



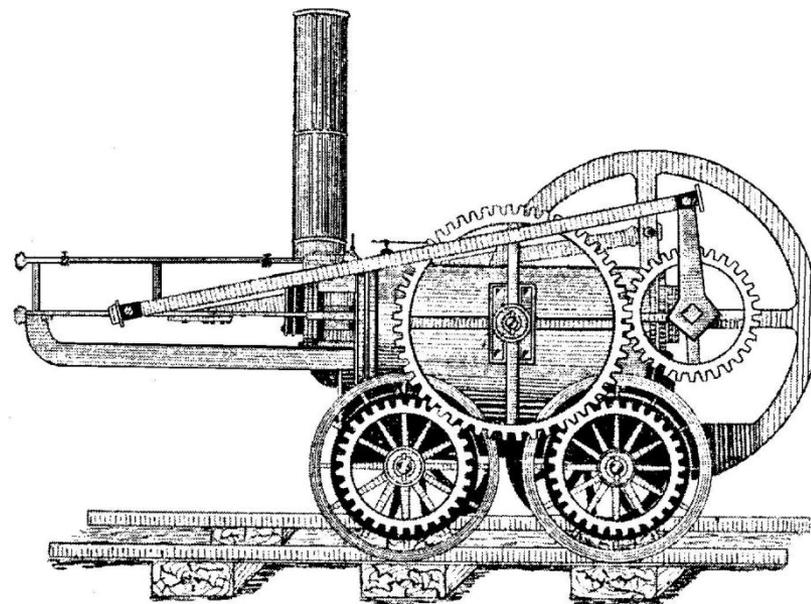
Общий курс железных дорог



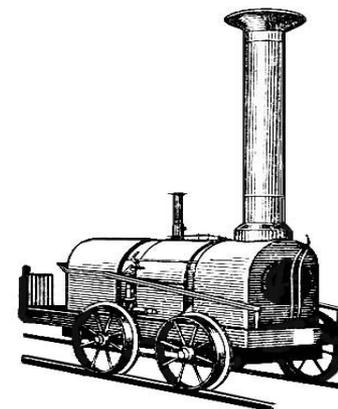
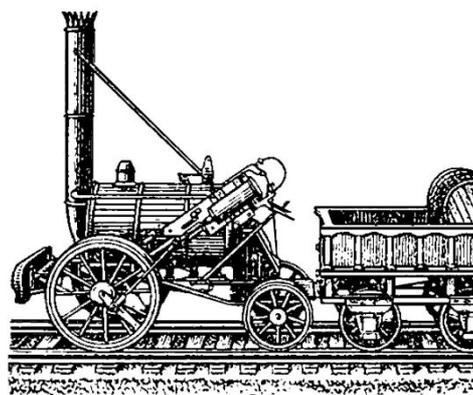
История железной дороги

1764 год - гидротехник **Кузьма Фролов** применил на Колывано-Воскресенских заводах на Алтае механическую канатную тягу по рельсо-лежневым внутрицеховым путям.

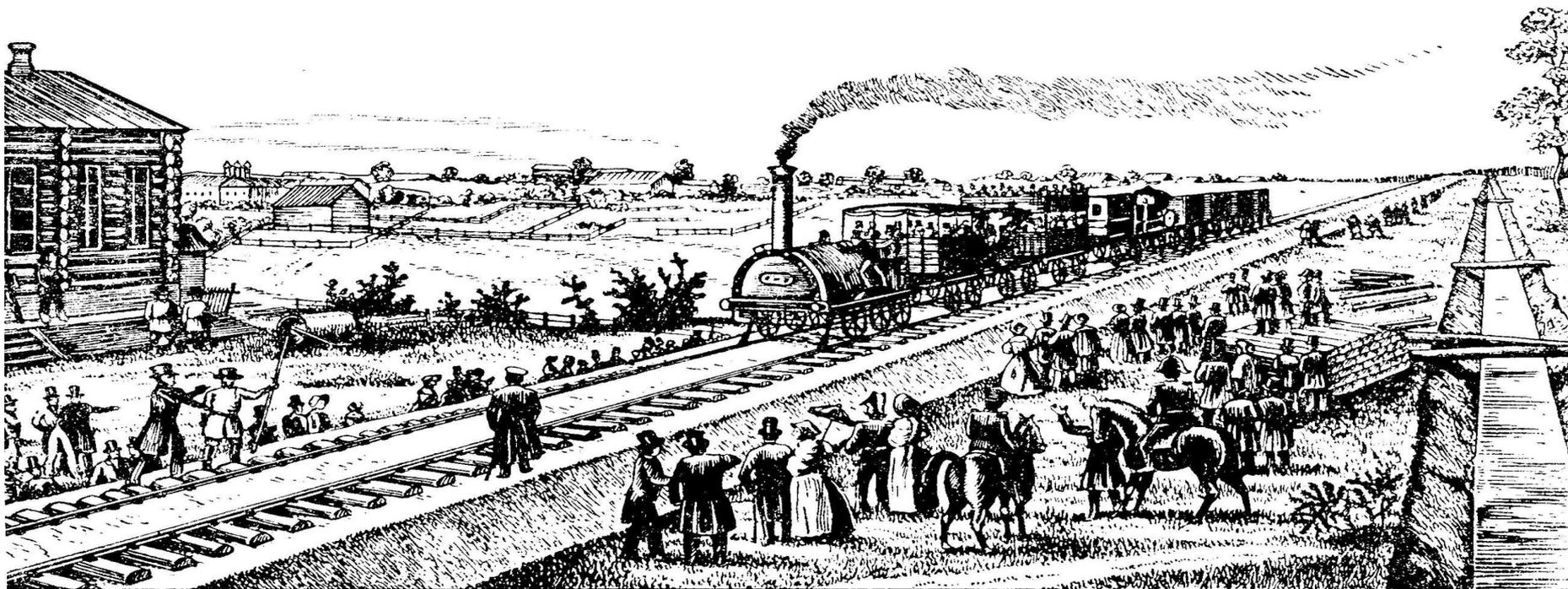
Вагонетки с рудой перемещались по путям с помощью водяного колеса и канатов



1834 год - крепостные уральских заводчиков Демидовых-механик Нижнетагильского завода отец и сын **Черепановы** построили первый в России паровоз и железную дорогу



История железной дороги



1837 год – официальное открытие движения первой в России железной дороге общего пользования Санкт-Петербург – Царское село, протяженность 27 км, ширина колеи 1829 мм.

История железной дороги



Павел Петрович Мельников
(1804-1880гг.)

Важность железных дорог в России отмечал первый министр путей сообщения Павел Петрович Мельников (утвержден указом императора Александра-2 в 1865г)

«Железные дороги крайне необходимы России они, можно сказать выдуманы для нее более, чем для какой либо страны Европы Климат России и ее пространство доделывают их особенно драгоценным для нашего отечества»

Реформа железнодорожного транспорта

В середине 1990-х годов рентабельность железнодорожных перевозок МПС упала до отрицательных значений, что стало поводом для реформ

Первая концепция реформы «Концепция развития структурной реформы федерального железнодорожного транспорта» была сформулирована самим министерством в [1998 году](#)

В мае 2001г утверждена программа структурной реформы на железнодорожном транспорте, в которой определены основные цели, задачи и принципы реформирования



В 2003—2007 годах логотипом была надпись «РЖД»



В 2008 году новый логотип «РЖД»

Виды транспорта

ТРАНСПОРТ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

- Железнодорожный



- Речной



- Морской



- Воздушный



- Автомобильный



СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

- космический



- линии электропередач



- трубопроводный (газ, нефть)



<i>Виды транспорта</i>	<i>Преимущества</i>	<i>Недостатки</i>
 <p data-bbox="556 215 755 239">Автомобильный</p>	<p data-bbox="877 139 1296 291">Доставка грузов и пассажиров в районы, где нет других видов транспорта, позволяет доставить грузы непосредственно от отправителя к получателю</p>	<p data-bbox="1385 139 1870 262">Высокая себестоимость перевозок, небольшой объем перевозки грузов. Отсутствия комфорта для пассажиров при перевозке на большие расстояния</p>
 <p data-bbox="571 486 716 511">Воздушный</p>	<p data-bbox="877 357 1277 415">Высокие скорости на ближние и дальние расстояния</p>	<p data-bbox="1385 357 1850 544">Осуществляет в основном перевозку пассажиров. Удельный вес грузовых перевозок невысок. На работу воздушного транспорта очень влияют погодные условия</p>
 <p data-bbox="571 758 784 782">Трубопроводный</p>	<p data-bbox="877 678 1344 801">Молодой, не зависит от погодных условий, способен транспортировать грузы на большие расстояния, является дешевым</p>	<p data-bbox="1385 678 1889 865">Используется для транспортировки, главным образом, нефти, нефтепродуктов и природного газа. Невозможность перевозки всех видов грузов, а также невозможно перевозить пассажиров</p>
 <p data-bbox="595 1022 707 1046">Морской</p>	<p data-bbox="877 921 1335 1136">Перевозка в зарубежные страны, между портами внутри страны, короче сухопутных, велико значение морского транспорта в обслуживании северных районов Сибири и Дальнего Востока, где нет железных дорог</p>	<p data-bbox="1385 921 1908 1015">Перевозки эффективны на направлениях, где имеются морские маршруты. Не везде имеются побережья морей</p>
 <p data-bbox="614 1250 707 1275">Речной</p>	<p data-bbox="877 1163 1344 1343">Местные и дальние перевозки на маршрутах, которые совпадают с расположением судоходных рек и каналов. высокая провозная способность, себестоимость речных перевозок невысокая</p>	<p data-bbox="1385 1163 1895 1222">Кратковременность навигации в течение года и низкие скорости движения</p>

Роль железнодорожного транспорта

В единой транспортной системе Российской Федерации ведущая роль принадлежит **железнодорожному транспорту** так как это:

- возможность прокладки на любой сухопутной территории
- осуществление перевозок на огромных пространствах
- регулярность перевозок в любое время суток, в любую погоду
- массовость перевозок
- возможность перевозки негабаритных грузов
- реализация больших скоростей движения
- наименьшее отрицательное воздействие на окружающую среду
- большая значимость во внешнеэкономических связях и в деле обороны страны

Доля РЖД в грузообороте транспортной системы РФ составляет около 80 %, в пассажирообороте — около 40 %.



Основные показатели работы железнодорожного транспорта

Организация транспорта - юридическое лицо, предоставляющее транспортные услуги физическим и юридическим лицам

Единицы измерения транспортной продукции:

тонно-километры

(грузооборот - количества перевезенного груза в тоннах на протяженность в километрах);

пассажиро-километры (пассажирооборот - число отправленных пассажиров на расстояние их следования)

срок доставки груза — период времени, в течение которого перевозчик обязан доставить груз по назначению и за соблюдение которого он несет ответственность перед грузовладельцами

оборот вагона - это время в сутках, которое проходит от момента окончания одной погрузки до момента окончания следующей погрузки

Основные руководящие документы на ж.д транспорте Р.Ф.

Федеральные законы:

- **О железнодорожном транспорте в Российской Федерации 17ФЗ** – устанавливает правовые, организационные и экономические условия функционирования железнодорожного транспорта общего пользования, основы взаимодействия организаций железнодорожного транспорта и выполняющих работы (услуги) на железнодорожном транспорте индивидуальных предпринимателей с органами государственной власти и организациями других видов транспорта, а также основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта необщего пользования.
- **Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации 18ФЗ** – определяет основные условия организации и осуществление перевозок, груза, багажа, грузобагажа, оказание услуг по использованию инфраструктуры ж.д. транспорта общего пользования;
- **О естественных монополиях** устанавливает тарифы, сборы, платы;
- **Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта** устанавливает организационно-правовые особенности;

Основные руководящие документы на железнодорожном транспорте Р.Ф.



- **Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (№286)** устанавливает систему организации движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава, а также определяют действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации общего и необщего пользования



- **Инструкция по сигнализации железных дорог Российской Федерации** (приложение №7 к ПТЭ) устанавливает систему видимых и звуковых сигналов для передачи приказов и указаний по движению поездов и производство маневровой работы



- **Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации** (приложение № 8) конкретизирует правила приема, отправления и пропуска поездов, производство маневровой работы, выдачи предупреждения

Спасибо за внимание

