



Международные смешанные перевозки



ПРАВОВЫЕ НОРМЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В СМЕШАННЫХ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ



План:

1. **Международные смешанные перевозки**
 2. **Виды перевозок**
 3. **Логистика и правовые нормы**
- 

Организация смешанных перевозок требует решения многочисленных технических и правовых проблем

определение статуса и взаимоотношений перевозчиков, осуществляющих смешанную перевозку

определение правового режима смешанной перевозки, ответственности перевозчиков перед грузовладельцем

Виды перевозок



Смешанная перевозка



Непрямая смешанная перевозка



Прямая смешанная перевозка



Комбинированная перевозка



Смешанная перевозка

- представляет собой последовательное использование двух и более видов транспорта в международном грузовом или пассажирском сообщении
- 

Непрямая смешанная перевозка

Выполняется на основе нескольких договоров

Правовой режим на отдельных этапах следования груза различен (это создает определенные трудности для грузовладельца).

Такая перевозка организуется экспедитором

Прямая смешанная перевозка



- Если лицо не берет на себя такой **ответственности**, это означает, что данное лицо является **экспедитором**, а не **оператором смешанной перевозки**. В этой ситуации ответственность за ущерб ложится (**исключая случаи, когда налицо вина экспедитора**) на каждого конкретного исполнителя договора перевозки

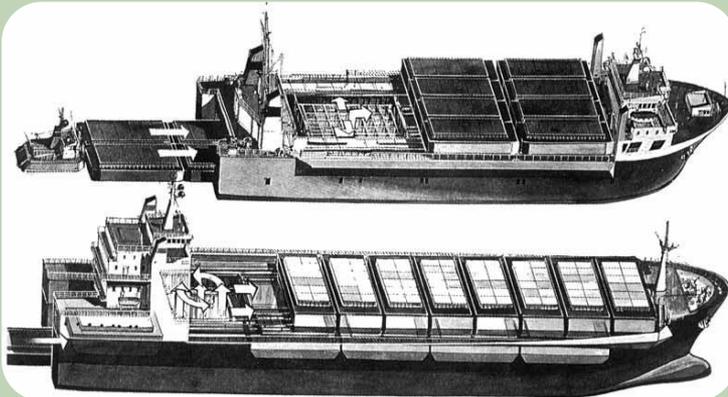
Логистика и правовые нормы

- В 1973 г. Международная торговая палата опубликовала Унифицированные правила в отношении комбинированного транспортного документа (Правила МТП № 298). На их основании Международная ассоциация судовладельцев совместно с Балтийским международным советом (БИМКО) выпустили в 1977 г. рамочную проформу товарообменного документа комбинированной перевозки ("Комбидок"). Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) усовершенствовала свой мультимодальный коносамент, приняв проформу ФИАТА 1992 г., которая используется в настоящее время.

- Смешанные перевозки позволяют рационально распределить работу между отдельными видами транспорта, максимально использовать их провозные способности, обеспечить экономию транспортных затрат. Самый серьезный недостаток смешанных перевозок - необходимость стивидорных работ при смене видов транспорта.

Примечание:

СТИВИДОРНЫЕ РАБОТЫ — работы, связанные с погрузкой, укладкой и выгрузкой грузов на суда. Успешное выполнение этих операций требует больших и специальных знаний. Надлежащее размещение и укладка грузов имеют первостепенное значение для безопасности и мореходности судна ... [Морской словарь](#)



Перевозки в специально созданных транспортных единицах или средствах, приспособленных для перевозки грузов на различных видах транспорта (контейнер, съемный кузов, лихтер, ролл трейлер, роудрейлер)



Перевозки с использованием технических средств одного вида транспорта для перевозок на другом

Комбинированная перевозка

- это перевозка грузов в одной и той же грузовой единице, транспортном оборудовании, к которым относятся крупнотоннажные контейнеры, съемные кузова, полуприцепы и автодорожный состав (автофургоны), с использованием нескольких видов транспорта¹.
Признаки комбинированных перевозок

1. Грузы перевозятся укрупненными местами.
2. Перевозки осуществляются без перегрузки - от склада грузоотправителя до склада грузополучателя ("от двери до двери").
3. Для всех видов транспорта, участвующих в перевозке, устанавливается общий правовой статус.
4. На все виды транспорта, участвующие в перевозке, устанавливается единый транспортный документ.
5. На всю перевозку устанавливается общий тариф



Стандартные условия ФИАТА 1992 г. по сравнению с Конвенцией ООН 1980 г. устанавливают

1. Более низкий предел ответственности оператора за утрату или повреждение груза, соответствующий Гаагско-Висбийским правилам.
 2. Более короткий срок исковой давности по договору смешанной перевозки (девять месяцев; по Конвенции - два года).
 3. Указание на применимое право (закон страны места нахождения основного коммерческого предприятия оператора) и на страну места нахождения оператора как на единственно возможную территорию судебного или арбитражного разбирательства.
- 

Международная смешанная перевозка

- означает перевозку грузов по меньшей мере двумя разными видами транспорта на основании договора смешанной перевозки из пункта в одной стране, где грузы поступают в ведение оператора смешанной перевозки, до обусловленного пункта доставки в другой стране

В 1980 г. была принята Конвенция ООН о международных смешанных перевозках и формулярах документа комбинированной перевозки, применяемых в практике перевозок

- является основным международным договором в области правового регулирования смешанных комбинированных перевозок
- Конвенция 1980 г. не затрагивает права каждого государства - участника регулировать и контролировать на национальном уровне любые операции по смешанным перевозкам и деятельность операторов смешанной перевозки

Конвенция дает определения следующих терминов



Оператор смешанной перевозки

- означает любое лицо, которое от своего собственного имени или через другое действующее от его имени лицо заключает договор смешанной перевозки, выступает как сторона договора и принимает на себя ответственность за исполнение договора

Договор смешанной перевозки

- означает договор, на основании которого оператор смешанной перевозки за уплату провозных платежей обязуется осуществить или обеспечить осуществление международной смешанной перевозки.

Документ смешанной перевозки

- означает документ, удостоверяющий договор смешанной перевозки, принятие груза оператором смешанной перевозки в свое ведение, а также его обязательство доставить груз в соответствии с условиями договора



Груз

- любой контейнер, поддон или аналогичное приспособление для транспортировки, или упаковки, если они предоставлены грузоотправителем
- 

Подготовил

Абимолдин Абзал

ОП(ЖТ) 13-03

Материал взят с сайта :

[http://studme.org/197407047700/pravo/mezh
dunarodnye_smeshannye_perevozki](http://studme.org/197407047700/pravo/mezh_dunarodnye_smeshannye_perevozki)