



Тема 4. Трансмиссия танка

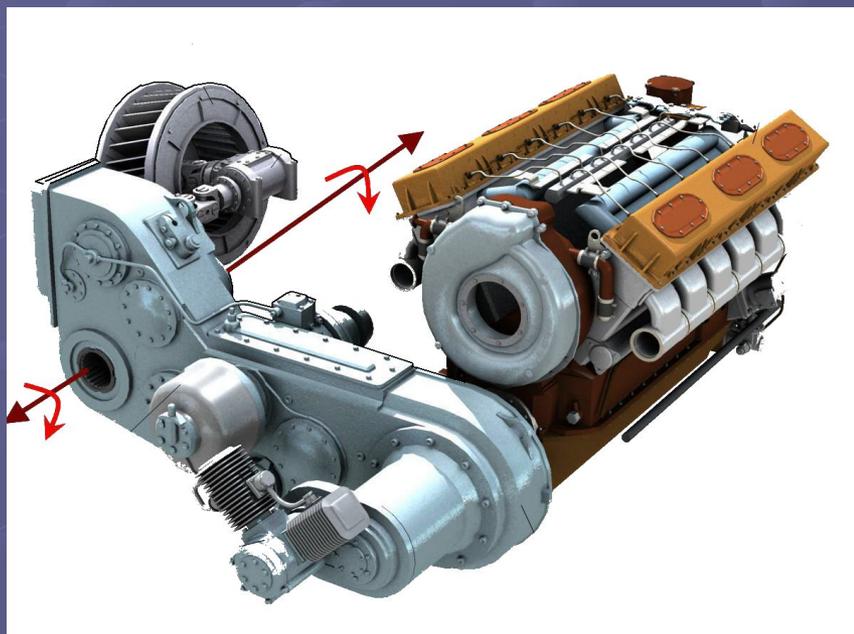
Занятие 2.

Входной редуктор.

1. Назначение, техническая характеристика и общее устройство входного редуктора.

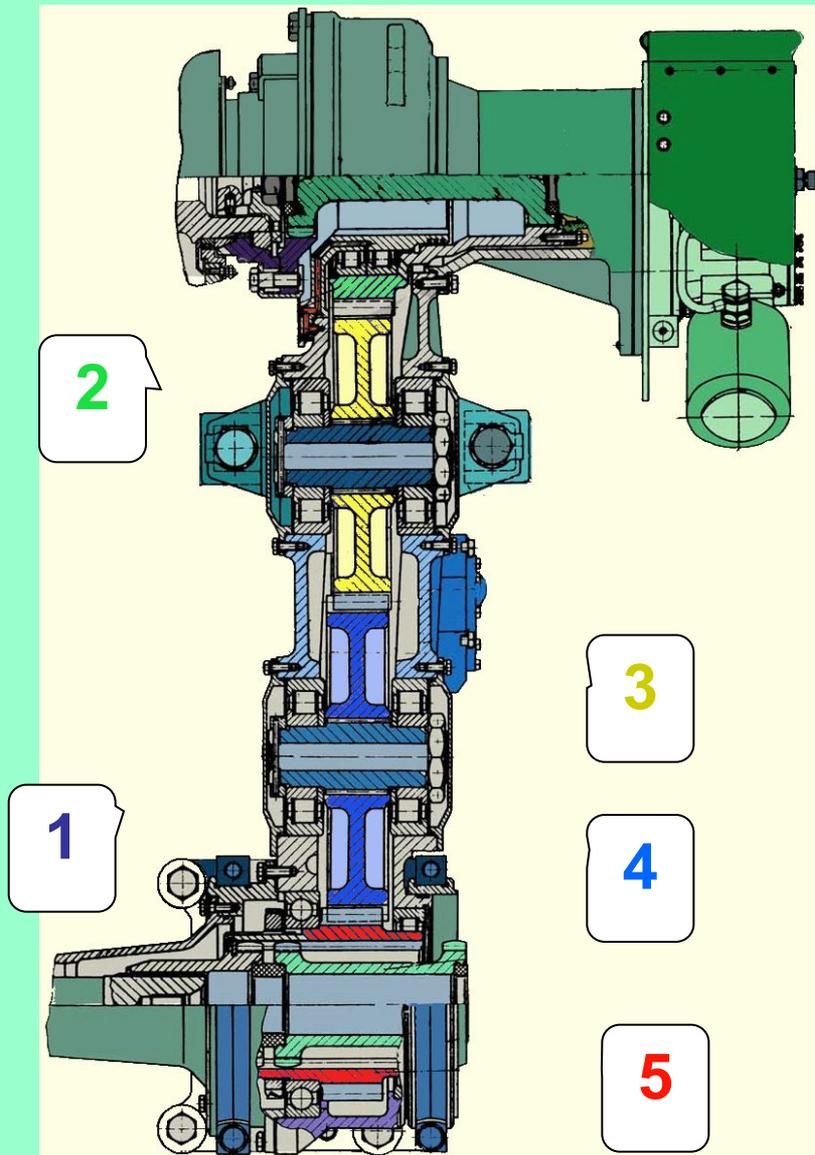
Входной редуктор - шестеренчатый повышающий редуктор, предназначенный для передачи крутящего момента от двигателя к коробкам передач. Кроме того от входного редуктора получают отбор мощности:

- Привод компрессора воздушной системы;
- Привод стартер-генератора;
- Привод вентилятора системы охлаждения;
- Привод масляного откачивающего насоса входного редуктора.



Он расположен вдоль правого борта танка и установлен на два бугеля и два кронштейна.

Входной редуктор состоит из следующих основных частей:



1 – корпус;

2 – ведущая шестерня;

3 – промежуточная шестерня;

4 – промежуточная шестерня;

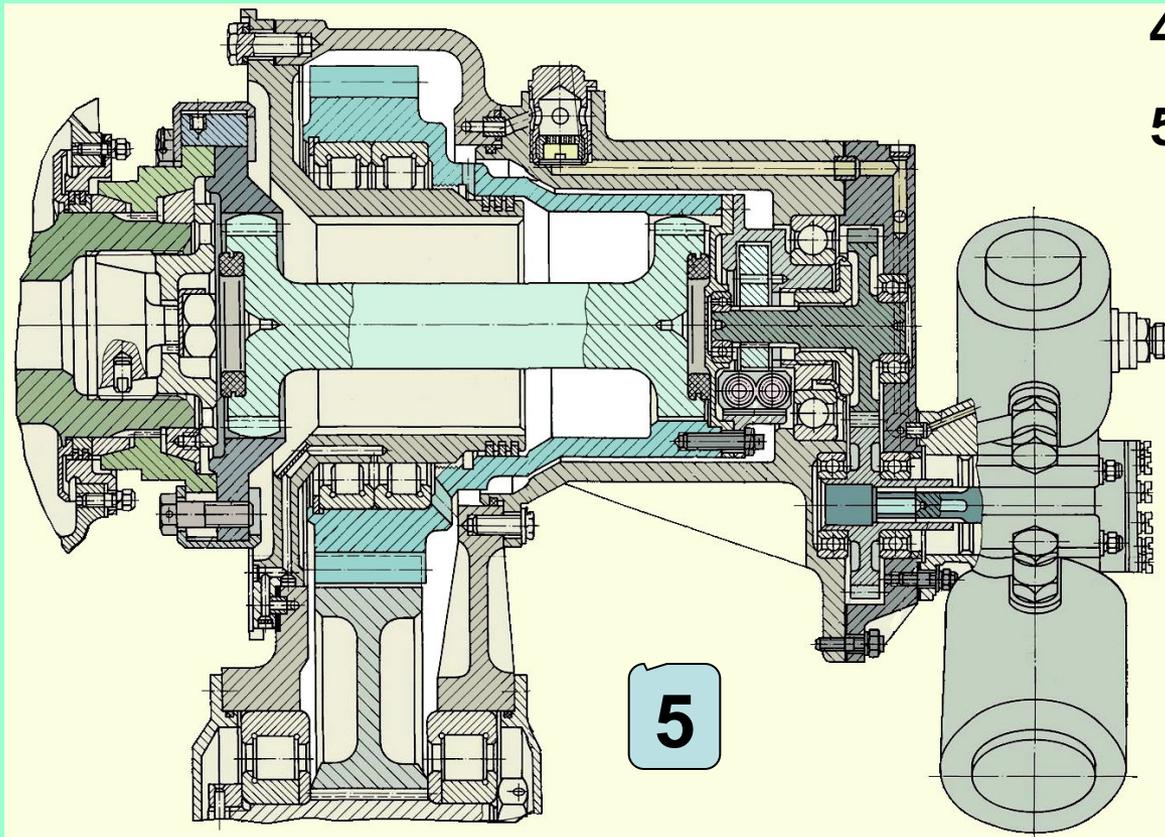
5 – ведомая шестерня;

2. Устройство сборочных элементов входного редуктора.

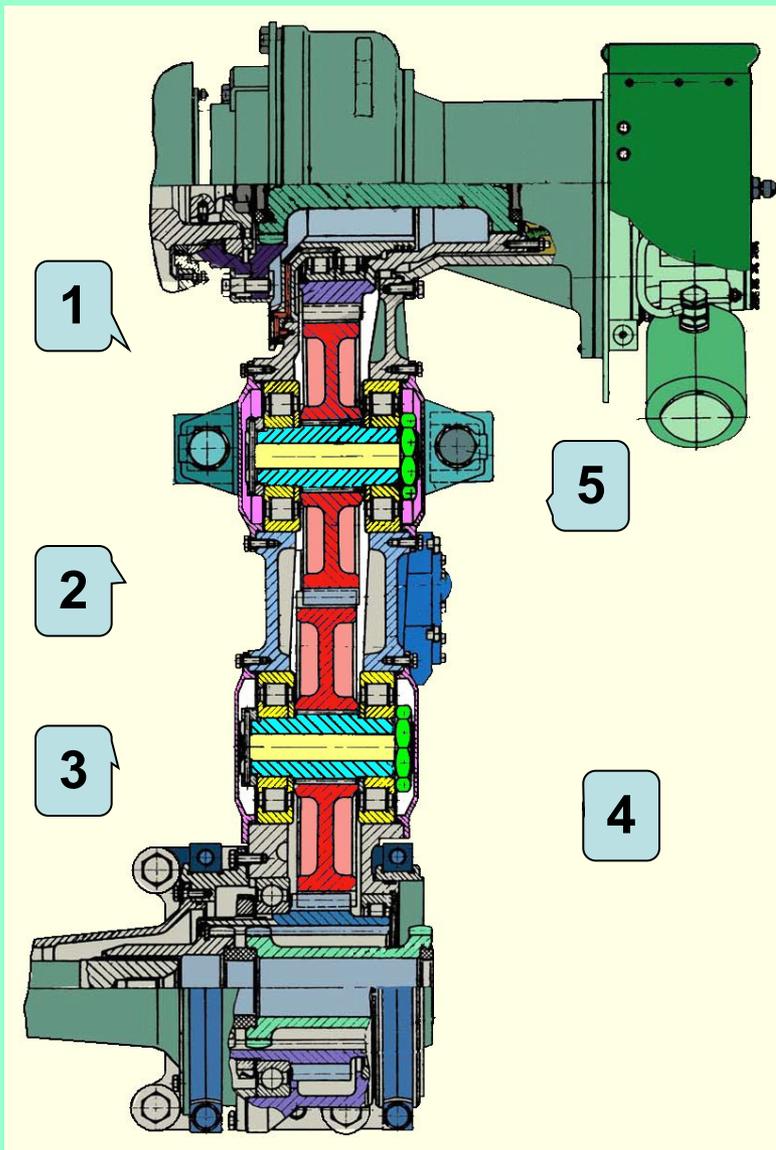
Ведущая шестерня.



- 1 – ведущая шестерня;
- 2 – подшипник;
- 3 – ведущий вал;
- 4 – резиновый буфер;
- 5 – манжета;



Промежуточные шестерни.

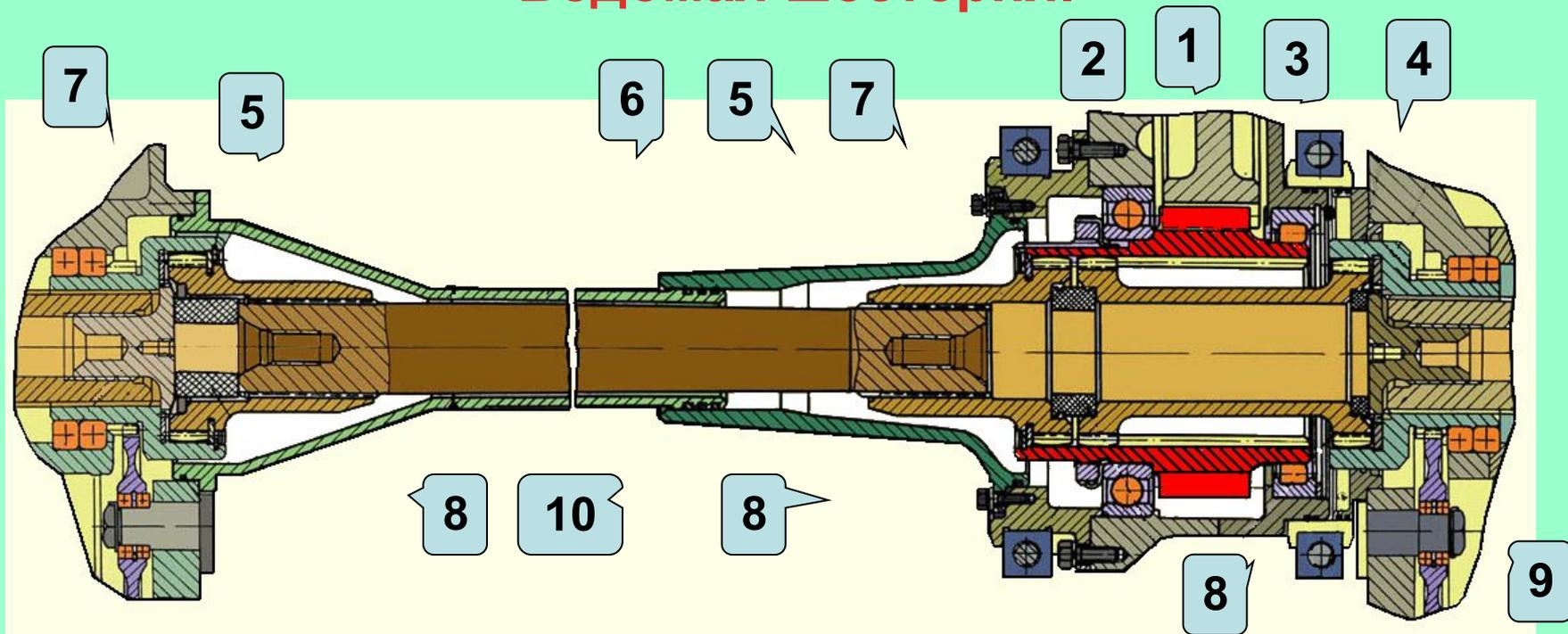


Промежуточные шестерни установлены на оси 1, которая устанавливается в картере входного редуктора на роликовых подшипниках 2. Оси внутри пустотелые.

Ось промежуточной шестерни от осевого перемещения с одной стороны стопорится шайбой 3 с пальцем, а с другой стороны гайкой 4.

Подшипники закрываются крышками 5.

Ведомая шестерня.

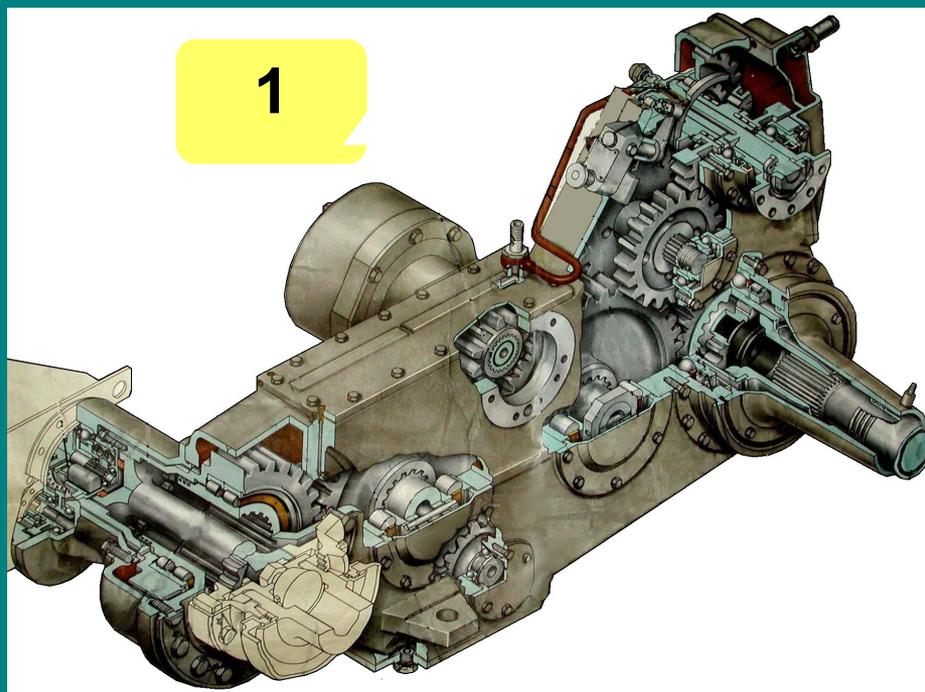


Ведомая шестерня установлена на одном шариковом 2 и одном роликовом 3 подшипниках.

Передача момента от входного редуктора к правой КП осуществляется через торсионный вал 4, который соединен с ведомой шестерней входного редуктора и ведущей зубчаткой 9 правой КП; к левой КП - через две зубчатые муфты 5 и вал 6. Осевое перемещение зубчатых муфт 5 и валов 4 и 6 ограничено полукольцами 7 и резиновыми буферами 8. Полукольца застопорены пружинными кольцами.

Вал 6 закрыт кожухом. Кожух уплотнен резиновыми кольцами 10.

Смазка входного редуктора.



Смазка входного редуктора осуществляется под давлением из общей системы гидроуправления и смазки трансмиссии.

Масло подается через штуцер 1 верхней крышки, откуда по отверстиям в ней и картере подается к отверстиям и для смазки подшипников ведущей шестерни и по трубопроводу к разбрызгивателю для смазки шестерен и подшипников входного редуктора. Масло из полости картера откачивается насосом.