

Презентацию подготовила ученица 8 класса Панова
Анастасия

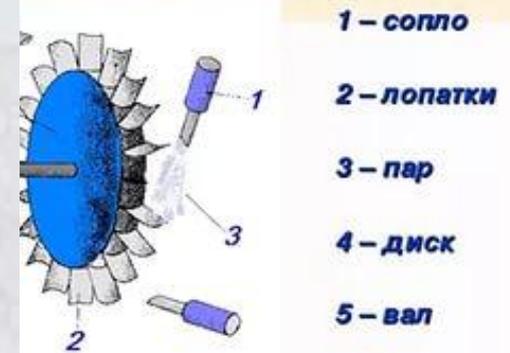
ПАРОВАЯ И ГАЗОВАЯ ТУРБИНЫ

ИСТО

- Паровые турбины — это тепловые двигатели, в которых преобразуются в механическую работу тепловая энергия пара. Первую паровую турбину изобрел Джеймс Уатт, который в 1789 году изобрел паровую турбину, в которой пар непосредственно давит на лопатки и раскручивает колесо.

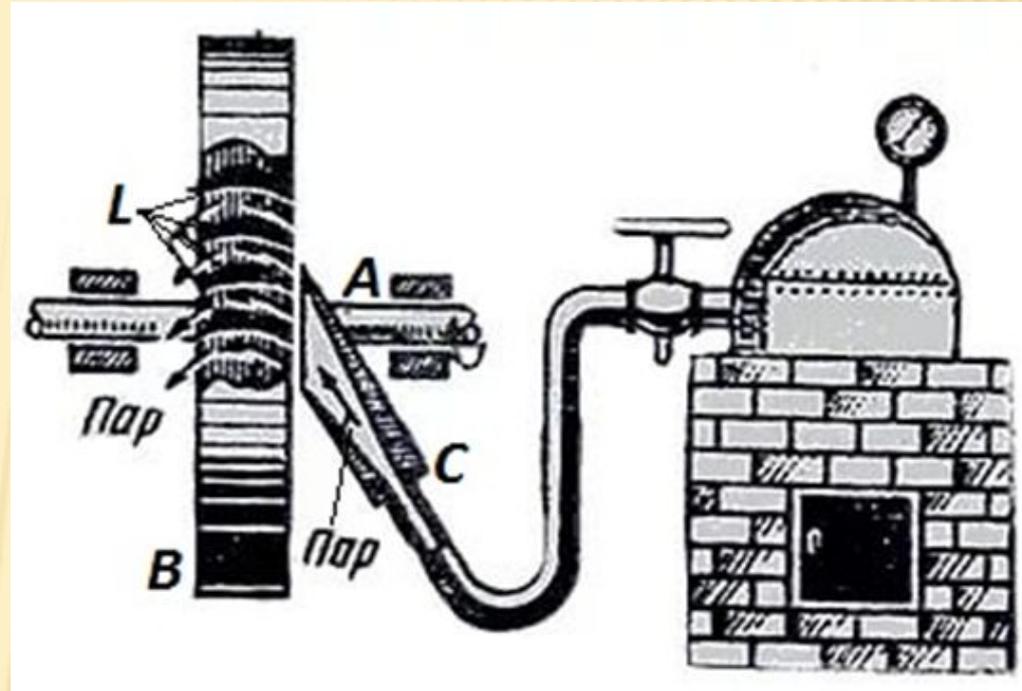


Схема устройства паровой турбины



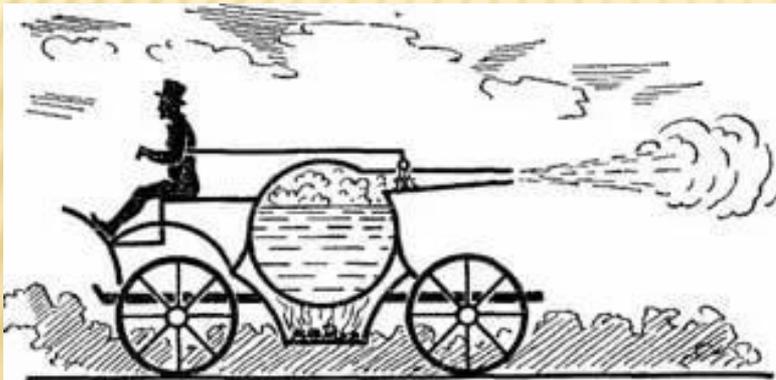
А КАК ЖЕ РАБОТАЛА?

- В турбине Лавала против сопла С расположены лопатки L, укрепленные по ободу диска В. Выходящий из сопла пар попадает на каналы, образуемые лопатками. Здесь он теряет часть своей кинетической энергии, она идёт на приведение диска В вместе с валом А во вращательное движение.

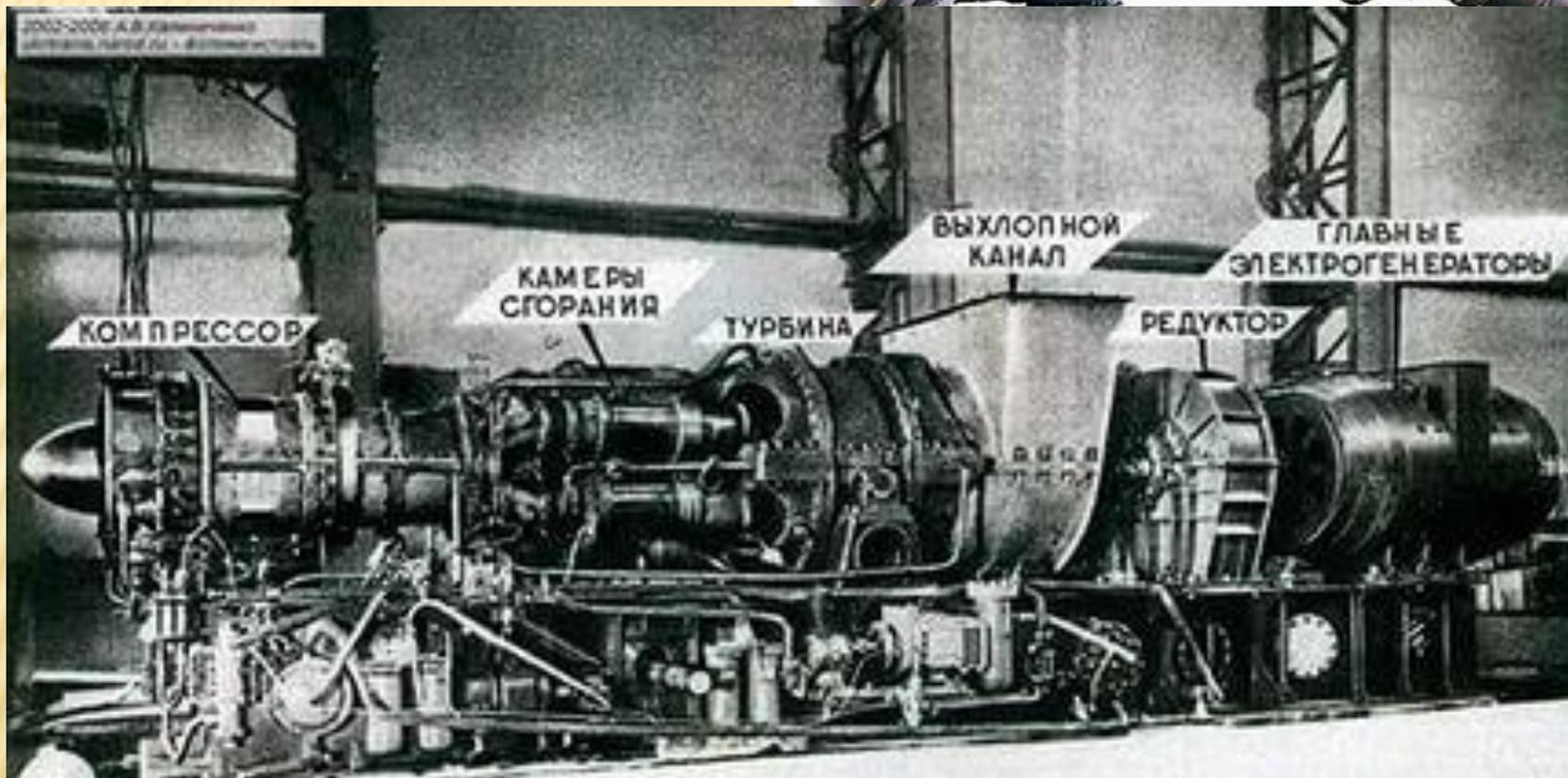
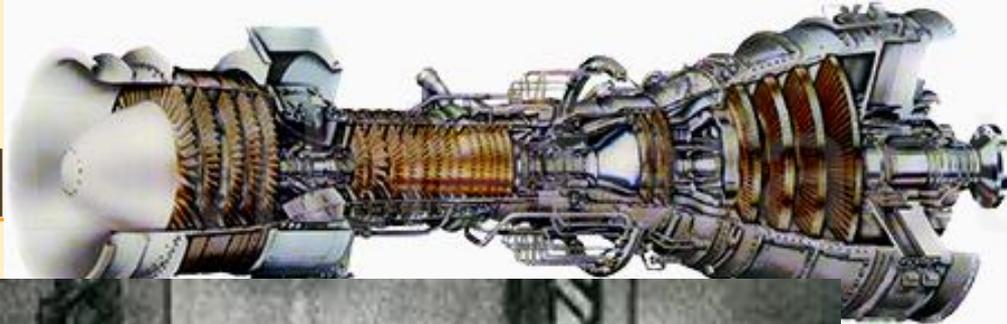


ПРИМЕНЕНИЕ

- Применяется в качестве привода электрического генератора на тепловых, атомных и гидроэлектростанциях; в качестве двигателей на морском, наземном и воздушном транспорте, как составная часть гидродинамической передачи.



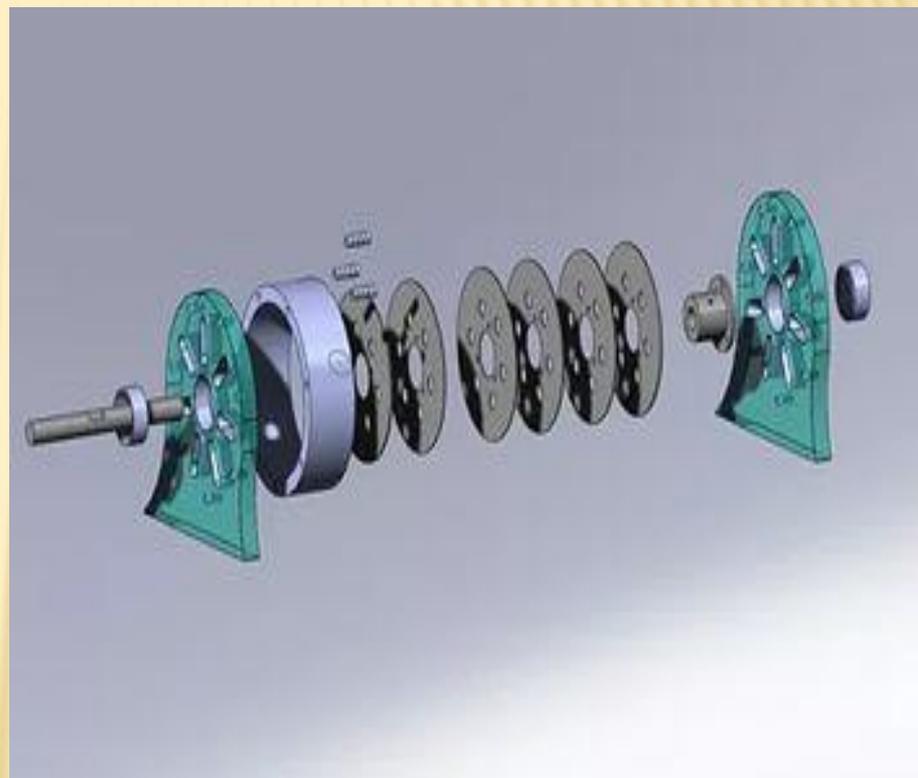
ГАЗОВАЯ ТУРБИНА



которая выделяла больше энергии чем затрачивалось на её работу.

РАЗВИТИЕ ГАЗОВОЙ ТУРБИНЫ

- В 1913 г. Никола Тесла запатентовал турбину без лопастей (этот вид турбины впоследствии был назван «Турбиной Тесла»). Вращающаяся часть турбины (ротор) была из металлических дисков, закреплённых на валу и разделённых шайбами. Диски в турбине увлекались потоком газа, вызывая вращение.



**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ**