



ПТЭ, инструкции и безопасность движения
на предмет отведено **22** часа
на проверку знаний **2** часа

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

- 1. В соответствии со своими должностными обязанностями обеспечивать выполнение настоящих Правил, безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.**

Контроль за соблюдением Правил осуществляют уполномоченные лица организаций и индивидуальных предпринимателей, выполняющих функции работодателя по отношению к таким работникам.

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

2. Подавать сигнал остановки поезду или маневрирующему составу и принимать другие меры к их остановке в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения.

При обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения, немедленно принимать меры к устранению неисправности, а при необходимости к ограждению опасного места для устранения неисправности.

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

3. Требования к рабочим местам , вверенным техническим средствам и порядок их содержания определяются работодателями с учетом требований трудового законодательства Российской Федерации и положений настоящих **Правил.**

В соответствии со ст.29 Федерального закона от 10.01.03 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" **для работников, непосредственно участвующих в организации движения поездов и обслуживании пассажиров, при исполнении служебных обязанностей предусматривается**

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Соблюдать правила и инструкции по охране труда, пожарной безопасности, установленные для выполняемой работы.

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

- 4. Право доступа на локомотивы, к сигналам, стрелкам, аппаратам и другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также в помещения, откуда производится управление сигналами и такими устройствами, имеют работники, должностные обязанности которых предусматривают возможность их нахождения на указанных объектах. Иные лица на указанные в настоящем пункте объекты не допускаются.**

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Управлять подвижными единицами, сигналами, другими устройствами, переводить стрелки имеют право только уполномоченные на это работники во время исполнения служебных обязанностей.

Работники, проходящие стажировку, могут допускаться к управлению подвижными единицами, сигналами, к переводу стрелок только под наблюдением и личную ответственность работника, непосредственно обслуживающего эти устройства и за которым закреплен работник, проходящий

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

5. Лица, принимаемые на работу, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, и работники, выполняющие такую работу и (или) подвергающиеся воздействию вредных и опасных производственных факторов, **проходят за счет средств работодателей обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры.**

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

В соответствии с п.4 статьи 25 Федерального закона от 10.01.03 г. N 17-ФЗ **повышение квалификации** работников железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых непосредственно связана с движением поездов, **осуществляется за счет средств работодателей.**

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний правил технической эксплуатации железных дорог, инструкции по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте, а также иных нормативных актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Работники, не прошедшие аттестаций, не допускаются к выполнению определенных в настоящем пункте работ.

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Не допускается исполнение обязанностей работниками, находящимися в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения.

Лица, обнаруженные в таком состоянии, немедленно отстраняются от работы.

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Контрольный вопрос:

В каких случаях требуется подавать сигнал остановки поезду или маневрирующему составу?

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Контрольный вопрос:

Кто имеет право управлять подвижными единицами, сигналами, другими устройствами, а также переводить стрелки?

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Контрольный вопрос:

Могут ли работники, проходящие стажировку, допускаться к управлению подвижными единицами, сигналами, а также к переводу стрелок?

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Контрольный вопрос:

Какие медицинские осмотры работники проходят за счет средств работодателей?

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Контрольный вопрос:

Проверку знаний каких документов предусматривает аттестация?

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Последний контрольный вопрос:

В каком состоянии не допускается исполнение обязанностей?

II. Основные определения Правил

Габарит погрузки - предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути

II. Основные определения Правил



Требования Правил к размещению грузов на ОПС

Погруженные в ж.д. подвижной состав грузы, контейнеры с грузом или порожние должны быть размещены и закреплены в соответствии с **техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.**

Для проверки правильности размещения грузов на ОПС в местах массовой погрузки (на ж.д. путях общего и необщего пользования, в морских и речных портах, на ж.д. станции перегрузки) **устанавливаются габаритные ворота.**

Требования Правил к размещению грузов на ОПС



Требования Правил к размещению грузов на ОПС



II. Основные определения Правил

Габарит железнодорожного подвижного состава - предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном железнодорожном пути (при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонов на рессорах и динамических колебаний) как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав, в том числе имеющий максимально нормируемые износы

Требования Правил к ж.д. подвижному составу и контейнерам

Железнодорожный подвижной состав должен удовлетворять требованиям габарита, установленного нормами и правилами.

Контейнеры должны отвечать соответствующим требованиям норм и правил.

II. Основные определения Правил

Главные железнодорожные пути - железнодорожные пути перегонов, а также железнодорожные пути железнодорожных станций, являющиеся непосредственным продолжением железнодорожных путей прилегающих перегонов и, как правило, не имеющие отклонения на стрелочных переводах

Подразделение ж.д. путей согласно Правилам

Железнодорожные пути делятся на **главные** на перегонах, **станционные** (в том числе главные на железнодорожных станциях) и **специального назначения**.

Управление эксплуатацией и порядок использования станционных ж.д. путей

Управление эксплуатацией всех ж.д. путей в пределах станционной территории, за исключением переданных в ведение других подразделений и организаций, осуществляется начальником железнодорожной станции.

Порядок использования станционных железнодорожных путей в соответствии с их назначением устанавливается техническо-распорядительным актом **(ТРА)** железнодорожной станции

II. Основные определения Правил

Грузовые вагоны - вагоны, предназначенные для перевозки грузов. Такие, как крытые вагоны, полувагоны, платформы, вагоны-цистерны, вагоны бункерного типа, изотермические вагоны, зерновозы, транспортеры, контейнеровозы, специальные вагоны грузового типа

Нахождение вагонов с опасными грузами класса 1 (ВМ) на ж.д. станции вне поездов

Вагоны с опасными грузами класса I (ВМ) и цистерны со сжиженными газами при стоянке на ж.д. станции вне поездов, за исключением находящихся под накоплением на ж.д. путях сортировочных парков, должны устанавливаться на специально выделенных путях, указанных в ТРА станции.

Такие вагоны должны быть сцеплены, надежно закреплены от ухода и ограждены переносными сигналами остановки.

Нахождение вагонов с опасными грузами класса 1 (ВМ) на ж.д. станции вне поездов

Стрелки, ведущие на путь стоянки таких вагонов, устанавливаются в положение, исключающее возможность заезда на этот путь подвижного состава.

При нахождении вагонов с опасными грузами класса I (ВМ) и цистерн со сжиженными газами под накоплением на путях сортировочных парков должны соблюдаться особые меры предосторожности, установленные правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте, приложением № 15 к Инструкции.

II. Основные определения Правил

Дежурный по железнодорожной станции (ДСП)- сменный помощник начальника железнодорожной станции, в обязанности которого входит распоряжение приемом, отправлением и пропуском поездов, а также другими передвижениями железнодорожного подвижного состава по главным и приемо-отправочным железнодорожным путям железнодорожных станций (а где нет маневрового диспетчера - и по остальным железнодорожным путям)

Требования Правил к выгруженным или подготовленным к погрузке около ж.д. пути грузам

Выгруженные или подготовленные к погрузке около ж.д. пути грузы должны быть уложены и закреплены так, чтобы габарит приближения строений не нарушался.

Грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте до 1200 мм должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе 2,0 м, а при большей высоте не ближе 2,5 м.

II. Основные определения Правил

Железнодорожная станция - пункт, который обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению и обгону поездов, обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа и грузобагажа, а при развитых путевых устройствах - выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические

Порядок использования технических средств железнодорожной станции

Использование технических средств ж.д. станции устанавливается технико-распорядительным актом (ТРА).

Порядок, установленный ТРА, является обязательным для работников владельца инфраструктуры, железнодорожных путей необщего пользования и владельцев железнодорожного подвижного состава.

Порядок использования технических средств железнодорожной станции

При отсутствии у владельца ж.д. пути необщего пользования железнодорожных станций, ТРА может не составляться, а порядок использования технических средств при этом устанавливается инструкцией по обслуживанию и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, которая разрабатывается и утверждается владельцем железнодорожных путей необщего

II. Основные определения Правил

Маневровый состав - группа вагонов или один вагон, сцепленные с локомотивом, производящим маневры

Кто имеет право давать указания на производство маневров

Маневры на станционных ж.д. путях, а также на путях необщего пользования должны производиться по указанию только одного работника:

- ДСП;
- дежурного по сортировочной горке (ДСПГ);
- дежурного по парку ж.д. станции (ДСПП);
- диспетчера маневрового (ДСЦ);
- диспетчера поездного (ДНЦ) (на участках, оборудованных диспетчерской централизацией)

Кто имеет право давать указания на производство маневров

Распределение обязанностей по распоряжению маневрами указывается в ТРА станции или инструкции по обслуживанию и организации движения поездов на железнодорожном пути необщего пользования.

Порядок производства маневровой работы на ж.д. путях необщего пользования в пределах пунктов ремонта подвижного состава устанавливается владельцем

II. Основные определения Правил

Поезд - сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав

Ответственность за правильность формирования поезда

Ответственными за правильность формирования поезда являются работники железнодорожных станций.

Перед отправлением поезда в точном соответствии с технологическим процессом работы, ТРА станции, графиком движения и планом формирования поездов **проверить:**

Ответственность за правильность формирования поезда

- **правильность формирования поезда;**
- **правильность и прочность крепления грузов на ОПС.**

Убедиться, что:

- **сохранность грузов полностью обеспечена;**
- **поезд имеет установленные сигналы.**

Нормы прикрьтия в поездах и при маневрах

Вагоны с грузами отдельных категорий, в соответствии с Правилами перевозки грузов железнодорожным транспортом, а также Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, при производстве маневров должны иметь прикрытие от паровоза, работающего на твердом топливе, из вагонов с неопасными грузами или порожних вагонов.

Нормы прикрытия в поездах и при маневрах

Нормы прикрытия в поездах и при маневрах указываются в перевозочных документах нанесением специального штампа, где цифрами обозначается минимальное число вагонов

прикрытия, например:

| |
|------------------|
| ПРИКРЫТИЕ |
| 3/0-0-3-1 |

Нормы прикрытия в поездах и при маневрах

- **первая цифра** – число вагонов прикрытия от ведущего локомотива в поездах (числитель – от паровоза на твердом топливе, знаменатель – от паровоза на нефтяном топливе, электровоза или тепловоза);
- **вторая цифра** – от подталкивающего локомотива в поездах;
- **третья цифра** – от вагонов с людьми в поездах;
- **четвертая цифра** – от паровоза на твердом топливе при маневрах;
- знак «0» (ноль) означает, что прикрытия не

Нормы прикрытия в поездах и при маневрах (не пишем, а читаем)

Вагоны с людьми, специально выделенными работниками для сопровождения грузов (проводниками), караулами, нарядами охраны, вагоны с **живностью** могут ставиться в поезд как **впереди**, так и **сзади вагонов** с опасными грузами **класса 1 (ВМ)**, **но всегда впереди вагонов, загруженных опасными грузами**, в перевозочных документах на которые имеются штампы: **«Ядовито»** и **«Прикрытие»** (одновременно оба штампа).

Нормы прикрытия в поездах и при маневрах (не пишем, а читаем)

Вагоны с легковоспламеняющимися жидкостями (3 класс) на железнодорожной станции формирования должны ставиться в поезд за вагонами с **ВМ (считая от головы поезда).**

II. Основные определения Правил

Регистратор переговоров - электронное устройство, обеспечивающее автоматическую запись служебных переговоров, производимых по железнодорожной технологической электросвязи

Назначение и окраска предельных столбиков



Предельные столбики указывают место, **далее которого** на железнодорожном пути **нельзя устанавливать ж.д. подвижной состав** в направлении стрелочного перевода.

Предельные столбики **у главных и приемо-отправочных** железнодорожных путей **должны иметь отличительную окраску**



Назначение постоянного сигнального знака «ГРАНИЦА СТАНЦИИ»



Сигнальный знак «Граница станции» указывает границу железнодорожной станции на двухпутных и многопутных участках.

Надпись на знаке должна быть **с обеих сторон**.

II. Основные определения Правил

Сигнал - условный видимый или звуковой знак, при помощи которого подается определенный приказ

Назначение сигналов. Основные сигнальные цвета.

Сигналы служат для обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также для четкой организации движения поездов и маневровой работы.

Сигнал подлежит безусловному выполнению.

Проезд светофора с запрещающим сигналом не допускается.

Назначение сигналов. Основные сигнальные цвета.

В сигнализации, связанной с движением поездов и маневровой работой, применяются пять основных сигнальных

зеленый, желтый, красный, лунно-белый, синий

Постоянные сигнальные приборы

На железнодорожном транспорте в качестве **постоянных** сигнальных приборов применяются **светофоры**.

II. Основные определения Правил

Парковая двусторонняя связь - связь для ведения служебных переговоров между работниками железнодорожного транспорта, выполняющими работы на железнодорожных станциях

Ручные и звуковые сигналы при маневровой работе



При маневрах подаются ручные и звуковые сигналы:

1) разрешается локомотиву следовать управлением вперед – днем движением поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом; ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или **одним длинным звуком**

Ручные и звуковые сигналы при маневровой работе



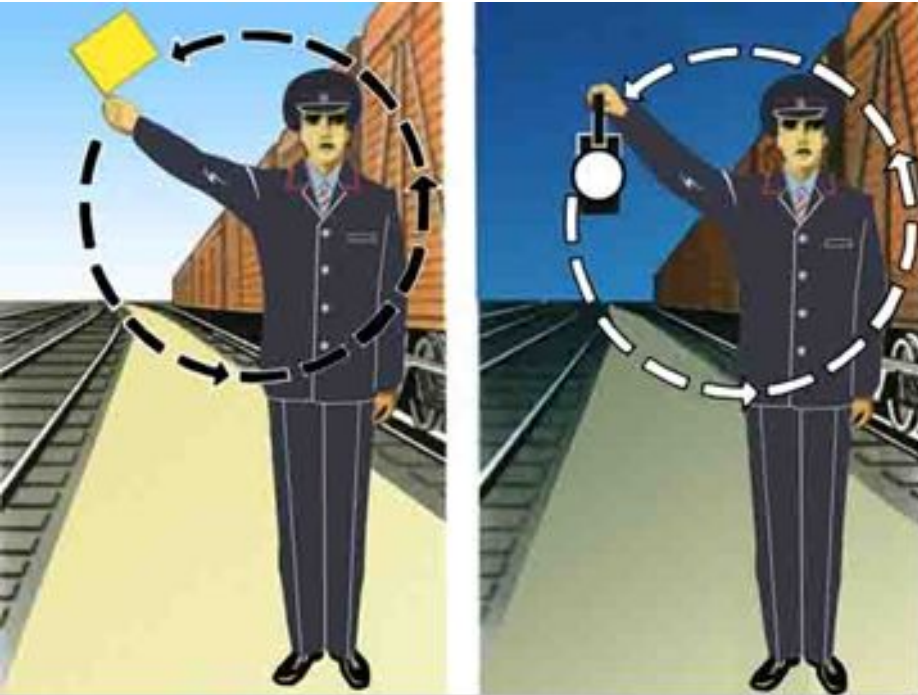
2) разрешается локомотиву следовать управлением назад – днем движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом; ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или **двумя длинными звуками**

Ручные и звуковые сигналы при маневровой работе



3) **тише** – днем медленными движениями **вверх и вниз** развернутого желтого флага; ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или **двумя короткими звуками**

Ручные и звуковые сигналы при маневровой работе



4) Стой! – днем движениями по кругу развернутого красного или желтого флага; ночью – ручного фонаря с любым огнем или тремя короткими звуками.

Звуковые сигналы при маневрах подаются ручным свистком или духовым рожком.

Что должно освещаться на железнодорожных станциях? Требования Правил к освещению.

На железнодорожных станциях должны освещаться:

- **здания и сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров;**

- **ж.д. пути и парки:**

- приема и отправления поездов;

- производства погрузочно-выгрузочной и маневровой работы;

- экипировки, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава;

Что должно освещаться на железнодорожных станциях? Требования Правил к освещению.

- территории грузовых районов, контейнерные площадки, сортировочные платформы, вагонные весы, смотровые вышки, габаритные ворота, устройства автоматического выявления коммерческих неисправностей поездов и вагонов;
- сбрасывающие башмаки, сбрасывающие острия, сбрасывающие стрелки, стационарные устройства для закрепления вагонов;

Что должно освещаться на железнодорожных станциях? Требования Правил к освещению.

- места, где работники железнодорожного транспорта встречают поезда;
- стрелочные горловины, склады, железнодорожные переезды, пешеходные переходы и при необходимости другие железнодорожные пути и пункты.

Что должно освещаться на железнодорожных станциях? Требования Правил к освещению.

Освещение должно отвечать требованиям норм и правил и обеспечивать безопасность движения поездов и маневровых передвижений, безопасность пассажиров при посадке в вагоны и высадке из вагонов, бесперебойную и безопасную работу обслуживающего персонала, охрану грузов, багажа и грузобагажа.

Наружное освещение не должно влиять на отчетливую видимость сигнальных огней.

Требования Правил к сооружениям и устройствам на железнодорожных станциях, предназначенных для выполнения грузовых операций.

1. Сохранность грузов и безопасное выполнение грузовых операций, а помещения для работников железнодорожного транспорта, обслуживающих грузоотправителей и грузополучателей - своевременное выполнение операций по приему к перевозке, сортировке и выдаче грузов.

Требования Правил к сооружениям и устройствам на железнодорожных станциях, предназначенных для выполнения грузовых операций.

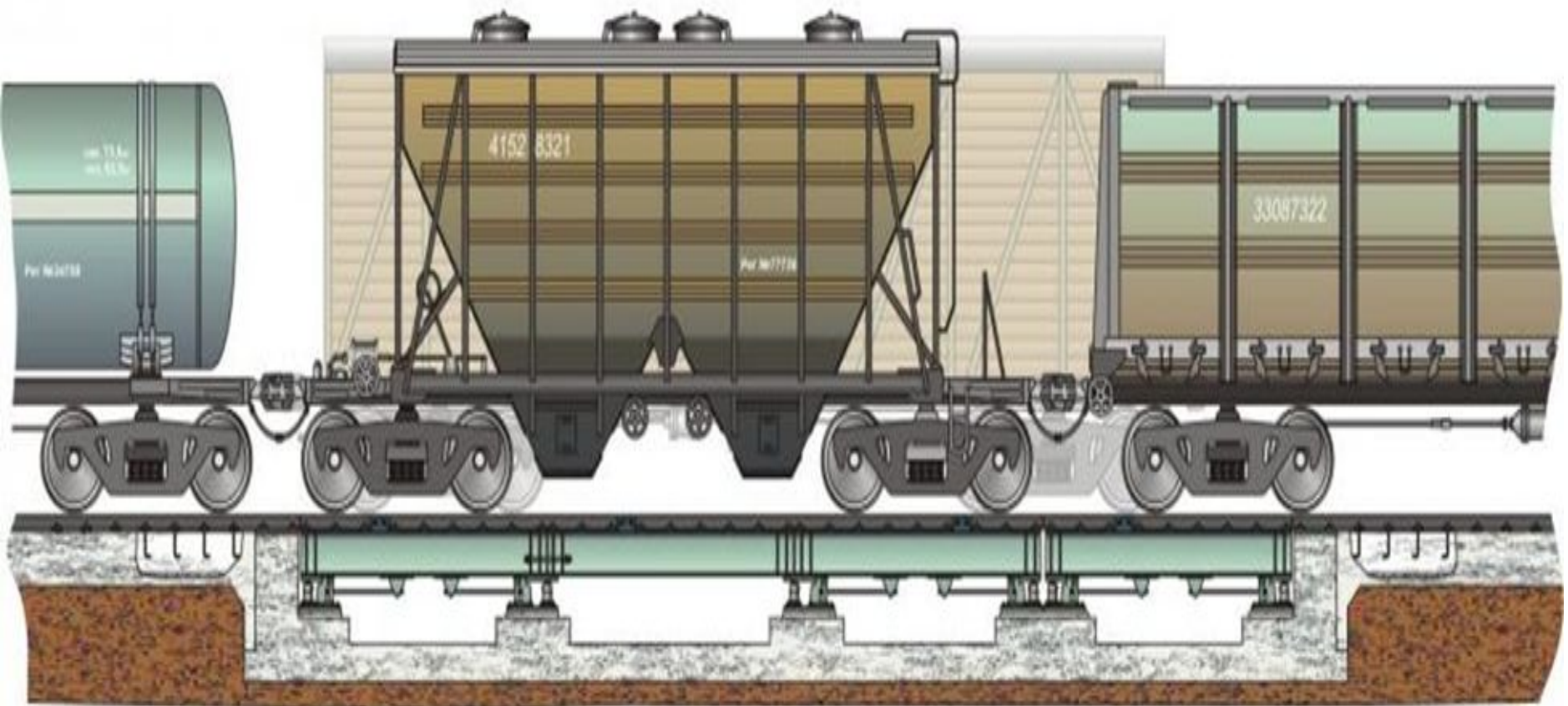
2. На **промежуточных** железнодорожных станциях с небольшим объемом грузовой работы должны быть **устройства посекционного выключения наружного освещения** погрузочно-выгрузочных и прочих станционных железнодорожных путей.

Назначение и порядок установки вагонных весов

На станционных ж.д. путях общего и необщего пользования могут устанавливаться **вагонные весы**, предназначенные для выполнения операций по взвешиванию вагонов и перевозимых в вагонах грузов.

Электронные вагонные весы должны иметь устройства, обеспечивающие сохранение и выдачу на печать информации о результатах взвешивания.

Назначение и порядок установки вагонных весов



Назначение и порядок установки вагонных весов



Назначение и порядок установки вагонных весов.



Требования Правил к устройствам автоматического выявления непригодных в коммерческом отношении вагонов.

Устройства автоматического выявления непригодных в коммерческом отношении вагонов поездов (**автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов, включающая электронные габаритные ворота, электронные вагонные весы, систему телевизионного видеоконтроля, напольное оборудование, средства вычислительной техники**) должны обеспечивать:

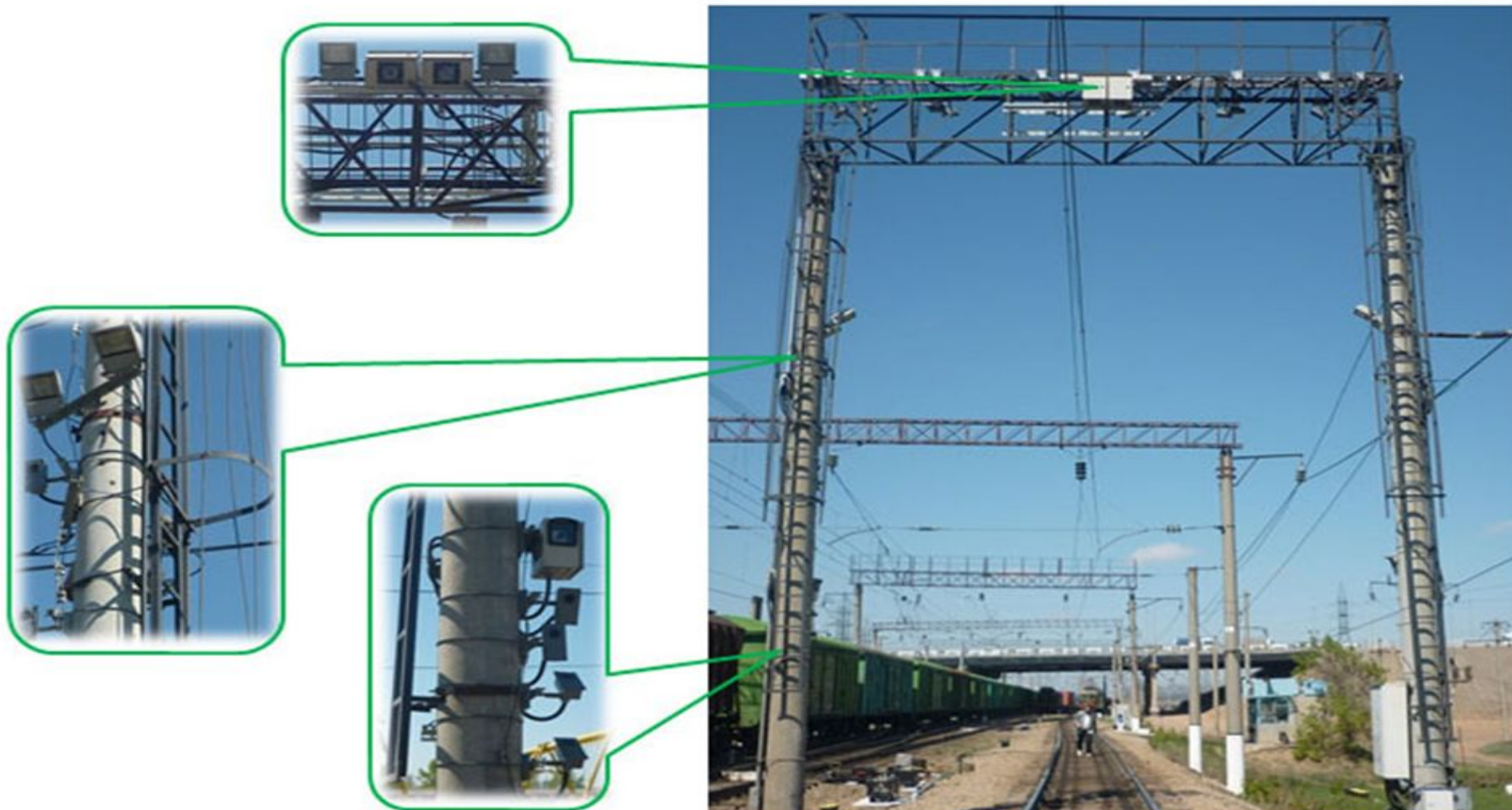
Требования Правил к устройствам автоматического выявления непригодных в коммерческом отношении вагонов.

- передачу информации с напольных устройств на терминал оператора ПКО о наличии и расположении в поезде вагонов с коммерческими неисправностями, угрожающими безопасности движения и сохранности перевозимых грузов;
- фиксирование передаваемой информации в терминальном оборудовании оператора с выдачей для использования и хранения на бумажных и иных носителях;
- оформление соответствующей документации.

Требования Правил к устройствам автоматического выявления непригодных в коммерческом отношении вагонов.

**АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОММЕРЧЕСКОГО
ОСМОТРА ПОЕЗДОВ И ВАГОНОВ**

MP
MELCOM PLUS



Требовани Правил сделал дело гуляй смело.

