

Петербург – город будущего



САНКТ- ПЕТЕРБУРГ – КУЛЬТУРНАЯ СТОЛИЦА, А К 2030 -СТОЛИЦА



СТРАТЕГИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ДО 2030 ГОДА

- **Основная задача**
**создание города как крупный промышленный,
научный и образовательный центр.**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ 2030

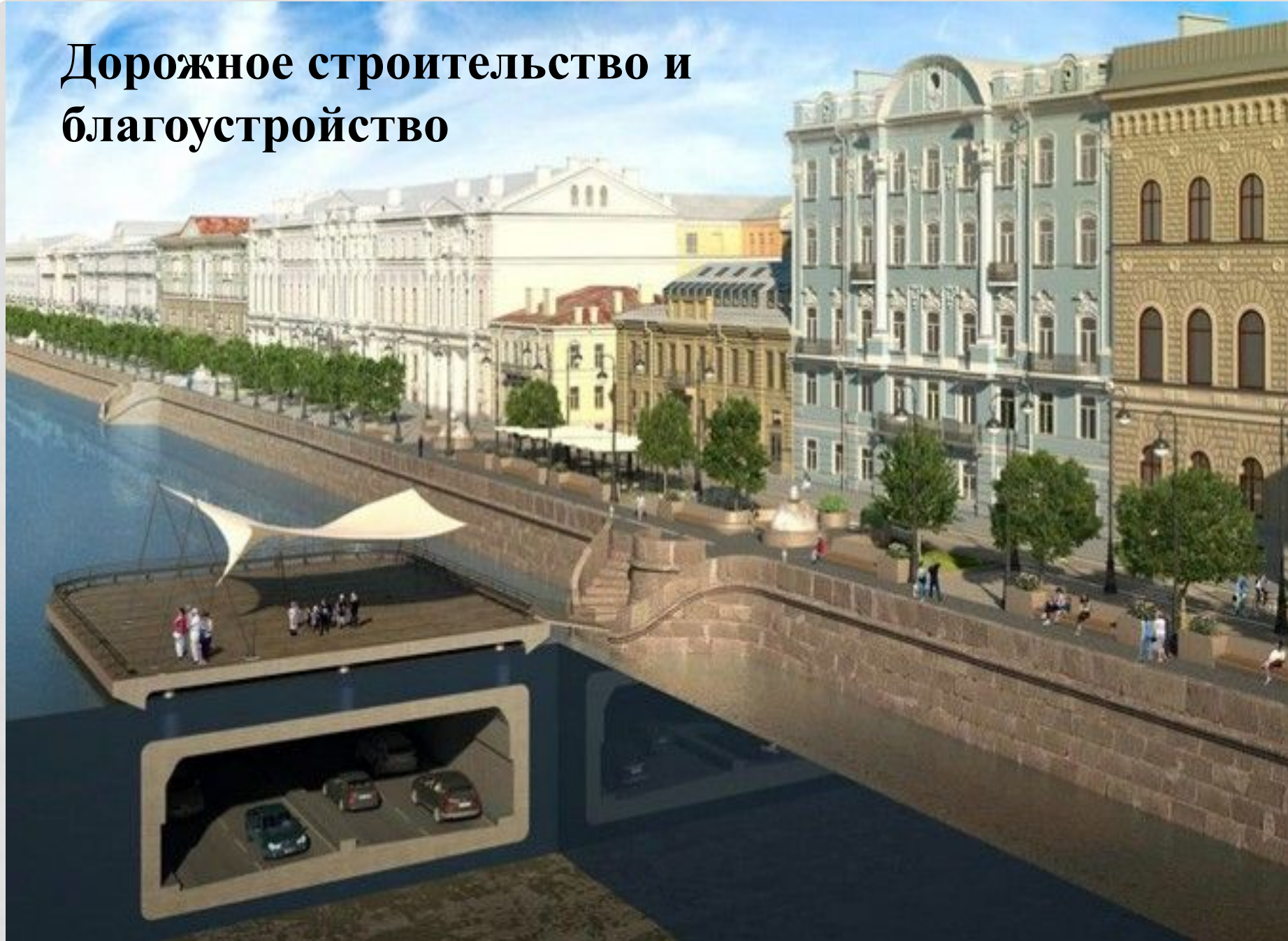
- Город для жизни
- - Историко-культурный центр мирового уровня
- - Образовательный, научный и инновационный центр
- - Столичный город
- - Центр высокотехнологичной промышленности
- - Центр креативных индустрий
- - Деловой, управленческий и туристский центр
- - Лидер региона Балтийского моря
- - Транспортно - логистический и торговый центр
- - Центр освоения и инновационного развития Арктики

Главная цель концепции развития Санкт-Петербурга

Создание комфортных условий для жизни, работы и отдыха, а также формирование высокого качества городской среды



Дорожное строительство и благоустройство



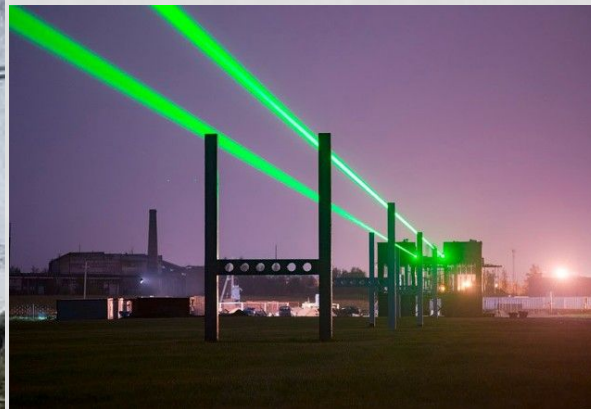
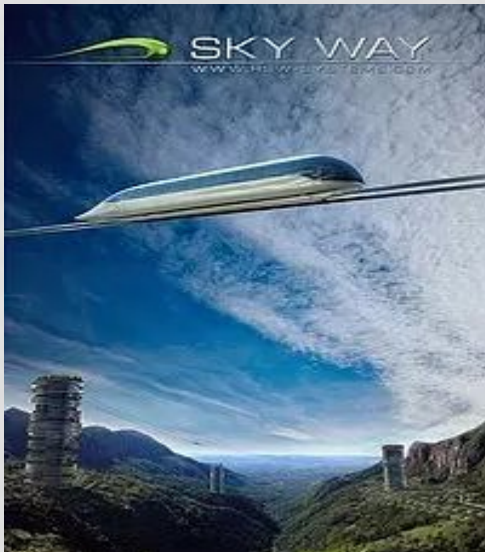
Петербургский метрополитен. Перспектива развития



МЕТРОСТРОЕНИЕ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ СОХРАНЯЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ БЛАГОДАРЯ ЛИДЕРСТВУ В ПРОИЗВОДСТВЕ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ :

- энергомашиностроение,
- судостроение,
- приборостроение.



ОДНОЙ ИЗ ВЕДУЩИХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ОТРАСЛЕЙ В
ЭКОНОМИКЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ИСТОРИЧЕСКИ ЯВЛЯЕТСЯ
СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ.

- Судостроительные предприятия не только вносят значительный вклад в экономику города, но и обеспечивают занятость тысячам горожан. Так, с учётом проектных организаций, приборостроительных, машиностроительных предприятий, производящих судовое оборудование, в отрасли занято более 50 000 человек.



28.08.2014 г. На ОАО «Адмиралтейские верфи» состоялась церемония спуска на воду большой дизель-электрической подводной лодки «Старый Оскол». Подводная лодка проекта 636.3 — третья в серии, строящейся на ОАО «Адмиралтейские верфи» для ВМФ РФ была заложена в августе 2012 года.

В Петербурге лидерами отрасли на данный момент являются ОАО "Адмиралтейские верфи", ОАО "Балтийский завод" и судостроительный завод "Северная верфь" - проекты объединенной промышленной корпорации.

- Ежегодно возрастает на 20–30% гособорон заказ петербургские судостроители за последние 3–4 года смогли нарастить обороты в 3–4 раза. В целом совокупный доход местных судостроителей, занимающихся проектированием и строительством военных кораблей, превысил 150 млрд рублей. Многие из них входят в государственную Объединенную судостроительную корпорацию, оборот которой за 2014 год приблизился к 300 млрд рублей, а в текущем году доход госкорпорации, по прогнозу ее главы Алексея Рахманова, достигнет 380 млрд рублей. Наибольший вклад в совокупную выручку корпорации вносят петербургские проектные бюро, разрабатывающие корабли для ВМФ РФ, и верфи, их строящие



СУДОСТРОЕНИЕ



- По разработанным "Рубином" проектам на ПО "Севмаш" строится серия АПК стратегического назначения — проект 955 "Борей" (стоимость одного корабля, по оценкам экспертов, около \$890 млн).
- Построенные по этому проекту головной корабль "Юрий Долгорукий" и два серийных "Александр Невский", "Владимир Мономах" уже переданы флоту (головной крейсер — Северному флоту, а серийные — Тихоокеанскому). Следующие корабли — "Князь Владимир", "Князь Олег", "Генералиссимус Суворов" строятся по усовершенствованному проекту 955-А. Всего до 2020 года планируется построить восемь кораблей, еще два будут заложены в декабре этого года.

ПРОИЗВОДСТВО ПРОЧИХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И КОСМИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

- 5 компаний Город: Санкт-Петербург
- 1.ОАО "КАО" Санкт-Петербург
- 2.ОАО "ТЕХПРИБОР" Санкт-Петербург
- 3.СПБ ОАО "КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ" Санкт-Петербург
- 4.ОАО "ОК" Санкт-Петербург
- 5.ФГУП "ЛСЗ"

Петербургский машиностроительный завод "Арсенал" в 2014 году вновь запустит серийное производство космических аппаратов нового поколения для нужд Минобороны России.



АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



- В Генеральном плане предусмотрено увеличение протяженности внутригородской инфраструктуры (железные дороги, метрополитен, скоростной трамвай, наземный экспресс) с 350,5 км до 481,8 км в 2015 году и до 630,7 км к 2025 году. В области улично-дорожной сети Санкт-Петербурга из 829 км вновь создаваемых городских улиц и дорог 330 и 450 км

ВАЖНЕЙШИЕ ОТРАСЛИ ЭКОНОМИКИ

- Транспортный комплекс.
- сфера связи и информатизации.
- сфера туризма
- швейная,
- аграрная
- пищевая



СЛЕДУЮЩАЯ ФУНКЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА В БУДУЩЕМ - СТОЛИЧНАЯ.

- Санкт-Петербург был, есть и останется крупнейшим историко-культурным и туристским центром России и мира.



ПРИБОРОСТРОЕНИЕ И РАДИОЭЛЕКТРОНИКА

- ОАО «Авангард» - ведущее предприятие России в области разработки инновационных технологий производства продукции радиоэлектроники и новейшего, наиболее динамично развивающегося в мире, её направления – микросистемотехники. Основные продуктовые направления научно-производственной деятельности: изделия специальной микроэлектроники, изделия микросистемотехники, сенсоры, датчики, устройства на поверхностных акустических волнах (ПАВ); базовые несущие конструкции для радиоэлектронных систем гражданского и двойного назначения.

- РАДАР ММС
- НИТИ АВАНГАРД
- ЭНЕРГИЯ, завод
- НОВОМАР
- АКВАМАРИН
- ГРУППА КОМПАНИЙ "ЭЛЕКТРОНИК«
- АДАКТА
- RADIODETAILS
- КОМПРИ-М
- ТЕЛЕМЕХАНИЧЕСКИЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ СИСТЕМЫ
- ТОРЭ
- КС, НПФ
- РАДИОДЕТАЛИ
- СВЧ-РАДИОСИСТЕМЫ
- К-ЭЛЕКТРОНИКС
- ИНТРАСОФТ

- НЕВА ЭЛЕКТРОНИКА
- ЛАБОРАТОРИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ФИЛЬТРОВ
- НОВУС-ЛАБ
- MICROPLUS
- ПИК, научно-производственное предприятие
- АЛЬЯНС ПРОФИТ, научно-производственное предприятие
- МИКРОКОР, научно-производственная фирма
- СИГНАЛ-К, научно-производственное предприятие
- Фирма ООО "СПБ АССОЦИАЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ РАДИОЭЛЕКТРОНИКИ"



-
- **Спасибо за внимание!**