



**Дисциплина:**

**«Устройство и живучесть надводного  
корабля»**

**Тема № 4:**

**«Организация борьбы за живучесть  
корабля»**

**Занятие № 2**





## Учебные вопросы:

1. Обязанности должностных лиц.
2. Организация дежурно-вахтенной службы по обеспечению живучести.
3. Действия личного состава по БЗЖ.



## Командиры подразделений обязаны:

- руководить действиями подчиненного личного состава по БЗЖ в районе своих КП и БП, а также действиями по защите личного состава;
- при повреждениях для ликвидации последствий, которых требуется понизить ТТД корабля, должны доложить свои предложения на решение командира (в экстренных случаях действовать самостоятельно с последующим докладом);
- принимать доклады о повреждениях и принятых мерах от подчиненных БП и КП;
- докладывать о повреждениях в боевых частях и службах на ГКП, ЦКП и о повреждениях корпуса, поступления забортной воды и пожарах также в ПЭЖ, информировать по этим вопросам свой ЗП;
- немедленно докладывать на ГКП, ЦКП и сообщать подчиненным КП и БП о переходе на ЗП.



**Командир БП отвечает** за наличие средств БЗЖ, находящихся на боевом посту, их исправность и готовность к действию.

**Он обязан:**

- лично руководить действиями л/с БП;
- поддерживать надежную связь с КП боевой части;
- докладывать об обстановке и действиях, выполняемых на БП, на КП боевой части;





На КП боевых частей (служб) при повреждениях на боевых постах докладывать:

- о возникновении пожара, его размерах и характере (например, горит краска, мазут, электропроводка);

- о повреждении корпуса и поступлении воды в помещение (место и размеры пробоины, интенсивность поступления воды);

- о повреждениях оружия и технических средств (наименования оружия, системы, механизма, характер повреждения, возможность ввода в строй);

- о радиоактивном, химическом и бактериологическом заражении;

- о ходе борьбы с повреждениями и потребной помощи в личном составе и средствах борьбы за живучесть;

- о потерях в личном составе.



При повреждении в боевых частях и службах на ГПК и ЦКП докладывать:

- о пожарах в погребах и хранилищах боезапасов, ангарах, хранилищах топлива и смежных с ними помещениях, машинных и котельных отделениях, энергоотсеках, электростанциях;
- о пожарах, поступлении внутрь корабля забортной воды и повреждениях оружия и технических средств, влияющих на ход, маневрирование корабля и применение оружия;
- о радиоактивном, химическом и бактериологическом заражении БП и КП;
- о мерах, принятых по борьбе с повреждениями;
- о необходимой помощи в личном составе и средствах борьбы за живучесть.



Перед оставлением личным составом горящего или затапливаемого помещения необходимо отключить электроэнергию от всего электрооборудования, находящегося в нем, а перед оставлением котельного (машинно-котельного) отделения, кроме того, необходимо:

- стравить пар из котлов в атмосферу, используя ручные приводы подрыва предохранительных клапанов;
- включить систему водораспыления и оставить ее включенной для исключения возгорания топлива и масла, находящихся на свободной поверхности.



Офицеры, мичманы, старшины и матросы после подготовки в своих подразделениях к несению службы корабельных или специальных нарядов и соответствующей проверке их знаний приказом по кораблю допускаются к выполнению обязанностей на тех или иных постах вахтенной или дежурной службы.





Лица дежурной и вахтенной служб контролируют:

- состояние корабля
- выполнение организационно-технических мероприятий по обеспечению живучести.

Грамотно эксплуатируют действующие и поддерживают в готовности к использованию дежурные технические средства, обеспечивающие ведение борьбы за живучесть корабля.



**Весь личный состав корабля обязан следить за тем, чтобы меры, обеспечивающие живучесть, никем не нарушались.**





При получении кораблем повреждений соответствующие лица дежурной и вахтенной служб обязаны:

- объявить аварийную тревогу,
- оповестить экипаж о месте и характере повреждений,
- запустить дежурные технические средства, обеспечивающие ведение борьбы за живучесть,
- обслуживают их и действующие технические средства до прибытия на КП и БП личного состава согласно расписанию по борьбе за живучесть корабля.



В зависимости от выполнения своих обязанностей лица ДВС обязаны знать:

устройство корабля, отсеки (помещения, БП),  
расположение и назначение постов дежурной и  
вахтенной служб корабля (боевой части, службы),  
средства борьбы за живучесть корабля, отсека,  
(помещения) БП,  
правила открытия и закрытия непроницаемых  
дверей, люков, горловин и иллюминаторов,  
правила пользования аварийными средствами,  
устройство систем вентиляции и кондиционирования  
и правила пользования ими,  
установочные сигналы,  
организацию внутрикорабельной связи,  
требования корабельного устава и организационных  
приказов командира корабля.



Лица ДВС по обеспечению ЖК:

**вахтенный офицер**

**дежурный по кораблю**

**дежурный по низам**

**дежурный по боевым частям (службам)**

**дежурный по БЧ-5**

**дозорный по живучести**

**дневальный по помещению**



## **Обязанности дежурного по БЧ-5 по обеспечению живучести корабля.**

Дежурный по БЧ-5 кроме выполнения обязанностей, общих для дежурных всех боевых частей (служб), отвечает за поддержание в постоянной готовности дежурных технических средств и средств борьбы за живучесть корабля.

Он обязан обеспечивать безопасность работ с открытым огнем, с арматурой забортных отверстий, а также в междудонных выгородках и топливных (масляных) цистернах.

О начале и окончании указанных работ, а также о вскрытии и закрытии горловин с буквой «З» дежурный по БЧ-5 делает запись в суточном журнале электромеханической боевой части.

По аварийной тревоге он до прибытия командира БЧ-5 обязан находиться в ПЭЖ и руководить вводом в действие дежурных технических средств и средств борьбы за живучесть.



## **Обязанности дозорного по живучести.**

Дозорный по живучести осуществляет контроль за соблюдением пожарной безопасности и непроницаемости корпуса корабля.

Он подчиняется дежурному по низам.

Дозорный по живучести назначается на кораблях 1 и 2 ранга старшины и матросы ракетно-артиллерийской, минно-торпедной и электромеханической боевых частей. В дозор по живучести назначается не менее двух человек на сутки в зависимости от ранга и особенностей корабля.

Дозорный по живучести по тревогам, не сменяясь, занимает свое место согласно расписанию.



Дозорный по живучести обязан:

знать устройство корабля (в необходимой степени), меры обеспечения непроницаемости корпуса и пожарной безопасности; расположение и правила использования средств пожаротушения; места, опасные в отношении пожара и поступления забортной воды внутрь корабля; правила пользования открытым огнем, организацию дежурной службы на корабле и средства внутрикорабельной связи;

обходить корабль с 21.00 до 07.00 – не реже чем через каждые 2 часа, в остальной время – через каждые 4 часа. Обход следует производить по маршрутам, указанным в инструкции;

проверять непроницаемость корпуса корабля (состояние отсеков, помещений, выгородок и т.п.);

контролировать положение дверей, люков, горловин и иллюминаторов согласно их маркировке и приказаниям дежурного по кораблю;

проверять готовность отдраенных дверей, люков, горловин, иллюминаторов и наружных вентиляционных закрытий к немедленному заdraиванию;

следить за выполнением личным составом противопожарных мероприятий и мер против поступления забортной воды внутрь корабля;

записывать в специальный журнал все замечания по дежурству.





В помещениях, где по корабельной ориентации нет БП и КП для контроля за этими помещениями и для борьбы за живучесть в них на кораблях создаются **аварийные партии**.

Расчеты аварийных партий, кроме того, могут использоваться:

- для создания и усиления рубежей обороны по борьбе с пожарами и с водой,

- для оказания помощи л/с аварийных помещений, который самостоятельно не может справиться с аварией,

- для разборки завалов, подкрепления поврежденных корпусных конструкций, отключения поврежденных трубопроводов, кабельных трасс и их исправления,

- для вывода механизмов из действия с палуб и смешанных помещений, подачи энергии по резервным линиям и ввода механизмов в действие,

- для обеспечения водолазных работ в затопленных помещениях,

- для специальной обработки районов корабля, закрепленных за аварийными партиями.



**Командир аварийной партии контролирует наличие средств БЗЖ, находящихся в помещениях и на палубах, закрепленных за аварийной партией, их состояние и готовность к использованию.**





В зависимости от водоизмещения, штатной численности личного состава и конструктивных особенностей:

- на кораблях 1 ранга создают две-пять аварийных партий,
- на кораблях 2 ранга – две-три аварийные партии,
- на кораблях 3 – 4 ранга – одну-две аварийные партии;
- на судах обеспечения с экипажем более 100 человек – две-три аварийные партии,
- с экипажем 40 – 100 человек – одну-две аварийные партии,
- с экипажем 15 – 40 человек – одну аварийную партию.



В состав аварийных партий необходимо включать:

- наиболее подготовленных специалистов БЧ-5,
- боцманов,
- плотников,
- газоэлектросварщиков (газорезчиков),
- водолазов,
- химиков,
- медиков
- других наиболее подготовленных и необходимых специалистов.



Командирами аварийных партий назначают:

на кораблях 1 ранга – командиров групп БЧ-5;

на кораблях 2 ранга – командиров групп, старшин команд БЧ-5, старших боцманов;

на кораблях 3 и 4 ранга и судах обеспечения – старших боцманов, старшин БЧ-5.



## Основные задачи аварийных партий:

- борьба с пожарами и водой в помещениях, не занятых командными пунктами и боевыми постами, а также на создаваемых рубежах обороны;
- отключение поврежденных участков трубопроводов, кабельных трасс и их исправление, подача энергии резервным путем;
- вывод из действия механизмов с палуб и смежных помещений;
- контроль по боевым готовностям и тревогам за состояние помещений, не занятых командными пунктами и боевыми постами;
- разборка завалов, подкрепление поврежденных корпусных конструкций;
- обеспечение водолазных работ в затопленных помещениях;
- специальная обработка районов корабля, закрепленных за аварийными партиями.



В состав аварийно-спасательного имущества входит аварийное, противопожарное, водолазное и спасательное имущество.

Аварийно-спасательное имущество распределяется на корабле по отсекам, командным пунктам и боевым постам. Количество его зависит от объема помещений или отсеков, их расположения и числа личного состава. Храниться оно в доступных местах на переборках, бортах, в специальных гнездах на штатных местах, на специально оборудованных щитах, должно содержаться в постоянной исправности и готовности к немедленному действию.

**Категорически запрещается** использовать его не по прямому назначению.