

Сутегі отыны бензинге қарағанда арзан болады

<http://energsovet.ru/news.php?zag=1538517767>

*Екатерина Грушевенко, эксперт Центра энергетики Московской
школы управления Сколково*



Сутегі - жаһандық экономика үшін
жаңа энергия көзі.
Көлік секторындағы сутегі отынын үлесі
XXI ғасырдың соңына қарай
25% -ға жетеді.

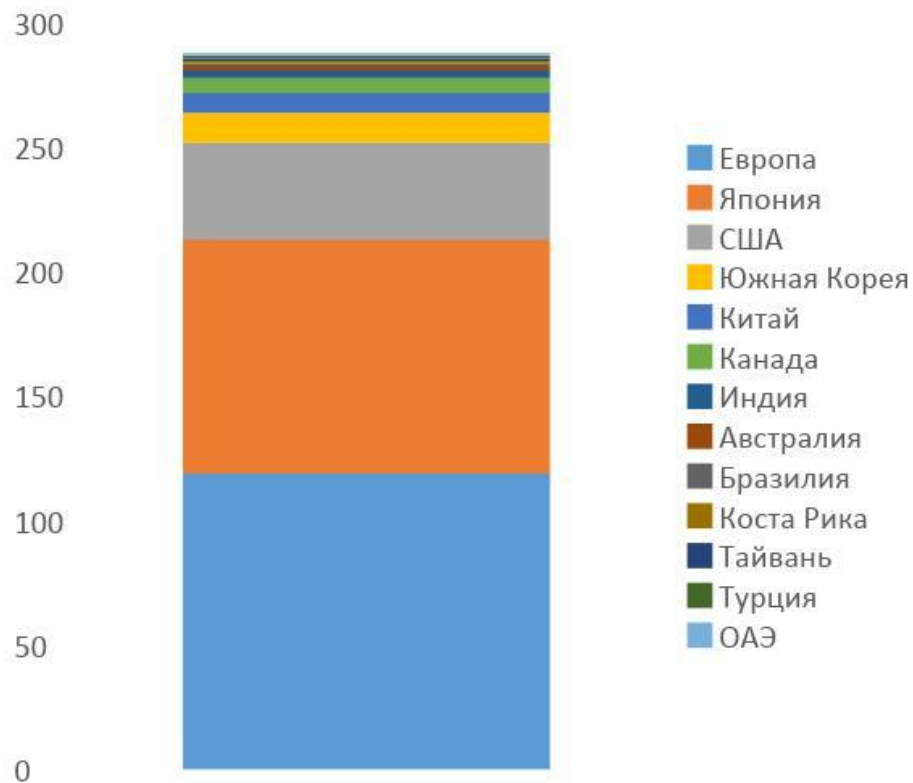
Hydrogen Council

- Hydrogen council бағалауы бойынша, 2050 жылға қарай әлемдік сутегі нарығы шамамен 2,5 триллион АҚШ долларын құрауы мүмкін.
- Сонымен бірге 2050 жылға қарай көлік секторында сутекті автомобильдердің үлесі 15% -дан 20% -ға дейін болады.
- Осы көрсеткіштерге қол жеткізу үшін 2030 жылға дейін жыл сайын 20-25 миллиард доллар инвестиция қажет.

Соңғы 15 жылда сутегі отынының құны 275 доллардан 55 доллар / кВт-ға дейін 5 еседен астамға төмендеді.

АҚШ Энергетика министрлігі 2020 жылға қарай жылу отынының құнын \$ 40 / кВт-қа дейін төмендетуді жоспарлап отыр.

Рисунок 1 Количество ВЗС в мире по странам и регионам



2030 жылға қарай Қытайда 1 миллионнан астам сутекті көлік (ФСЕВ) қызмет көрсететін 1000-ға дейін сутек құятын станцияларын орнату жоспарлануда.

Кореяның Индустрия, сауда және энергетика министрлігі 2022 жылға қарай 16 мың сутекті автокөлікті қамтамасыз ететін және бүкіл ел бойынша 310 жанаржағар май құю станциясын салу үшін 2,3 млрд қаржы салып отыр.

Сутекпен жүретін жеңіл транспорт дамып жатыр. Мысалы, NuFIVE пилоттық жобасында бес жетекші автокөлік өндірушілері және басқа серіктестер бүкіл Еуропа бойынша 185 сутегі отын элементтері көлік құралдарын пайдаланады, сондай-ақ жанармай станцияларын салады.