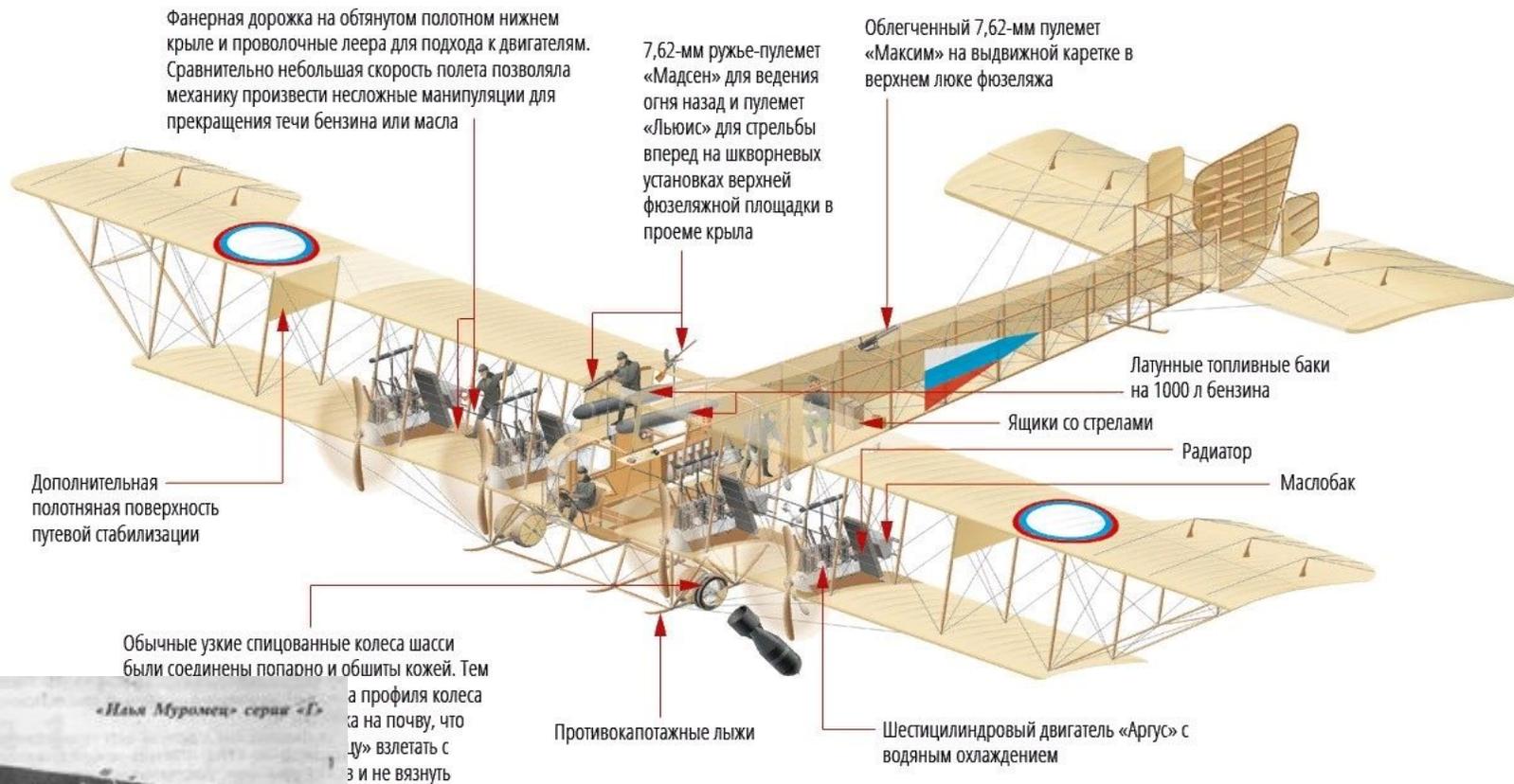
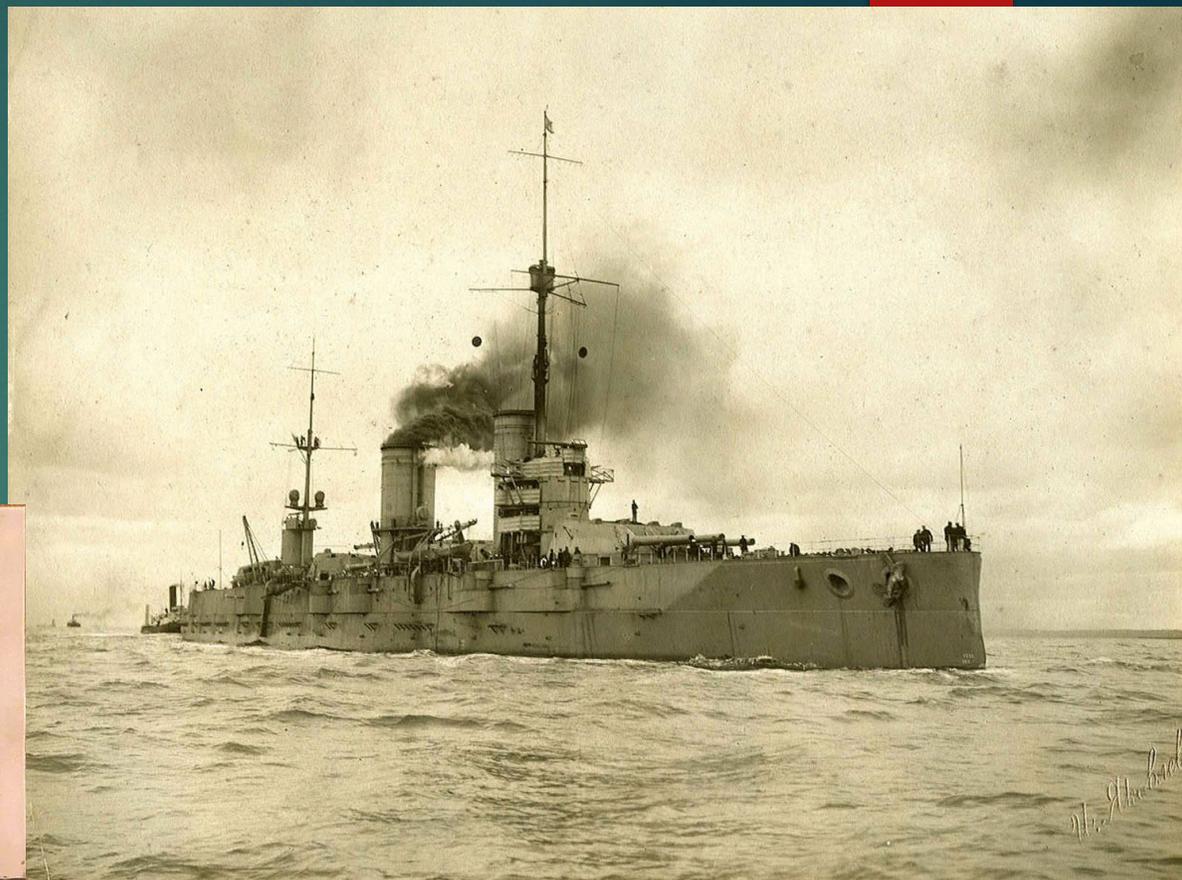
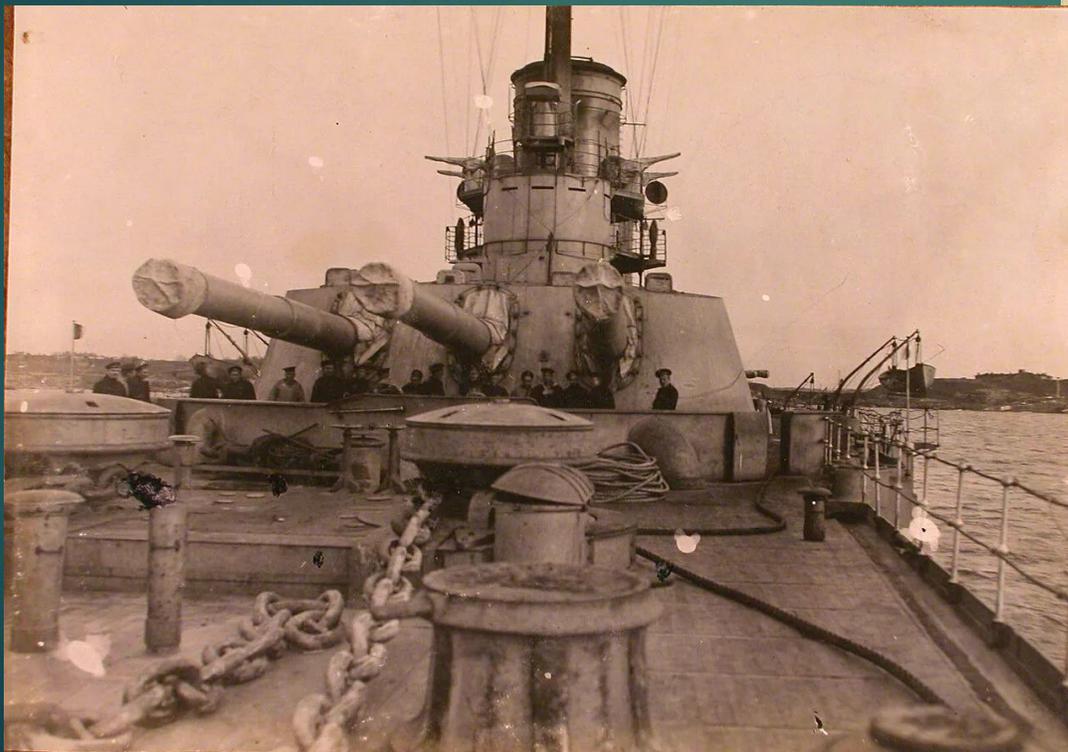


ИЛЬЯ МУРОМЕЦ (С-22 «ИЛЬЯ МУРОМЕЦ») — ОБЩЕЕ НАЗВАНИЕ НЕСКОЛЬКИХ СЕРИИ ЧЕТЫРЁХМОТОРНЫХ ЦЕЛЬНОДЕРЕВЯННЫХ **БИПЛАНОВ**, ВЫПУСКАВШИХСЯ В РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ НА **РУССКО-БАЛТИЙСКОМ ВАГОННОМ ЗАВОДЕ** В ТЕЧЕНИЕ 1914—1919 ГОДОВ. НА САМОЛЁТЕ ПОСТАВЛЕН РЯД РЕКОРДОВ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ, ЧИСЛА ПАССАЖИРОВ, ВРЕМЕНИ И МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ **ПОЛЁТА**. ЯВЛЯЕТСЯ ПЕРВЫМ В ИСТОРИИ СЕРИЙНЫМ МНОГОМОТОРНЫМ БОМБАРДИРОВЩИКОМ

«Илья Муромец»



► Краснознамённый линейный корабль **«Севастополь»** — линкор русского и советского флота, головной (по дате спуска на воду) из четырёх однотипных по общей компоновке (корабли для Черноморского флота были в миделе несколько полнее кораблей для Балтийского флота) кораблей-дредноутов Балтийской серии типа «Севастополь», заложенных в июне 1909 года (кроме него — «Полтава», «Петропавловск» и «Гангут»).



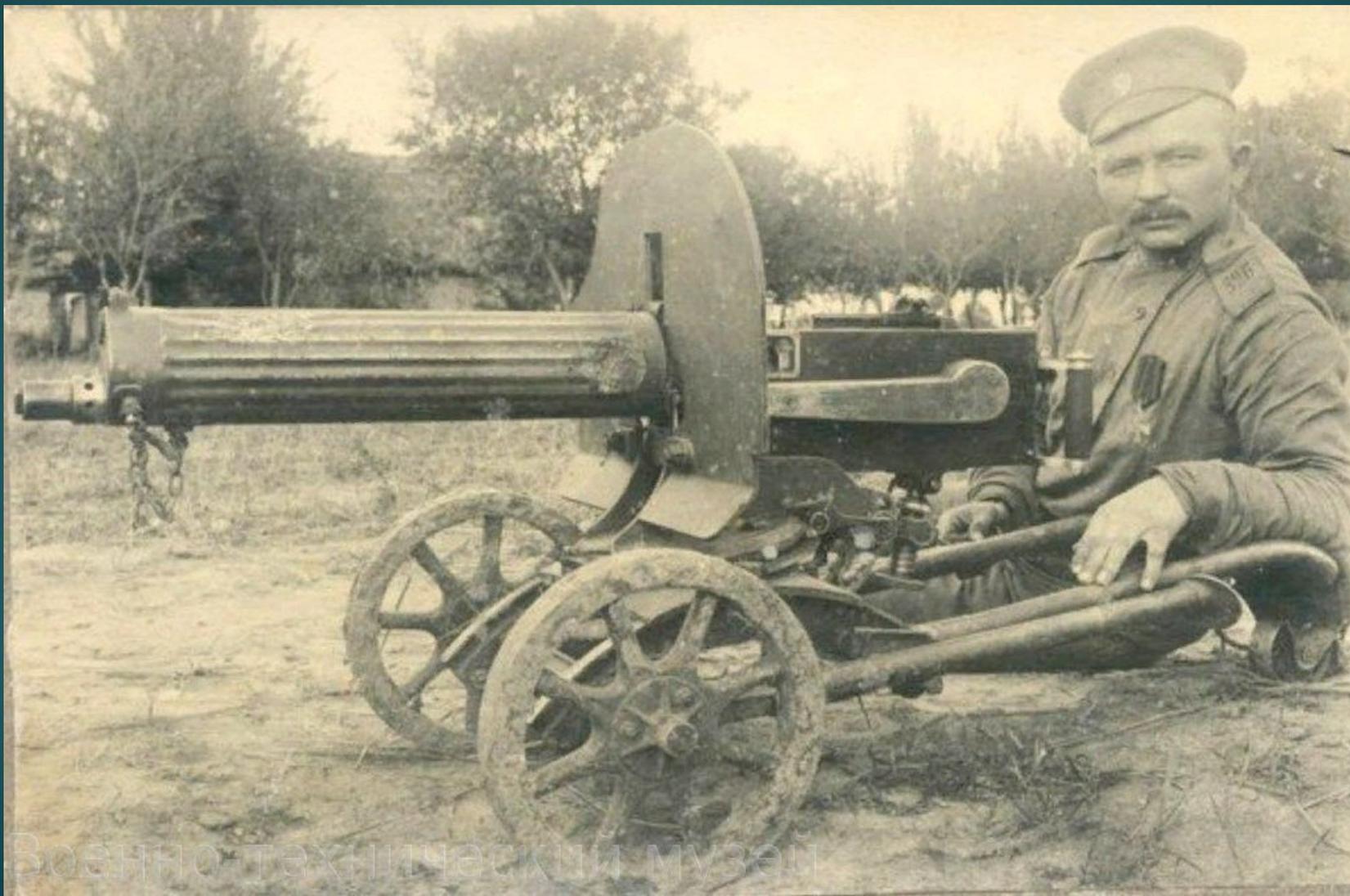


- ▶ **76-мм полевая скорострельная пушка образца 1902 года** — русское лёгкое полевое артиллерийское орудие калибра 76,2 мм.
- ▶ Активно использовалось в русско-японской войне, Первой мировой войне, гражданской войне в России и в других вооружённых конфликтах с участием стран из бывшей Российской империи (Советский Союз, Польша, Финляндия и т. д.) Модернизированные варианты этой пушки использовались в начале Второй мировой войны.

- ▶ **122-мм гаубица образца 1910 года** — российская легкая полевая гаубица периода Первой мировой войны, разработанная французской оружейной фирмой «Шнейдер» и стоявшая на вооружении [Российской Империи](#), [Финляндии](#) и [СССР](#).



- ▶ **Пулемёт Мákсима образца 1910 года** ([Индекс ГРАУ — 56-П-421](#)) — [СТАНКОВЫЙ пулемёт](#), вариант британского [пулемёта Максим](#), широко использовавшийся [российской](#) и [Красной армиями](#) во время [Первой мировой](#) и [Второй мировой войн](#). Пулемёт использовался для поражения открытых групповых целей и огневых средств противника на расстоянии до 1000 м



- ▶ **Революёр системы Нагана образца 1895 года (7,62-мм революёр Нагана обр. 1895 г [ИНДЕКС ГРАУ](#) — 56-Н-121)** — семизарядный [революёр](#), разработанный и производившийся бельгийскими промышленниками братьями Эмилем (*Émile*) (1830—1902) и Леоном (*Léon*) (1833—1900) Наганами (*Nagant*), для [Российской Империи](#), состоявший на вооружении и выпускавшийся в ряде стран в конце XIX — середине XX века.

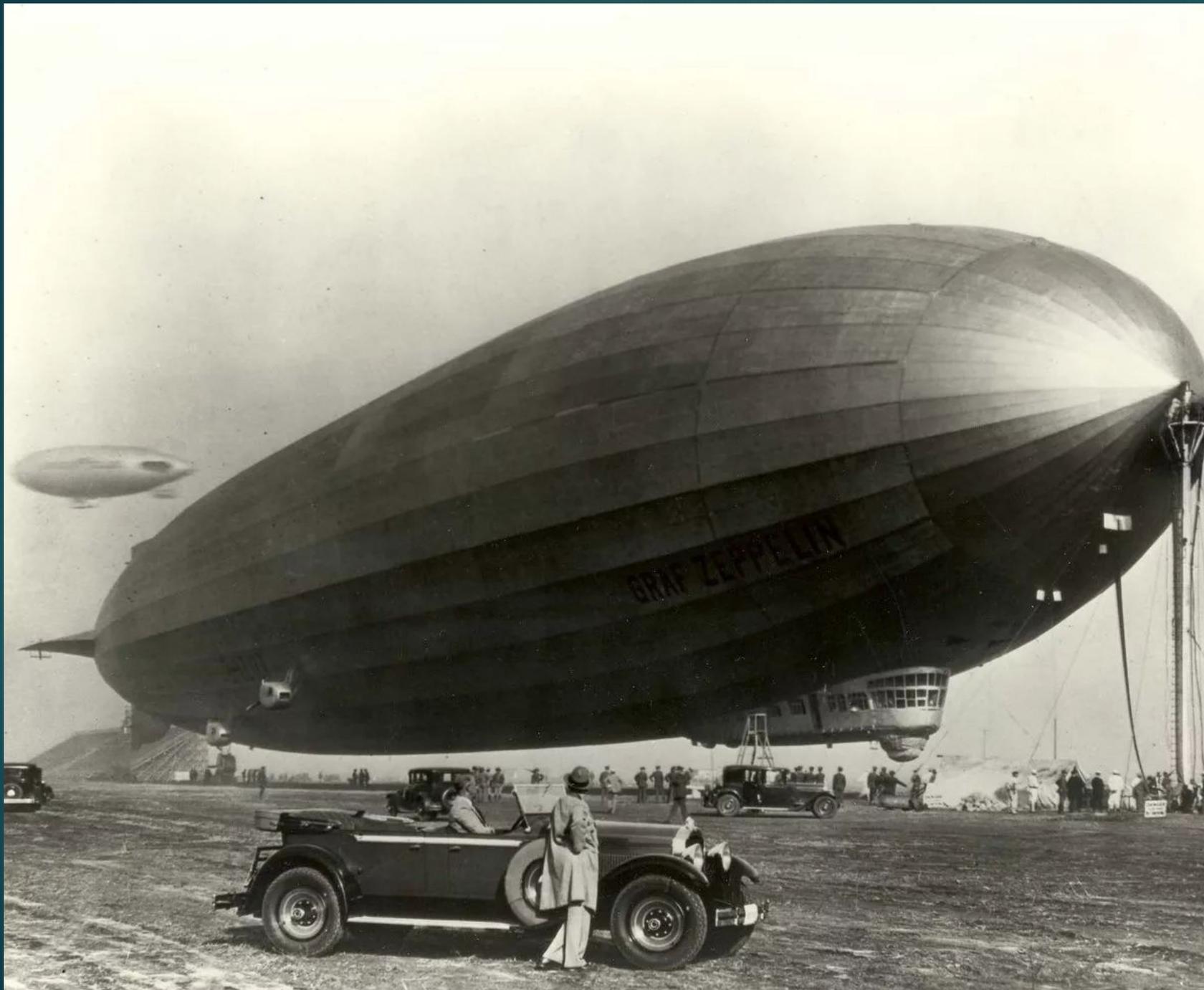






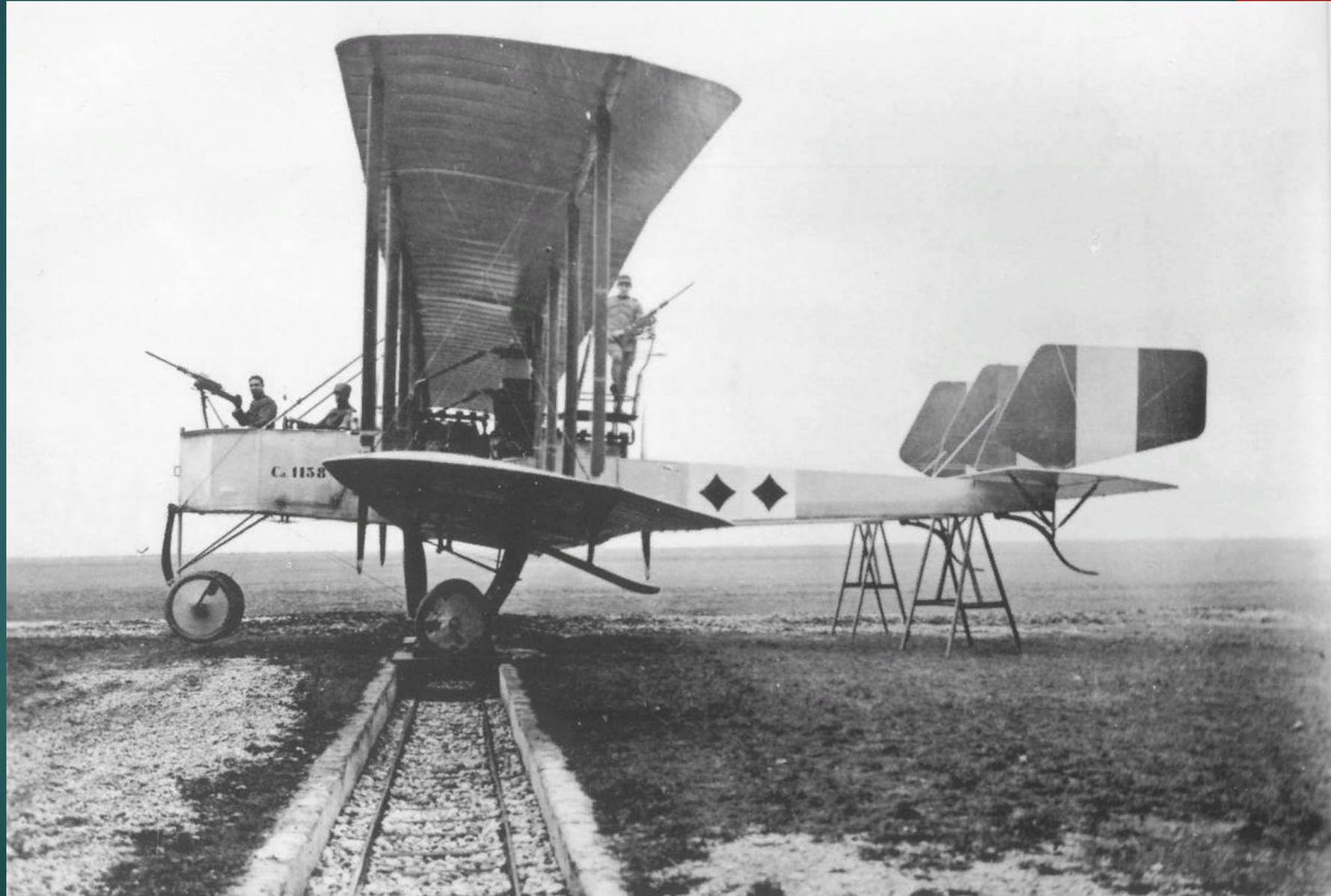


AUTOMITRÁLLÓZSÉLY
CHENKES PÉTER
MŰKÖDÉS 1977
FRANCISKI LAJOS
FT. 77
1980. ÉVI

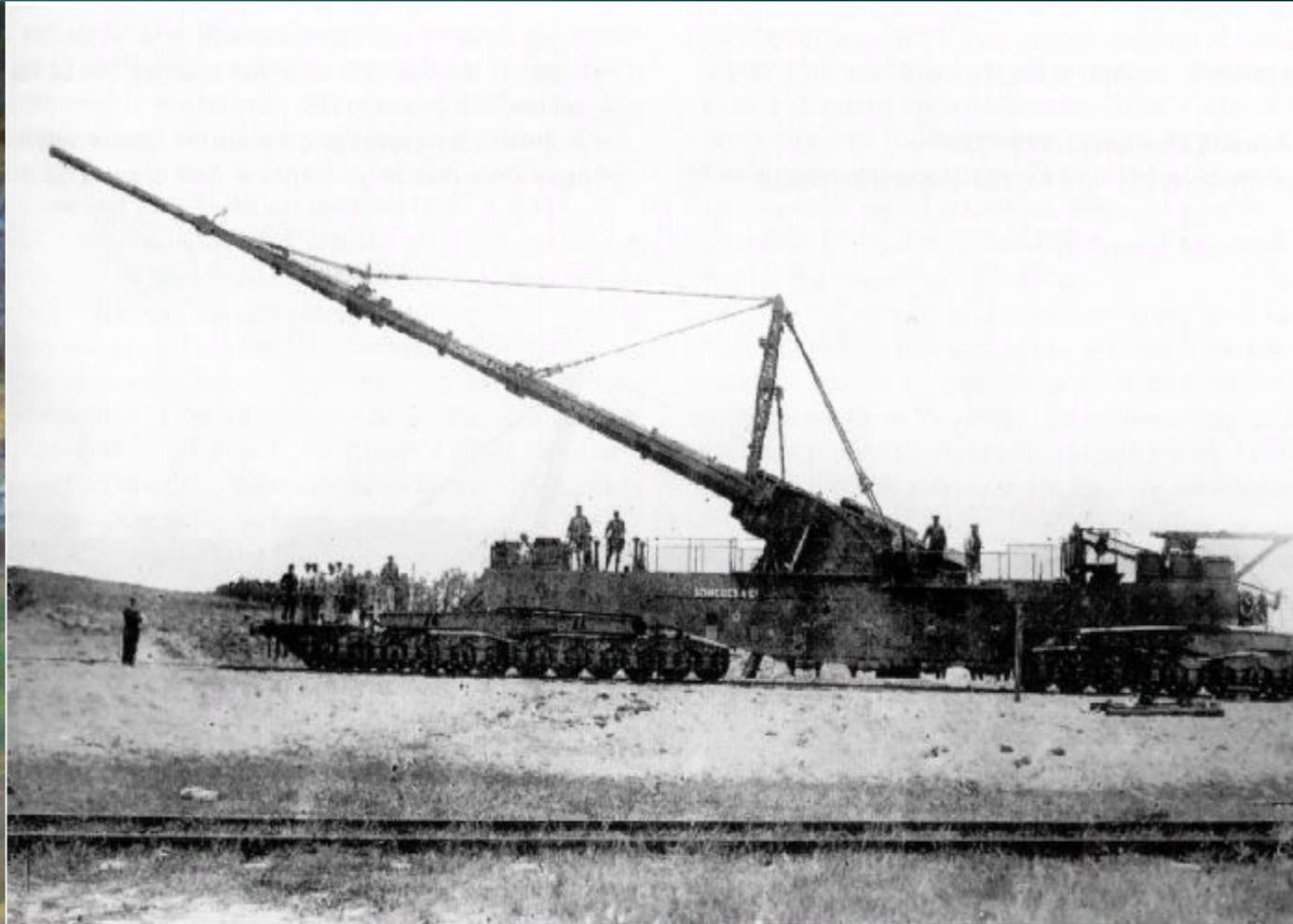


- ▶ **Цеппеліны** (нем. *Zer
relin*) — дирижабли
жёсткой системы,
строившиеся
графом Цеппелино
м и немецкой
фирмой
«Люфтшиффбау
Цеппелин ГмбХ»

- ▶ **Caproni Ca.1** — экспериментальный биплан. Первый самолёт спроектированный и созданный авиаконструктором Джованни Капрони.



- ▶ **Парижская пушка** ([нем. Paris-Geschütz](#)), также известная как **«Труба Кайзера Вильгельма»** ([нем. Kaiser-Wilhelm-Rohr](#)) и **«Колоссаль»** ([нем. Kolossal](#), не путать с [одноимённым немецким танком](#) того же периода) — сверхдальнобойное длинноствольное 210-мм орудие на поворотном лафете. При помощи этого орудия в [1918 году](#) немецкие войска обстреливали [Париж](#).



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!