

Соичиро Хонда

本田宗

«Предприниматели должны быть готовы ставить перед собой неправдоподобные цели и должны быть готовы к поражениям»

Соичиро Хонда

Настойчивые люди стремятся к совершенству. Творчество на 99 %- трудная работа, и на 1 % – вдохновение.

Томас Эдисон





Родился: 17 ноября 1906. Япония, Хамамацу
Отец: кузнец, починка велосипедов

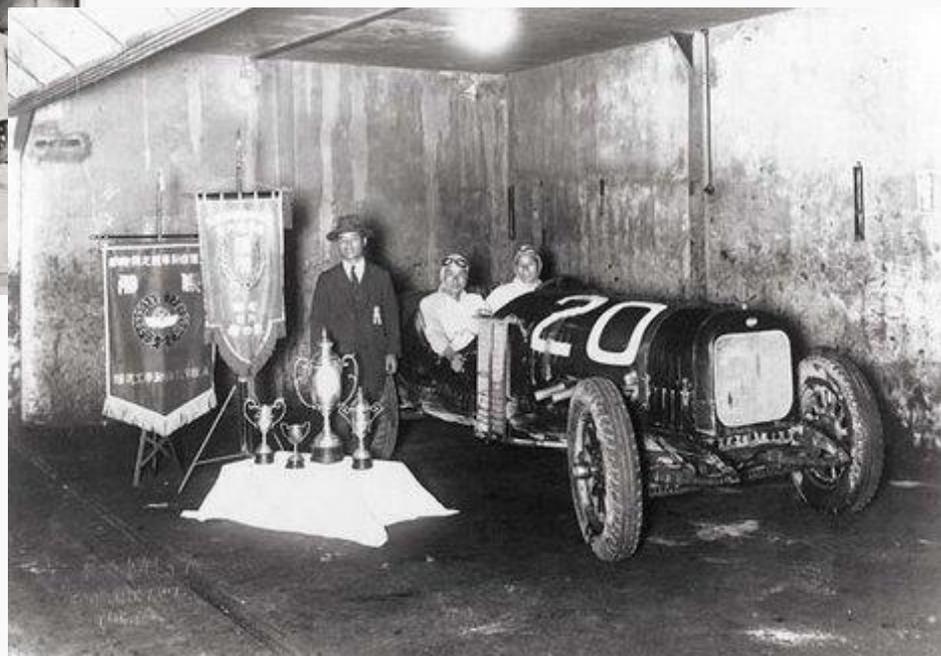
Взволнованный, я, забыв обо всем на свете, бежал за каждой машиной! Именно тогда, когда я был маленьким мальчиком, в моей голове зародилась идея — построить автомобиль самому
Соичиро Хонда



1922 – работа на Art Shokai

1928 – открытие Art Shokai в Хамамацу

1936 – участие в гонках на усовершенствованном автомобиле Ford «Хамамацу», авария



1938 – Tokai Seiki Heavy Industry, разработка поршневых колец

1938 – заочное отделение Технологического института г.Хамамацу

1939 – работа с Кииширо Тойодо и крупной авиастроительной компании Nakajima Aircraft Company

1945 – бомбардировка и землетрясение, разрушение фабрики, продажа фабрики Кииширо Тойодо



1946 – изобретение мопеда

1946 – основана Honda Technical Research Institute, работа с Takeo Фуджисава

1947 – Honda A-Type

1948 – основана Honda Motor Company

1950 – Honda Type D

1951 – Honda Type E

1954 – выход на рынок США

1959 – лидер по производству мотоциклов в мире



The Honda A-Type, Honda's first moped on the Market (1947)



1951 Honda Dream Type D



«Лучшие люди ездят на мотоцикле Хонда»

1968 – выпуск миллионного мотоцикла

1971 – автомобиль Honda Civic

1974 – нефтяной кризис

1987 – Honda самая быстрорастущая компания в мире





