

Муниципальный конкурс, посвящённый 75-летию Победы
советского народа в Великой Отечественной войне

«История одной песни»

Работу выполнила Стретович Юлия, 13 лет,
обучающаяся клуба «Лидер»

МБУДО «Дом детского творчества»
Солигаличского муниципального района
Костромской области



«Дорожка

фронтная»



Авторы слов



Борис Ласкин



Наум Давыдович
Лабковский

Дорожка фронтовая (Стихи Б. Ласкина и Н. Лабковского Музыка Б. Моцаруса)

Через горы, реки и долины,
Сквозь, пургу, огонь и черный дым
Мы вели машины,
Объезжая мины
По путям-дорогам фронтовым.

Припев:

Эх, путь-дорожка фронтовая!
Не страшна нам бомб ежка любая.
Помирать нам рановато —
Есть у нас еще дома дела.

Путь для нас к Берлину, между прочим,
Был, друзья, не легок и не скор.
Шли мы дни и ночи,
Трудно было очень,
Но баранку не бросал шофер.

Припев.

Может быть, отдельным штатским людям
Эти песни малость невдомек.
Мы ж не позабудем,
Где мы жить ни будем,
Фронтовых изъезженных дорог.

Припев:



ИСПОЛНИТЕЛИ

ПЕСНИ



Марк Бернес



Группа «Челси»



Татьяна
Озольско

История создания

песни



Родилась "Песенка фронтового шофера" не в годы войны, а в послевоенном 1947 году и прозвучала впервые в популярном тогда радиообзоре "Клуб весёлых артистов".

Пел её Марк Бернес от имени шофера Минутки – воскресшего героя фильма о Сталинградской битве "Великий перелом", роль которого он сыграл в этой картине.

Шофёр, которого играл в фильме Бернес, не только не пел, но, практически, не произнёс по ходу действия почти ни одного слова, хотя запомнился подвигом, совершённым в ключевом эпизоде.

Шофёр командующего фронтом Минутка погибает, но успевает соединить в зубах



Лихость Минутки, бесстрашно мчавшегося в фильме по любым дорогам, не выпуская из рук баранки, отразилась и в песне, слова которой для радиобозрения сочинили Бернесу его давние друзья – Борис Ласкин и Наум Лобковский, а музыку – композитор Борис Мокроусов. Война в их песне еще не кончилась. И хотя герой рассказывает о ней в прошедшем времени, он напевает слова явно из той военной поры.



В ливень и пургу, по дорогам и бездорожью,
на передовых позициях и в тылу свято
выполняли
свой долг воины-водители.
Во время Великой Отечественной войны
они перевозили миллионы грузов.

Памятник воинам-водителям в Брянске



Место для памятника избрано не случайно.

По этой дороге в Брянск пришли советские воины – освободители. По этой дороге, не страшась вражеских бомбёжек, водители доставляли на передний край боеприпасы, горючее, продовольствие, снаряжение.

А напротив монумента застыли на постаменте две полуторки, те, которые

«тянули на себе» невероятно тяжёлый

груз войны.

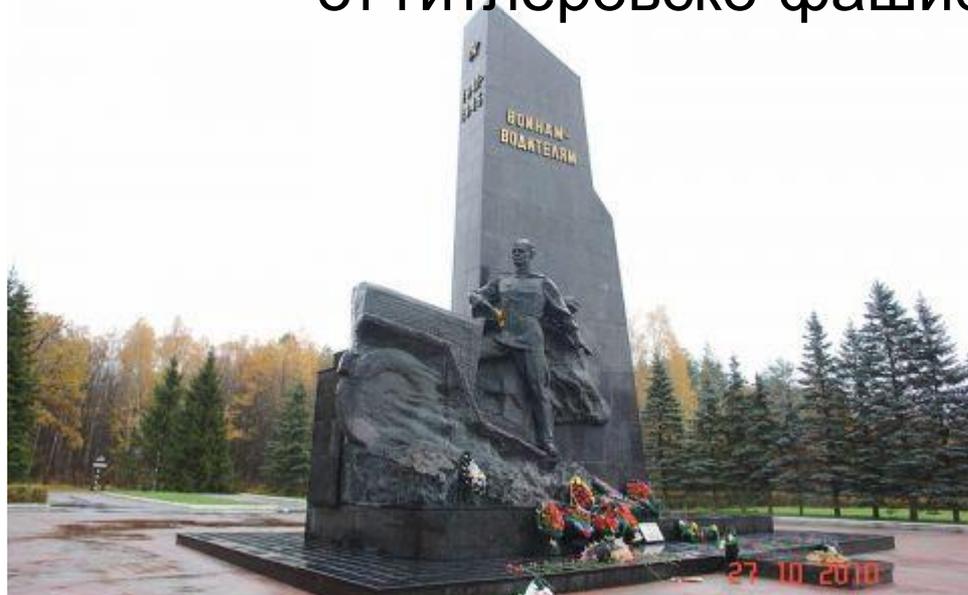
По праздничным дням здесь многолюдно. К подножию памятника ложатся цветы.

Их много. Это дань уважения, дань памяти водителям фронтовых дорог.

Открыт он 12 сентября 1968 года, накануне освобождения области

от гитлеровско-фашистских захватчиков.

Авторы памятника — скульптор Г. Ф. Мовчун, архитектор А. А. Гайдученя.



Сооружен памятник на средства брянских автотранспортных организаций и дорожных предприятий.

Спустя несколько лет он был реконструирован. Сохранив прежний вид, памятник одели в гранит. А на противоположной стороне дороги на постамент встали грузовые машины военных лет.

Подъезжая к памятнику, водители сигналият — дань уважения,
дань памяти подвигу водителей фронтовых дорог.

Памятник воинам-водителям в Киеве

Памятник установленный на братской могиле наших
ВОИНОВ,
погибших в 1943 году во время боёв под Киевом.



Он располагается
на улице
Симиренко возле
дома 21, недалеко
от конечной
остановки
скоростного
трамвая №1



Когда началась Великая Отечественная война ему было 34 года. У него была семья: жена и сын. Когда немец подходил к границам Украины всех мужчин призывного возраста призвали на защиту Родины, в том числе и прадедушку. Шли тяжелые бои, наши войска несли большие потери и отступали. Немецкие войска захватили село, где проживала семья прадедушки. Они были оккупированы. Немцы жили в их доме, а прабабушка с моим двухгодовалым дядей жили в погребе. Так они жили 2 года.

История одного подвига

Прадедуска был на фронте. По профессии он был водитель и поэтому на войне подвозил боеприпасы на линию фронта, оттуда забирал раненых.

В боях на Курской Дуге у нашей армии закончились боеприпасы,

а немцы были уже совсем рядом и быстро наступали.

Прадедуске надо было доставить боеприпасы нашим сквозь немецких солдат. Другого пути не было. Ему было очень страшно,

но он подумал: «Если я рискну и мне удастся проскочить, то я помогу удержать оборону и не дать продвинуться немцам дальше по нашей территории». Он на минутку остановился, перекрестился, помолился Богу и быстро помчался.

Ему удалось проскочить под обстрелами, быстро доставить боеприпасы, благодаря чему наши солдаты остановили немца

А ещё мой прадедущка принимал участие в защите Москвы, в боях на Курской Дуге, в освобождении Украины, Белоруссии, Польши и дошёл до Берлина.

Был награждён многими медалями:

«За боевые заслуги!»,

«За отвагу»,

«За взятие Берлина»,

а также именным ружьём. В 1945 году вернулся с войны.





**Спасибо за
внимание**