

Технико- эксплуатационные показатели работы транспорта



Технико-эксплуатационные показатели работы транспорта



- Списочной численностью парка A_{cc} называется весь подвижной состав, находящийся на балансе предприятия

$$A_{cc} = A_{испр} + A_p$$

где $A_{испр}$ - численность автомобилей, готовых к эксплуатации;

A_p - численность автомобилей, находящихся в ремонте или техническом обслуживании.

$$A_{испр} = A_{э} + A_{орг.пр.}$$

$A_{э}$ - численность автомобилей, находящихся в эксплуатации (организационным причинам).

Технико-эксплуатационные показатели работы транспорта



- Для учета использования парка за определенный период времени используется показатель «автомобиле-день» – АД.

$$АД_{испр} = A_{э} \times D_{э} + A_{орг.пр.} \times D_{орг.пр.}$$

$D_{э}$ - дни эксплуатации (на линии) автомобилей;

$D_{орг.пр.}$ - дни простоя автомобилей по организационным причинам.

Коэффициент технической готовности определяет долю исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава в общей численности и характеризует техническое состояние парка

Технико-эксплуатационные показатели работы транспорта



$$\alpha_T = \frac{A_{\text{испр}}}{A_{\text{сс}}} = \frac{AD_{\text{испр}}}{AD_{\text{сс}}} = \frac{D_{\Gamma}}{D_{\text{К}}}$$

где D_{Γ} - дни пребывания АТС в готовом для эксплуатации состоянии;

$D_{\text{К}}$ - число календарных дней.

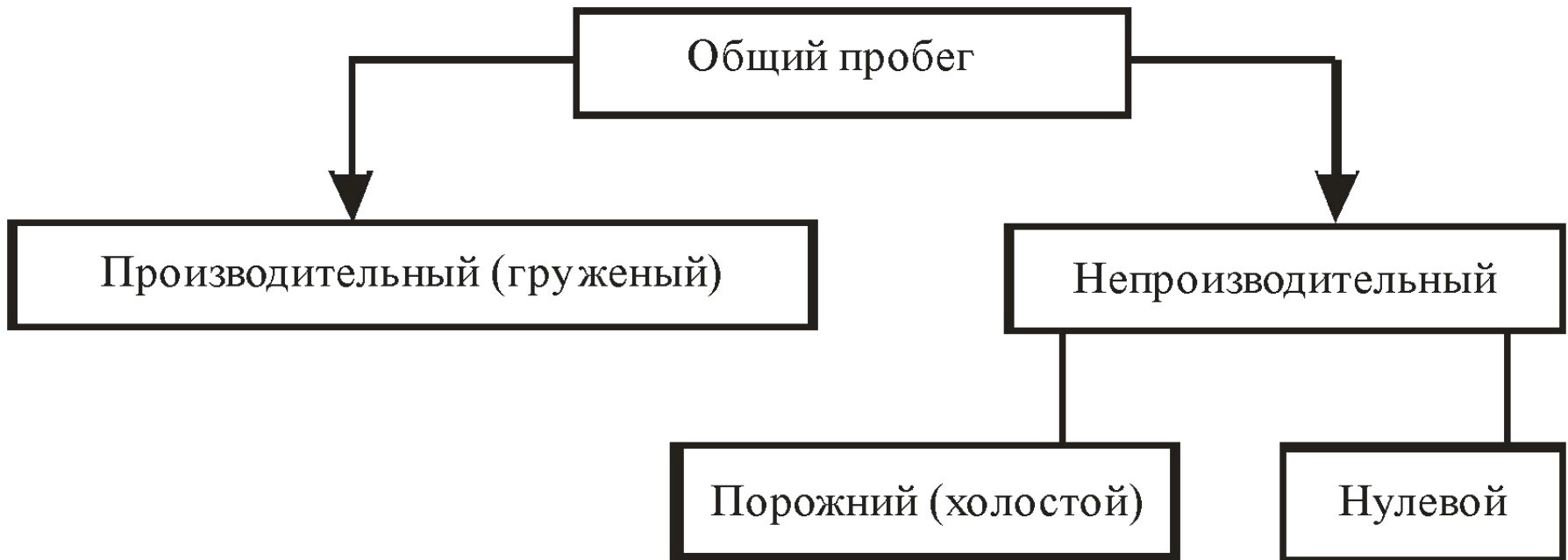
Коэффициент выпуска характеризует долю подвижного состава, находящегося в эксплуатации (на линии), относительно календарного времени

$$\alpha_{\text{В}} = \frac{A_{\text{э}}}{A_{\text{сс}}} = \frac{AD_{\text{э}}}{AD_{\text{сс}}} = \frac{D_{\text{э}}}{D_{\text{К}}}$$

Технико-эксплуатационные показатели работы транспорта



- *Пробегом* называется расстояние, проходимое подвижным составом за определенный период времени.



Технико-эксплуатационные показатели работы транспорта



Доля пробега автомобиля с грузом $\ell_{\text{гр}}$ в общем пробеге $\ell_{\text{общ}}$ оценивается *коэффициентом использования пробега*.

$$\beta = \frac{\ell_{\text{гр}}}{\ell_{\text{общ}}}$$

Время пребывания автотранспортного средства в *наряде* оценивается

$$T_{\text{н}} = T_{\text{м}} + T_0$$

где $T_{\text{м}}$ – время работы подвижного состава на маршруте;
 T_0 – время на выполнение нулевого пробега.

Технико-эксплуатационные показатели работы транспорта



- *Время работы на маршруте* T_M определяется соотношением

$$T_M = \frac{l_e}{V_T} \times n_e + t_{п-р} \times n_e$$

где l_e – длина ездки;

V_T – техническая скорость движения подвижного состава;

n_e – количество ездок, выполненных за смену.