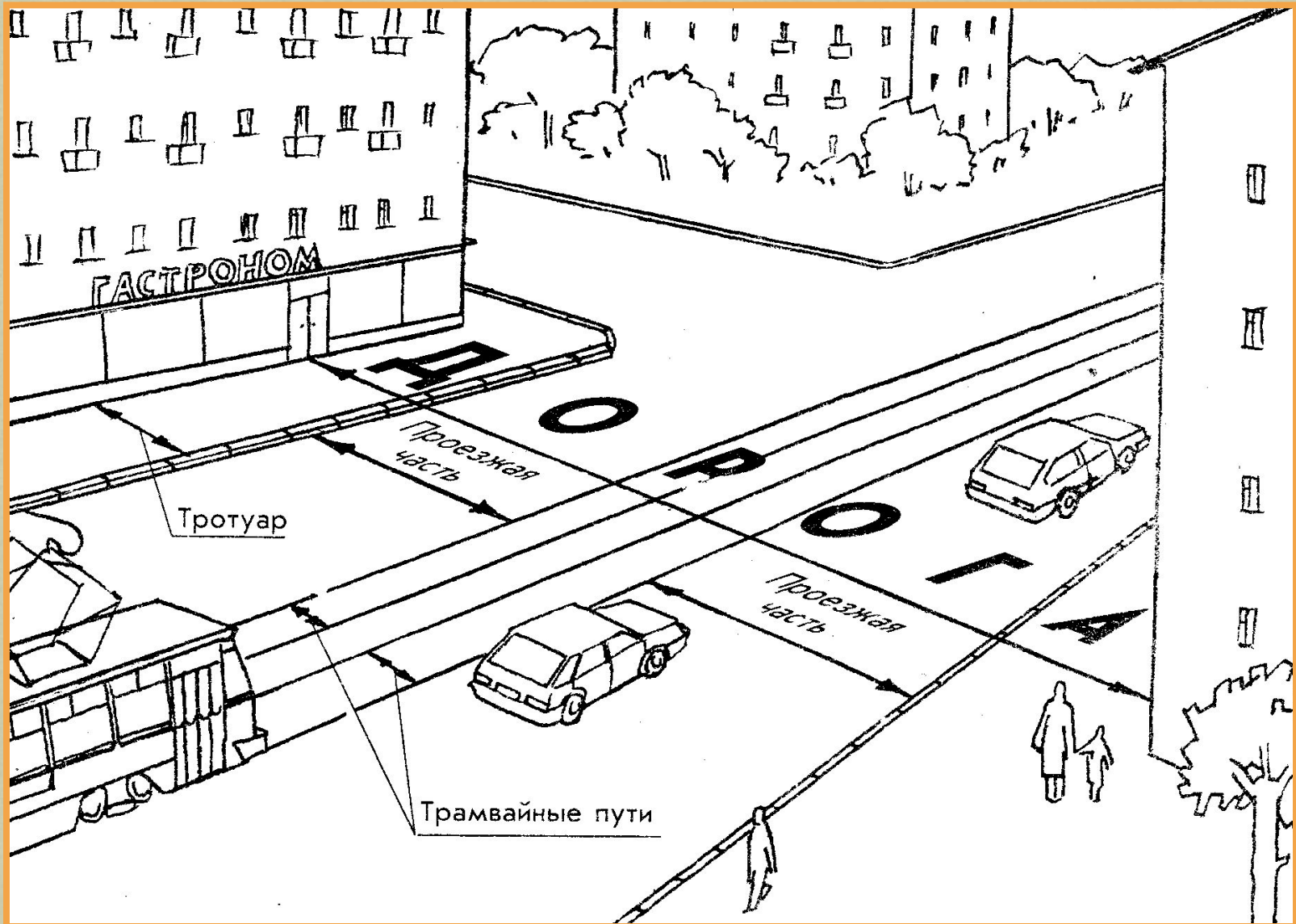


ЭЛЕМЕНТЫ ДОРОГИ



**УРОКИ ВЕСЕЛОГО
СВЕТОФОРА**

Элементы дороги



Тротуар предназначен только для пешеходов, движение транспорта по тротуарам запрещено, кроме работы машин дорожно-эксплуатационных служб, также подвоза грузов к магазинам, школам, домам.

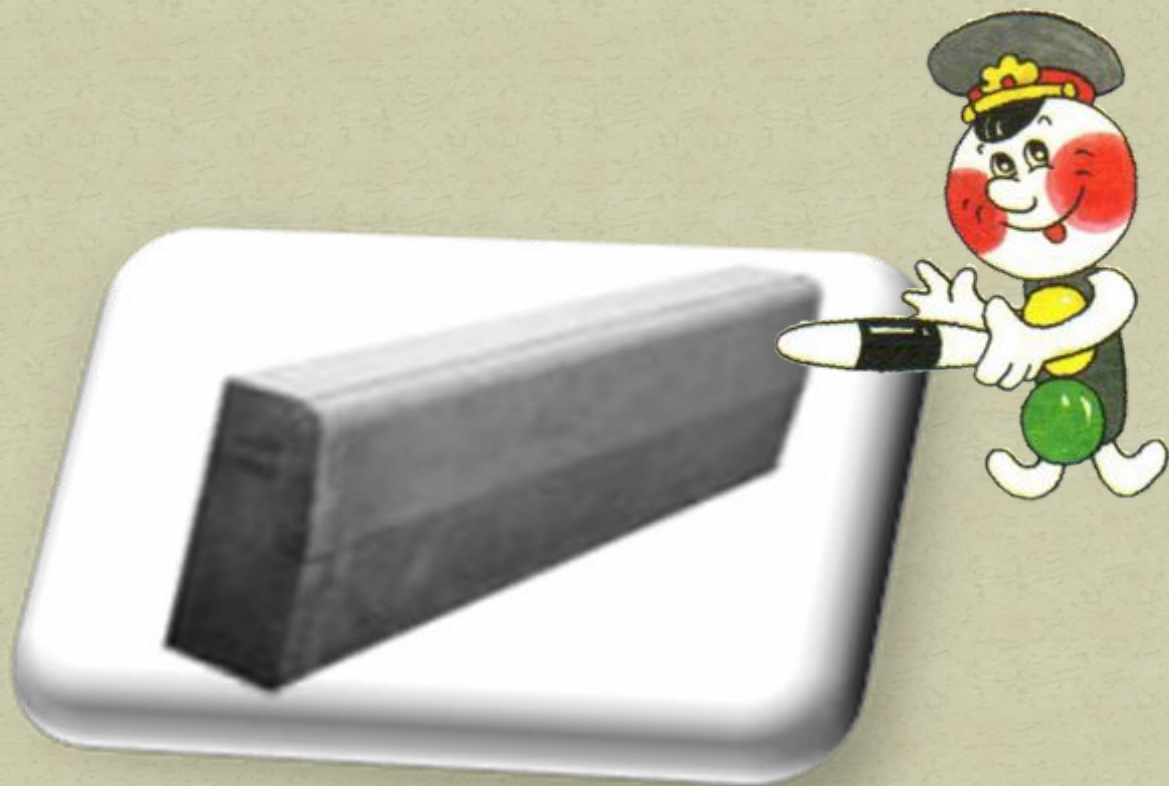


Для предупреждения наезда на тротуар транспорта он приподнят над проезжей частью и отделен от нее **ПОРЕБРИКОМ**.



Поресбрик – это бетонная или гранитная кромка тротуара, своего рода пограничная полоса между проезжей частью и тротуаром. Иногда поресбрик называют бордюром .

БОРДЮР по - французски «полоса, обрамляющая край чего-либо».



Элемент дороги, предназначенный для движения безрельсового транспорта называется **ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТЬЮ.**



Дорога может иметь одну или несколько проезжих частей, между которыми располагается разделительная полоса:

в виде дорожной разметки (осевой линии),



в виде зеленых насаждений (газона),



в виде дорожных ограждений, которые препятствуют выезду транспорта на встречную полосу.



Каждая из проезжих частей имеет две или несколько **полос движения**, чтобы можно было произвести обгон или разъезд.



В особенно опасных местах приходится ставить
специальные **ОГРАЖДЕНИЯ**.

Они препятствуют неожиданному выходу
пешеходов на проезжую часть.



Ограждения устанавливаются чаще всего на дорогах с интенсивным движением транспорта, около школ, вдоль трамвайных путей и на остановках трамвая.



Это очень грубое и опасное нарушение правил. Там, где установлены пешеходные ограждения, водитель уверен в отсутствии пешеходов на проезжей части. И неожиданное появление пешехода ставит водителя в трудное положение и не всегда принятые водителем меры спасают пешехода- нарушителя.



ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ- система сухопутного трамвайного движения. К концу 1980-х годов достигла наибольших масштабов, стала самой большой в мире, за что была включена в Книгу рекордов Гиннеса. На сегодняшний день Санкт-Петербурга занимает лишь 4-е место в мире по протяжённости трамвайных путей.



ЭЛЕМЕНТЫ ЗАГОРОДНОЙ ДОРОГИ



проезжая часть



обочина

Элемент дороги, примыкающий к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки.



Обочина, покрытая гравием.



Обочина, выделенная разметкой.



Обочина нужна для:
-для движения пешеходов,



Такое поведение опасно!

По обочине движемся навстречу транспорту!

Обочина нужна для:

-остановки и стоянки транспорта



Обочина нужна для:

-для движения велосипедов и мопедов

(если они не мешают пешеходам, иначе велосипеды и мопеды должны двигаться по проезжей части)

