



Тема: «Принцип формирования инновационного научно-внедренческого центра в структуре Приволжского аэро-космического кластера».

Схема городских агломераций страны их численность населения и класс развития

ГОРОДСКИЕ АГЛОМЕРАЦИИ



ГОРОДСКИЕ АГЛОМЕРАЦИИ По числу жителей



Классы развитости



Потенциальные городские агломерации
 Кантом выделены границы федеральных округов

Масштаб 1:30 000 000

ЦСР заявляет о необходимом развитии 3-4 крупные агломерации страны.

- Российская экономика остро нуждается в структурном маневре, совершение которого должно быть поддержано и обеспечено научно-технологическим развитием страны.
- должен быть обеспечен переход от сырьевой экономики к созданию высокотехнологичных рынков и развитию передовых научных компетенций, сформированы условия для создания долгосрочных заделов и развитие сложившихся и признанных во всем мире научных школ.

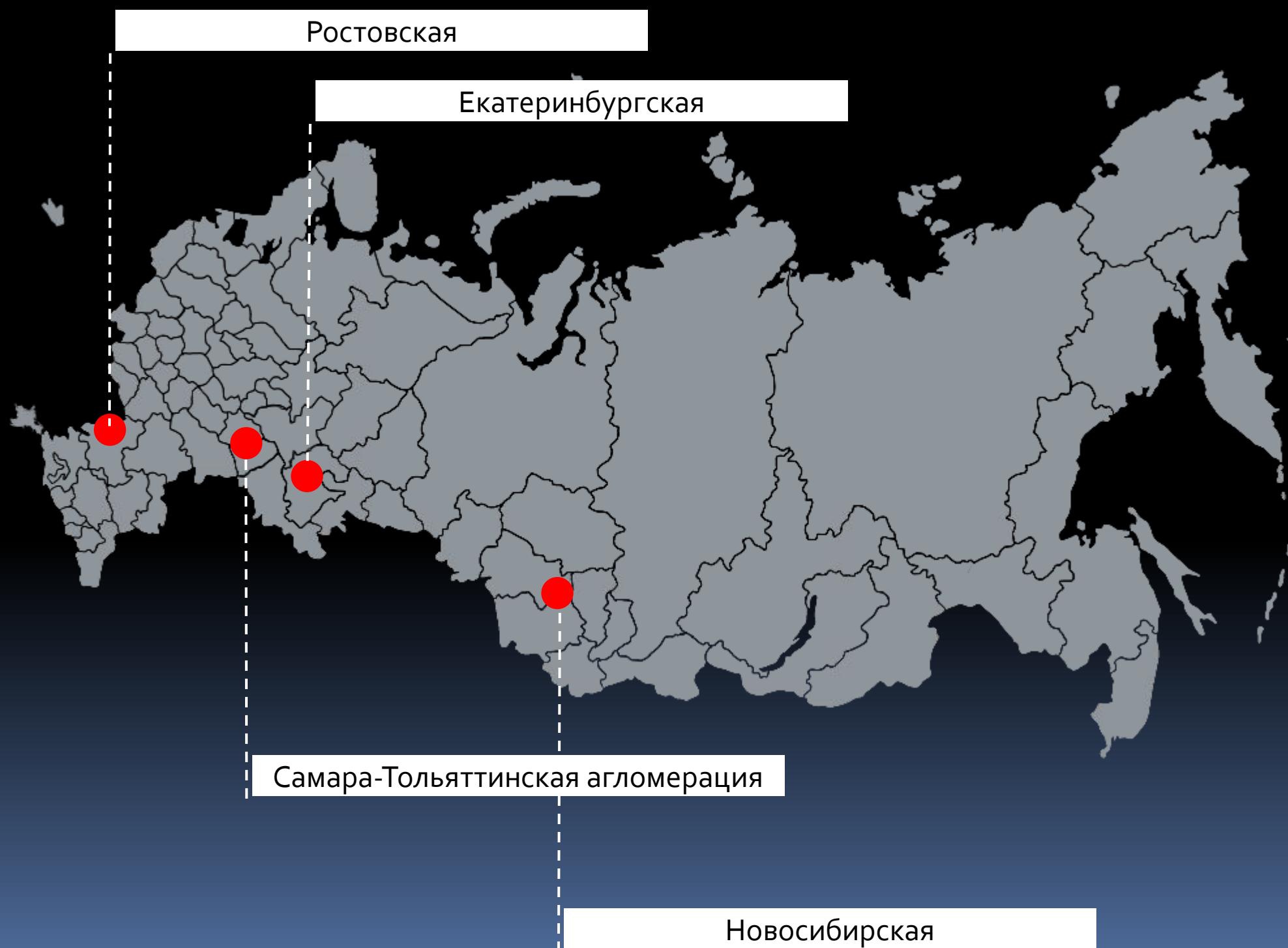


Схема расположения инновационных центров в трех категориях:

- Существующий
- На стадии разработки
- Вероятная постройка



Существующий инновационный центр

На стадии разработки инновационный центр

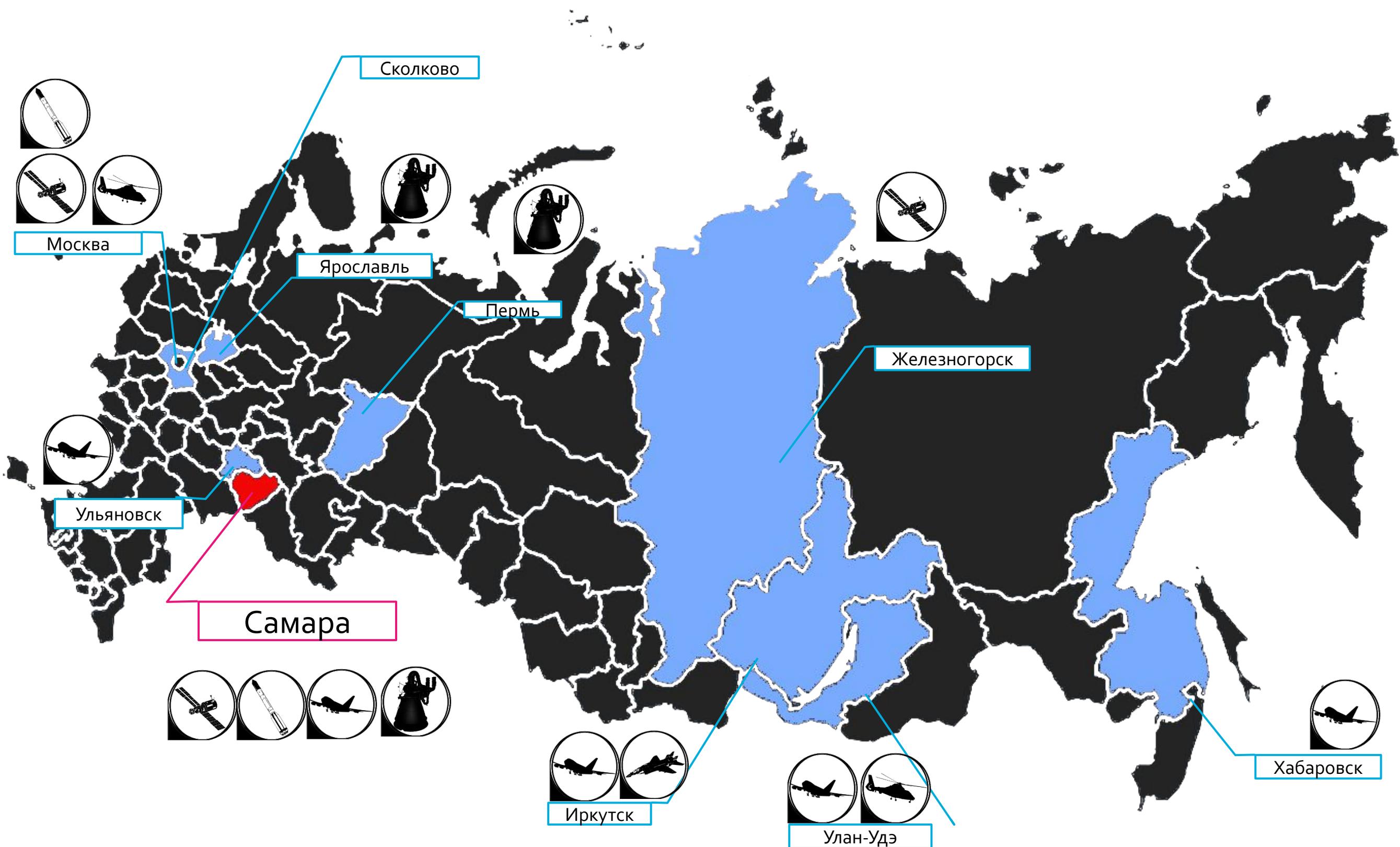
Вероятная постройка инновационного центра

Основание к развитию прилегающих территорий

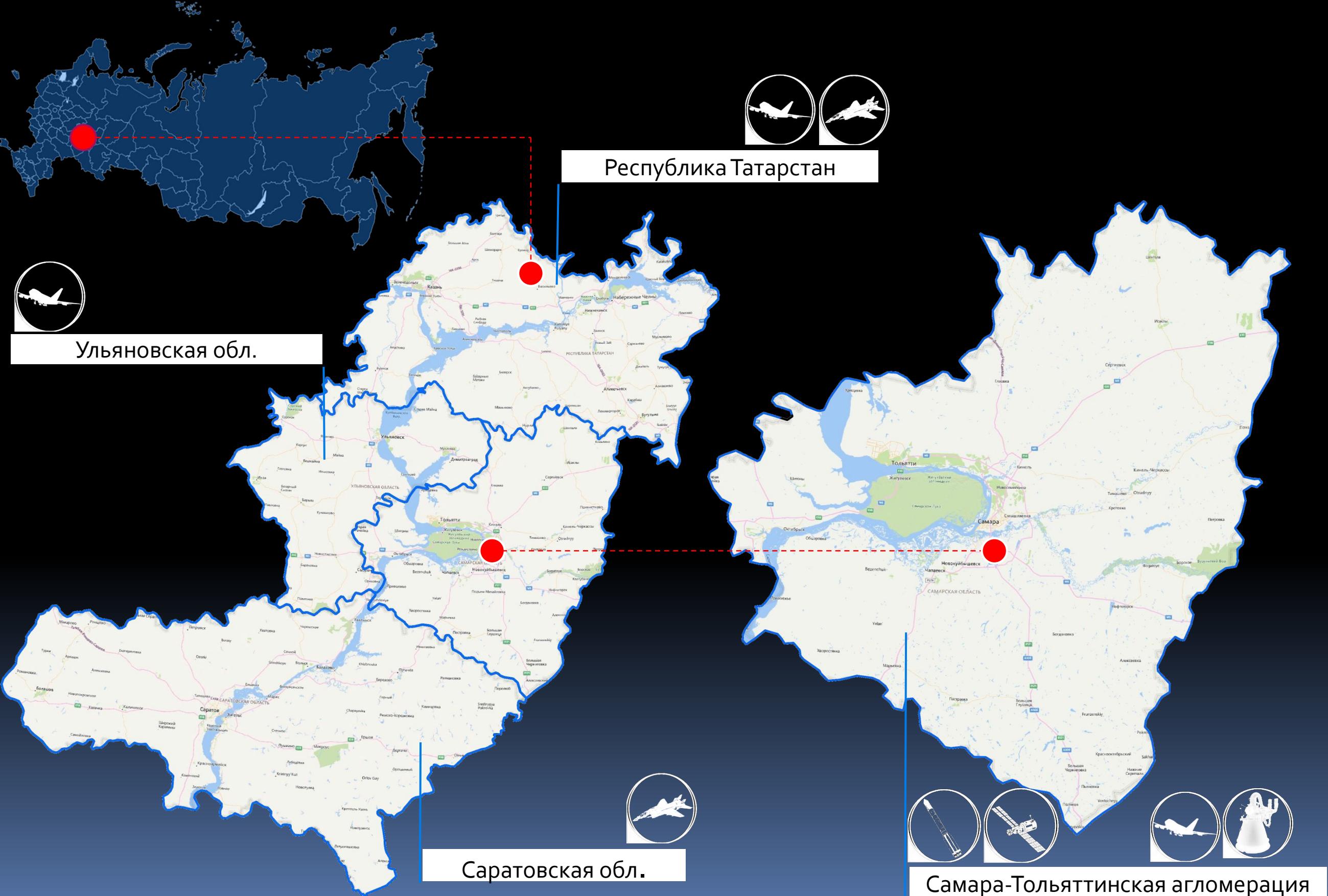
Международный транспортный коридор «Европа – Западный Китай»



Самарский аэрокосмический кластер в структуре кластеров Российской Федерации



Поволжье в рамках аэрокосмической отрасли . Самара-Тольяттинская агломерация– один из ведущих индустриальных регионов России, обладающий значительным экономическим и социальным потенциалом.

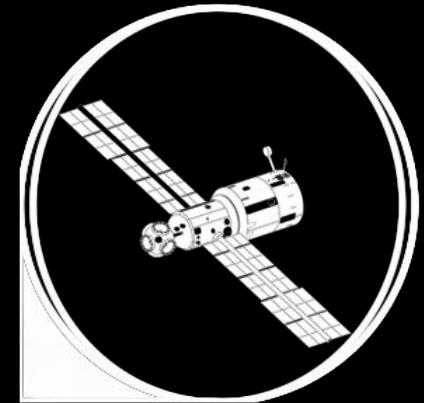


Основные направления реализуемых технологий и выпускаемой продукции:

-ракетно-космическое
производство;



-авиастроение;



-двигателестроение;



-агрегатостроение и оказание услуг
необходимых для разработки,
производства испытаний,
эксплуатации летательных
аппаратов.

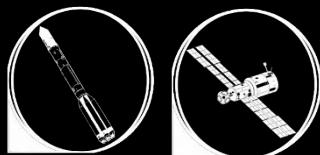


Сильные стороны и отличительные особенности кластера:

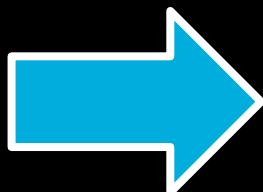
Деятельность кластера базируется на трех приоритетных в национальном масштабе промышленных комплексах – ракетно-космическом, двигателестроительном и авиастроительном. Предприятиями и организациями кластера реализуются приоритетные государственные задачи по обеспечению обороноспособности страны, подготовки высококвалифицированных кадров, трансферу технологий в другие сферы экономики. Организаниями-участниками кластера накоплен значительный научно-исследовательский и научно-производственный потенциал. Так, совокупная численность персонала предприятий кластера составляет порядка 45-50 тыс. чел. При этом исследованиями и разработками заняты более 21 тыс. чел. Отдельные предприятия кластера в тесной кооперации с остальными участниками при изготовлении продукции применяют оригинальные технические решения. Внедрение этих решений в производственную практику позволит повысить конкурентоспособность производимой продукции за счет эксплуатационной привлекательности, универсальности и высоких технико-экономических характеристик. При этом предприятия получают возможности для производства изделий, не только не уступающих лучшим зарубежным аналогам, но и превосходящих их.

Ядро аэрокосмического кластера Самарской области

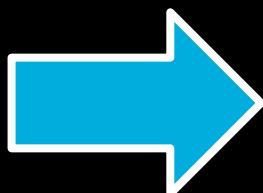
Подкластеры



Ракетно-космический



Авиастроительный



Двигателестроения и агрегатостроения



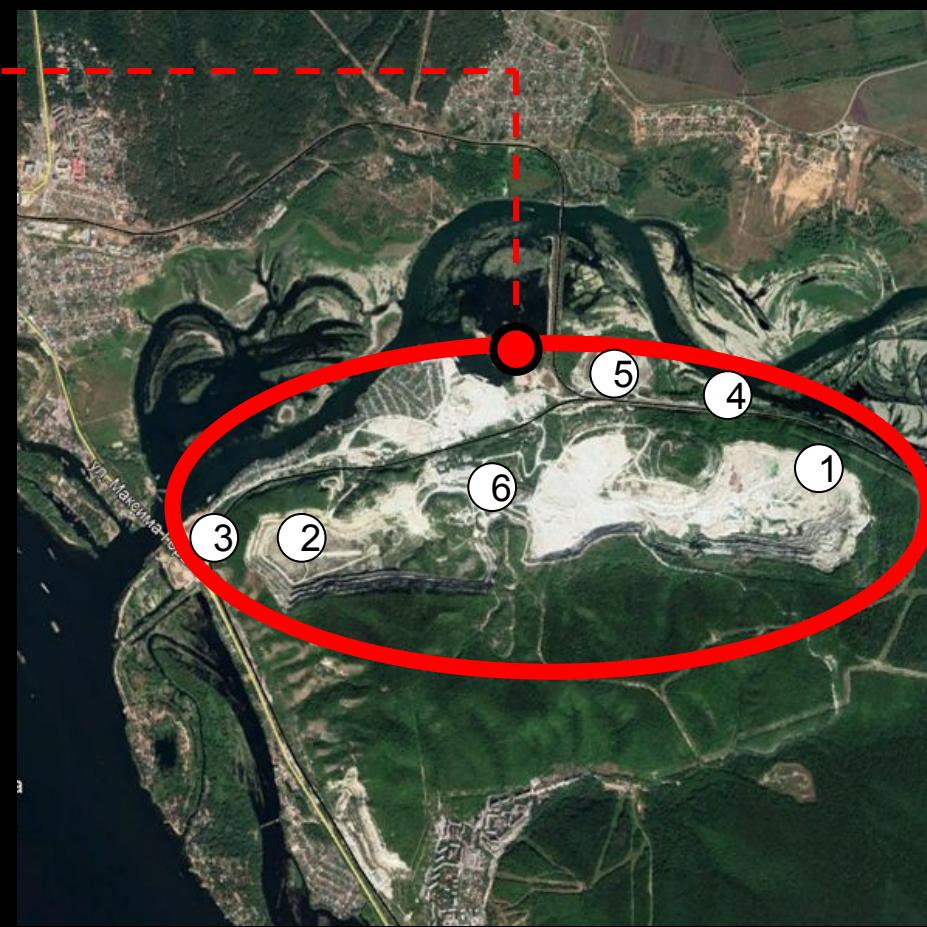
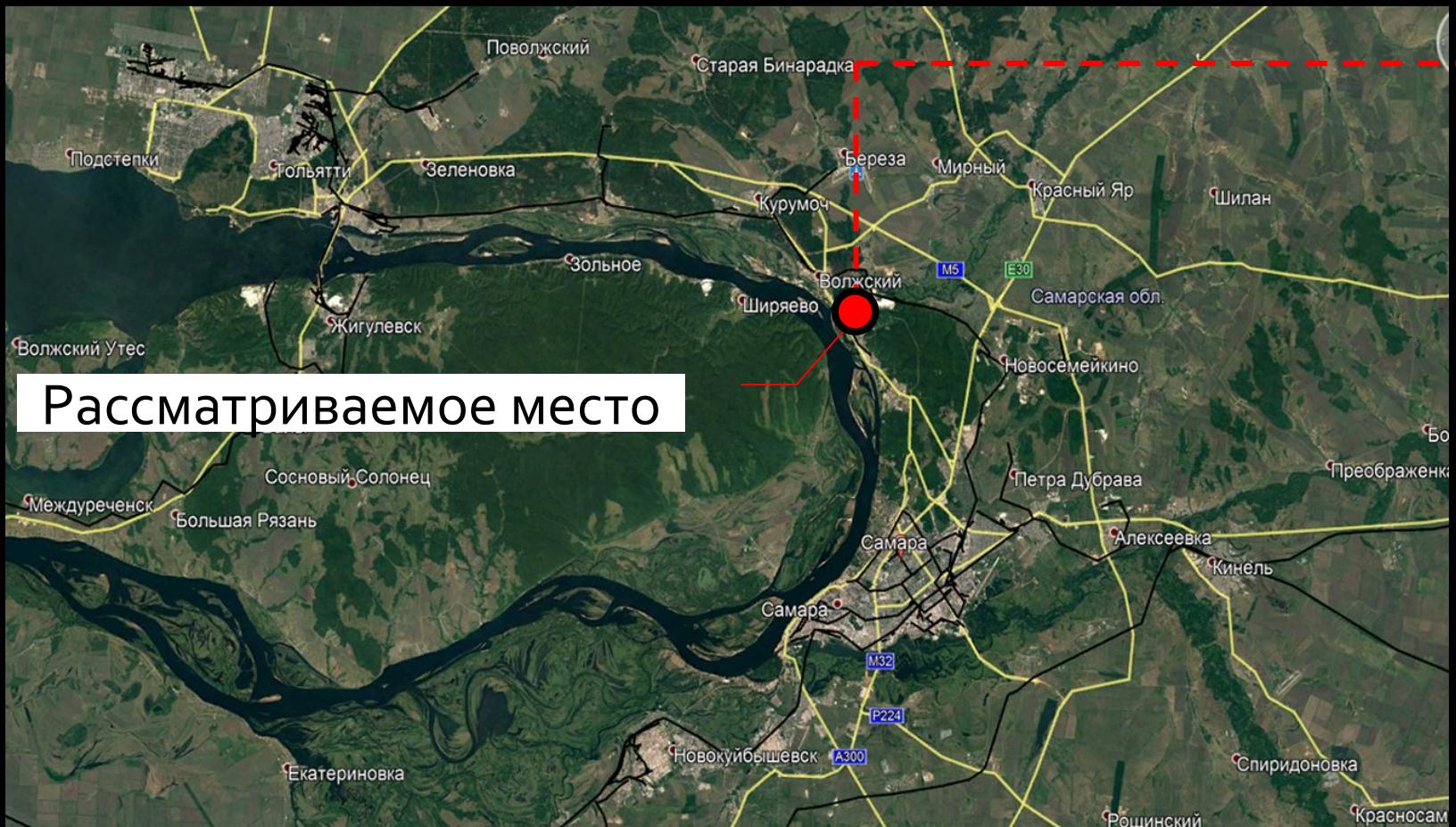
Предприятия

ФГУП «ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс»»
ОАО «Пластик»

ОАО «Авиакор – авиационный завод»
ОАО «Авиаагрегат»
ОАО «Агрегат»
ОАО «Гидроавтоматика»
ФГУП «НИИ «Экран»»
ЗАО «Завод аэродромного оборудования»

ОАО «Металлист-Самара»
ОАО «Кузнецов»
ОАО «Салют»
ОАО «Завод авиационных подшипников»

Место расположения инновационного научно-внедренческого центра

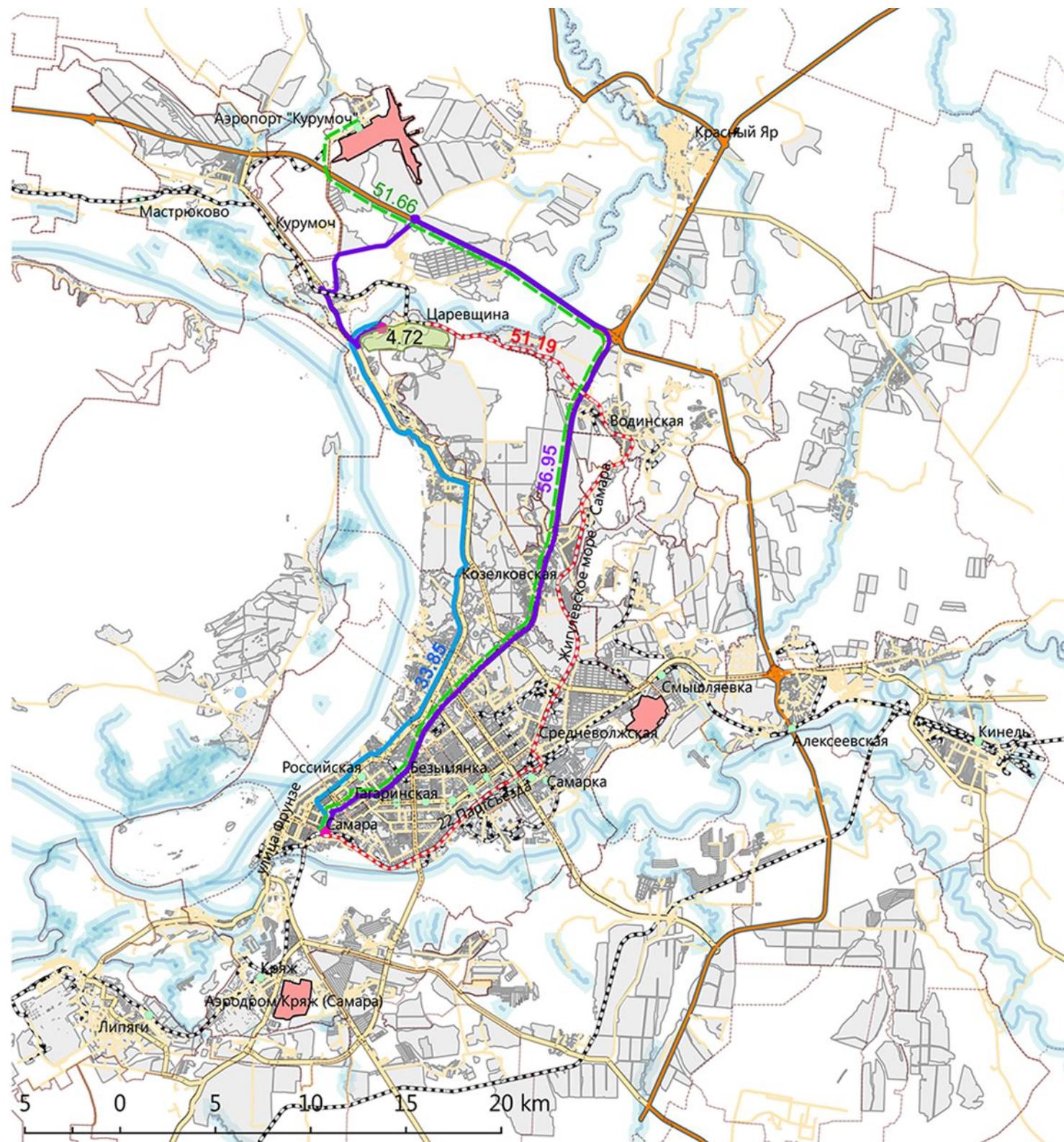


Уникальность географического положения

В силу своего уникального географического положения Самарская область обладает высоким транзитным потенциалом. Регион находится на пересечении важнейших международных транспортных коридоров «Север-Юг» и «Запад-Восток». По территории области проходят федеральная автомобильная трасса М-5 «Урал» и Куйбышевская железная дорога, которые обеспечивают движение грузов из Европы на Урал и в Сибирь, в Казахстан и Китай. Через территорию Самарской области проходят воздушные трассы российского и международного значения. В области расположен крупнейший в ПФО международный аэропорт «Курумоч», через который осуществляются внутрироссийские и международные авиаперевозки. По территории Самарской области проходит Волжский участок Единой глубоководной системы Европейской части Российской Федерации системы водных путей с гарантированными габаритами. В системе международного транспортного коридора «Север-Юг» использование внутренних водных путей позволяет осуществлять перевозки грузов судами смешанного (река-море) плавания. В пределах региона расположены три речных порта, обеспечивающих погрузочно-разгрузочные работы, в том числе в смешанном железнодорожно-водном сообщении, а также перевозку грузов и пассажиров. Дорожно-транспортная сеть области включает в себя 31,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования, в том числе федерального значения – 725,4 км, регионального и межмуниципального значения – 7,1 тыс. км, местного значения – 23,5 тыс. км. По плотности автодорог общего пользования с твердым покрытием Самарская область находится на 24 месте в России.



Схема доступности рассматриваемого места при использовании скоростных элетропоездов. (скорость 120-150 км/ч)



Условные обозначения

- Маршрут на автомобиле до аэропорта "Курумоч"
 - Ж/д маршрут до станции Царевщина
 - Железная дорога [1]
 - Маршрут на автомобиле до места интереса
 - Маршрут на автомобиле до места интереса
- ### Железнодорожные станции
- Станции и их названия
- ### Автомобильные дороги
- Автомобильная дорога Федерального значения
 - Автомобильная дорога
 - Городская автодорога
- ### Географические объекты
- р. Волга
 - городская застройка
 - месторасположение аэропортов
 - Аэропорт

Самарская область занимает выгодное экономико-географическое и транспортное положение. На ее территории река Волга пересекается железнодорожной магистралью, соединяющей Центр и юг страны с Уралом, Сибирью и Средней Азией. Обладая всеми видами транспорта, она имеет выход не только в любую точку России, но и в страны ближнего и дальнего зарубежья. Самарская область – форпост России на юго-восточном направлении.

Целью создания инновационного научно-внедренческого центра является: объединение всех кластеров авиационной направленности в единую целостную сеть, которая будет отличаться преимуществом наукоемких технологий и обеспечит лидерство Самара-Тольяттинской агломерации в производстве авиационной и ракетно-космической техники на мировом уровне.

Концепция генерального плана а Сколково.



ЖИЛЫЕ ЗОНЫ

- Таунхаусы, коттеджи
- Многоквартирная жилая застройка

ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВЫЕ ЗОНЫ

- Пост-стартапы, общественные площади
- Технопарк
- Мейджоры
- Университет
- Поликлиника
- Школа для старших классов

ЗОНЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- Инженерные объекты
- Парковки, складские помещения

РЕКРЕАЦИОННЫЕ ЗОНЫ

- Лесопарки
- Тематические парки
- Другое озеленение

ЗОНЫ СМЕШАННОГО ТИПА

- Развлекательные и торговые объекты



Схема функционального зонирования

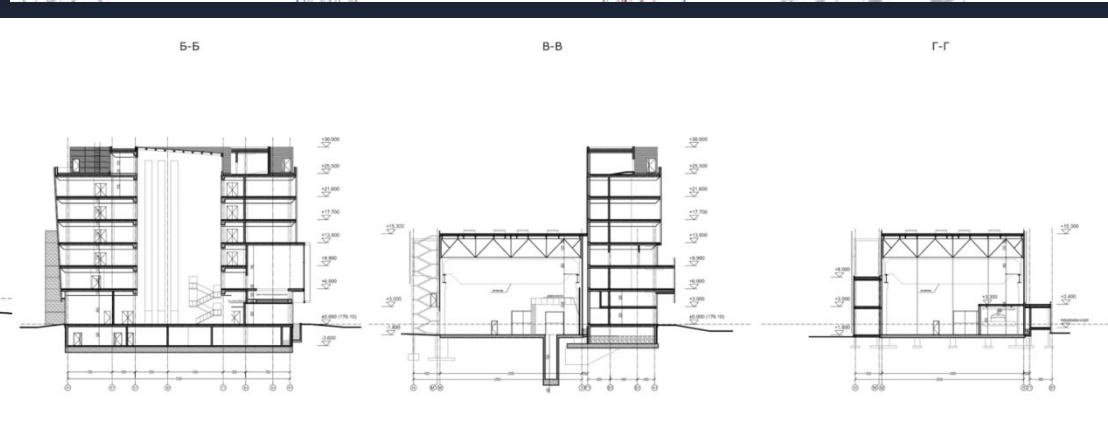
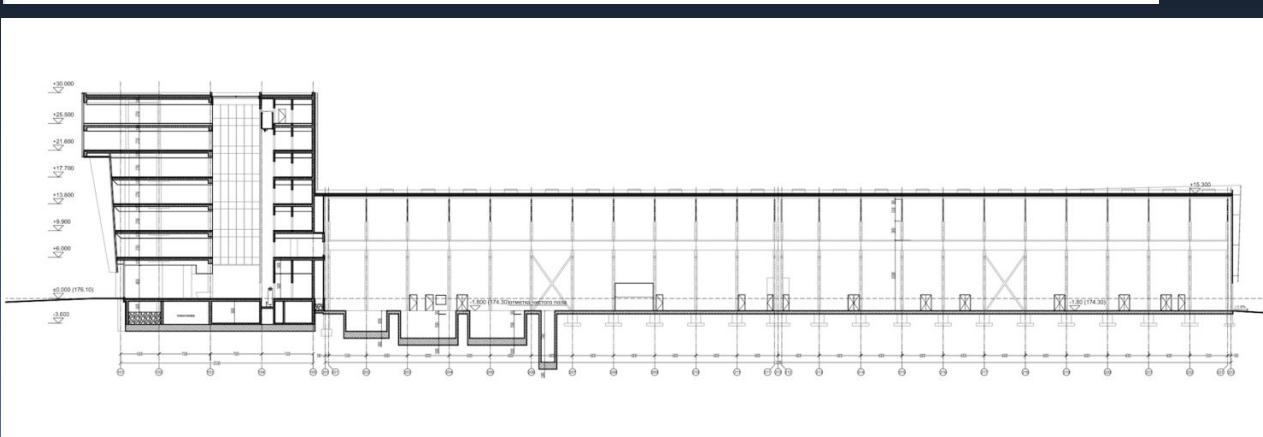
Цвета обозначения	Наименование территориальных зон	Наименование территориальных зон	Цвета обозначения	Наименование территориальных зон
	Жилая застройка, комплекс	Зона объектов инженерной инфраструктуры центра		Жилая застройка
	Гаражи, общественные площадки	ЗОНЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ:		Дороги
	Пост-станции, общественные площадки	Зона транспортной инфраструктуры		Паркинг, складской логистический комплекс, транспортно-пересадочный узел
	Технопарк	Зона объектов специализированной транспортной инфраструктуры		Лесопарки
	Меджори	РЕКРЕАЦИОННЫЕ ЗОНЫ:		Другие озеленения
	Политехника	Зона рекреационного назначения		Технологические парки
	Среднеобразовательная			
	Генеральный директор	ЗОНА СМЕШАННОГО ТИПА		
	Средняя школа	Зона общественно-деловых, с элементами рекреационного назначения		Высокая плотность объектов инженерной инфраструктуры, объекты ИТ
	Университет	Зона смешанной общественно-жилой застройки		Генеральный директор
	Средняя школа			Средняя школа
	Университет			Дошкольное

Исследовательский центр компании ТМК в Сколково.

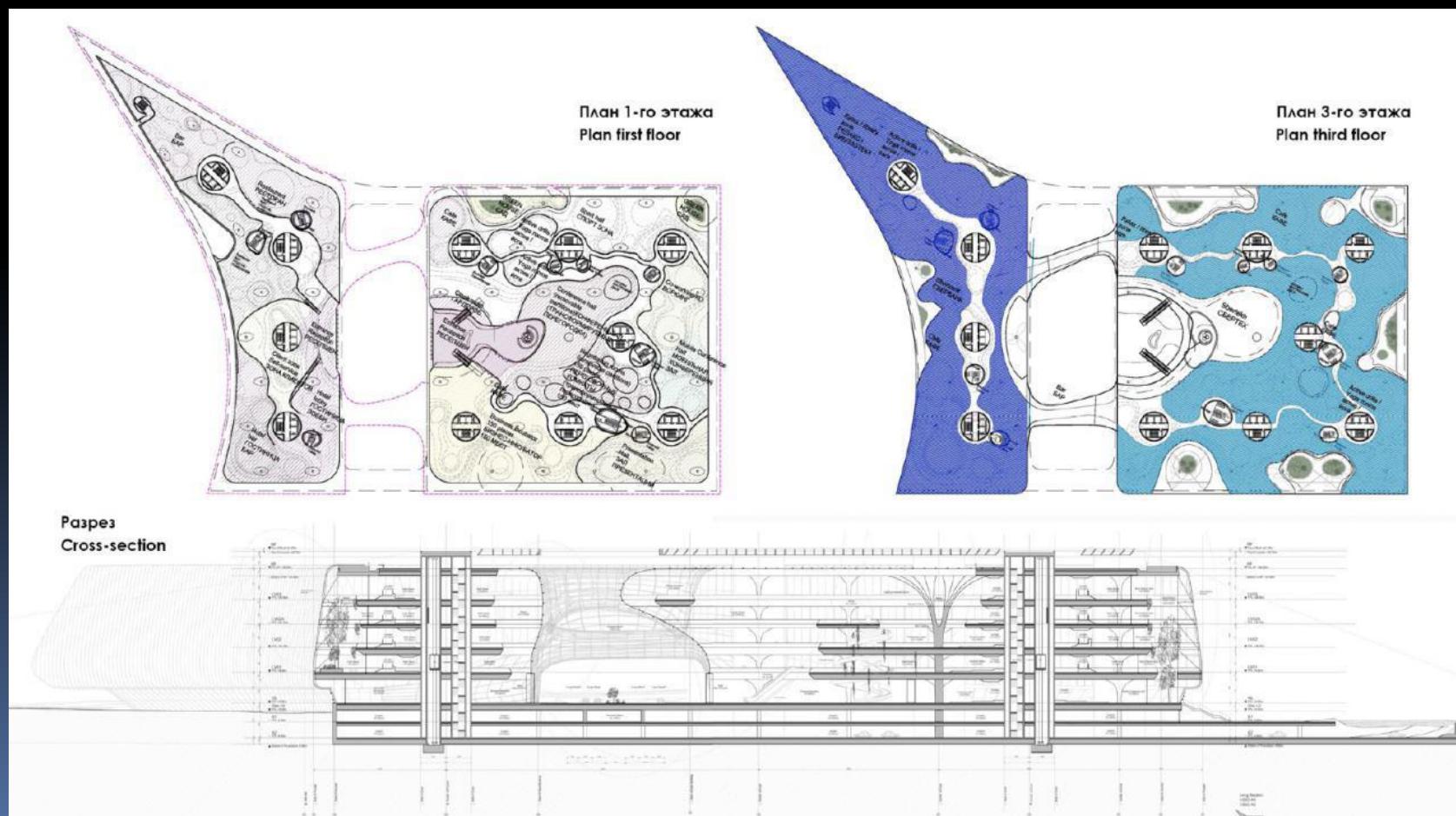
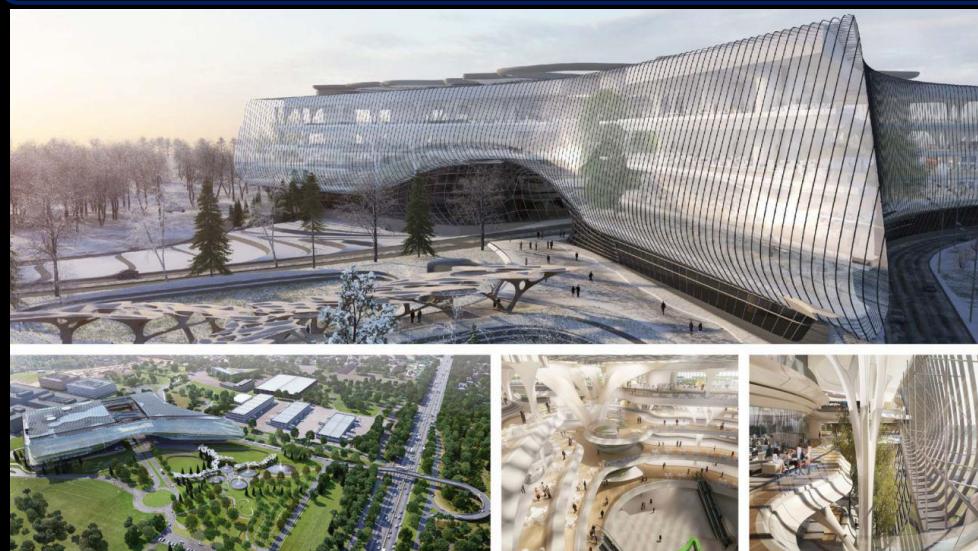
В квартале D4 иннограда Сколково заложен первый камень в основание штаб-квартиры и исследовательского центра компании «ТМК».

<https://archi.ru/russia/66386/dva-serdca-v-odnom-tele>

Участок под застройку, площадью чуть более 1 га, расположен в зоне D4.



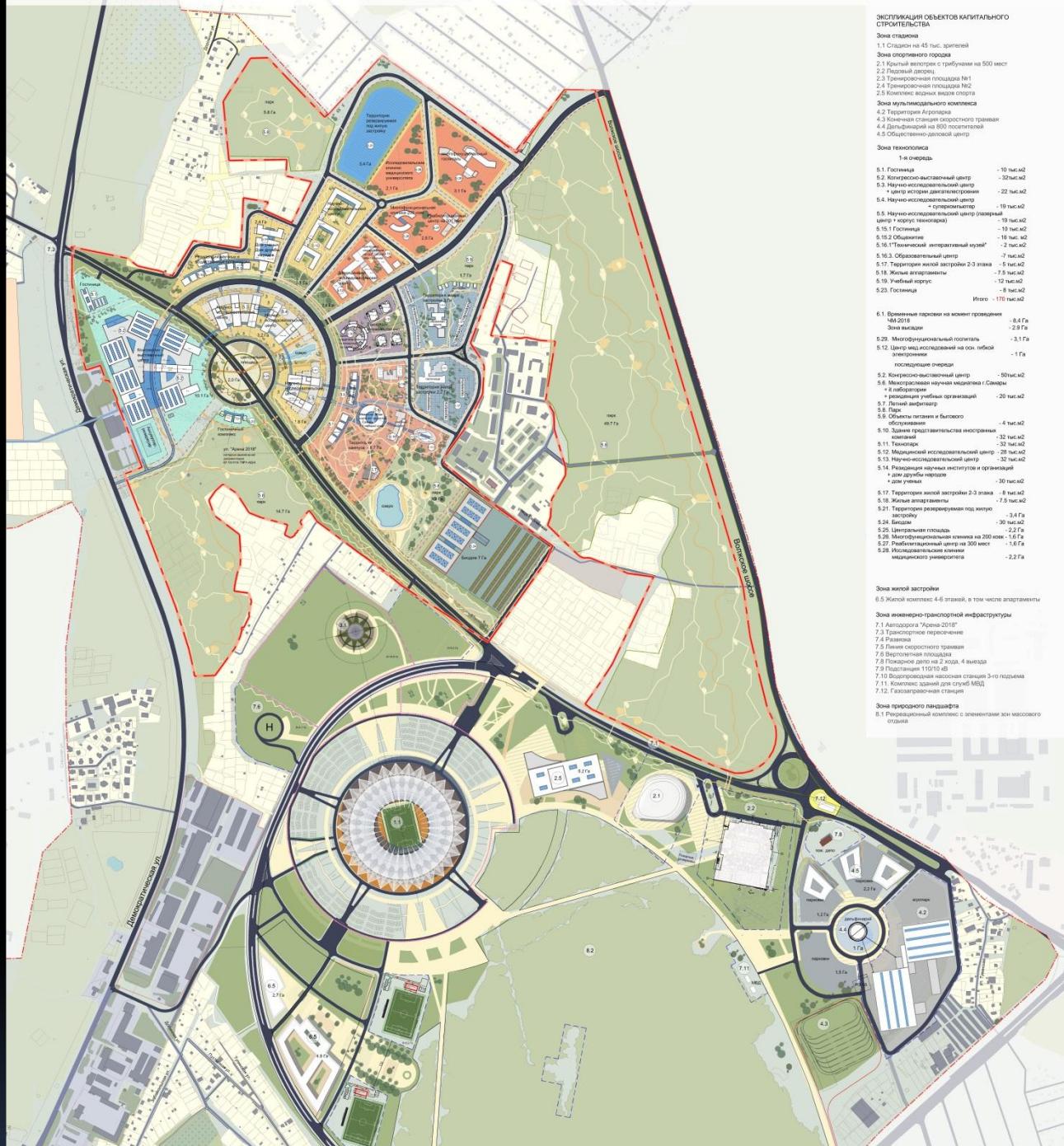
Технопарк Сбербанка.



Победитель Международного конкурса на создание концепции Технопарка Сбербанка. Победителем стала компания – ZAHA HADID ARCHITECTS (Великобритания).
Подробнее: <https://stroim.os.ru/pobeditel-konkursa?from=cl>
Подробнее: <http://sbdevelop.idacloud.ru/projects/tehnopark-sberbank/>

- общая площадь=266134 м²
- площадь офиса и мест общего пользования= 109 029 м²
- площадь стеклянного фасада= 77 169 м²
- Сотрудников= 14 300ч

СХЕМА РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ



Технополис «Гагарин-центр» рассматривался как единая площадка для взаимодействия научных школ, университетов, малых, крупных и средних промышленных и технологических компаний, стартапов, финансовых, инвестиционных и консалтинговых компаний. Участников Технополиса «Гагарин-центр» делили на три группы: 1. Университетский уровень включает два блока: – общие элементы инфраструктуры университетских кампусов (межотраслевая библиотека, техно-Экспоцентр, административные здания, международный центр, социально-бытовые объекты и др.); - научно-образовательная инфраструктура: НИИ, институты, лаборатории, лекционные корпуса; 2. Уровень инновационной инфраструктуры - Технопарк (центр трансфера технологий, бизнес инкубаторы, инженеринговые центры, центры прототипирования, сервисные предприятия и др.); 3. Представители бизнес структур (резиденты Технопарка, либо Заказчики или потребители конечного продукта) - (малые, средние, крупные предприятия различных форм собственности, госкорпорации, частные лица).

Подробнее:
<http://taburent.ru/proekt-tehnopolisa-gagarin-centr-v-samare>

