

Тема 10

Раздел ПДД 14: - «Пешеходные переходы и места остановки М.Т.С.»

Раздел ПДД 18: - «Приоритет М.Т.С.»

Раздел ПДД 19: - «Пользование внешними световыми приборами и звуковым сигналом»

Раздел ПДД 20: - «Буксировка механических Т.С.»

Раздел ПДД 22: - «Перевозка людей»

Раздел ПДД 23: - «Перевозка грузов»

Раздел ПДД 24: - «Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов»

Раздел ПДД 25: - «Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных»



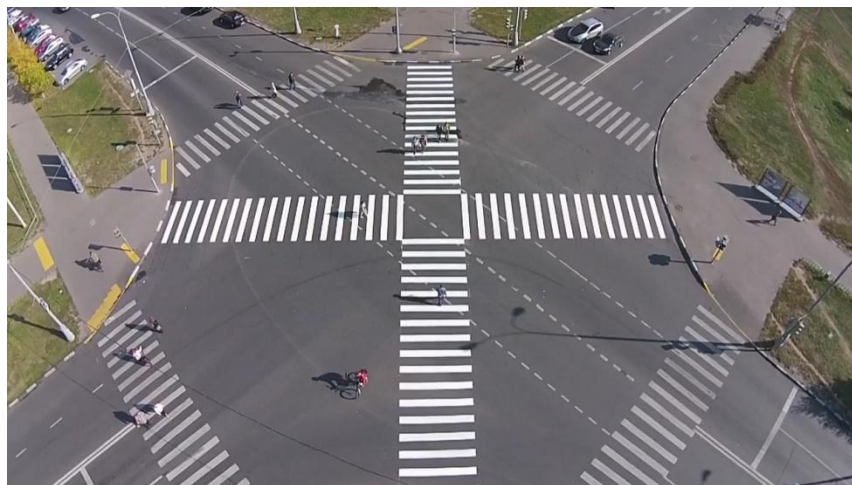
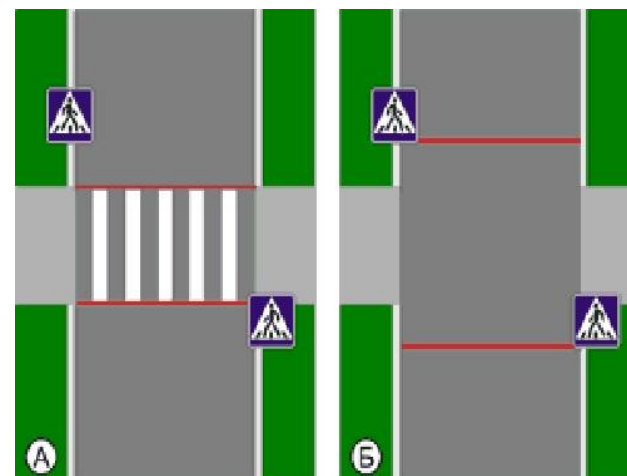
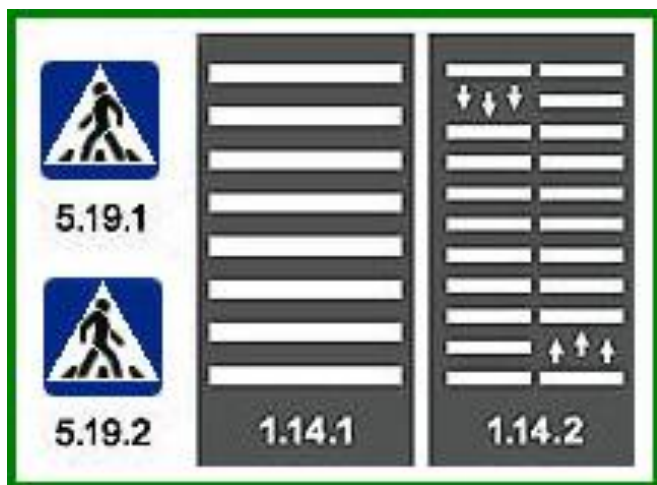
ЯГУАР
СЕТЬ АВТОШКОЛ

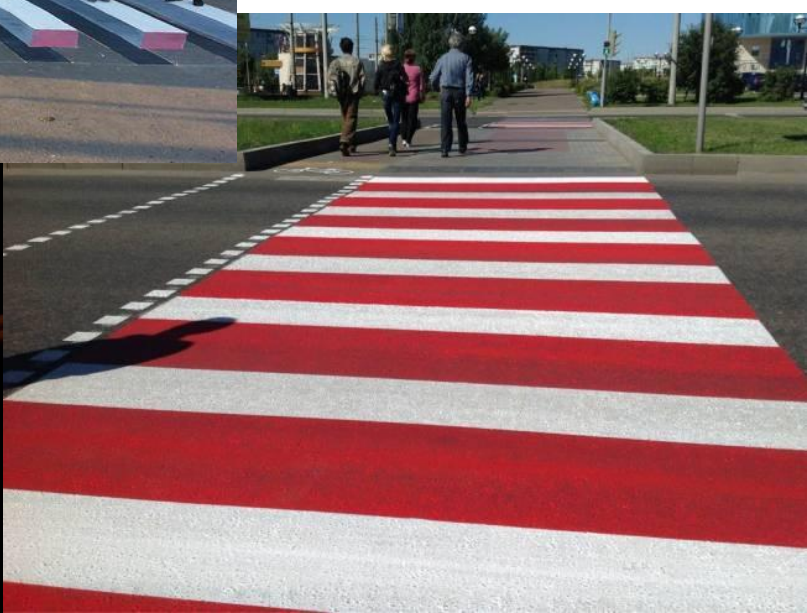
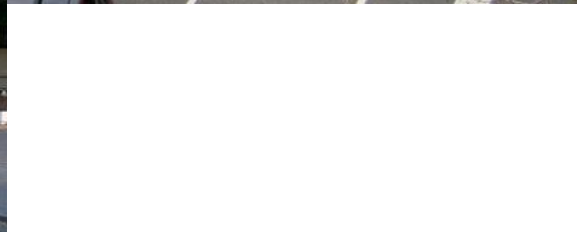
Раздел ПДД 14

**«Пешеходные переходы и места
остановки М.Т.С.»**

Пешеходный переход

"Пешеходный переход" - участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.



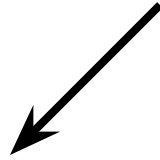


Пешеходный переход является опасным участком на дороге!

При приближении к нему границы полос встречного и попутного направления обозначаются сплошной линией разметки.



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД



Регулируемый



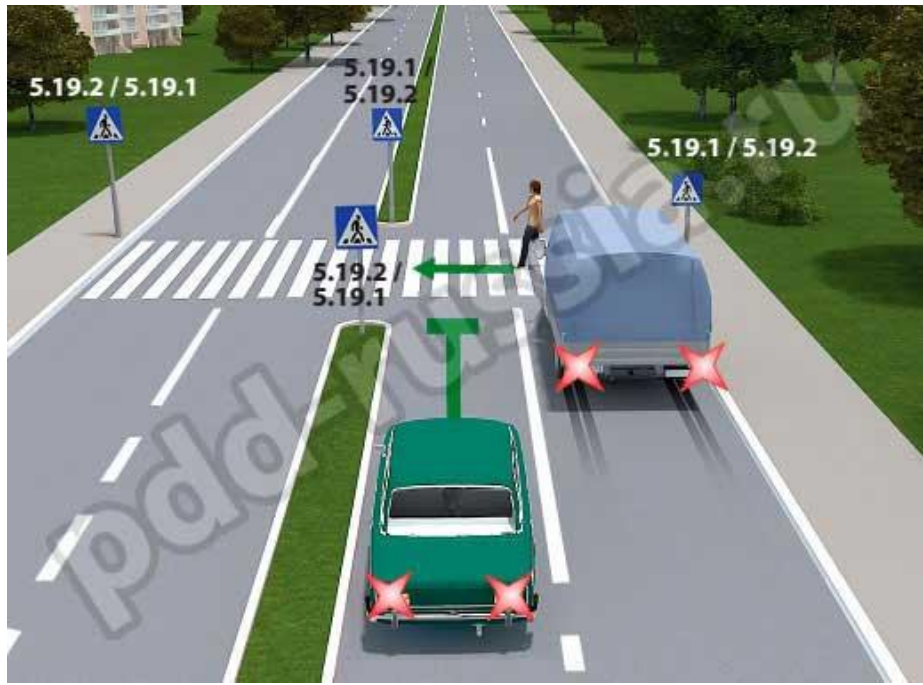
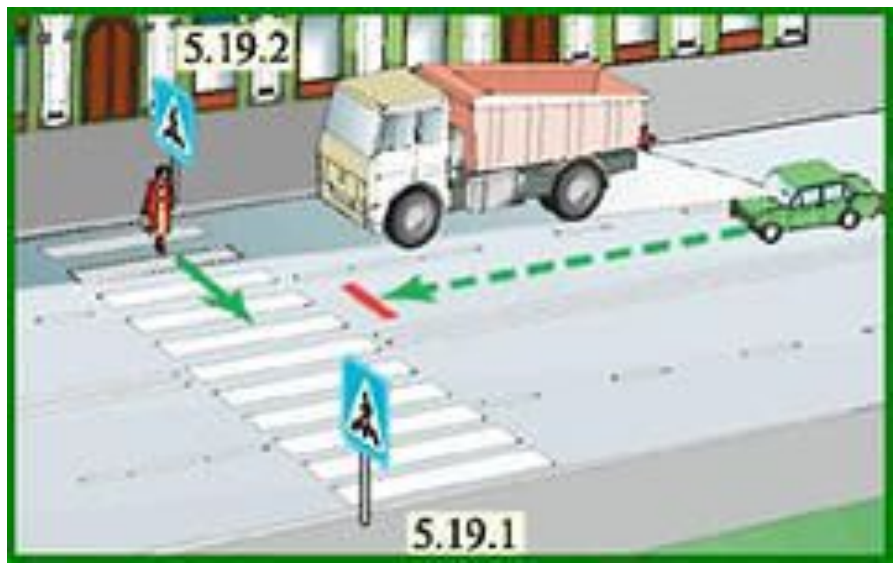
Нерегулируемый



14.1 Водитель ТС, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, **обязан уступить дорогу пешеходам**, переходящим дорогу или вступившим проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.



14.2 Если перед нерегулируемым пешеходным переходом **остановилось или снизило скорость ТС, то водители других ТС, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость.** Продолжать движение разрешено если нет пешеходов переходящих проезжую часть.



14.3 На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части (трамвайных путей) данного направления.



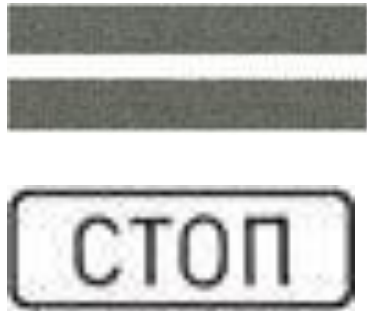
14.4 Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.



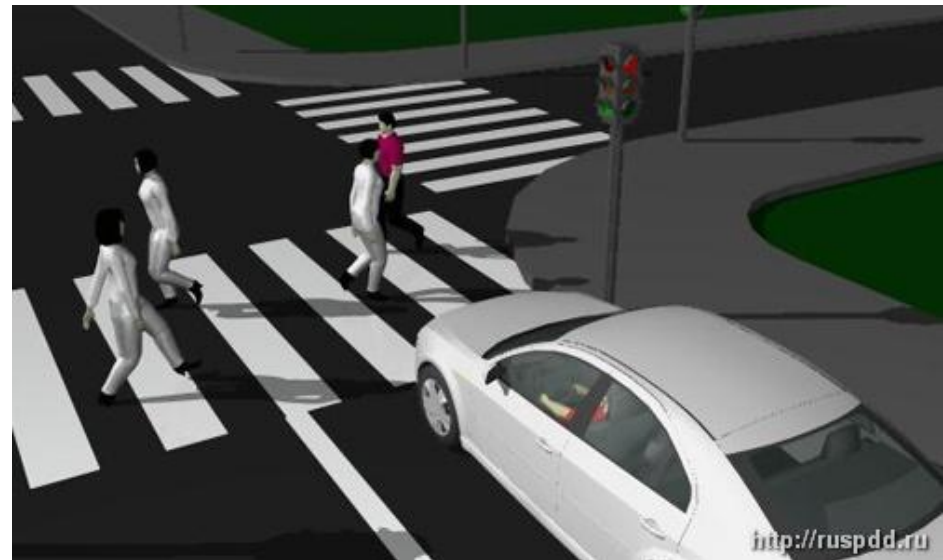
Служебная (техническая), а не преднамеренная остановка.

Где остановиться?

1. СТОП-ЛИНИЯ



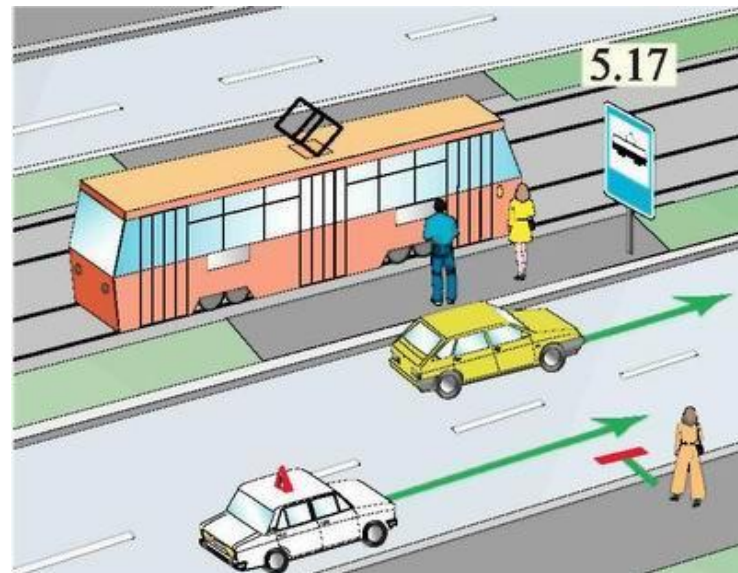
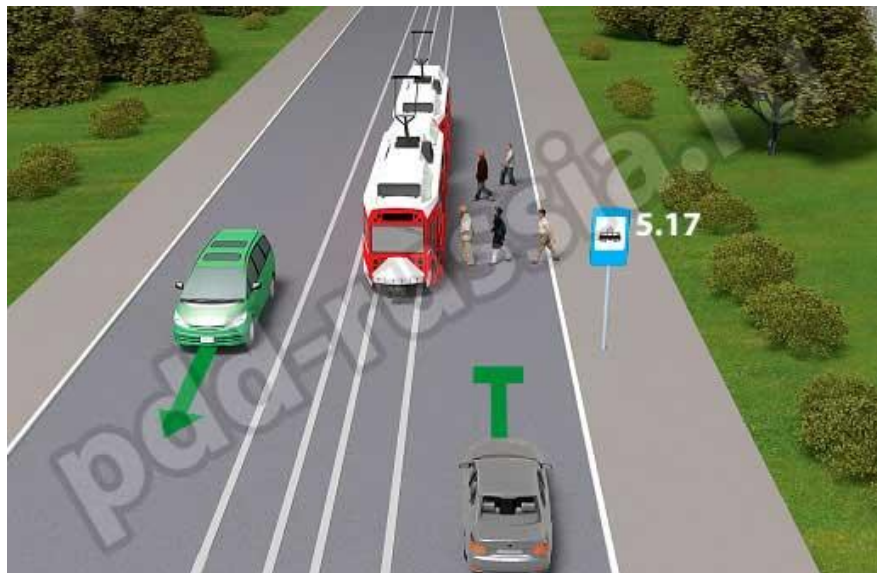
2. Не создавая помех движению пешеходов



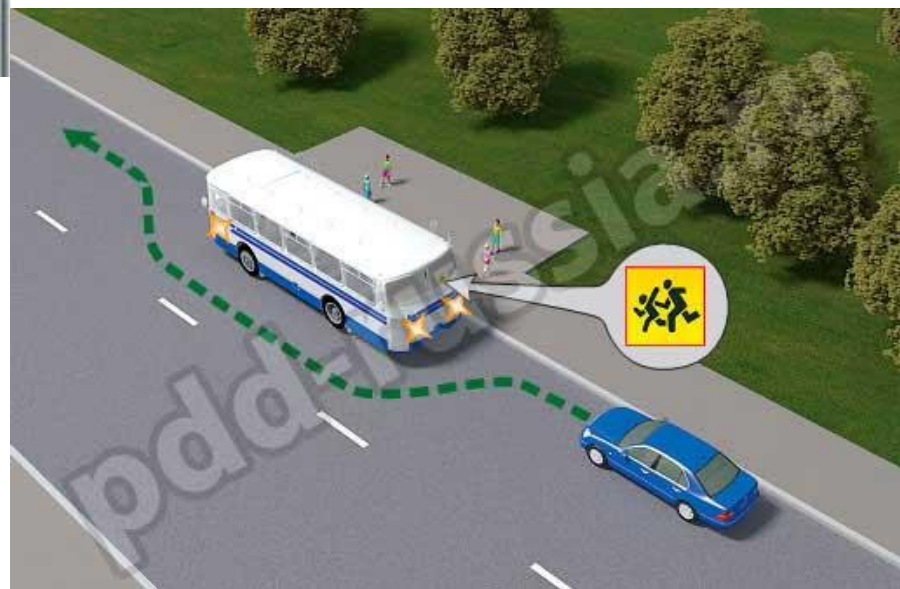
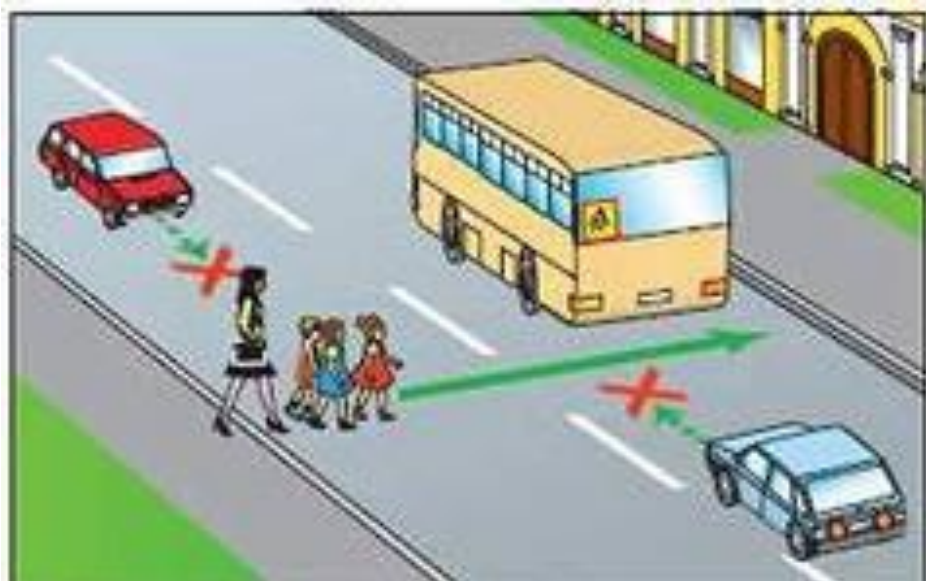
14.5 Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан **пропустить слепых пешеходов**, подающих сигнал белой тростью.



14.6 Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному ТС или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производится с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.



14.7 Приближаясь к остановившемуся ТС с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.



В каком случае водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам?

- 1 Если пешеходы переходят дорогу.
- 2 Если пешеходы вступили на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.
- 3 В обоих перечисленных случаях.

Где необходимо остановиться, если сразу за пешеходным переходом образовался затор?

- 1 На пешеходном переходе, если нет пешеходов.
- 2 Непосредственно перед пешеходным переходом.
- 3 Не ближе 5 м до пешеходного перехода.

Подъехав к трамваю попутного направления, остановившемуся у посадочной площадки, которая расположена посередине дороги, водитель должен:

- 1 Уступить дорогу пешеходам, идущим к трамваю или от него.
- 2 Остановиться и продолжить движение только после закрытия дверей трамвая.
- 3 Остановиться и продолжить движение только после начала движения трамвая.

При приближении к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, которое имеет опознавательные знаки "Перевозка детей", водитель должен:

- 1 Снизить скорость.
- 2 При необходимости остановиться и пропустить детей.
- 3 Осуществить все перечисленные действия.

Раздел ПДД 18
«Приоритет М.Т.С.»

- **"Маршрутное транспортное средство"** - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.



Приоритет маршрутных транспортных средств.

Правила наделили водителей маршрутных транспортных средств некоторыми привилегиями. Этим привилегий не так уж и много, всего три.

- **Во-первых**, трамвай, при равном праве на проезд, имеет преимущество независимо от направления движения.
- **Во-вторых**, автобусам и троллейбусам на проблемных участках дорог могут выделить специальную полосу движения.
- **И, в-третьих**, мы, водители, должны уступать дорогу автобусам и троллейбусам, начинающим движение от обозначенной остановки. Причём, последнее требование действует только на дорогах в населённых пунктах.

ТРАМВАЙ

Рельсовое транспортное средство

Большая масса

Не объедет!

Большой тормозной путь



18.1. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.



На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14 запрещаются движение и остановка других транспортных средств (за исключением школьных автобусов и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, а также велосипедистов - в случае, если полоса для маршрутных транспортных средств располагается справа) на этой полосе.



5.11



5.13.1



5.13.2



5.14

На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14 **запрещаются движение и остановка других транспортных средств** (за исключением школьных автобусов и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, а также велосипедистов - в случае, если полоса для маршрутных транспортных средств располагается справа) **на этой полосе.**



Знак 5.13.1 информирует водителя о том, что он въезжает на дорогу с особым режимом движения. Пересекаемая дорога – это дорога с полосой для маршрутных транспортных средств.

На этом перекрёстке можно **повернуть направо**, можно **проехать прямо**, можно **даже развернуться** (как на всяком перекрёстке), но **повернуть налево нельзя**.

Для движения налево на пересекаемой дороге предназначена только одна полоса, но по ней разрешено движение только маршрутным транспортным средствам.



То же самое, только наоборот. Теперь **нельзя повернуть направо**.

Перед перекрёстком **знак 5.13.2**. И, значит, **поворот направо запрещён!** Для движения направо предназначена только одна полоса, но она отдана маршрутным транспортным средствам.

Можно проехать в прямом направлении, можно повернуть налево и можно развернуться.



Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств.

Сколько бы полос не было на этой дороге, они все (кроме одной единственной) предназначены для движения в нашем направлении.

Во встречном направлении могут двигаться только маршрутные транспортные средства!

И эта единственная отданная им полоса всегда будет отделена сплошной линией разметки (либо одинарной, либо двойной).



В то же время и на самой обычной дороге (с двухсторонним движением!) одну полосу могут отдать маршрутным транспортным средствам.

О такой организации движения водителей проинформируют уже совсем другим знаком, а именно, знаком 5.14 «**Полоса для движения маршрутных транспортных средств**».

Эту полосу, как правило, тоже отделяют сплошной линией разметки.



Правил.

Правила. Раздел 18. Пункт 18.2.

Часть 2. Если эта полоса отделена от остальной проезжей части **прерывистой линией**

разметки, то при поворотах транспортные средства должны **перестраиваться на неё.**



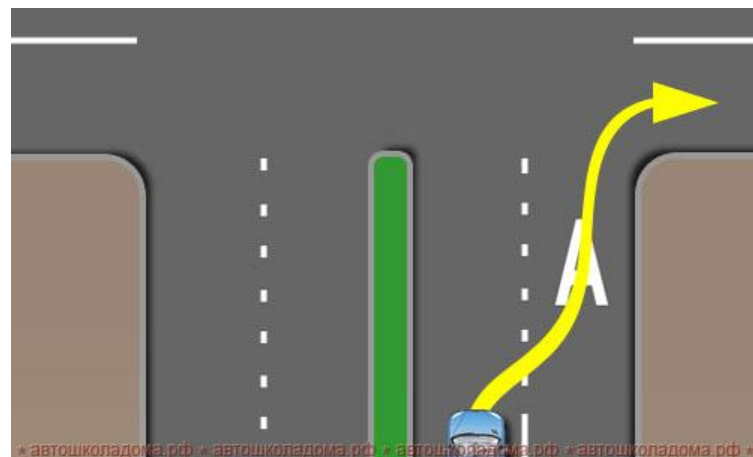
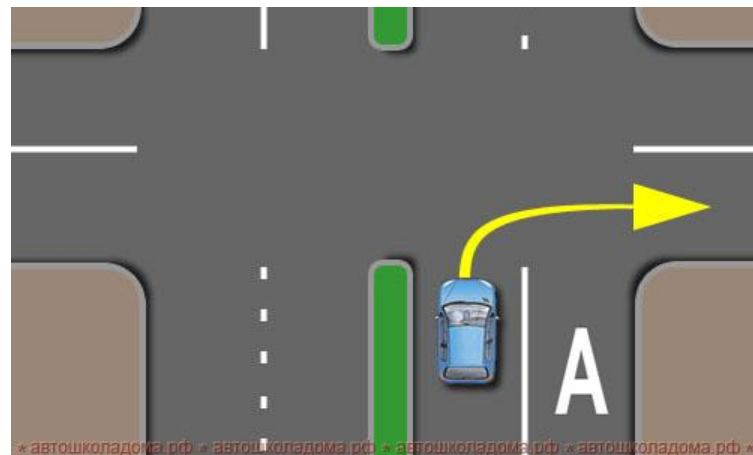
Вспомним азы маневрирования – **поворачивая направо, водитель должен двигаться как можно правее!**

Если крайняя правая полоса отдана маршрутным ТС и отделена сплошной линией разметки, то поворачивать направо придётся со второй полосы. В данном случае это и будет **«как можно правее»**

Чтобы сделать поворот направо более безопасным, **сплошную линию перед подходом к перекрёстку превращают в прерывистую.**

В этом случае при повороте направо, водитель обязан перестроиться на крайнюю правую полосу!

Имейте в виду, если вы намерены через перекрёсток двигаться прямо, то по-прежнему ваша полоса – левая!

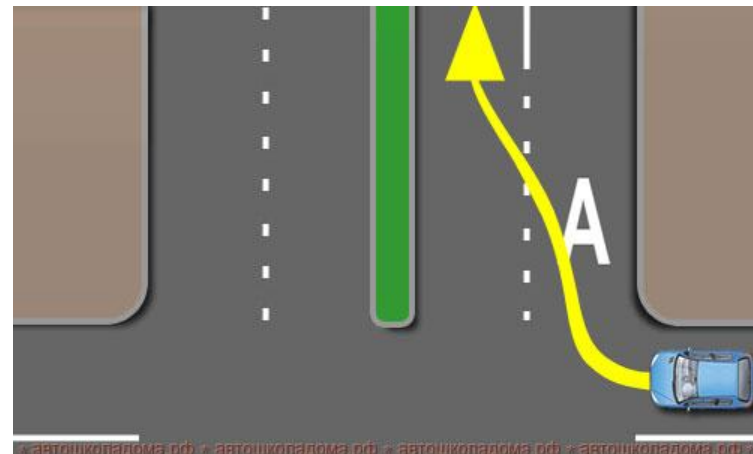
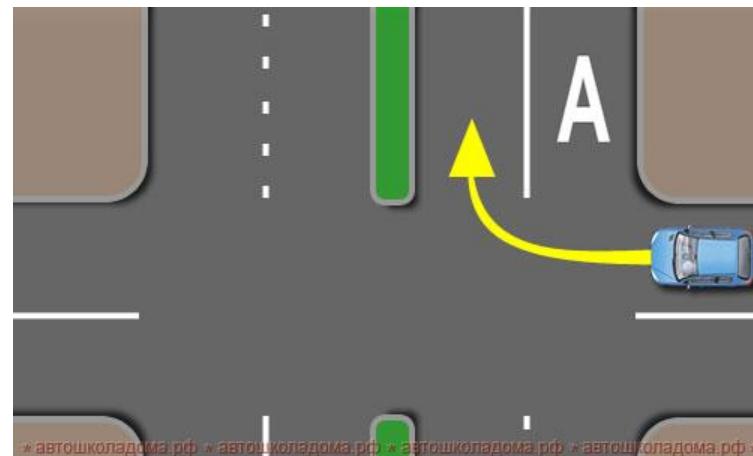


В данной ситуации водитель выезжает на дорогу, на которой крайняя правая полоса отдана маршрутным ТС.

И опять, поворачивая направо, нужно держаться как можно правее. И в данной ситуации «как можно правее» - это будет поворот на вторую полосу.

Чтобы не создавать лишних проблем водителям, сплошную линию в начале перекрёстка тоже превращают в прерывистую. И сейчас, поворачивая направо (держась «как можно правее»!), необходимо сначала заехать на полосу для маршрутных ТС (пункт 18.2 это разрешает), но затем незамедлительно покинуть её.

Причём, покинуть её незамедлительно водитель должен и в том случае, если даже прерывистая не переходит в сплошную! Поворот вы обязаны сделать на эту полосу, но движение по ней запрещено!



Правила. Раздел 18. Пункт 18.2.

Часть 3. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при выезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создаёт помех маршрутным транспортным средствам.

Но только для посадки или высадки!

И только при условии, что это не создаёт помех маршрутным ТС!





Правила. Раздел 18. Пункт 18.3.

водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки.

Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.

В данной ситуации Вы:

1. Должны уступить дорогу автобусу, начинающему движение от обозначенного места остановки.

2. Имеете преимущество, так как водитель автобуса начинает движение с выездом на вторую полосу. Из-за препятствия на правой полосе водитель автобуса, трогаясь от остановки, вынужден сразу перестраиваться на левую полосу.

И ваша обязанность в данной ситуации – уступить дорогу автобусу (в соответствии с требованием пункта 18.3



Обратите внимание, в пункте 18.3 не сказано, что нужно уступать дорогу именно маршрутным транспортным средствам. Сказано, что водители должны уступать дорогу **троллейбусам и автобусам**, начинающим движение от обозначенного места остановки.

И ещё! Это требование действует **только в населённых пунктах**. Вне населённых пунктов скорости существенно выше, и там такое требование скорее во вред, а не на пользу.



По какой траектории можно
продолжить движение?

1. Только по А.

2. Только по Б.

3. По А или Б.

4. По Б или В.

5. По любой.

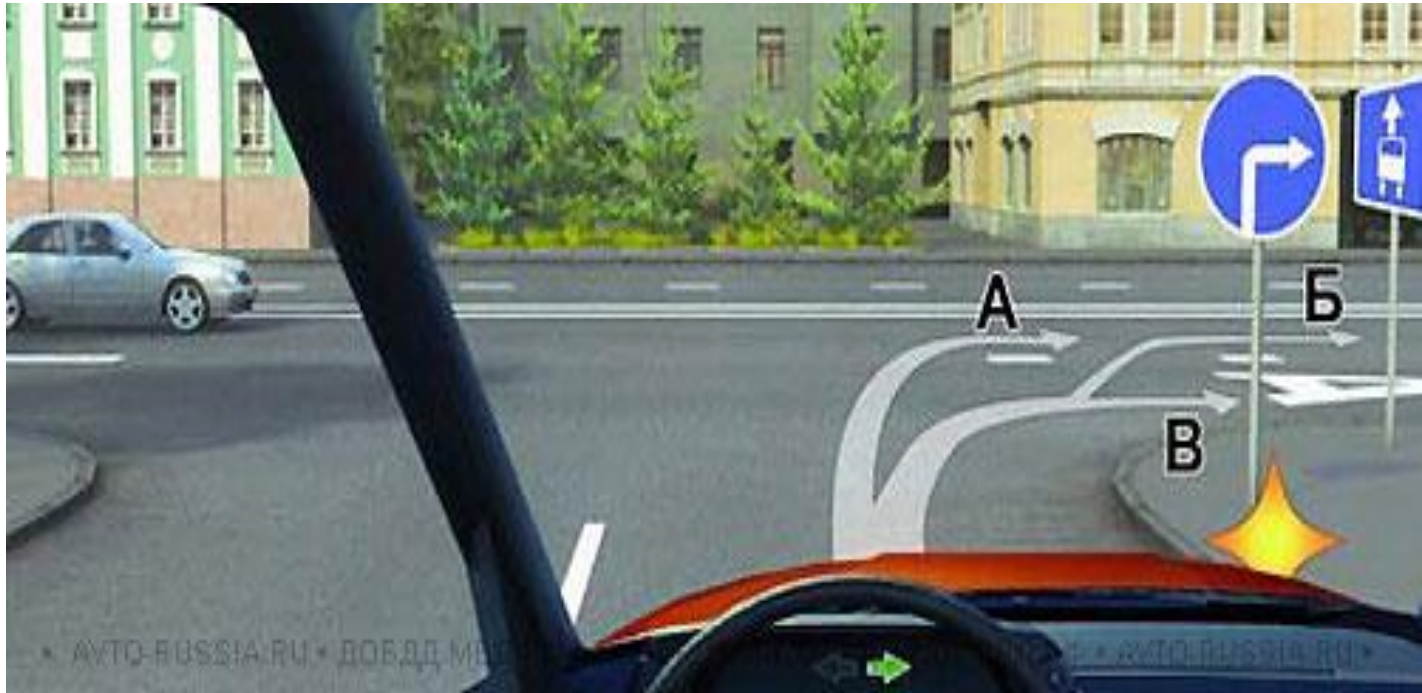


Иллюстрация ИСО Как в ГИБДД



Разрешается ли Вам на легковом автомобиле перестроиться вправо, чтобы продолжить движение в прямом направлении?

- 1 Разрешается, если не создадите помех движению маршрутных транспортных средств.
- 2 Разрешается, если Вы управляете легковым такси.
- 3 Запрещается.

Иллюстрация ИСО Как в ГИБДД



Кто из водителей должен уступить дорогу трамваю?

- 1 Оба.
- 2 Только водитель грузового автомобиля.
- 3 Только водитель легкового автомобиля.
- 4 Никто из водителей.

Следующий вопрос →
Нажмите Пробел

Иллюстрация ИСО как в ГИБДД



Обязаны ли Вы уступить дорогу маршрутному транспортному средству, отъезжающему от тротуара, где нет обозначенного места остановки?

- 1 Обязаны.
- 2 Не обязаны, если Вы управляете легковым такси.
- 3 Не обязаны.

Следующий вопрос →

Нажмите Пробел

Иллюстрация ИСО как в ГИБДД



Кто из водителей правильно остановился для высадки пассажиров?

- 1 Только водитель автомобиля А.
- 2 Только водитель автомобиля В.
- 3 Водители автомобилей А и Б.
- 4 Водители автомобилей А и В.

Следующий вопрос →

Нажмите Пробел

Раздел ПДД 19

«Пользование внешними световыми приборами и звуковым сигналом»

Внешние световые приборы



Внешние световые приборы **спереди** – фары;
Внешние световые приборы **сзади** – фонари (сзади фар нет!!!)

Световые приборы спереди

фары ближнего и
дальнего света
(белые)

указатели
поворота
(оранжевые)

габаритные огни
(белые)



противотуманные фары
(белые или желтые)

фары ближнего и
дальнего света
(белые)

указатели
поворота
(оранжевые)

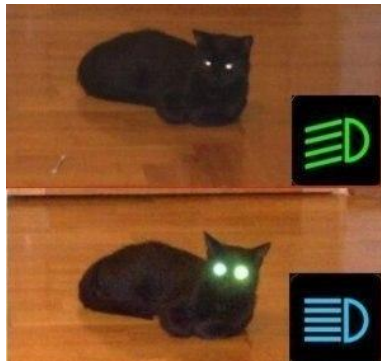
габаритные огни
(белые)

Внешние световые приборы **спереди** – фары

Световые приборы спереди



Фары ближнего и дальнего света
На 4-ном ТС – 2 шт.
На 2-ном ТС -1 шт. (на мотоцикле)
Цвет фар - белый



Ближний свет фар освещает
40-60 м впереди ТС

Дальний свет фар освещает
150-300 м впереди ТС



Ксенон/биксенон



ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ



КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ



Ксеноновый свет обеспечивают лучшую видимость для водителя. Лучи ксенонового света пробивают дождь и туман освещая дорогу перед автомобилем, что так же является улучшением безопасности управления автомобилем. Ксеноновый свет привлекает внимание других участников движения, следовательно тоже повышает Вашу безопасность. Спектр освещения ксенона близок к естественному солнечному свету, таким образом при длительном движении по слабоосвещенным дорогам снижает утомляемость, и бережет Ваши глаза.

чем отличается ксенон от **биксенона**, - это время его появления. Дело в том, что биксенон как тип газоразрядных ламп был изобретён немного позже. В него встраивается механизм, предназначением которого является изменение направления светового излучения. Это устройство представляет собой металлическую шторку (её ещё называют «плавающей колбой»), передвижение которой происходит за счёт действия магнита. По состоянию на сегодняшний день в списке самых лучших осветительных приборов лидирующие показатели принадлежат именно этому виду ламп.

Адаптивный головной свет

Адаптивный свет - система головного освещения, автоматически изменяющая направление светового потока фар синхронно с направлением движения автомобиля.



ОБЫЧНЫЕ ФАРЫ



АДАПТИВНЫЕ ФАРЫ



Внешние световые приборы **спереди** – фары

Световые приборы спереди



Боковые и передние указатели поворота

На всех ТС – по 2 шт. (один указатель справа, другой – слева)

Цвет – белый, желтый или оранжевый

Служат средством общения между водителями.

Необходимо включать при начале движения, перед перестроением, поворотом, разворотом, остановкой.

Какой указатель поворота включить правый или левый???

Всегда тот куда собираетесь поворачивать рулевое колесо.

Если вправо – правый, если влево – левый.

Внешние световые приборы **спереди** – фары

Световые приборы спереди

фары ближнего и
дальнего света
(белые)

указатели
поворота
(оранжевые)

габаритные огни
(белые)



противотуманные фары
(белые или желтые)

фары ближнего и
дальнего света
(белые)

указатели
поворота
(оранжевые)

габаритные огни
(белые)

Габаритные огни
На 4-ных – по 2 шт.
Цвет - белый



Обозначают габариты нашего автомобиля спереди.

Внешние световые приборы **спереди** – фары

Световые приборы спереди

фары ближнего и
дальнего света
(белые)

указатели
поворота
(оранжевые)

габаритные огни
(белые)



фары ближнего и
дальнего света
(белые)

указатели
поворота
(оранжевые)

габаритные огни
(белые)

противотуманные фары
(белые или желтые)

Противотуманные фары

На 4-ных – 2 шт.

На 2-ных – 1 шт.

Цвет – белый или желтый

Конструктивно могут отсутствовать



Дневные ходовые огни
На 4-ном ТС – 2 шт. (справа и слева)
На 2-ном ТС -1 шт. (на мотоцикле)
Цвет - белый



Внешние световые приборы **сзади** – **фонари** (сзади фар нет!!!)

Световые приборы сзади



Внешние световые приборы **сзади** – **фонари** (сзади фар нет!!!)

Световые приборы сзади



Задние указатели поворота

На всех ТС – по 2 шт. (один указатель справа, другой – слева)

Цвет – красный, желтый или оранжевый

Служат средством общения между водителями.

Необходимо включать при начале движения, перед перестроением, поворотом, разворотом, остановкой.

Какой указатель поворота включить правый или левый???

Всегда тот куда собираетесь поворачивать рулевое колесо.

Если вправо – правый, если влево – левый.

Внешние световые приборы **сзади** – **фонари** (сзади фар нет!!!)

Световые приборы сзади



Габаритные огни
На 4-ных – 2 шт.
Цвет -красный



Обозначают габариты нашего автомобиля сзади.

Внешние световые приборы **сзади** – **фонари** (сзади фар нет!!!)

Световые приборы сзади



Противотуманные фонари

Количество – 2 шт. НО даже на 4-ных ТС может быть предусмотрен только один противотуманный фонарь.

Конструктивно могут отсутствовать.

Цвет - красный



Внешние световые приборы **сзади** – **фонари** (сзади фар нет!!!)

Световые приборы сзади



Фонари движения задним ходом.

Количество – 2 шт. НО даже на 4-ных ТС может быть предусмотрен только один фонарь движения задним ходом.

Цвет - белый



Включаются автоматически при включении задней передачи.

Внешние световые приборы **сзади** – **фонари** (сзади фар нет!!!)

Световые приборы сзади



Сигналы торможения (стоп-сигналы).
На 4-ных – 2 шт. Дополнительных может быть 1 или 2 шт.
Цвет - красный



Включаются автоматически при нажатии на педаль тормоза.

Внешние световые приборы **сзади** – **фонари** (сзади фар нет!!!)

Световые приборы сзади



Осветители государственного регистрационного номерного знака.

Количество – 1, 2 или 3 шт.

Цвет - белый



Включаются автоматически при включении световых приборов (габаритных огней, ближнего или дальнего света фар)

Внешние световые приборы **сзади** – **фонари** (сзади фар нет!!!)

Световые приборы сзади



Правила включения внешних световых приборов



При остановке и стоянке ТС



При движении ТС

При остановке и стоянке ТС

Светлое время суток	Темное время суток	Условия недостаточной видимости	
	<p data-bbox="653 482 987 586">Освещенный участок дороги</p> 	<p data-bbox="1049 425 1335 636">Не освещенный участок дороги</p> 	
<p data-bbox="305 911 865 953">Ничего включать не надо</p>	<p data-bbox="1242 911 1644 953">Габаритные огни*</p>		

*В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням можно включить фары ближнего света, противотуманные фонари, задние противотуманные фонари.

При движении ТС

Светлое время суток	Темное время суток		Условия недостаточной видимости
	<p>Освещенный участок дороги</p> 	<p>Не освещенный участок дороги</p> 	
<ul style="list-style-type: none"> □ дневные ходовые огни; □ ближний свет фар; □ противотуманные фары (отдельно) 	<p>Фары дальнего или ближнего света</p>		
		<p>+ противотуманные фары (только совместно с ближним или дальним светом фар)</p>	
			<p>+ противотуманные фонари</p>

При движении ТС

Светлое время суток



- дневные ходовые огни;
- ближний свет фар;
- противотуманные фары (отдельно)



При движении ТС

Темное время суток, а также тоннель

Освещенный
участок дороги



Не освещенный
участок дороги



Фары дальнего или ближнего света

+ противотуманные
фары (только
совместно с
ближним или
дальним светом
фар)



При движении ТС

Условия недостаточной видимости



Фары дальнего или ближнего света

+ противотуманные фары
(только совместно с ближним или дальним светом фар)

+ противотуманные фонари



Во время сильной метели включение противотуманных фар совместно с ближним светом фар обеспечит наилучшую видимость

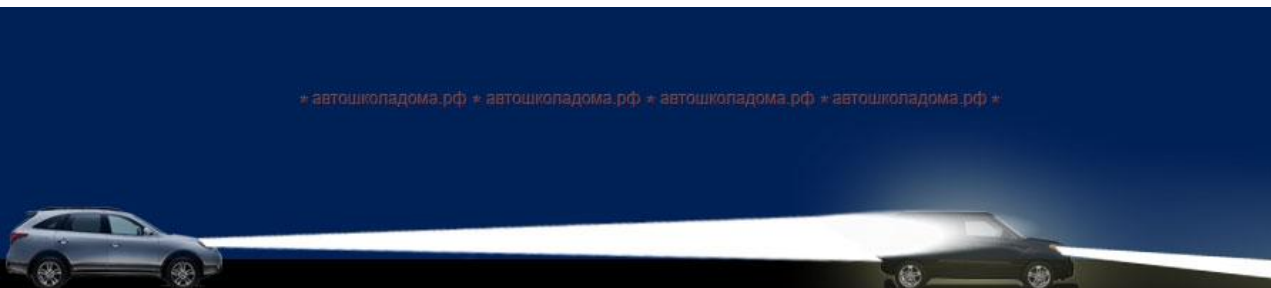
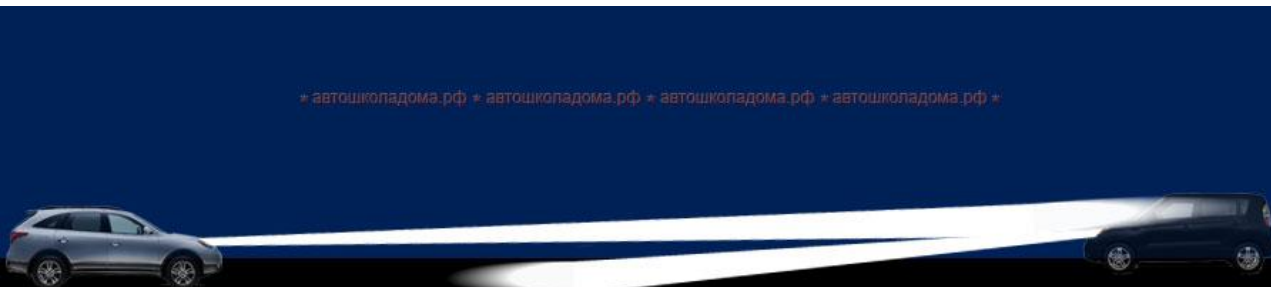
При движении ТС

Переключать дальний свет на ближний:

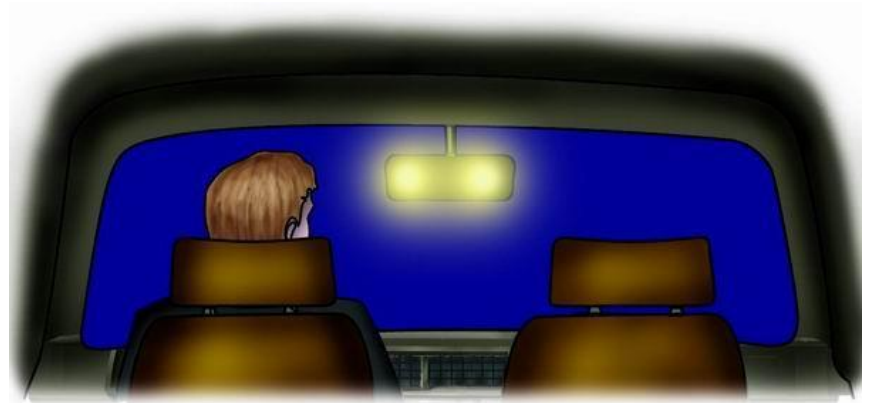
1) В НП если дорога освещена.

1) При встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до встречного ТС, а также при большем расстоянии, если водитель встречного ТС покажет необходимость этого;

3) В любых других случаях для исключения ослепления (в конце подъема; при повороте)



Если водителя ослепили светом фар встречного автомобиля необходимо:
включить аварийную сигнализацию, и не меняя полосы для движения, снизить
скорость и остановиться.



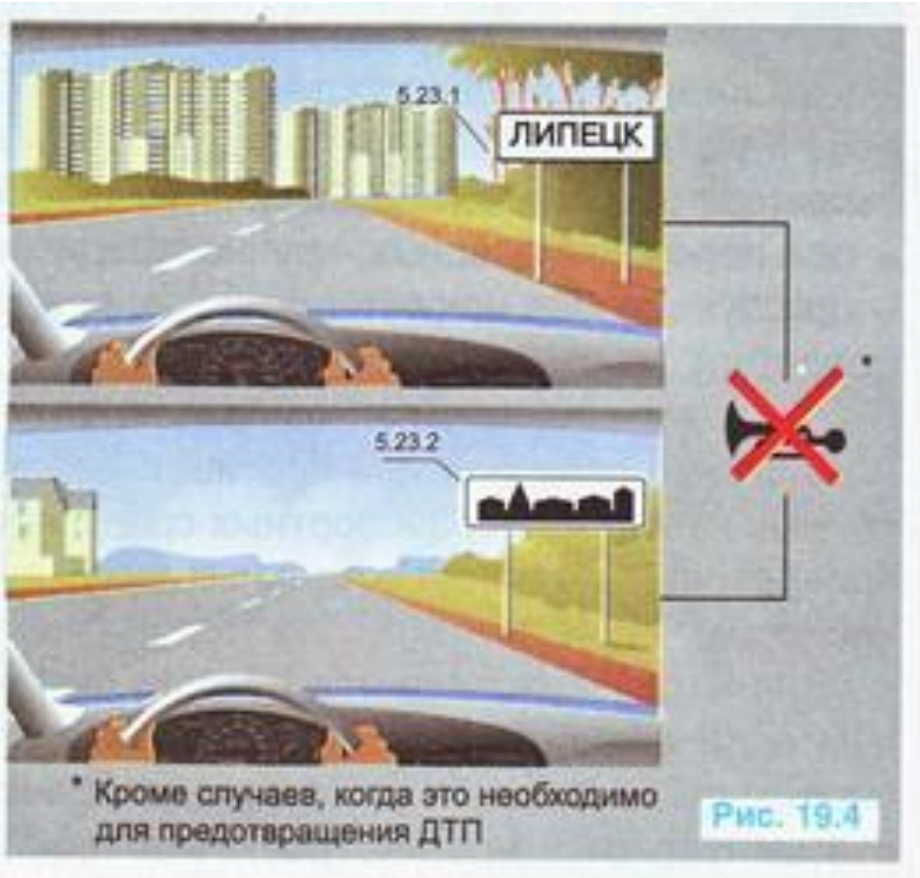
19.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных ТС. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители ТС, оборудованных в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания.



19.8. Оповестительный знак "Автопоезд" должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.



Применение звукового сигнала



Что может позволить себе водитель, приступающий к обгону вне населённого пункта?

1. Разрешается предупредить водителя обгоняемого автомобиля только светом.

2. Разрешается предупредить водителя обгоняемого автомобиля только звуком.

3. Разрешается предупредить и светом, и звуком.



В зоне действия каких знаков Правила разрешают подачу звуковых сигналов только для предотвращения дорожно-транспортных происшествий?

1. Только А.

2. Только Б.

3. А и Б.

4. А и В.



А



Б



В

**Дневные ходовые огни
расположены...**

**1. Только в передней части
автомобиля.**

**2. Только в задней части
автомобиля.**

3. И там, и там.



Правила обязывают водителей во время движения обозначать своё транспортное средство с помощью внешних световых приборов. Но что именно должно быть включено на автомобиле или мотоцикле во время движения по любой дороге в светлое время суток?

1. Только дневные ходовые огни.
2. Только фары ближнего света.
3. Только противотуманные фары.
4. Разрешается любой из этих вариантов.

Какие световые приборы Вы обязаны использовать при движении в светлое время суток?

1. Дневные ходовые или габаритные огни.
2. Фары ближнего света или габаритные огни.
3. Фары ближнего света или дневные ходовые огни.

Какие внешние световые приборы должен включить водитель в данной ситуации?

1. Только ближний свет фар.
2. Только дальний свет фар.
3. Можно включить ближний, но можно и дальний, раз уж он тут один и никому его дальний свет не мешает.



Что должен сейчас сделать водитель, если до въезда в тоннель двигался на дневных ходовых огнях?

1. Необходимо включить ближний свет фар.
2. Ничего делать не требуется.

Что должен сейчас сделать водитель, если до въезда в тоннель двигался на противотуманках?

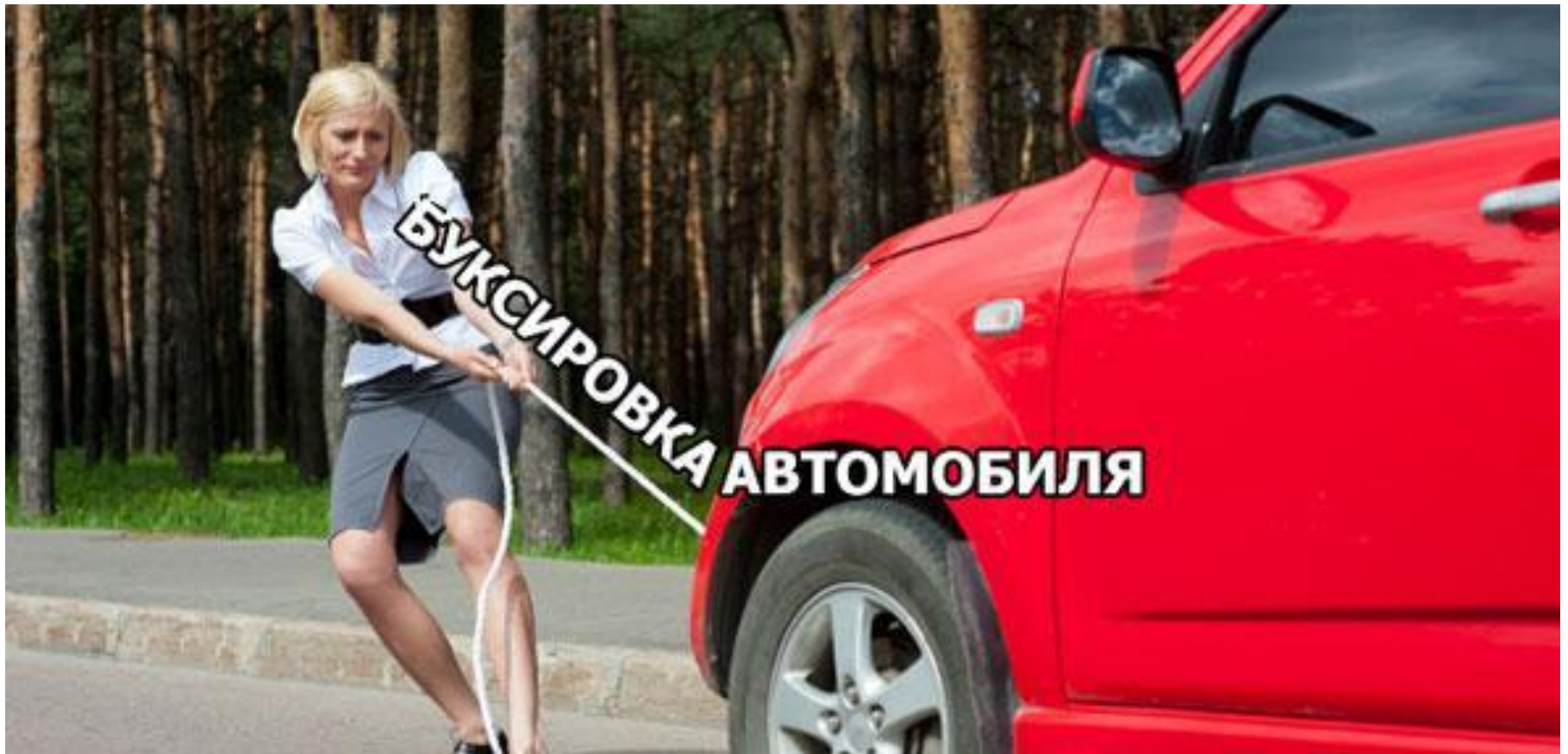
1. Необходимо включить ближний свет фар.
2. Ничего делать не требуется.

Что должен сейчас сделать водитель, если до въезда в тоннель двигался на ближнем свете фар?

1. Необходимо включить дальний свет фар.
2. Ничего делать не требуется.

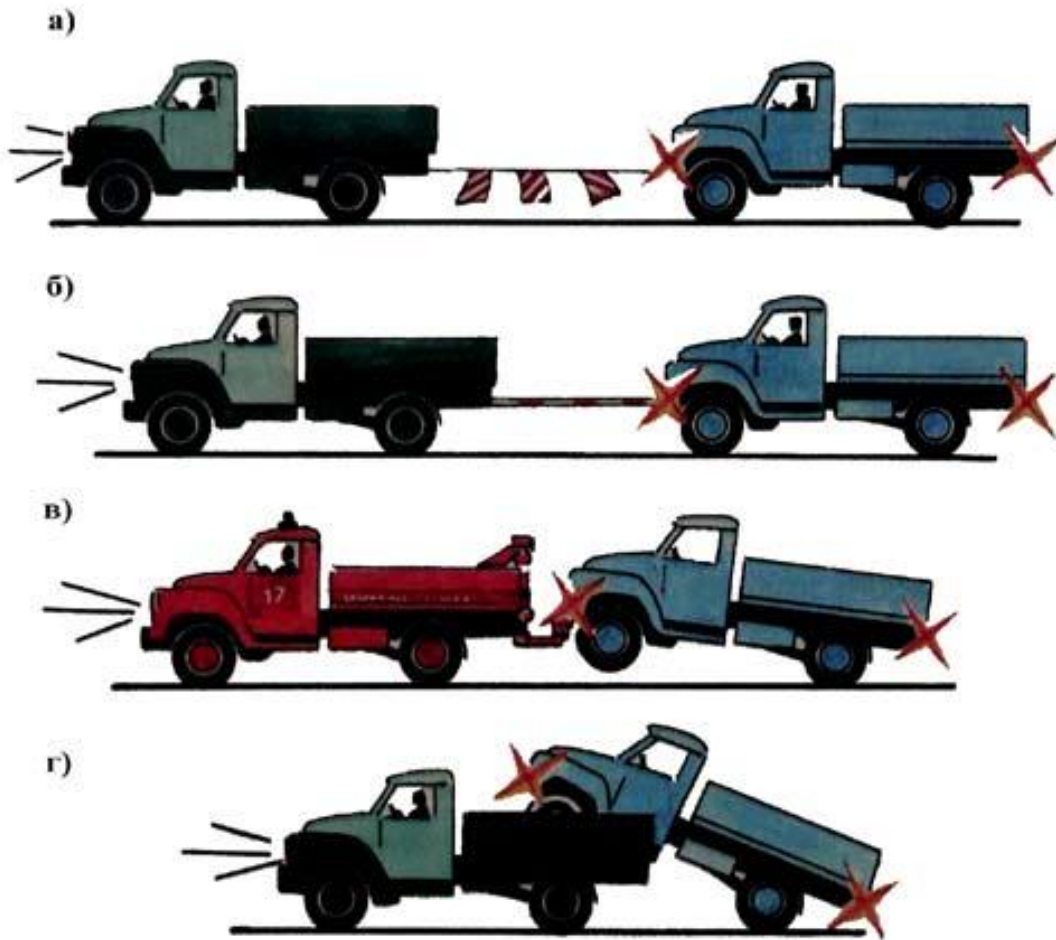


Раздел ПДД 20 «Буксировка механических Т.С.»



Методы буксировки

а – гибкая сцепка; б – жесткая сцепка; в и г – частичная погрузка



Правила буксировки транспортных средств требуют особого выделения на дороге буксируемого (находящегося сзади) транспортного средства: буксируемое транспортное средство должно быть обозначено аварийной световой сигнализацией или знаком аварийной остановки. Знак аварийной остановки допускается использовать только в том случае, если аварийная световая сигнализация неисправна. Сам знак в этом случае закрепляется на задней части буксируемого автомобиля.



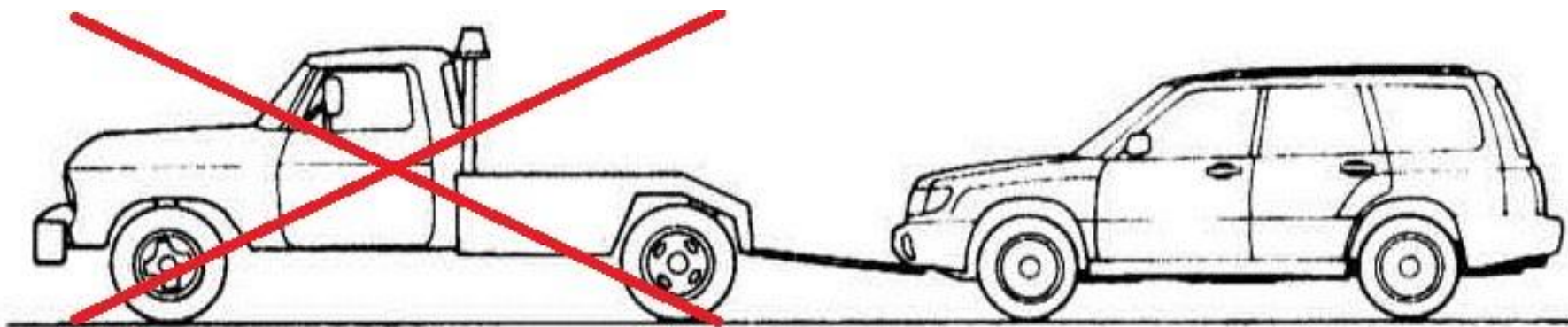
Максимальная скорость при буксировке транспортного средства составляет 50 км/ч. Скорость буксировки не зависит от того, происходит буксировка в населенном пункте или за его пределами.



Буксировка запрещена в зоне действия знака 3.7 «Движение с прицепом запрещено»



При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами в течение 2 и более лет.



КоАП РФ Ст.12.21 ч.1: предупреждение или штраф в размере 500р.

Буксировка на гибкой сцепке

Выбираем трос

1. **Длина.** Буксировочный трос должен иметь длину не менее 4-х метров, можно 6, но не 2 и не 3. Короткий буксировочный трос может привести к столкновению буксирующего и буксируемого автомобилей.

2. **Материал.** В продаже существуют изделия различных типов, среди них есть металлические тросы, а также тканевые буксировочные тросы. Некоторые автомобилисты утверждают, что **металлический трос** более надежен и к тому же способен выдержать большую нагрузку по сравнению с тканевым. Возможно, так оно и есть, однако для буксирования среднестатистической "легковушки" более чем достаточно будет тканевого троса.

К тому же металлический трос со временем подвержен коррозии, он более жесткий и требует много места, треснувшие пучки могут серьезно поранить руку и доставить много неприятностей.

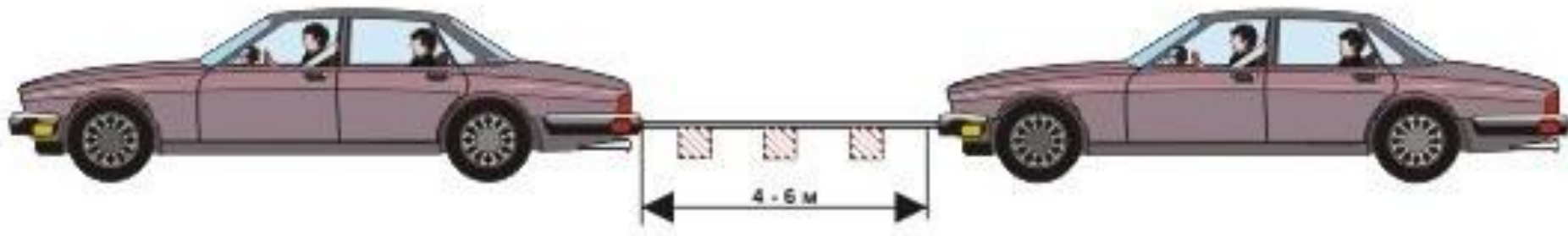
3. **Максимальная нагрузка.** Выбирая буксировочный трос, обратите внимание на максимальную нагрузку. Руководствоваться нужно массой автомобиля, если автомобиль весит 2 тонны, то максимальная нагрузка должна быть как минимум 3 000 - 4 000 кг. Лучше выбирать с запасом, поскольку в дороге вам может понадобиться буксировать более тяжелый автомобиль.

4. **Крепление троса для буксировки.** Примитивные крепления выполнены в виде петель. Здесь, как говорится, нужна сноровка, некоторые не могут закрепить эти петли, некоторые говорят о том, что они перетираются через некоторое время. Более надежным и простым в использовании считается буксировочный трос с металлическими крюками на концах. Они довольно быстро крепятся и отличаются высокой прочностью. Благодаря специальным фиксаторам крюки не соскочат во время буксировки.



Буксировка на гибкой сцепке

1. При буксировке на гибкой сцепке за рулем буксируемого автомобиля должен находиться водитель.
2. Расстояние между буксирующим и буксируемым транспортным средством должно составлять от 4 до 6 метров.
3. На тросе для буксировки должны быть установлены не менее двух световозвращающих предупредительных устройств размером 200 на 200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми полосами.
4. Запрещается перевозить людей в буксируемом автобусе, троллейбусе или кузове буксируемого автомобиля (*пассажирам разрешено находиться в салоне буксируемого легкового автомобиля*).
5. **Запрещается буксировать автомобили с недействующим рулевым управлением.**
6. **Запрещается буксировка автомобилей с недействующей тормозной системой.**
7. **Запрещается буксировка в гололедицу.**



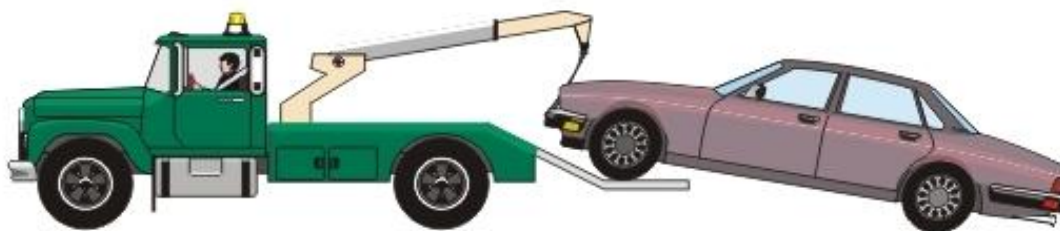
Буксировка на жесткой сцепке

1. При буксировке на жесткой сцепке за рулем буксируемого автомобиля должен находиться водитель, кроме случая, когда конструкция сцепки позволяет буксируемому автомобилю двигаться по траектории буксирующего при прямолинейном движении.
2. Расстояние между буксирующим и буксируемым транспортным средством должно составлять не более 4 метров.
3. Запрещается буксировать автомобили с недействующим рулевым управлением.
4. Запрещается буксировка автомобилей с недействующей тормозной системой. Однако если фактическая масса буксируемого автомобиля более чем в 2 раза меньше фактической массы буксирующего, то буксировка на жесткой сцепке допускается.



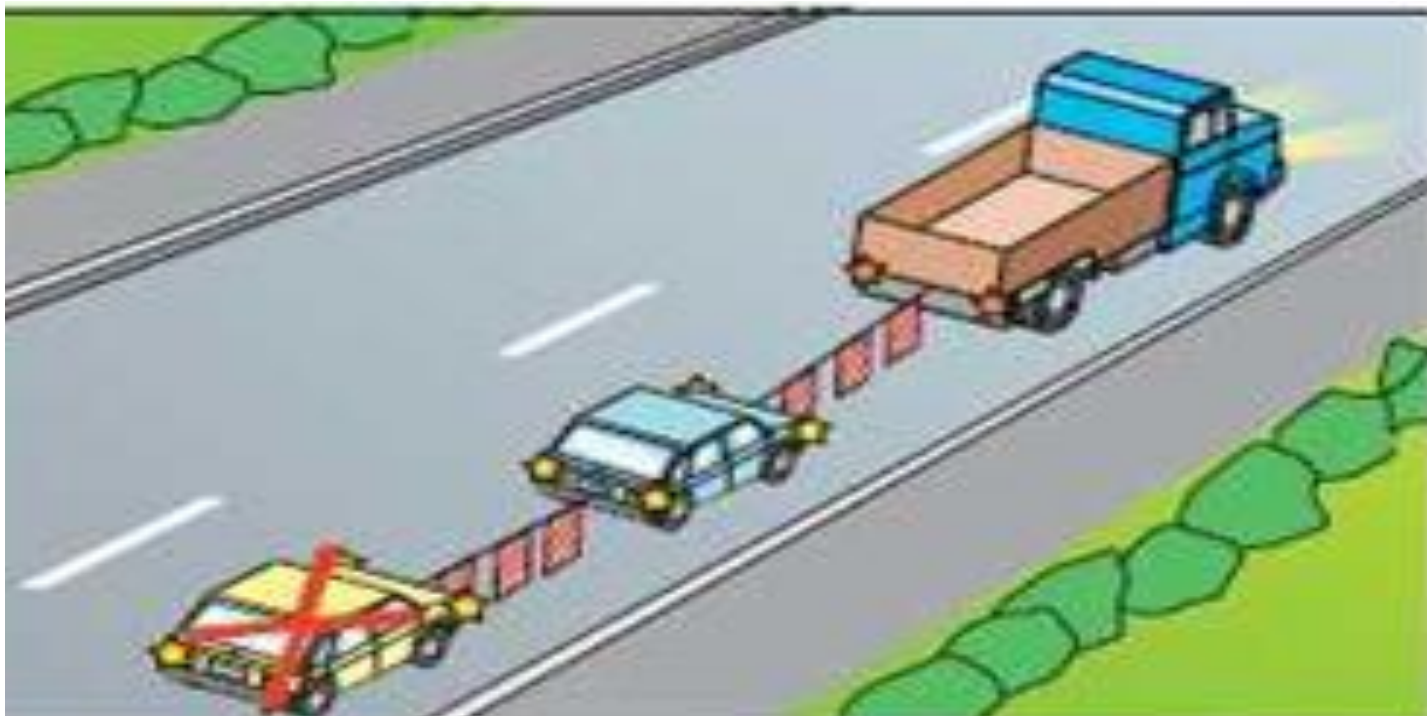
Буксировка методом частичной погрузки

1. Запрещается перевозить людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.
2. Запрещается буксировка автомобилей с недействующей тормозной системой. Однако если фактическая масса буксируемого автомобиля более чем в 2 раза меньше фактической массы буксирующего, то буксировка на жесткой сцепке допускается.



Буксировка запрещается:

-двух и более транспортных средств;



Буксировка запрещается:

-мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;



В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?

1 Только на горных дорогах.

2 Только в гололедицу.

3 Только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

4 Во всех перечисленных случаях.

Разрешается ли перевозка людей в салоне легкового автомобиля, буксирующего неисправное транспортное средство?

1 Разрешается.

2 Разрешается только при буксировке на жесткой сцепке.

3 Запрещается.

Можно ли буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, если фактическая масса этого автомобиля превышает половину фактической массы Вашего автомобиля?

1 Можно.

2 Можно только при скорости буксировки не более 30 км/ч.

3 Нельзя.

Разрешено ли перевозить людей в буксируемом легковом автомобиле?

1 Разрешено.

2 Разрешено только при буксировке на гибкой или жесткой сцепке.

3 Запрещено.

Разрешается ли буксировка в гололедицу, если у буксируемого транспортного средства исправны тормоза и рулевое управление?

1 Разрешается.

2 Разрешается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки.

3 Запрещается.

Буксировка двухколесного мотоцикла разрешается:

1 Если водитель соответствующего транспортного средства имеет право на управления транспортными средствами в течении 2 и более лет.

2 Только если мотоцикл с боковым прицепом, а водитель соответствующего транспортного средства имеет право на управления транспортными средствами в течении 2 и более лет.

3 Если мотоцикл с боковым прицепом.

Раздел ПДД 22
«Перевозка людей»

Запрещается перевозить людей сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства. В технической документации, прилагаемой к автомобилю, всегда указывается, на какое количество людей он рассчитан. И если этот автомобиль рассчитан на четырёх человек, то худые они или полные, маленькие или большие, пятому тут места нет.



Запрещается перевозить людей вне кабины автомобиля.

Любой нормальный водитель понимает, что перевозка людей в грузовом прицепе опасна, а, следовательно, запрещена Правилами.



Перевозка людей в прицепе-даче строго запрещена.

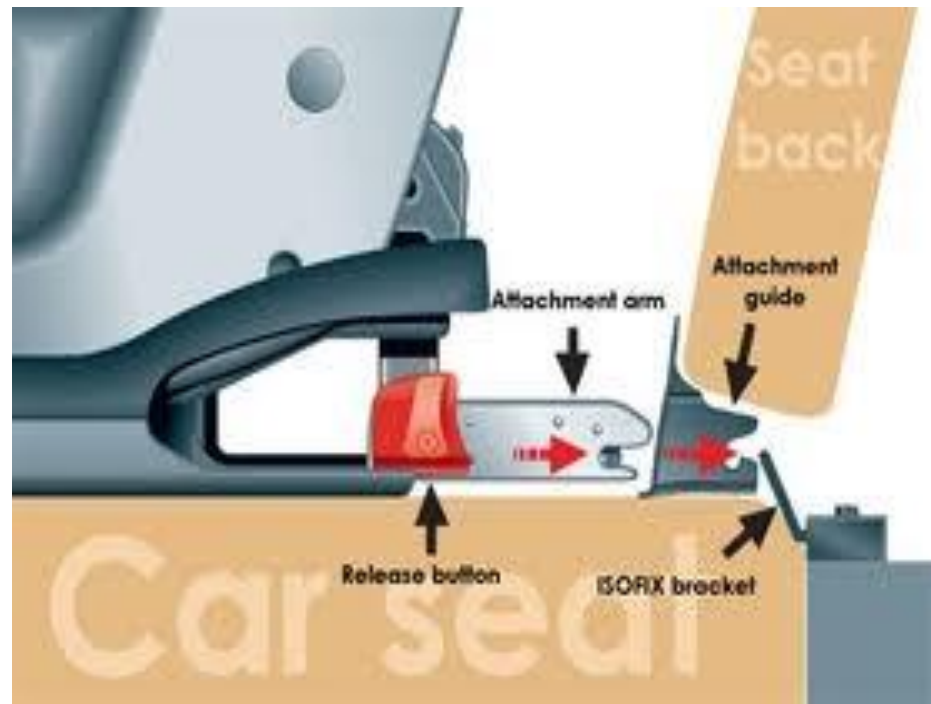
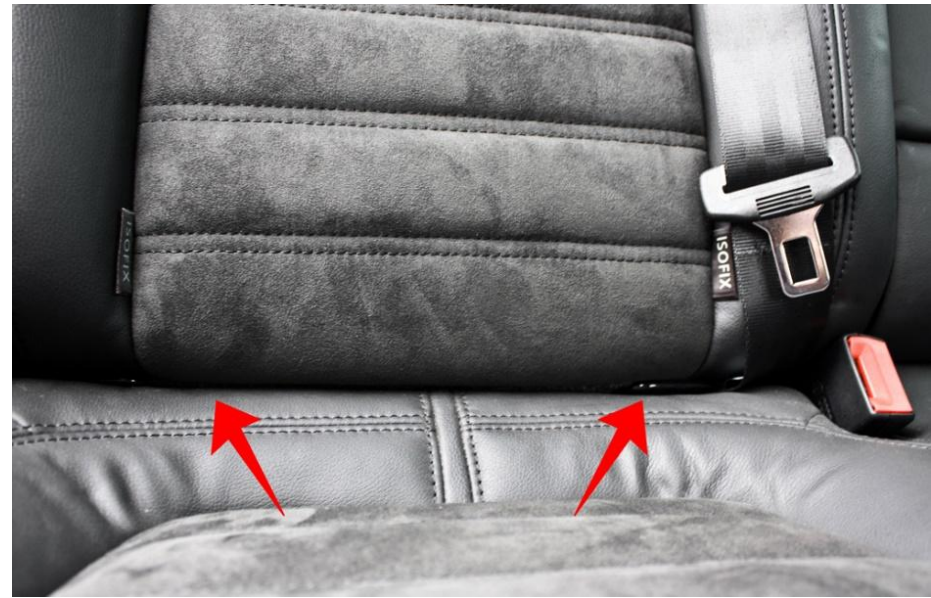
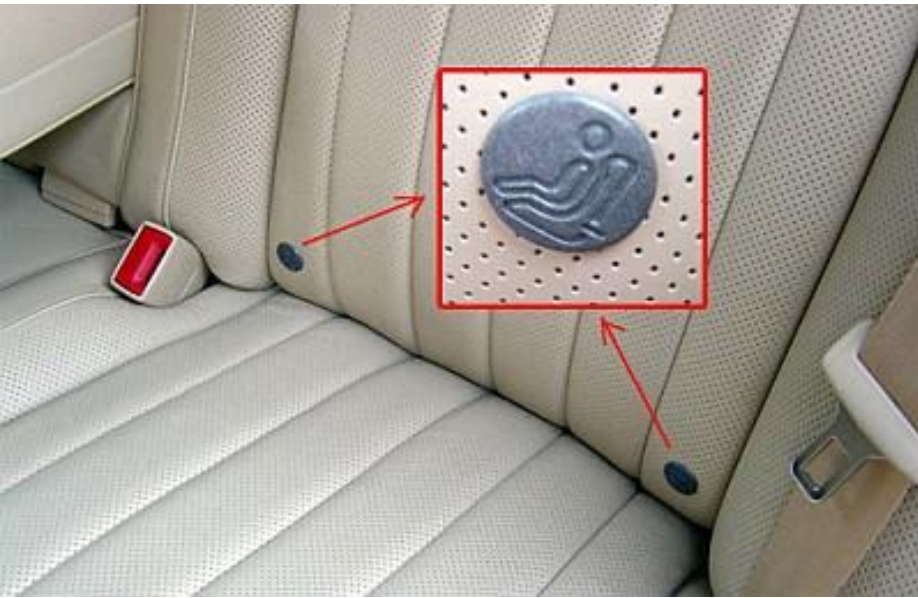


Перевозка детей в возрасте **младше 7 лет** в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX **, должна осуществляться с использованием **детских удерживающих систем** (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей **в возрасте от 7 до 11 лет** (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием **детских удерживающих систем** (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, **или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств)**, соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Штраф за неправильную перевозку детей предусмотрен **частью 3 статьи 12.23 КоАП**: Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа на водителя в размере **трех тысяч рублей**; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.







Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.



Перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории "А" или подкатегории "А1" в течение 2 и более лет, перевозка людей на мопеде должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами любой категории или подкатегории в течение 2 и более лет.



КоАП РФ Ст.12.23 ч.1: штраф в размере 500р.

Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки ТС, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.



**Перевозка людей вне предусмотренных
конструкцией мотоцикла мест для сидения
запрещена.**



Что касается перевозки животных в личном транспорте, то Правила данный момент не регламентируют. Поэтому, здесь вся надежда только на *Homo sapiens*.



Для перевозки людей на мотоцикле водитель должен иметь водительское удостоверение на право управления транспортными средствами:

- 1 Любой категории или подкатегории в течении 2 и более лет.
- 2 Категории «А» или подкатегории «А1».
- 3 Только категории «А» или подкатегории «А1» в течении 2 и более лет.

Какие из перечисленных требований являются обязательными при перевозке детей?

- 1 Перевозка детей в возрасте до 11 лет(включительно) на переднем сиденье легкового автомобиля должна осуществляться только с использованием соответствующих детских удерживающих систем(устройств)
- 2 Запрещается перевозка детей до 12 летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.
- 3 Оба требования являются обязательными.

В каких случаях запрещена перевозка детей в легковом автомобиле без использования соответствующих детских удерживающих систем(устройств):

- 1 Если они перевозятся в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) на переднем сиденье.
- 2 В обоих перечисленных случаях
- 3 Если они перевозятся в возрасте младше 7 лет.

Раздел ПДД 23
«Перевозка грузов»

Перевозка груза запрещается, если он ограничивает водителю обзор.



Если перевозимый груз закрывает обзор сзади, то это допустимо только при условии, что автомобиль с обеих сторон оснащён наружными зеркалами заднего вида.



Однако если груз закрывает обзор справа или слева или спереди, то перевозка такого груза категорически запрещена.

Перевозка груза запрещается, если он затрудняет управление транспортным средством.



Ну, вот как водитель сейчас будет переключать передачи?
Нет, такая перевозка груза опасна, а, следовательно, запрещена.

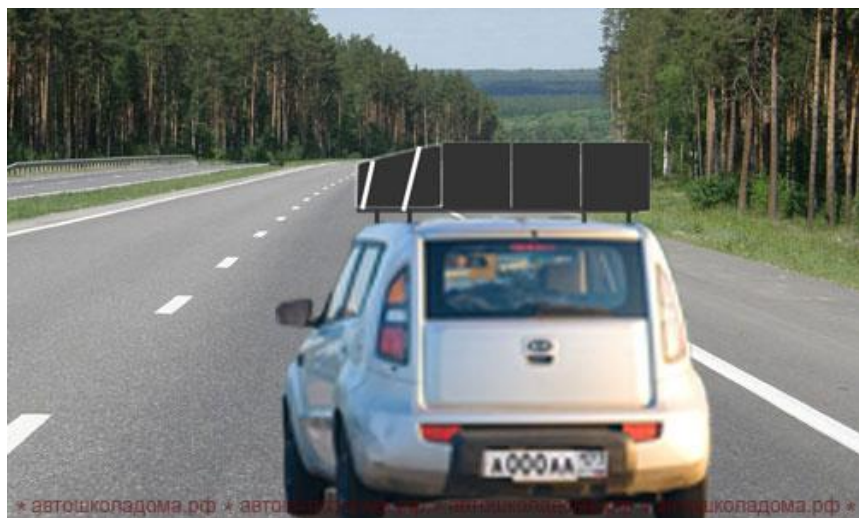


Чтобы поместить груз, водитель сильно сдвинул вперёд своё кресло.
Теперь управлять автомобилем будет затруднительно. А, значит, такая перевозка груза запрещена.

Перевозка груза запрещается, если он нарушает устойчивость транспортного средства.



Автомобиль чувствителен к смещению центра тяжести. Если груз тяжёлый, то при таком расположении машину неизбежно будет тянуть влево. Также водителю будет опасно совершать повороты.



Вот так расположить груз – это грамотно. И не противоречит требованию Правил.

Перевозка груза запрещается, если он препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой.

Правила имеют в виду ситуацию, когда в пути вышли из строя указатели поворотов или стоп-сигналы, и нужно как-то доехать до места назначения. В этом случае, водитель обязан подавать сигналы рукой. Так вот, если перевозимый груз мешает другим водителям видеть эти сигналы, дальнейшее движение запрещено.

Перевозка груза запрещается, если он закрывает внешние световые приборы, а также регистрационные или опознавательные знаки.

Не могу себе представить груз, который закрывает фары или задние габаритные огни, передние или задние номера. То есть представить то можно – допустим груз на багажнике и свешивается до земли. Но в этом случае груз обязательно закрывает водителю обзор. И уже одного этого достаточно, чтобы такая перевозка груза стала невозможной.

Перевозка груза запрещается, если он шумит, пылит и загрязняет окружающую среду.

Как груз может пылить или загрязнять окружающую среду, представить можно. Но как он может шуметь??!!! Не знаю.



Если груз выступает за габариты транспортного средства



Если груз выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади **менее чем на 1 метр**, ни о чём беспокоиться не надо. Обозначать такой груз не надо.

Если груз выступает за габариты транспортного средства



* автошколадома.рф * автошколадома.рф * автошколадома.рф * автошколадома.рф *



* автошколадома.рф * автошколадома.рф * автошколадома.рф * автошколадома.рф *



* автошколадома.рф * автошколадома.рф * автошколадома.рф * автошколадома.рф *

Если груз выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади **более чем на 1 метр**, тогда светлое время суток груз и спереди и сзади должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз». а в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости, кроме знака спереди груз должен быть обозначен фонарём или световозвращателем белого цвета, а сзади - фонарём или световозвращателем красного цвета.

Если груз выступает за габариты транспортного средства



Если выступание сзади груза составляет более 2-х метров, перевозку такого груза необходимо согласовать с подразделением ГИБДД, на территории которого начинается маршрут перевозки. То есть для нас с вами это попросту означает, что перевозка такого груза запрещена.

Что интересно, Правила никак не ограничили выступание груза спереди. И, следовательно, здесь водителю необходимо ориентироваться на здравый смысл.

Если груз выступает за габариты транспортного средства



Что касается выступания груза сбоку, то здесь Правила поставили перед водителями трудновыполнимую задачу. Необходимо измерить расстояние не от крайней точки габарита автомобиля, а от края габаритного огня.

Если **выступание груза от края габаритного огня не превышает 0,4 метра**, а **общая ширина груза не более 2,55 метра**, ни о чём беспокоиться не надо. Можете смело перевозить такой груз.

Если ширина груза превышает 2,55 метра (независимо от того, насколько он выступает сбоку) считайте, что перевозка такого груза запрещена.

Если груз выступает за габариты транспортного средства



Если выступание груза от края габаритного огня превышает 0,4 метра, но ширина груза не более 2,55 метра, перевозить такой груз разрешается. Только он должен быть обозначен.

В светлое время суток такой груз должен быть обозначен с обеих сторон опознавательными знаками «Крупногабаритный груз».

В тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости груз, помимо знаков, должен быть обозначен спереди фонарями или световозвращателями белого цвета, а сзади – фонарями или световозвращателями красного цвета.

Кто из водителей нарушает Правила?

1. Только водитель Матиза.

2. Только водитель Джипа.

3. Оба нарушают.

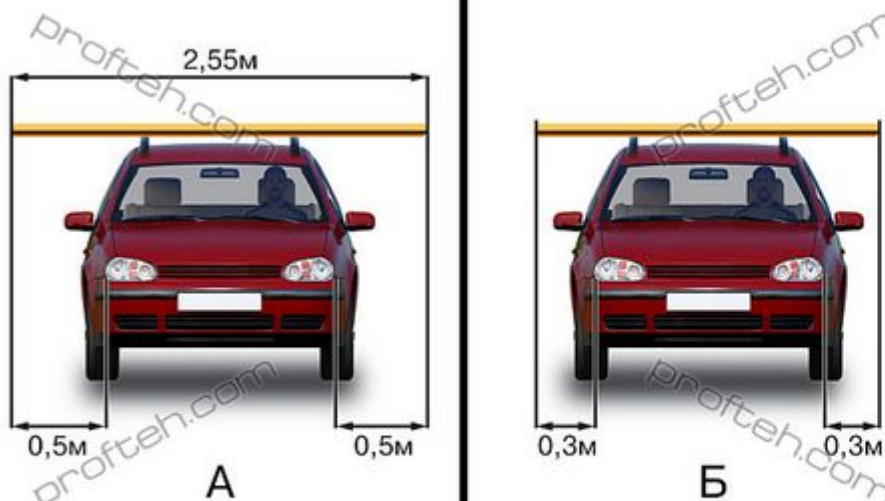
4. Никто не нарушает.



Перевозка груза запрещена, если он:

- 1 Выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди или сзади.
- 2 Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки.
- 3 Установлен на сиденье для пассажиров.

Иллюстрация ИСО Как в ГИБДД

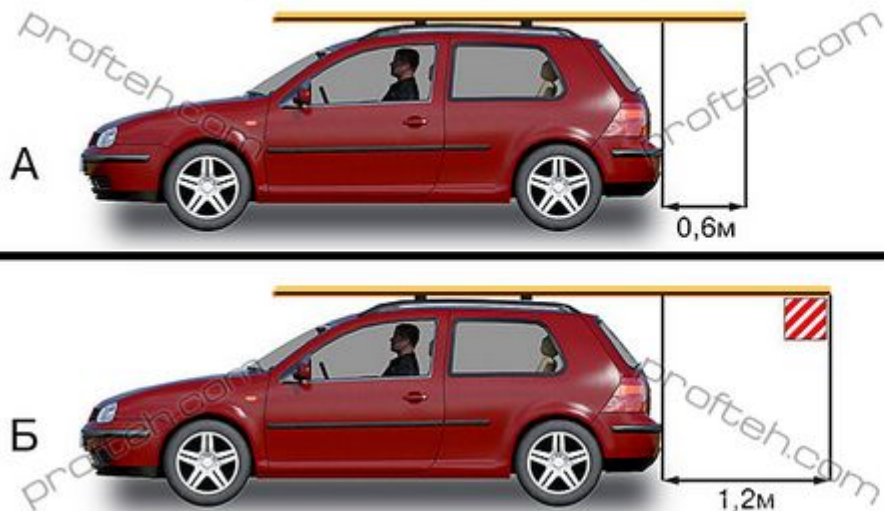


На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого нарушает правила перевозки грузов?

- 1 Только на А.
- 2 Только на Б.
- 3 На обоих.

Следующий вопрос →
Нажмите Пробел

Иллюстрация ИСО Как в ГИБДД



На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушает правил перевозки грузов?

- 1 Только на А.
- 2 Только на Б.
- 3 На обоих.

Следующий вопрос →
Нажмите Пробел

Раздел ПДД 24

«Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов»

Движение велосипедистов в возрасте **младше 7 лет** должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.



Движение велосипедистов в возрасте **от 7 до 14 лет** должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.



Движение велосипедистов в возрасте **старше 14 лет** должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.



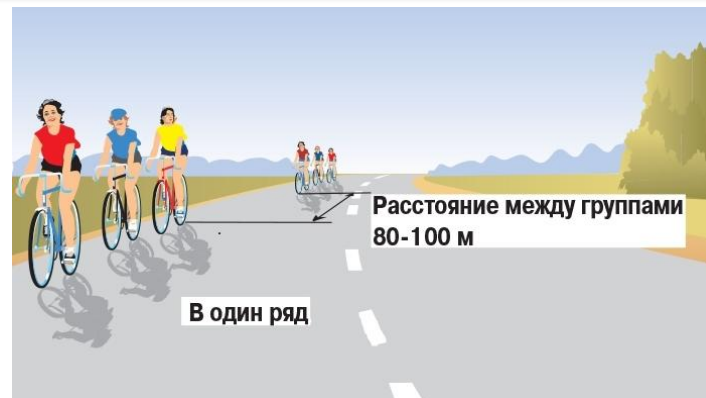
Допускается движение велосипедистов в возрасте **старше 14 лет**:

По правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
- движение велосипедистов осуществляется в колоннах (в один ряд по 10 велосипедистов или по 10 пар, расстояние между группами – 80-100м).

По обочине:

- в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части.



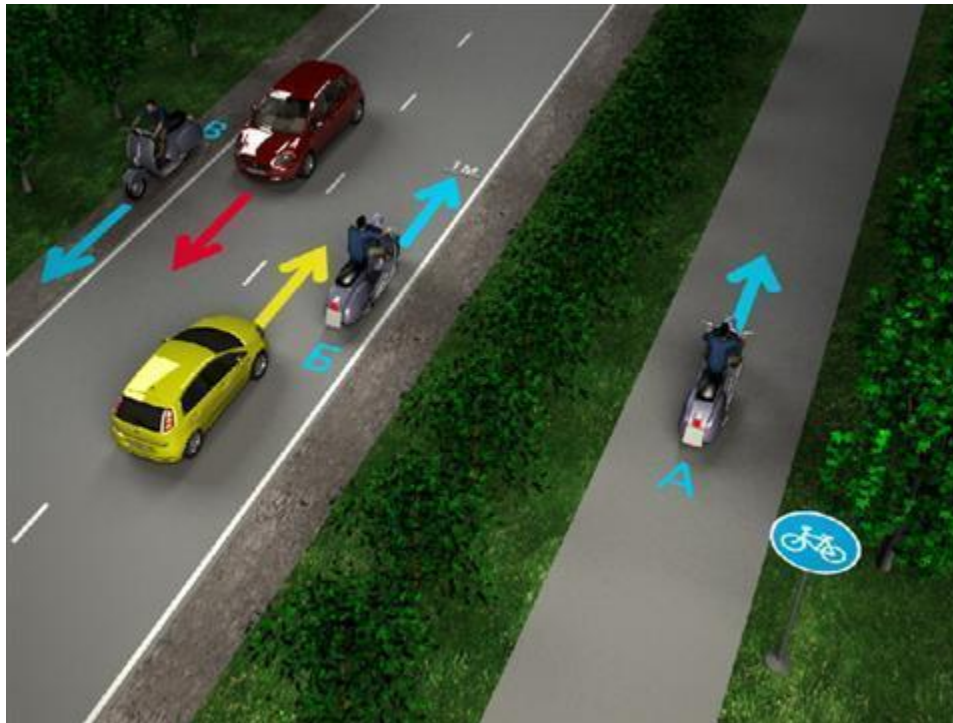
По тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;
- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.



Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.



**Велосипедистам и
водителям мопедов
ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

ЕЗДИТЬ, НЕ ДЕРЖАСЬ ЗА РУЛЬ ХОТЯ БЫ ОДНОЙ РУКОЙ:



Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства



Запрещается

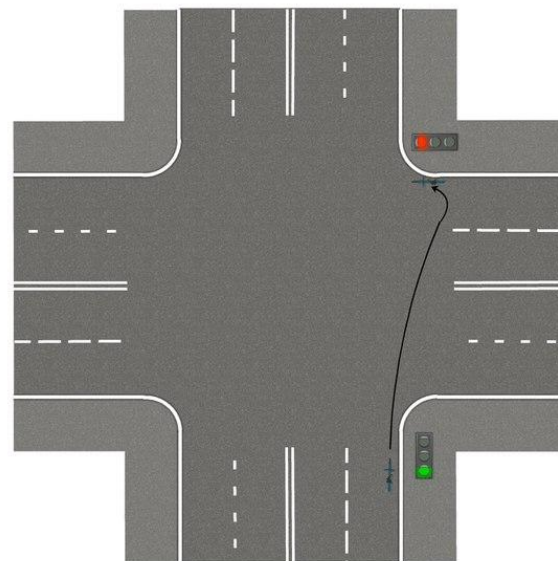
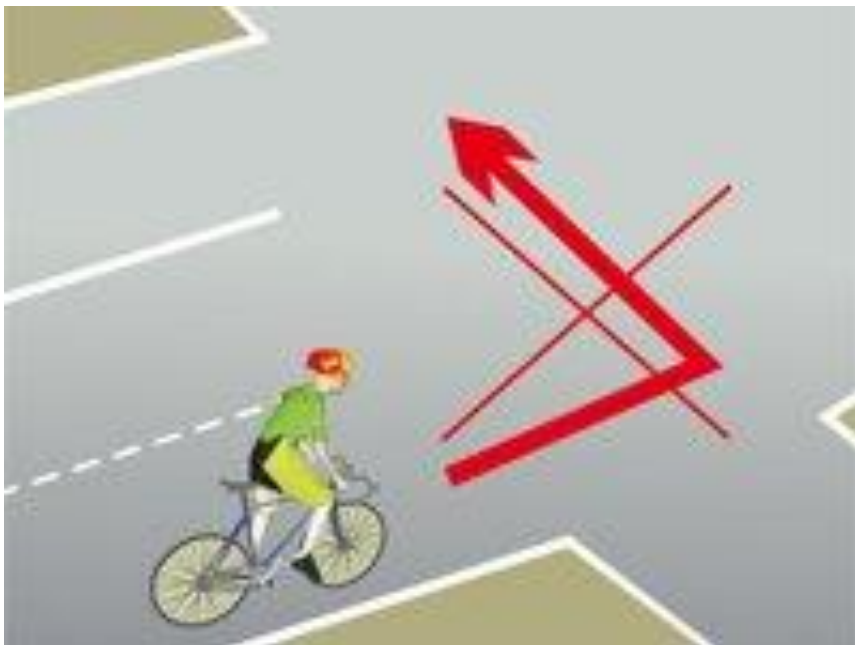
ПЕРЕВОЗИТЬ ГРУЗ, КОТОРЫЙ ВЫСТУПАЕТ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 0,5М ПО ДЛИНЕ ИЛИ ШИРИНЕ ЗА ГАБАРИТЫ, ИЛИ ГРУЗ МЕЩАЮЩИЙ УПРАВЛЕНИЮ:



Перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест



Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении



Пересекать дорогу по пешеходным переходам



Двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов)



Буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.



При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.



Штрафы для велосипедистов

Статья 12.29 КоАП. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения

2. Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в части 1 настоящей статьи, а также водителя транспортного средства), - влечет наложение административного штрафа в размере восьмисот рублей.

3. Нарушение Правил дорожного движения лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения, - влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

Статья 12.30. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным участником дорожного движения, повлекшее создание помех в движении транспортных средств либо причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего

1. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее создание помех в движении транспортных средств, - влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей.

2. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, - влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

Водителям мопедов разрешено двигаться:

- 1 Только по правому краю проезжей части в один ряд.
- 2 Только по обочине, если не создаются помехи пешеходам.
- 3 Только по полосе для велосипедистов.
- 4 Во всех перечисленных случаях.

Водителям мопедов запрещается поворачивать налево или разворачиваться:

- 1 Только при движении по дороге с трамвайным движением.
- 2 Только при движении по дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении.
- 3 В обоих перечисленных случаях.

В каких случаях водители мопедов нарушают Правила?

- 1 Только если управляют мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- 2 Только если двигаются по дороге без застегнутого мотошлема.
- 3 В обоих перечисленных случаях.

Раздел ПДД 25

«Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных»



Управлять гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет.

25.2. Гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

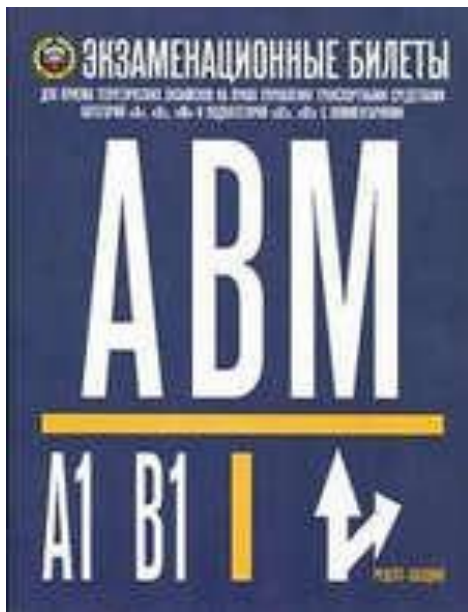
25.3. Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

25.4. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

25.5. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

25.6. Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

- оставлять на дороге животных без надзора;
- прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);
- вести животных по дороге с асфальто- и цементобетонным покрытием при наличии иных путей.



Домашнее задание

Разделы ПДД: 14, 18-20, 22-25

Презентация 10

Профтех: занятие 10