



**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.
ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ
И ТЕРМИНЫ.**

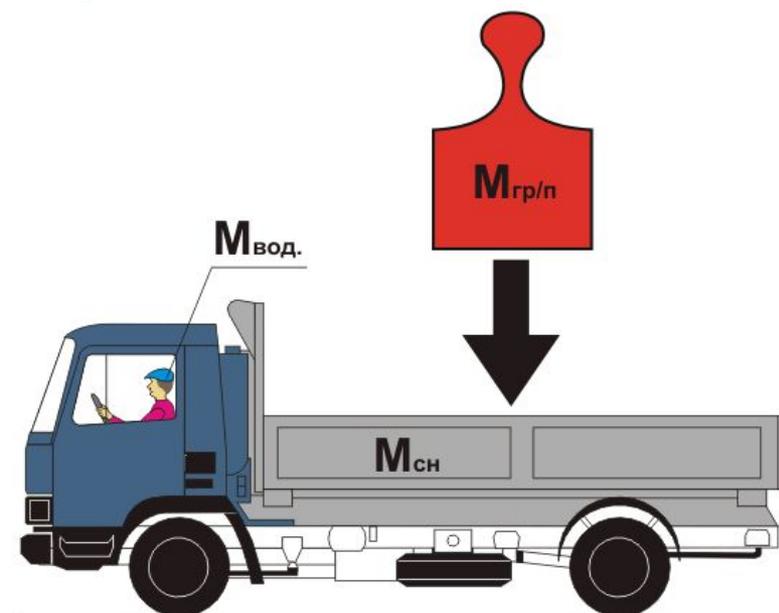
**МАРШРУТНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО – ТС
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (АВТОБУС,
ТРОЛЛЕЙБУС, ТРАМВАЙ), ПРЕДНАЗНАЧЕННОЕ
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПО ДОРОГАМ ЛЮДЕЙ И
ДВИЖУЩЕЕСЯ ПО УСТАНОВЛЕННОМУ
МАРШРУТУ С ОБОЗНАЧЕННЫМИ МЕСТАМИ
ОСТАНОВОК**



СНАРЯЖЕННАЯ МАССА – ЭТО МАССА ТС БЕЗ ГРУЗА, ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ, НО ПОЛНОСТЬЮ УКОМПЛЕКТОВАННОГО И ГОТОВОГО К ЭКСПЛУАТАЦИИ.



РАЗРЕШЕННАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА – МАССА СНАРЯЖЕННОГО ТС С ГРУЗОМ, ВОДИТЕЛЕМ И ПАССАЖИРАМИ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПРЕДПРИЯТИЕМ-ИЗГОТОВИТЕЛЕМ В КАЧЕСТВЕ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ. ЗА РАЗРЕШЕННУЮ МАКСИМАЛЬНУЮ МАССУ СОСТАВА ТС, ТО ЕСТЬ СЦЕПЛЕННЫХ И ДВИЖУЩИХСЯ КАК ОДНО ЦЕЛОЕ, ПРИНИМАЕТСЯ СУММА РАЗРЕШЕННЫХ МАСС ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ.

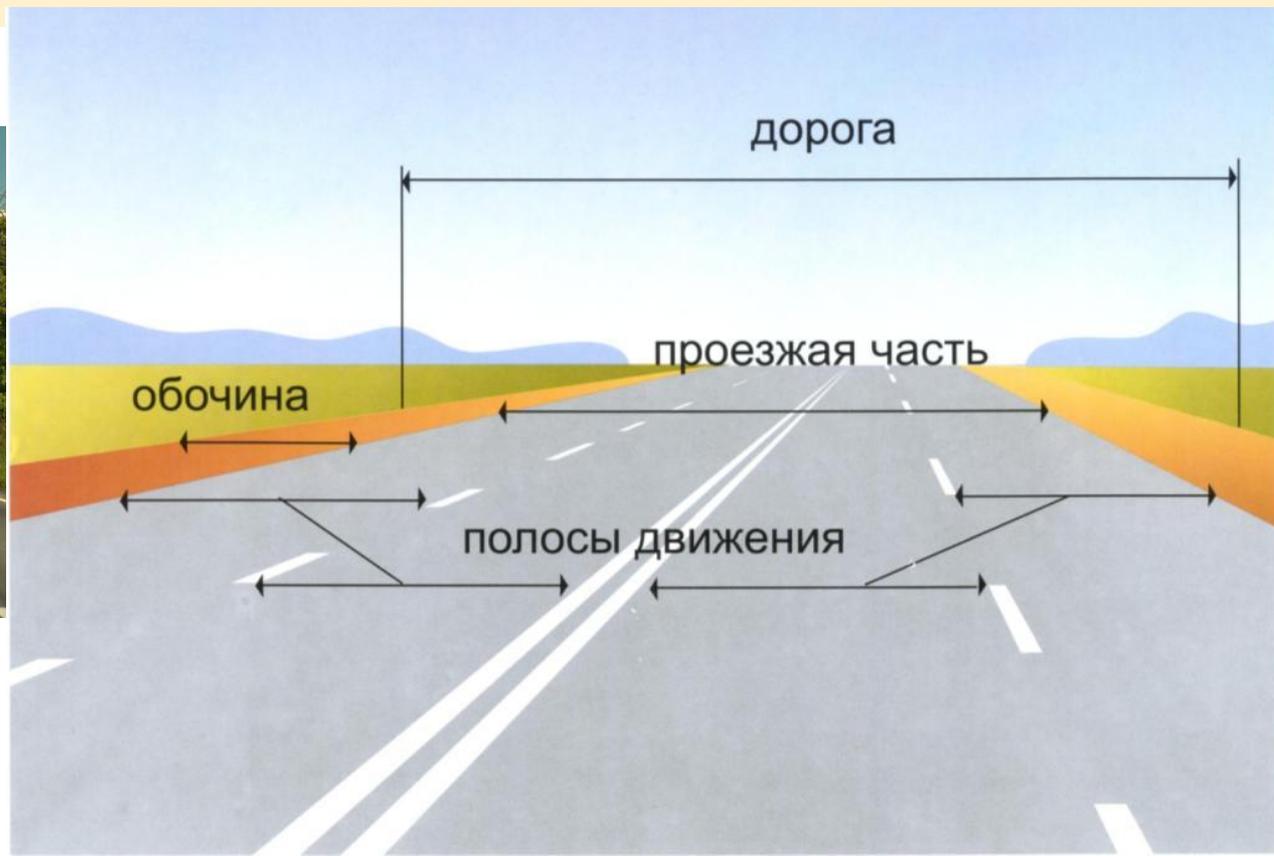


$$\text{Р.М.М.} = M_{\text{сн.}} + M_{\text{гр/п}} + M_{\text{вод.}}$$

ЧТО НАЗЫВАЕТСЯ РАЗРЕШЕННОЙ МАКСИМАЛЬНОЙ МАССОЙ ТС?

1. МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МАССА ГРУЗА, УСТАНОВЛЕННАЯ ПРЕДПРИЯТИЕМ ИЗГОТОВИТЕЛЕМ.
2. МАССА СНАРЯЖЕННОГО ТС БЕЗ УЧЕТА МАССЫ ВОДИТЕЛЯ, ПАССАЖИРОВ И ГРУЗА, УСТАНОВЛЕННАЯ ПРЕДПРИЯТИЕМ-ИЗГОТОВИТЕЛЕМ.
3. МАССА СНАРЯЖЕННОГО ТС С ГРУЗОМ, ВОДИТЕЛЕМ И ПАССАЖИРАМИ, УСТАНОВЛЕННАЯ ПРЕДПРИЯТИЕМ-ИЗГОТОВИТЕЛЕМ В КАЧЕСТВЕ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ.

ДОРОГА – ОБУСТРОЕННАЯ ИЛИ ПРИСПОСОБЛЕННАЯ И ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ТС ПОЛОСА ЗЕМЛИ ЛИБО ПОВЕРХНОСТЬ ИСКУССТВЕННОГО СООРУЖЕНИЯ. ДОРОГА ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ ОДНУ ИЛИ НЕСКОЛЬКО ПРОЕЗЖИХ ЧАСТЕЙ, А ТАКЖЕ ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ, ТРОТУАРЫ, ОБОЧИНЫ И РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ ПРИ ИХ НАЛИЧИИ.



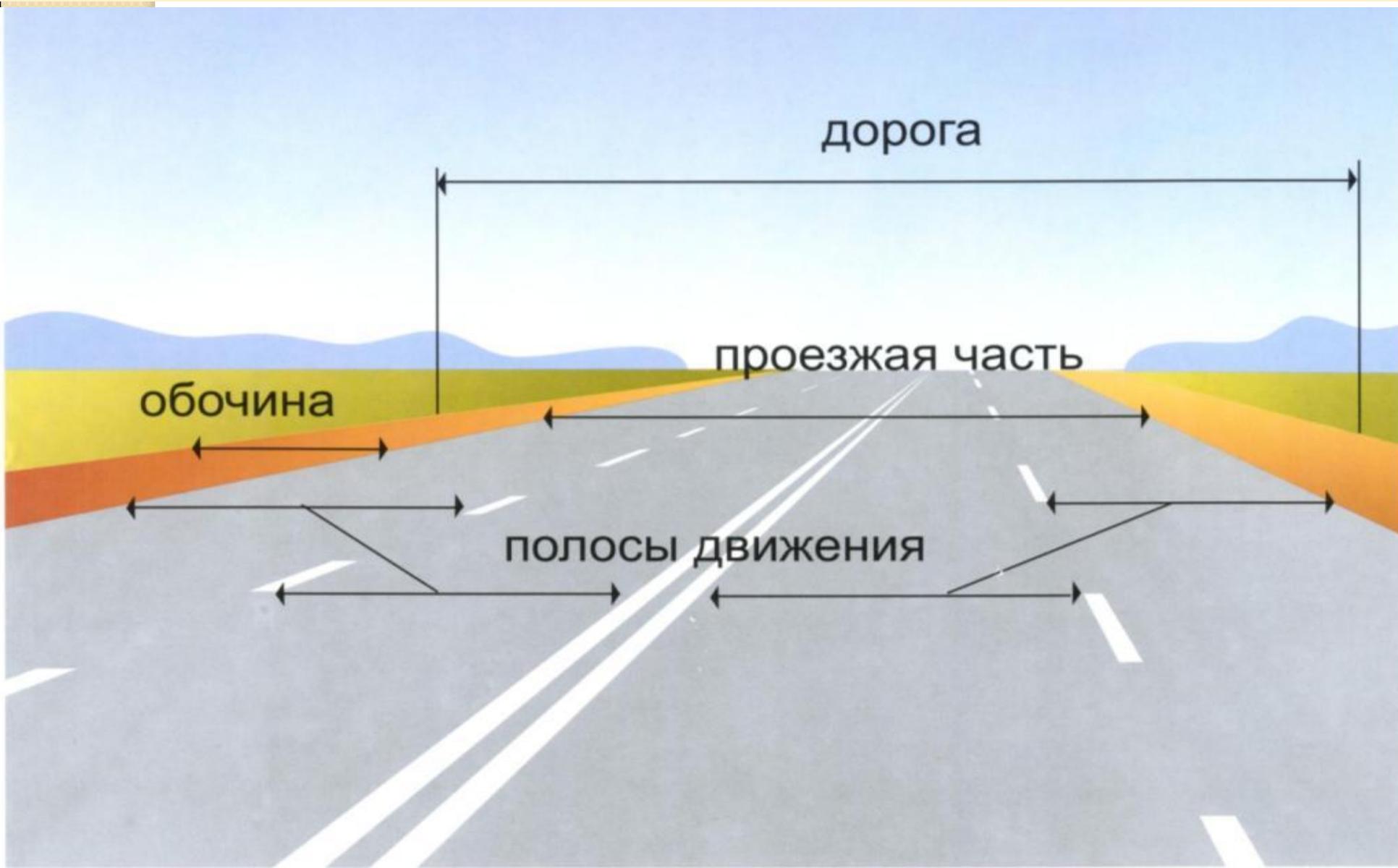
**ЯВЛЯЮТСЯ ЛИ ТРОТУАРЫ И
ОБОЧИНЫ ЧАСТЬЮ ДОРОГИ?**

1. ЯВЛЯЮТСЯ.

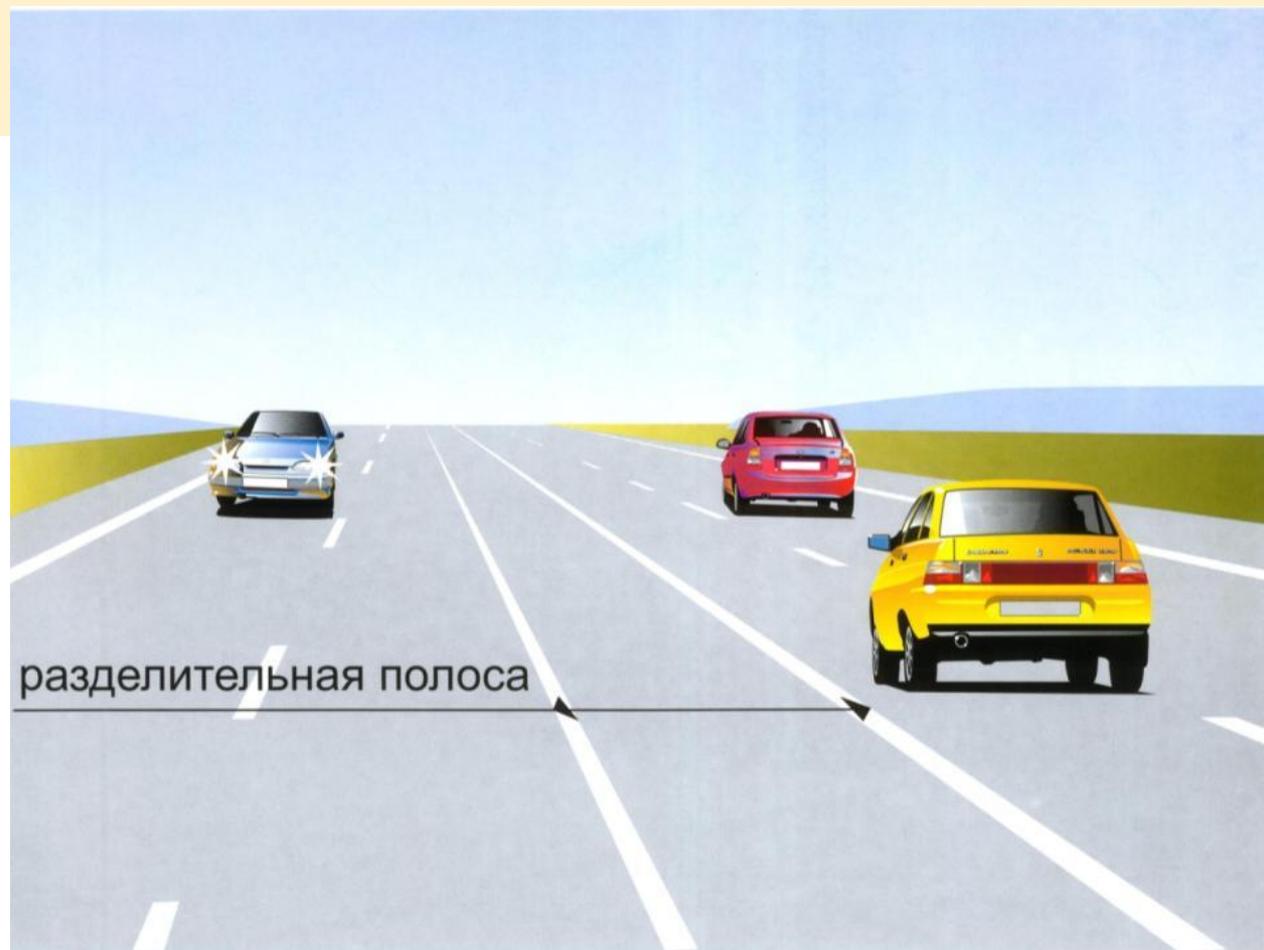
2. ЯВЛЯЮТСЯ ТОЛЬКО ОБОЧИНЫ.

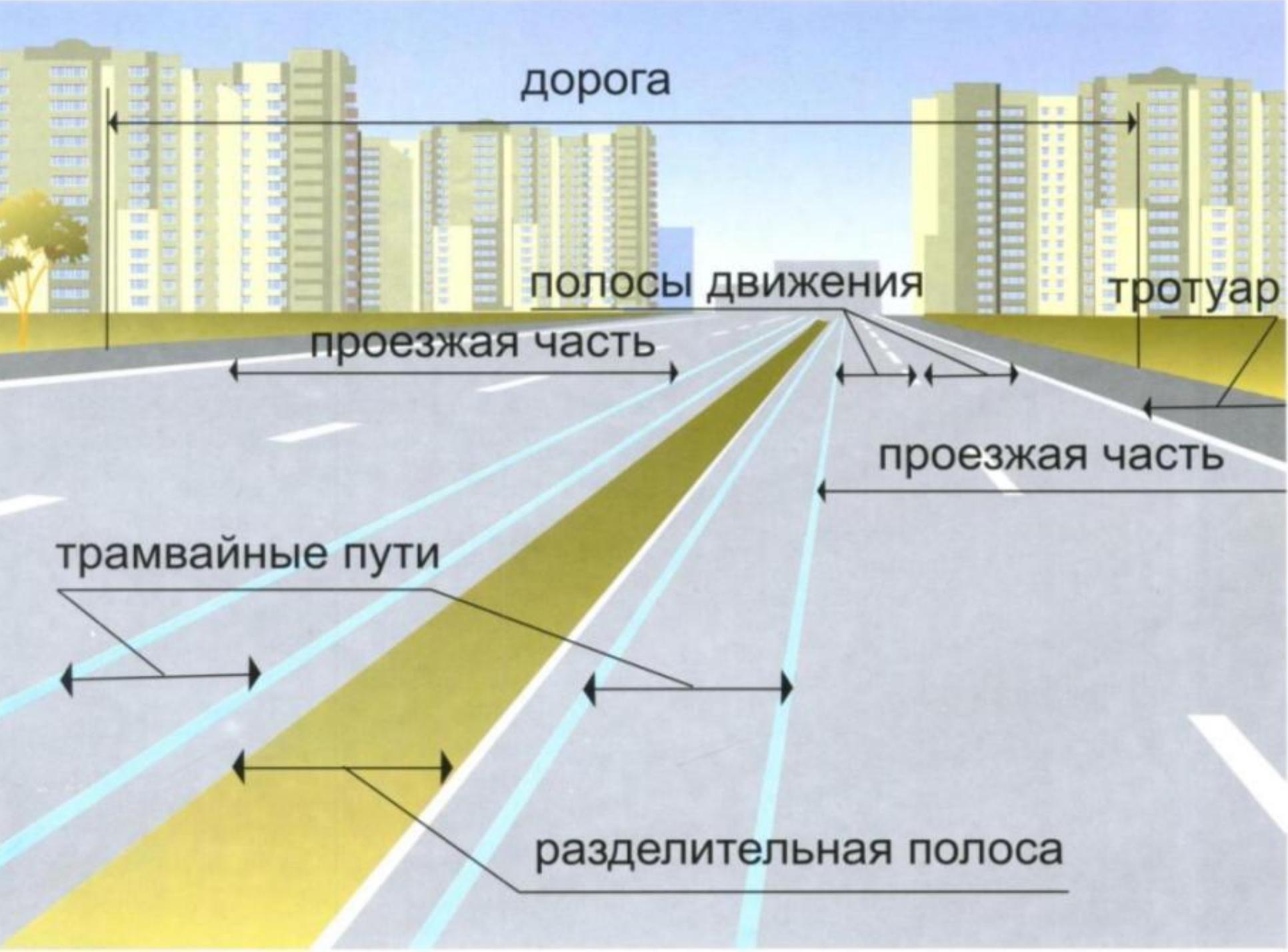
3. НЕ ЯВЛЯЮТСЯ.

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ – ЭЛЕМЕНТ ДОРОГИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ БЕЗРЕЛЬСОВЫХ ТС.



РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА – ЭЛЕМЕНТ ДОРОГИ, ВЫДЕЛЕННЫЙ КОНСТРУКТИВНО И (ИЛИ) С ПОМОЩЬЮ РАЗМЕТКИ 1.2.1, РАЗДЕЛЯЮЩИЙ СМЕЖНЫЕ ПРОЕЗЖИЕ ЧАСТИ И НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ И ОСТАНОВКИ ТС.





дорога

полосы движения

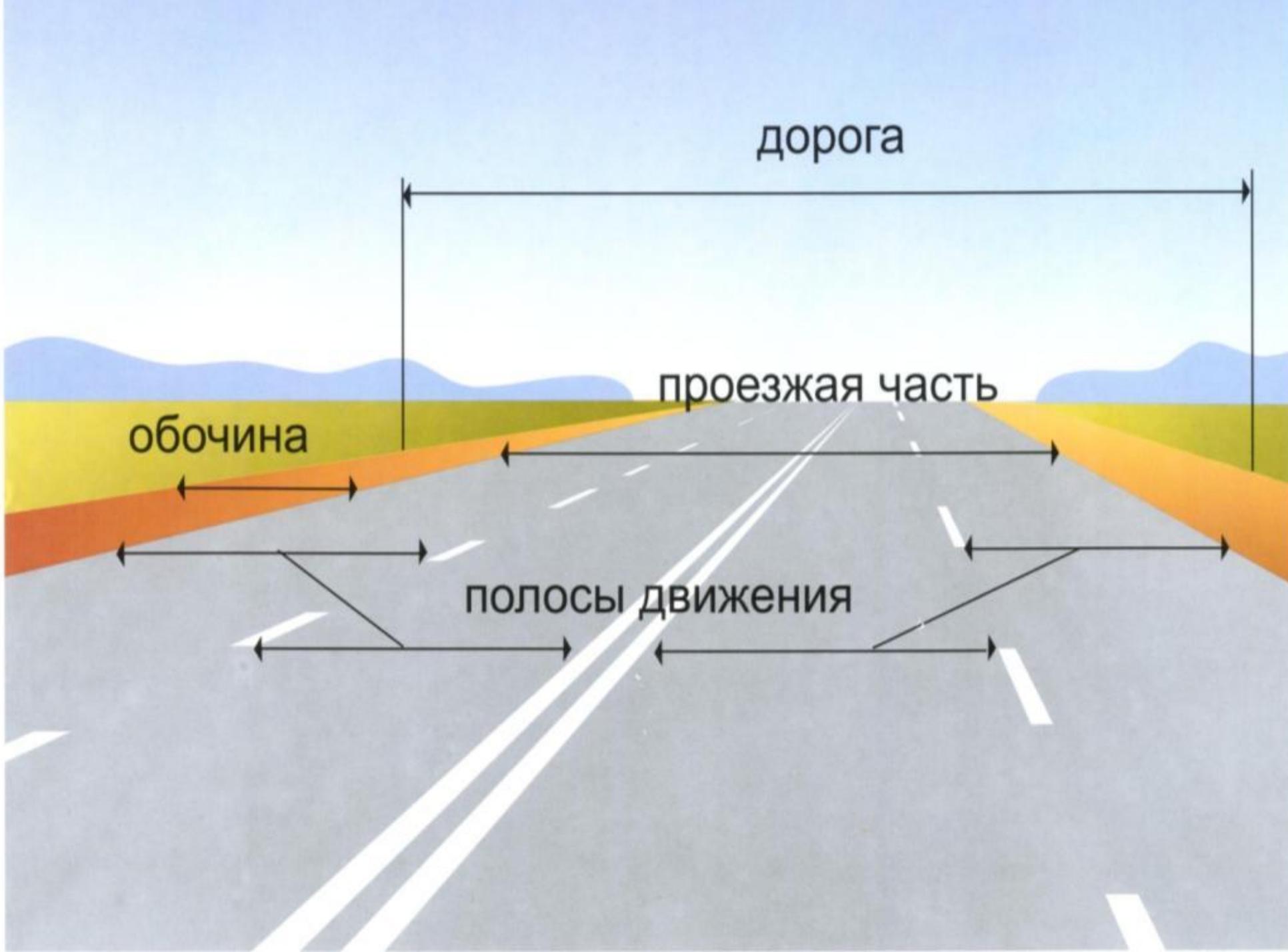
тротуар

проезжая часть

проезжая часть

трамвайные пути

разделительная полоса



дорога

проезжая часть

обочина

полосы движения



НА КАКОМ РИСУНКЕ ИЗОБРАЖЕНА ДОРОГА С РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСОЙ?

. ТОЛЬКО НА ПРАВОМ

. НА ОБОИХ

. НИ НА ОДНОМ



**СКОЛЬКО ПРОЕЗЖИХ ЧАСТЕЙ ИМЕЕТ
ДАННАЯ ДОРОГА?**

.ОДНУ

.ДВЕ

.ЧЕТЫРЕ



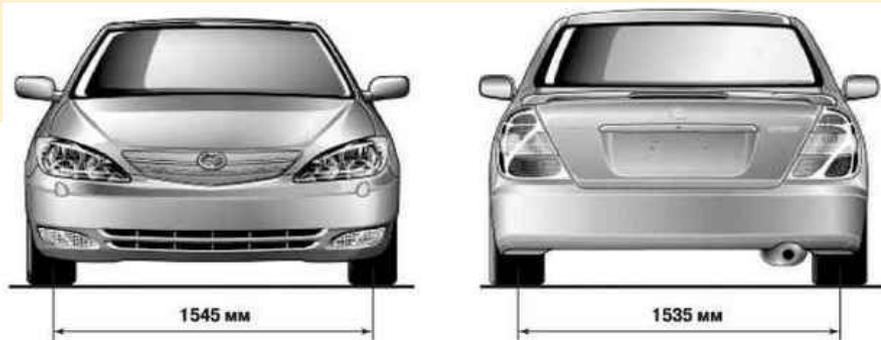
**СКОЛЬКО ПРОЕЗЖИХ ЧАСТЕЙ ИМЕЕТ
ДАННАЯ ДОРОГА?**

.ОДНУ

.ДВЕ

.ЧЕТЫРЕ

ПОЛОСА ДВИЖЕНИЯ – ЛЮБАЯ ИЗ ПРОДОЛЬНЫХ ПОЛОС ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, ОБОЗНАЧЕННАЯ ИЛИ НЕ ОБОЗНАЧЕННАЯ РАЗМЕТКОЙ И ИМЕЮЩАЯ ШИРИНУ, ДОСТАТОЧНУЮ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ В ОДИН РЯД.



ГОСТ Р 52289-2004 «ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
«ШИРИНА РАЗМЕЧАЕМОЙ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ 3,00 М. ДОПУСКАЕТСЯ УМЕНЬШАТЬ ШИРИНУ ПОЛОСЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ДО 2,75 М ПРИ УСЛОВИИ ВВЕДЕНИЯ НЕОБХОДИМЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ»





**СКОЛЬКО ПОЛОС ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ
ИМЕЕТ ДАННАЯ ДОРОГА?**

.ДВЕ

.ЧЕТЫРЕ



**СКОЛЬКО ПОЛОС ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ
ИМЕЕТ ДАННАЯ ДОРОГА?**

1. ДВЕ

2. ЧЕТЫРЕ



НАРУШАЕТ ЛИ ВОДИТЕЛЬ ПРАВИЛА ДВИГАЯСЬ ПОСЕРЕДИНЕ ДОРОГИ?

. НЕ НАРУШАЕТ

. НЕ НАРУШАЕТ , ЕСЛИ ОТСУТСТВУЮТ ВСТРЕЧНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

. НАРУШАЕТ



**ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ ДАННОЙ ДОРОГИ
ИМЕЕТ:**

.ОДНУ ПОЛОСУ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ

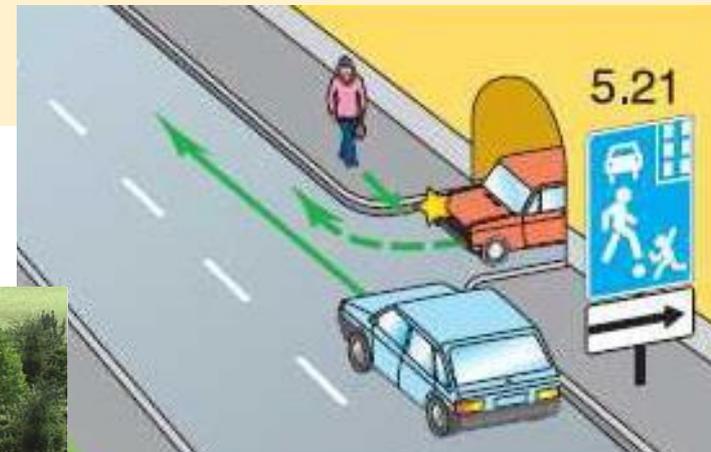
.ДВЕ ПОЛОСЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ

.ТРИ ПОЛОСЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ

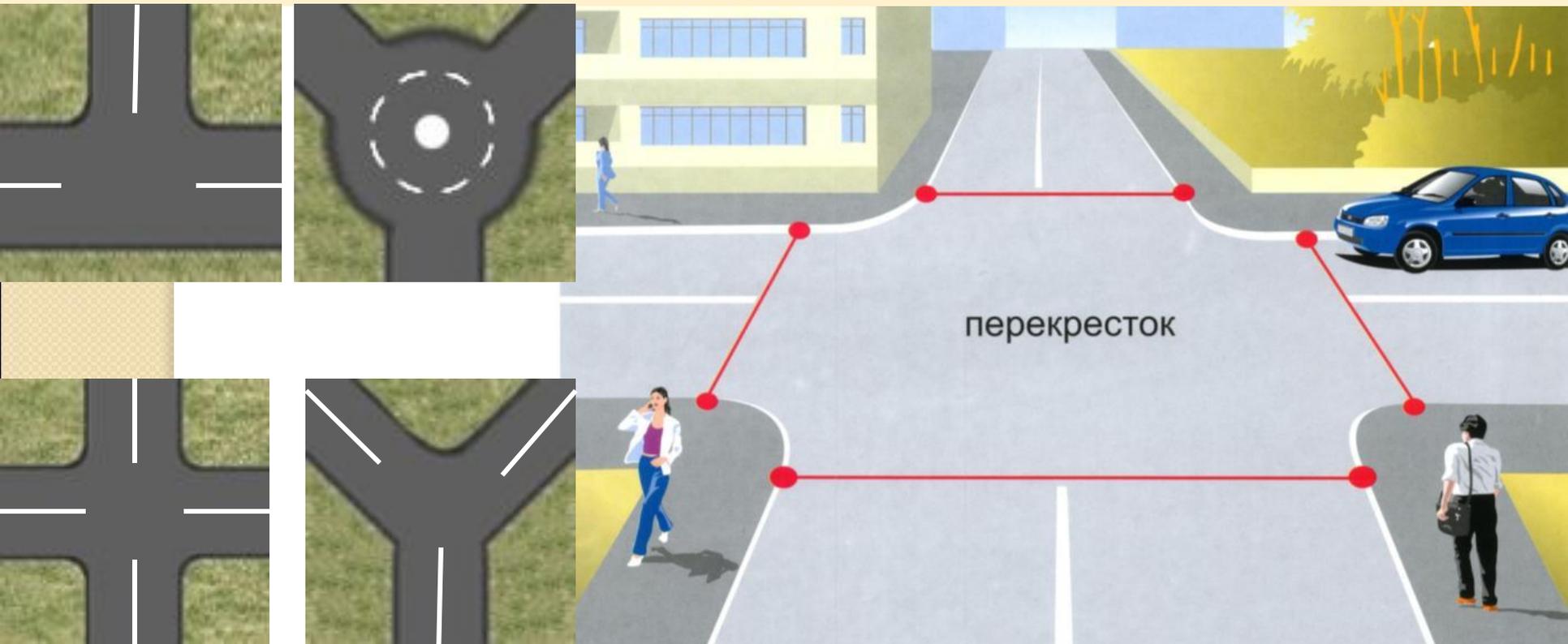
ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД – УЧАСТОК ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, ОБОЗНАЧЕННЫЙ ЗНАКАМИ 5.19.1, 5.19.2. И (ИЛИ) РАЗМЕТКОЙ 1.14.1., 1.14.2. И ВЫДЕЛЕННЫЙ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ ЧЕРЕЗ ДОРОГУ. ПРИ ОТСУТСТВИИ РАЗМЕТКИ ШИРИНА ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ РАССТОЯНИЕМ МЕЖДУ ЗНАКАМИ 5.19.1., 5.19.2.



ПРИЛЕГАЮЩАЯ ТЕРРИТОРИЯ – ТЕРРИТОРИЯ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПРИЛЕГАЮЩАЯ К ДОРОГЕ И НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ СКВОЗНОГО ДВИЖЕНИЯ ТС (ДВОРЫ, ЖИЛЫЕ МАССИВЫ, АВТОСТОЯНКИ, АЗС, ПРЕДПРИЯТИЯ И ТОМУ ПОДОБНОЕ).



ПЕРЕКРЕСТОК – МЕСТО ПЕРЕСЕЧЕНИЯ, ПРИМЫКАНИЯ И РАЗВЕТВЛЕНИЯ ДОРОГ НА ОДНОМ УРОВНЕ, ОГРАНИЧЕННОЕ ВООБРАЖАЕМЫМИ ЛИНИЯМИ, СОЕДИНЯЮЩИМИ СООТВЕТСТВЕННО ПРОТИВОПОЛОЖНЫЕ, НАИБОЛЕЕ УДАЛЕННЫЕ ОТ ЦЕНТРА ПЕРЕКРЕСТКА НАЧАЛА ЗАКРУГЛЕНИЙ ПРОЕЗЖИХ ЧАСТЕЙ. НЕ СЧИТАЮТСЯ ПЕРЕКРЕСТКАМИ ВЫЕЗДЫ С ПРИЛЕГАЮЩИХ ТЕРРИТОРИЙ







Дорога

Перекресток

Тротуар

Дорога

6



Проезжая часть

Проезжая часть

Тротуар

Проезжая часть

2

1

2



**СКОЛЬКО ПЕРЕКРЕСТКОВ
ИЗОБРАЖЕНО НА РИСУНКЕ?**

ОДИН

ДВА

ЧЕТЫРЕ



**СКОЛЬКО ПЕРЕСЕЧЕНИИ
ПРОЕЗЖИХ ЧАСТЕЙ ИМЕЕТ ЭТОТ
ПЕРЕКРЕСТОК?**

ОДНО

ДВА



**СКОЛЬКО ПЕРЕСЕЧЕНИЙ
ПРОЕЗЖИХ ЧАСТЕЙ ИМЕЕТ ЭТОТ
ПЕРЕКРЕСТОК?**

ОДНО

ДВА



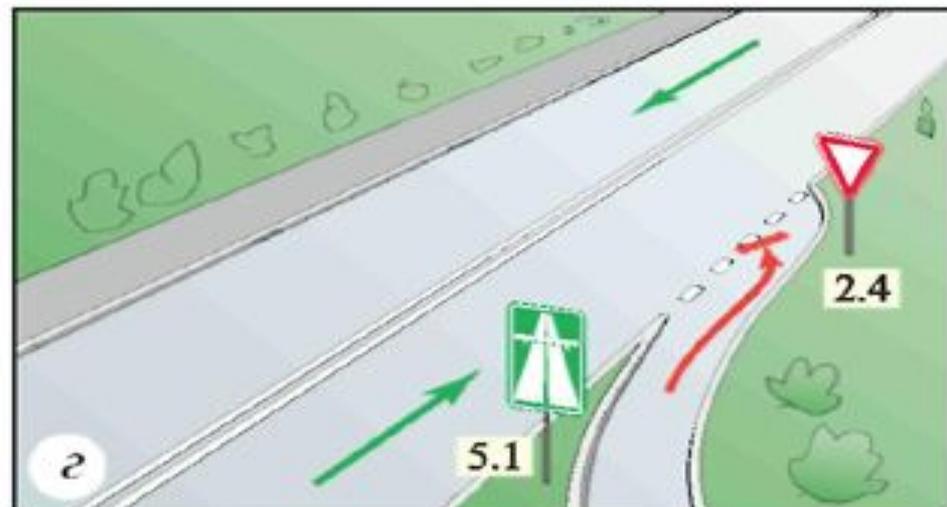
**НА КАКОМ РИСУНКЕ ИЗОБРАЖЕН
ПЕРЕКРЕСТОК?**

. ТОЛЬКО НА ЛЕВОМ

. ТОЛЬКО НА ПРАВОМ

. НА ОБОИХ

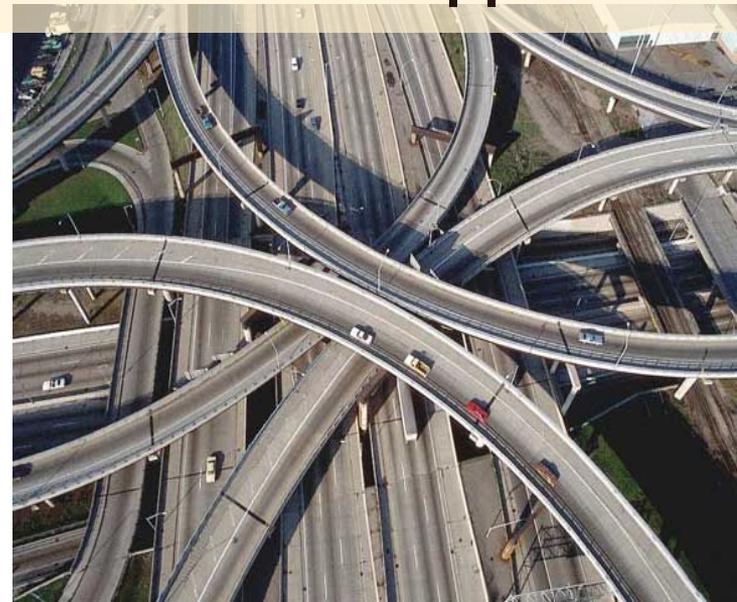
ГЛАВНАЯ ДОРОГА – ДОРОГА:        
**ОБОЗНАЧЕННАЯ ЗНАКАМИ 2.1, 2.3.1.-2.3.7 ИЛИ 5.1, ПО
ОТНОШЕНИЮ К ПЕРЕСЕКАЕМОЙ (ПРИМЫКАЮЩЕЙ)**



АВТОМАГИСТРАЛЬ – ДОРОГА:

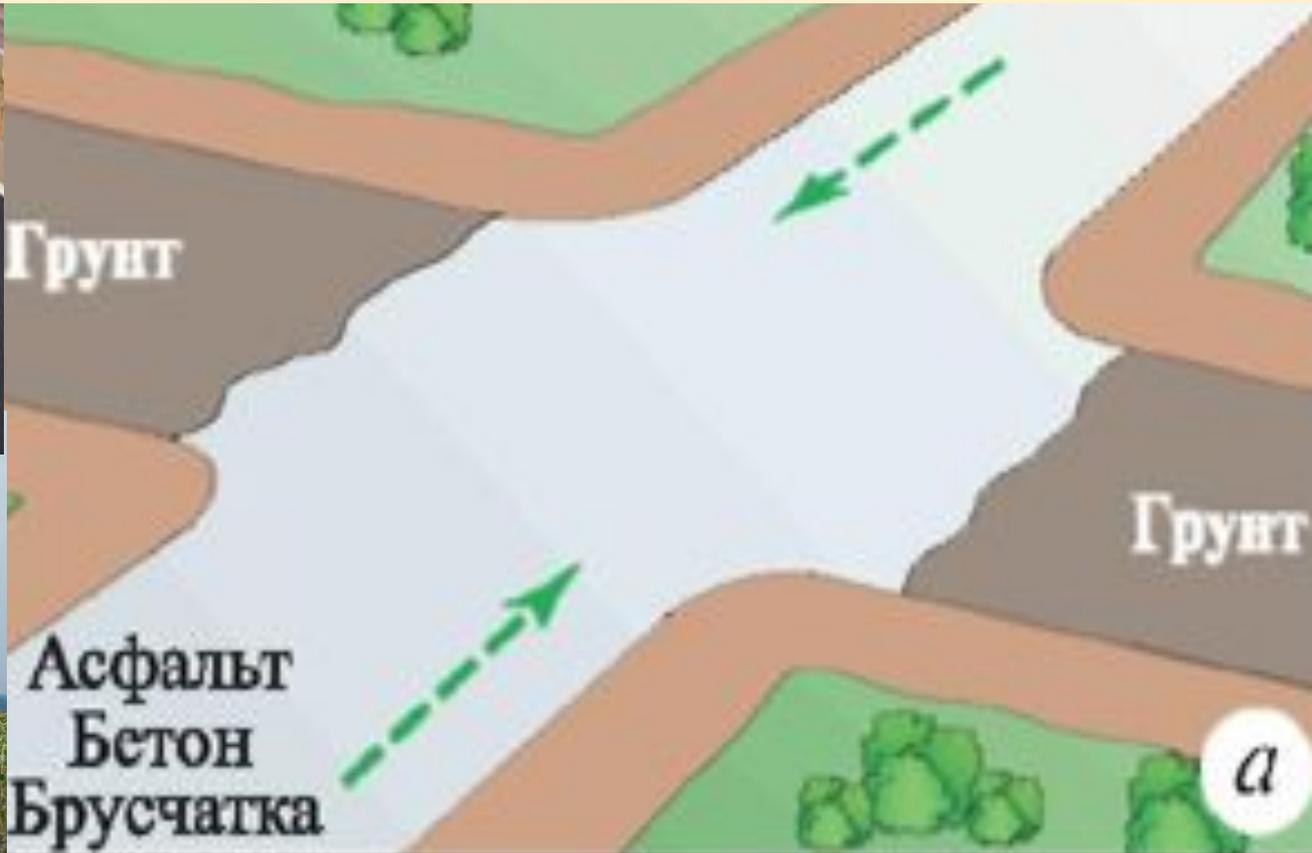
- **ОБОЗНАЧЕННАЯ ЗНАКОМ 5.1**
- **ИМЕЮЩАЯ ДЛЯ КАЖДОГО НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПРОЕЗЖИЕ ЧАСТИ, ОТДЕЛЕННЫЕ ДРУГ ОТ ДРУГА РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСОЙ (А ПРИ ЕЕ ОТСУТСТВИИ – ДОРОЖНЫМ ОГРАЖДЕНИЕМ)**
- **БЕЗ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ В ОДНОМ УРОВНЕ С ДРУГИМИ ДОРОГАМИ, Ж/Д ИЛИ ТРАМВАЙНЫМИ ПУТЯМИ, ПЕШЕХОДНЫМИ ИЛИ ВЕЛОСИПЕДНЫМИ**

ДОРОЖКАМИ



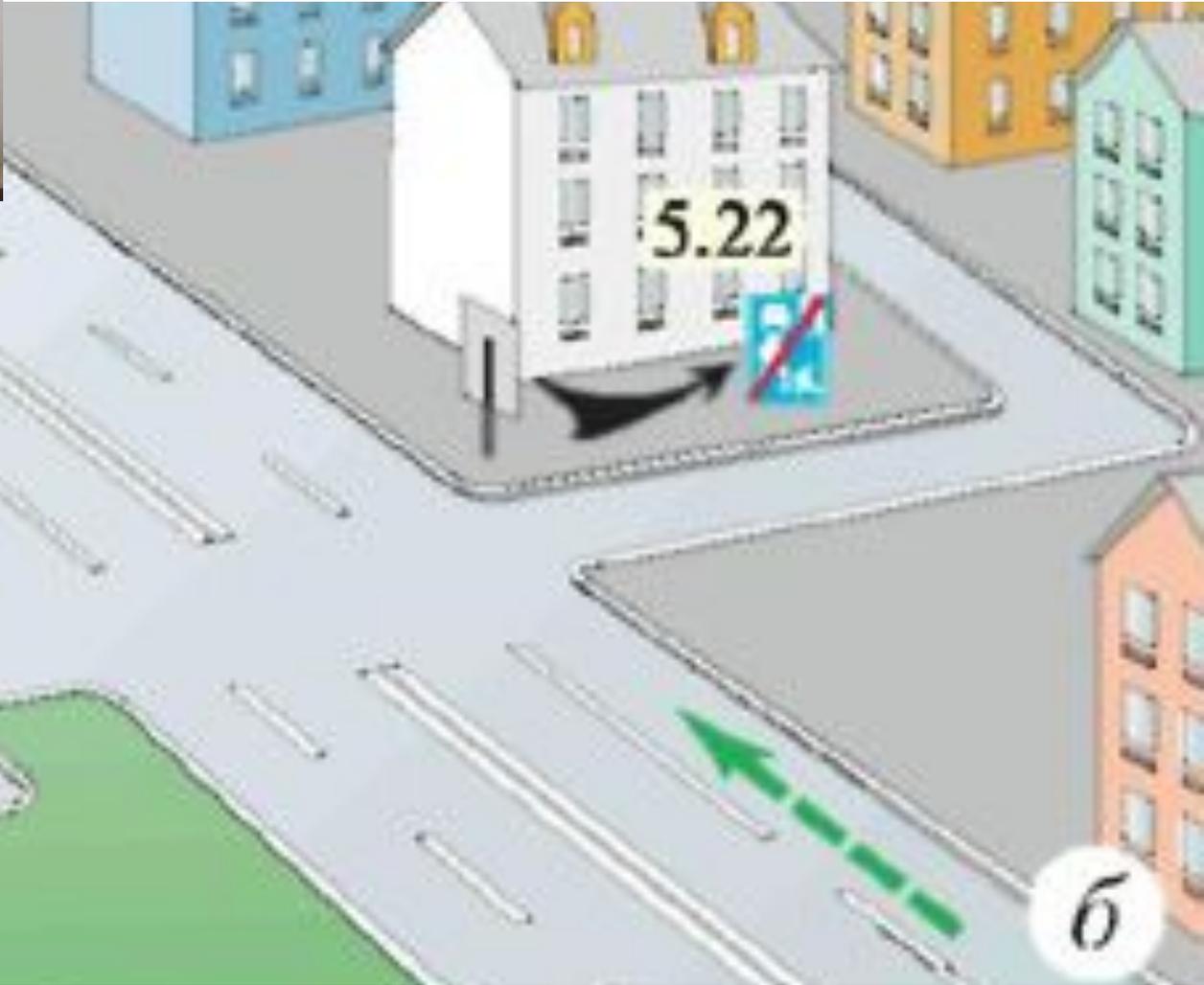
ГЛАВНАЯ ДОРОГА- ДОРОГА С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ

(АСФАЛЬТО- И ЦЕМЕНТОБЕТОН, КАМЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ТОМУ ПОДОБНОЕ) ПО ОТНОШЕНИЮ К ГРУНТОВОЙ (НАЛИЧИЕ НА ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГЕ НЕПОСРЕДСТВЕННО ПЕРЕД ПЕРЕКРЕСТКОМ УЧАСТКА С ПОКРЫТИЕМ НЕ ДЕЛАЕТ ЕЕ РАВНОЙ ПО ЗНАЧЕНИЮ С ПЕРЕСЕКАЕМОЙ)



ГЛАВНАЯ ДОРОГА –

ЛЮБАЯ ДОРОГА ПО
ОТНОШЕНИЮ К ВЫЕЗДАМ С
ПРИЛЕГАЮЩИХ ТЕРРИТОРИЙ





НА КАКИХ РИСУНКАХ ПОКАЗАНА ГЛАВНАЯ ДОРОГА?

. ТОЛЬКО НА ЛЕВОМ ВЕРХНЕМ

. ТОЛЬКО НА ПРАВОМ ВЕРХНЕМ

. ТОЛЬКО НА ВЕРХНИХ

НА ВСЕХ



НА КАКИХ РИСУНКАХ ПОКАЗАНА ГЛАВНАЯ ДОРОГА?

. ТОЛЬКО НА ПРАВОМ ВЕРХНЕМ

. НА НИЖНЕМ И ПРАВОМ ВЕРХНЕМ

. НА ВСЕХ



НА КАКИХ РИСУНКАХ ПОКАЗАНА ГЛАВНАЯ ДОРОГА?

ТОЛЬКО НА ЛЕВОМ ВЕРХНЕМ

НА ЛЕВОМ ВЕРХНЕМ И НИЖНЕМ

НА ВСЕХ



**ВЫЕЗЖАЯ С ГРУНТОВОЙ ДОРОГИ, ВЫ
ПОПАДАЕТЕ:**

. НА ГЛАВНУЮ ДОРОГУ

. НА РАВНОЗНАЧНУЮ ДОРОГУ

ПРЕИМУЩЕСТВО – (ПРИОРИТЕТ) ПРАВО НА ПЕРВООЧЕРЕДНОЕ ДВИЖЕНИЕ В НАМЕЧЕННОМ НАПРАВЛЕНИИ ПО ОТНОШЕНИЮ К ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ ДВИЖЕНИЯ.



УСТУПИТЬ ДОРОГУ – (НЕ СОЗДАВАТЬ ПОМЕХ) ТРЕБОВАНИЕ, ОБОЗНАЧАЮЩЕЕ, ЧТО УЧАСТНИК ДД НЕ ДОЛЖЕН НАЧИНАТЬ, ВОЗОБНОВЛЯТЬ, ИЛИ ПРОДОЛЖАТЬ ДВИЖЕНИЕ, ОСУЩЕСТВЛЯТЬ КАКОЙ-ЛИБО МАНЕВР, ЕСЛИ ЭТО МОЖЕТ ВЫНУДИТЬ ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ, ИМЕЮЩИХ ПРЕИМУЩЕСТВО, ИЗМЕНИТЬ НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ИЛИ СКОРОСТЬ.

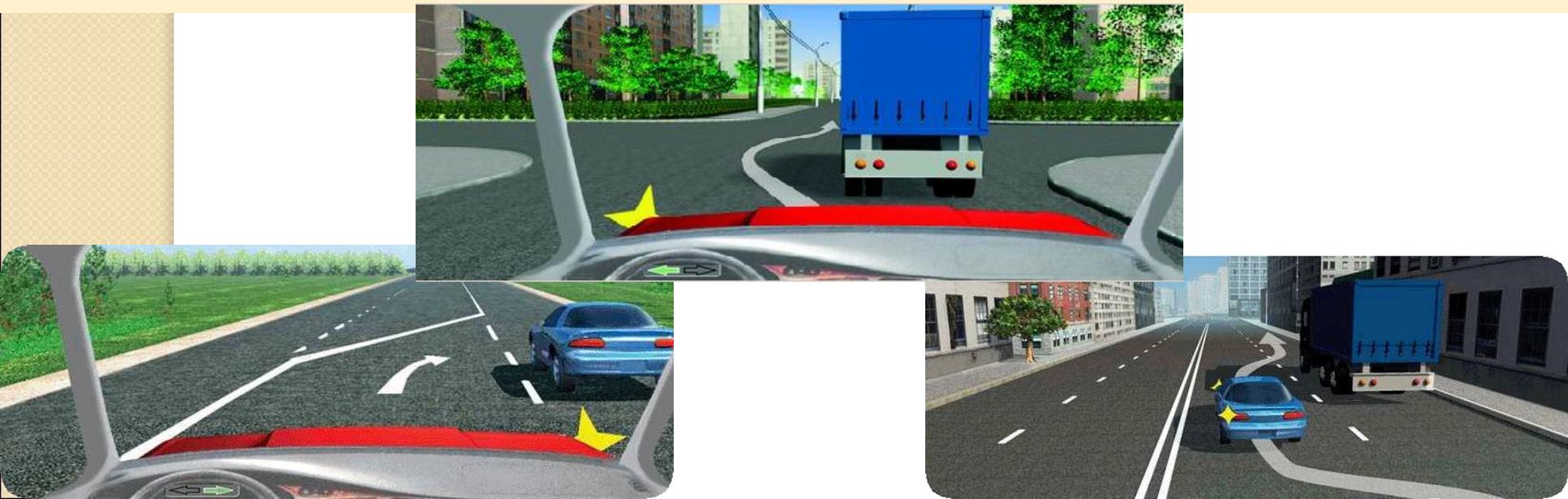
ЧТО ОЗНАЧАЕТ ТРЕБОВАНИЕ «УСТУПИТЬ ДОРОГУ»?

- 1. ВЫ ДОЛЖНЫ ОБЯЗАТЕЛЬНО ОСТАНОВИТЬСЯ, ЧТОБЫ ПРОПУСТИТЬ ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ**
- 2. ВЫ НЕ ДОЛЖНЫ ВОЗОБНОВЛЯТЬ ИЛИ ПРОДОЛЖАТЬ ДВИЖЕНИЕ, ОСУЩЕСТВЛЯТЬ КАКОЙ-ЛИБО МАНЕВР, ЕСЛИ ЭТО МОЖЕТ ВЫНУДИТЬ ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ, ИМЕЮЩИХ ПО ОТНОШЕНИЮ К ВАМ ПРЕИМУЩЕСТВО, ИЗМЕНИТЬ НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ИЛИ СКОРОСТЬ.**
- 3. ВЫ ДОЛЖНЫ ОСТАНОВИТЬСЯ ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ ДОРОЖНОГО ЗНАКА «УСТУПИТЕ ДОРОГУ».**

ПЕРЕСТРОЕНИЕ – ВЫЕЗД ИЗ ЗАНИМАЕМОЙ ПОЛОСЫ ИЛИ ЗАНИМАЕМОГО РЯДА С СОХРАНЕНИЕМ ПЕРВОНАЧАЛЬНОГО НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ.

ОБГОН – ОПЕРЕЖЕНИЕ ОДНОГО ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ ТС, СВЯЗАННОЕ С ВЫЕЗДОМ НА ПОЛОСУ(СТОРОНУ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ), ПРЕДНАЗНАЧЕННУЮ ДЛЯ ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ, И ПОСЛЕДУЮЩИМ ВОЗВРАЩЕНИЕМ НА РАНЕЕ ЗАНИМАЕМУЮ ПОЛОСУ(СТОРОНУ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ)

ОПЕРЕЖЕНИЕ – ДВИЖЕНИЕ ТС СО СКОРОСТЬЮ, БОЛЬШЕЙ СКОРОСТИ ПОПУТНОГО ТС.





ЧТО ОЗНАЧАЕТ ТЕРМИН «ОБГОН»?

1. ОПЕРЕЖЕНИЕ ОДНОГО ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ ТС, СВЯЗАННОЕ С ВЫЕЗДОМ ИЗ ЗАНИМАЕМОЙ ПОЛОСЫ.
2. ОПЕРЕЖЕНИЕ ОДНОГО ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ ТС, СВЯЗАННОЕ ТОЛЬКО С ВЫЕЗДОМ НА ПОЛОСУ (СТОРОНУ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ), ПРЕДНАЗНАЧЕННУЮ ДЛЯ ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ, И ПОСЛЕДУЮЩИМ ВОЗВРАЩЕНИЕМ НА РАНЕЕ ЗАНИМАЕМУЮ ПОЛОСУ (СТОРОНУ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ).
3. ЛЮБОЕ ОПЕРЕЖЕНИЕ ОДНОГО ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ ТС.



КАКОЙ МАНЕВР НАМЕРЕВАЕТСЯ ВЫПОЛНИТЬ ВОДИТЕЛЬ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ?

. ОБГОН

**. ПЕРЕСТРОЕНИЕ
ОПЕРЕЖЕНИЕМ**

. ОБЪЕЗД

С

ДАЛЬНЕЙШИМ

**ОГРАНИЧЕННАЯ ВИДИМОСТЬ - ВИДИМОСТЬ ВОДИТЕЛЕМ
ДОРОГИ В НАПРАВЛЕНИИ ДВИЖЕНИЯ, ОГРАНИЧЕННАЯ
РЕЛЬЕФОМ МЕСТНОСТИ, ГЕОМЕТРИЧЕСКИМИ ПАРАМЕТРАМИ
ДОРОГИ, РАСТИТЕЛЬНОСТЬЮ, СТРОЕНИЯМИ,
СООРУЖЕНИЯМИ ИЛИ ИНЫМИ ОБЪЕКТАМИ, В ТОМ ЧИСЛЕ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ.**



ЧТО ОЗНАЧАЕТ ТЕРМИН «ОГРАНИЧЕННАЯ ВИДИМОСТЬ»?

ВИДИМОСТЬ ДОРОГИ ОГРАНИЧЕННАЯ РЕЛЬЕФОМ МЕСТНОСТИ, ГЕОМЕТРИЧЕСКИМИ ПАРАМЕТРАМИ ДОРОГИ, РАСТИТЕЛЬНОСТЬЮ, СТРОЕНИЯМИ, СООРУЖЕНИЯМИ ИЛИ ДРУГИМИ ОБЪЕКТАМИ

ВИДИМОСТЬ ДОРОГИ МЕНЕЕ 300 М В УСЛОВИЯХ ТУМАНА, ДОЖДЯ И СНЕГОПАДА, А ТАКЖЕ В СУМЕРКИ

ВИДИМОСТЬ ДОРОГИ МЕНЕЕ 150 М В НОЧНОЕ ВРЕМЯ

**НЕДОСТАТОЧНАЯ ВИДИМОСТЬ – ВИДИМОСТЬ ДОРОГИ
МЕНЕЕ 300 М В УСЛОВИЯХ ТУМАНА, ДОЖДЯ, СНЕГОПАДА
И ТОМУ ПОДОБНОГО, А ТАКЖЕ В СУМЕРКИ.**



ЧТО ОЗНАЧАЕТ ТЕРМИН «НЕДОСТАТОЧНАЯ ВИДИМОСТЬ»?

- 1. ВИДИМОСТЬ ДОРОГИ МЕНЕЕ 100 М ВБЛИЗИ ОПАСНЫХ ПОВОРОТОВ И ПЕРЕЛОМОВ ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ ДОРОГИ**
- 2. ВИДИМОСТЬ ДОРОГИ МЕНЕЕ 300 М В УСЛОВИЯХ ТУМАНА, ДОЖДЯ И СНЕГОПАДА И Т.П., А ТАКЖЕ В СУМЕРКИ**
- 3. ВИДИМОСТЬ ДОРОГИ МЕНЕЕ 150 М В НОЧНОЕ ВРЕМЯ**

Спасибо за
внимание!