

Презентацию подготовила ученица 8 класса Панова  
Анастасия

# ПАРОВАЯ И ГАЗОВАЯ ТУРБИНЫ

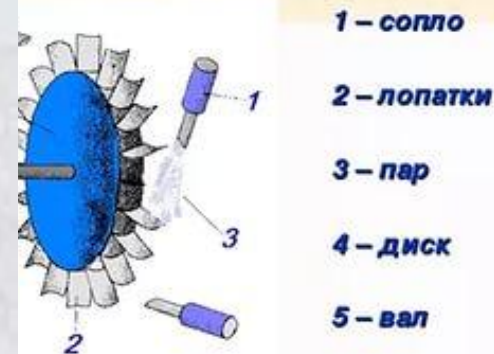
---

# ИСТО

- Паровые турбины — это тепловые двигатели, в которых непрерывно совершается работа. Первую паровую турбину изобрел Джеймс Уатт, которому принадлежит идея использования пара для вращения колеса. Паровые турбины используют пар, который расширяется и давит на лопатки, раскручивая колесо.

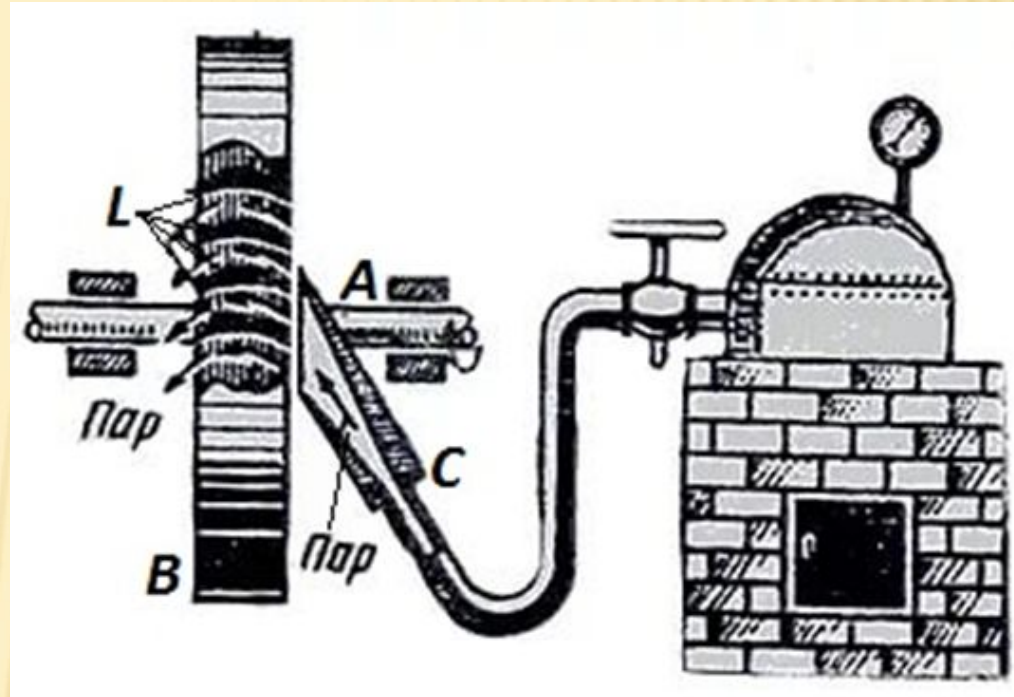


Схема устройства паровой турбины



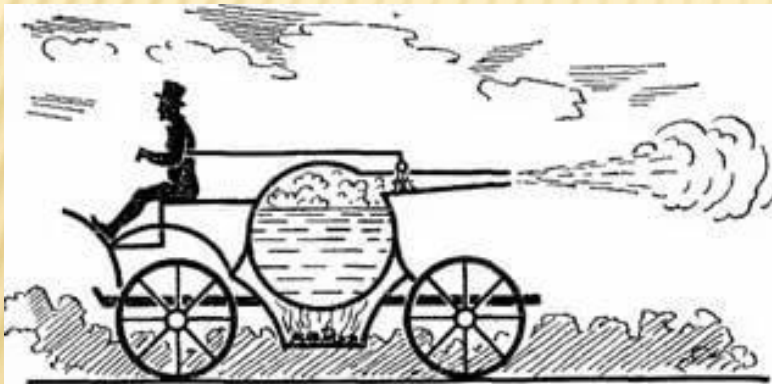
# А КАК ЖЕ РАБОТАЛА?

- В турбине Лаваля против сопла С расположены лопатки L, укрепленные по ободу диска В. Выходящий из сопла пар попадает на каналы, образуемые лопатками. Здесь он теряет часть своей кинетической энергии, она идёт на приведение диска В вместе с валом А во вращательное движение.

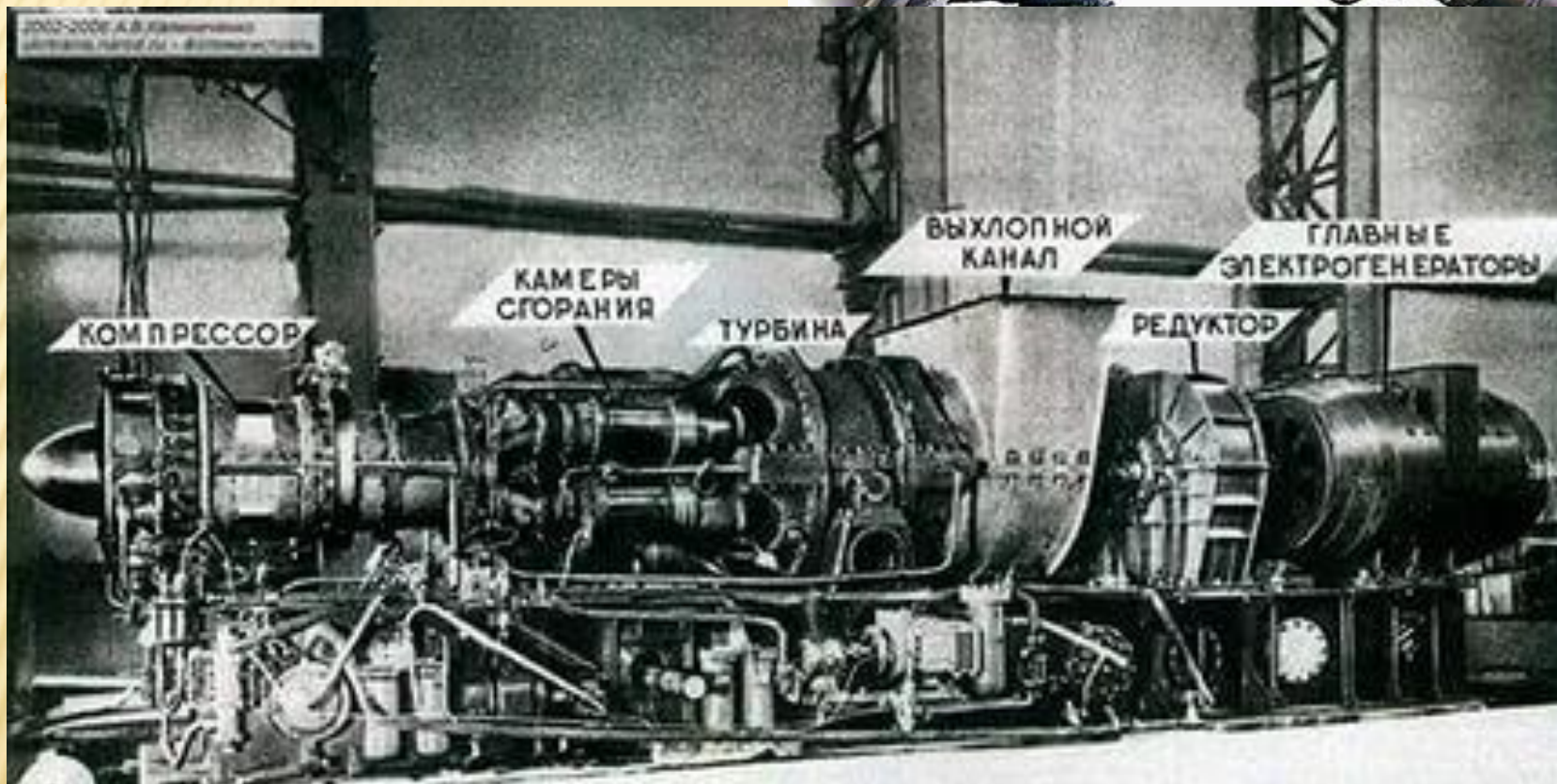
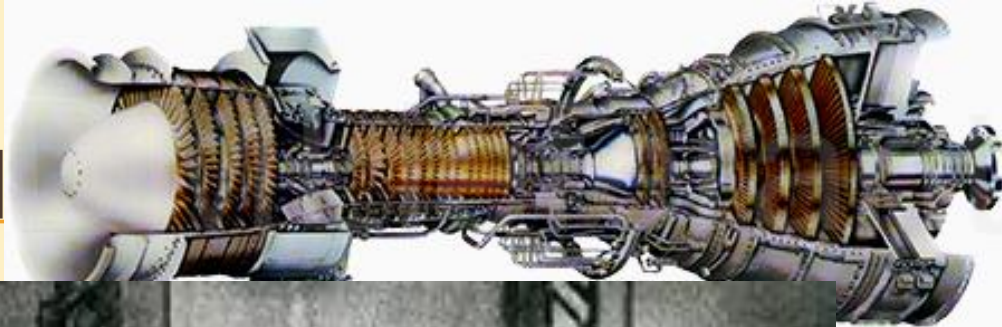


# ПРИМЕНЕНИЕ

- Применяется в качестве привода электрического генератора на тепловых, атомных и гидроэлектростанциях; в качестве двигателей на морском, наземном и воздушном транспорте, как составная часть гидродинамической передачи.



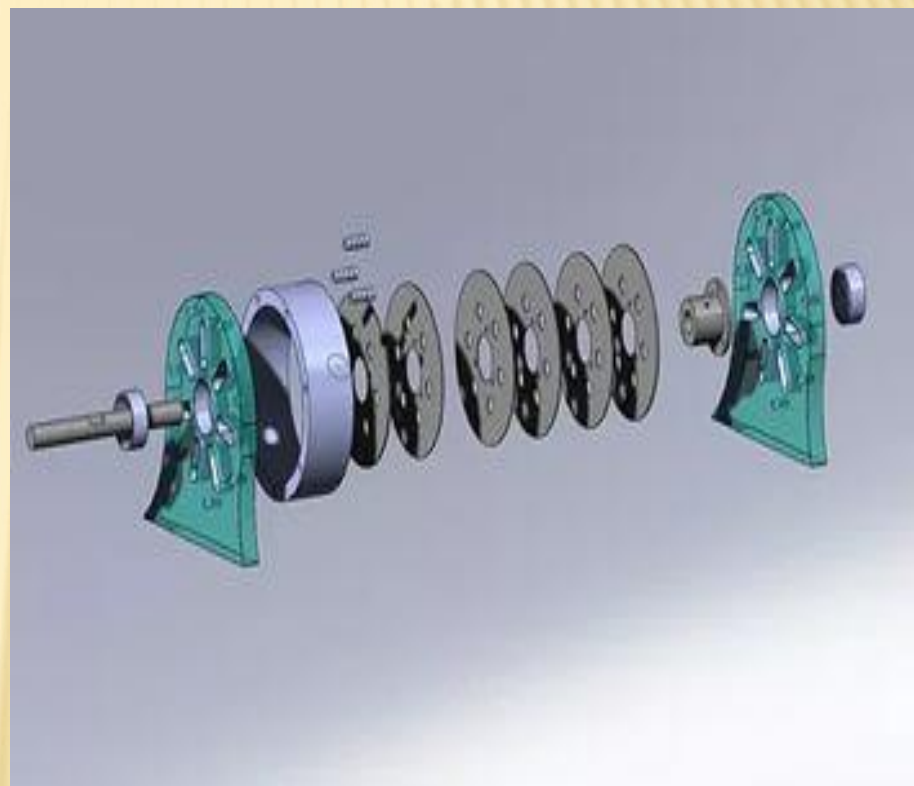
# ГАЗОВАЯ ТУРБИНА



которая выделяла больше энергии чем затрачивалось на её работу.

# РАЗВИТИЕ ГАЗОВОЙ ТУРБИНЫ

- В 1913 г. Никола Тесла запатентовал турбину без лопастей (этот вид турбины впоследствии был назван «Турбиной Тесла»). Вращающаяся часть турбины (ротор) была из металлических дисков, закреплённых на валу и разделённых шайбами. Диски в турбине увлекались потоком газа, вызывая вращение.



**СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ**