

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра: Логистика и коммерческая работа

Презентация по дисциплине «Рынок транспортных услуг»

Работу выполнили:
Бамбурова Т.А., Суворова А.В.
Группа ЛМ-700
Проверила:
Т. Ю. Ксенофонтова

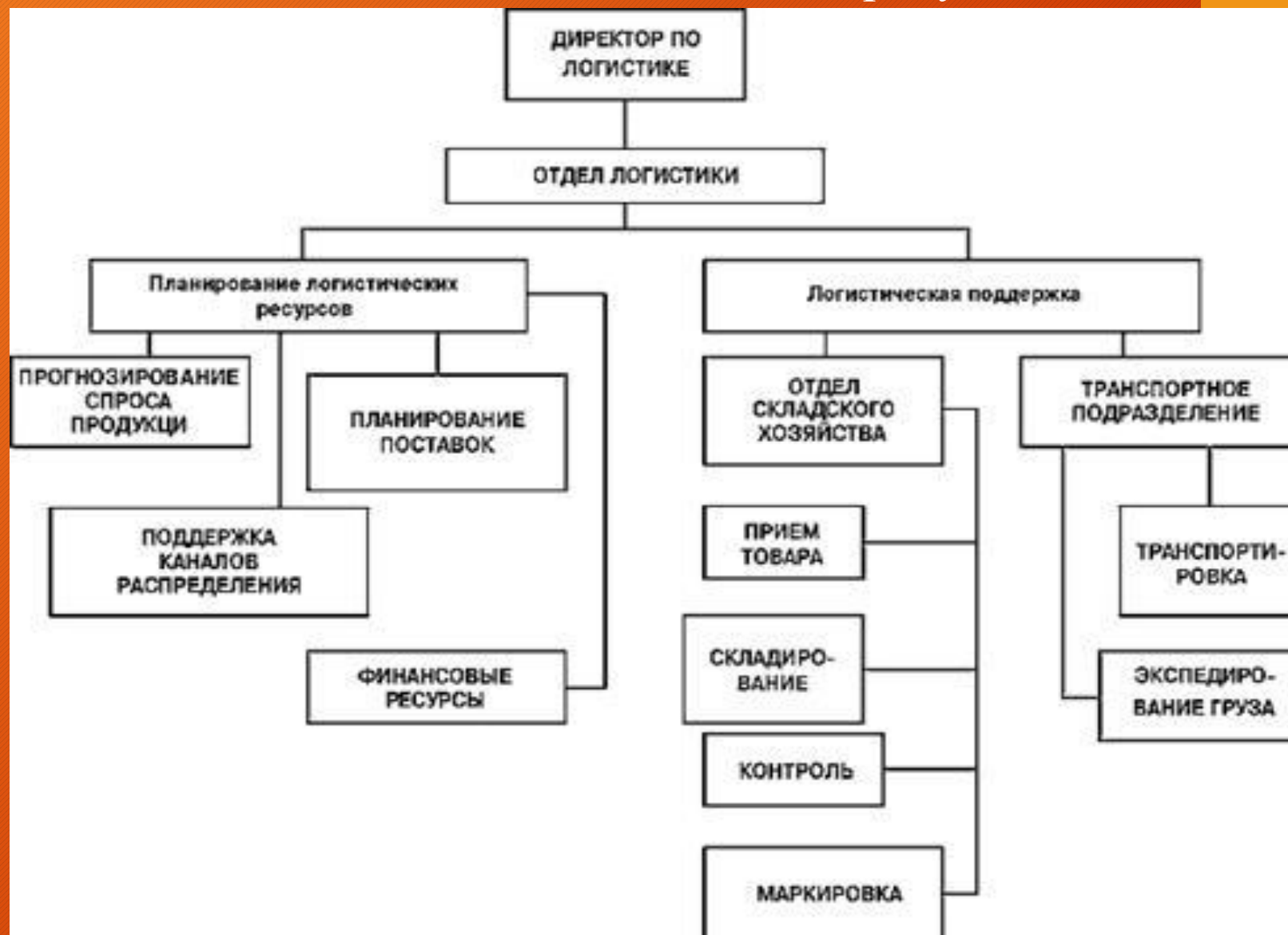
Санкт-Петербург
2018 г.



Цели и задачи практической работы

- **Целью** данной работы является проведение общего обзора системы планирования интегрированных логистических систем доставки товаров и существующих методов выбора поставщика.
- **Задачи:** 1) Охарактеризовать показатели деловой активности транспортной компании. 2) Исследование транспортно-логистических цепей. 3) Обоснование выбора поставщика. 4) Выбор рационального варианта доставки.

Объектом исследования является деятельность логистической компании «Free Lines company»



Организационная структура компании «Freelinescompany»

Показатели деловой активности

FreeLinesCompany – транспортно-экспедиторская компания, осуществляющая перевозки любых партий грузов из любой страны мира в любой город России, а также внутрироссийские перевозки, используя автомобильный, морской, авиационный и железнодорожный транспорт.

Многолетний опыт на рынке логистики

Собственные представительства в Китае, Италии, Германии, России

Развитая агентская сеть на ключевых направлениях международных грузопотоков

Собственные склады консолидации в Китае, Италии, Германии, Англии, Латвии, Турции

Партнерские соглашения с ведущими международными транспортными компаниями

Единый поставщик услуг (транспорт, таможенное оформление, ВЭД, склад)

Free Lines Company — ЭТО

14 лет на рынке грузоперевозок

8 собственных региональных центров

5 представительств компаний

125 сотрудничающих агентств

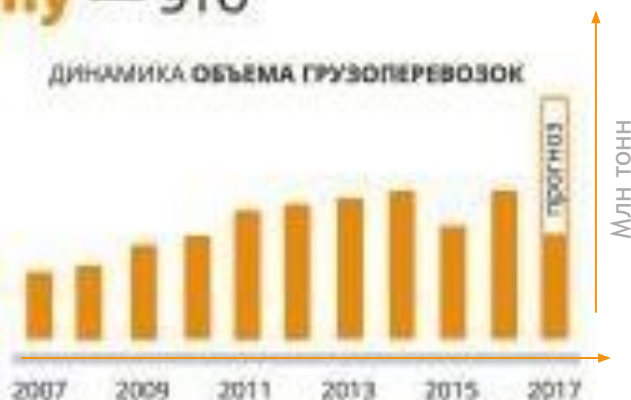
140 дилеров в РФ и за рубежом

2 собственных бренда

Free Lines Company
www.free-lines.ru

Ассоциация Экспресс
www.assoziazia.ru

ДИНАМИКА ОБЪЕМА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК



Компания



имеет

Склады консолидации

Откуда	Склад консолидации	Сроки доставки до Москвы
Европа	Германия - Химмелькрон	4-7 дней (прямое авиа) 7-14 дней (авто)
	Италия - Милан	
	Латвия - Рига	
	Англия - Лондон	
Азия	Китай - Шанхай	4-7 дней (прямое авиа) 17-23 дня (авиа + авто) 45-48 дней (море + авто)
	Турция - Стамбул	4-7 дней (прямое авиа) 21 день (авто)
Америка	Германия - Химмелькрон	4-7 дней (прямое авиа) 18-23 дня (авиа + авто)
	Латвия - Рига	4-7 дней (прямое авиа) 45-50 дней (море + авто) 17-21 день (авиа + авто)

Контрагенты компании «Free Lines company»

- Valentin Yudashkin
- Pierre Cardin
- Triumph
- Hunter
- Converse
- Crocs
- Duna
- Zaccone
- Richmond
- Mimi Sol
- Gioseppo
- Eli
- Cherie
- Hello Kitty
- Canzitec
- Bikkembergs
- Atlanta Mocassin
- Armani Baby
- GF Ferre
- Superfit
- Cruyff
- Alaska Originale
- 120% lino
- Marziali
- Norveg
- Scervino Street
- Blugirl
- Dice Kayek
- Tumi
- Delsey
- Rimowa
- Longchamp
- Kipling
- Longchamp
- Le Tanneur
- Lamarthe
- Tumi
- Delsey
- Rimowa
- Kipling
- Radley
- DKNY
- Pal Zileri
- Max Mara
- Chloe
- Pierre Cardin
- Naturino
- Xavem Bags
- Luciano padovan
- Original Capri Sandals
- Marisa Rey
- Franco Russo
- Bandimex
- Befestigungssysteme Gmbh
- Korle Radiator Ltd
- Anac Makina Insaat Tekstil Tur
- Ventilclima
- Mekar
- Eden Clima
- Venco System
- Royal Gulf
- TrueStar
- Orotig
- Galvani
- Transfluid
- Multi-wing
- Altratec
- Automation GmbH
- GLn-Produkte
- Triumph
- Viessmann
- Cinelli Studi
- Eva Turner
- Falc
- Твое
- Экипаж
- Tom Klaim
- Kenzo
- Tom farr
- The Windsor Knot
- La perla
- Diesel
- Ferrari
- Furla
- Kenzo
- Цветной
- Кенгуру
- Allude
- Michael Kors
- MSGM
- Pepita
- Sara
- Blumarine
- Burberry
- Timberland
- UGG
- Roberto Cavalli
- Moncler
- Gucci
- Hugo Boss
- Everlast
- John Galiano
- Marc Jacobs
- Moschino
- Oopsy Daisy Baby
- Ralph Lauren
- Harmont&Blaine
- Dior
- Bea Yuk Mui
- Dolce&Gabbana
- Cache Coeur
- Issa London
- Markus Lupfer
- Paige Denim Maternity
- Valentino
- Von Vonni
- Odri
- RusDel
- Pal Zileri
- Juicy Couture
- John Galiano
- Christoff

Основные направления деятельности

Логистика и
Импорт
FASHION-
товаров;

Логистика и
Импорт
Промышленного
оборудования.



Предоставляемые услуги компанией



Free Lines Company



Выбор продукта для перевозки

- Географическое положение России позволяет выращивать субтропические плоды лишь в Краснодарском крае. Ограниченные возможности насыщения внутреннего рынка собственной продукцией заставляют организовывать международную перевозку апельсинов, мандаринов и др. Россия является одним из крупнейших импортеров цитрусовых плодов.
- По объемам среди цитрусовых лидирует перевозка мандаринов, на долю фрукта приходится почти половина импорта субтропических плодов. Основными импортерами цитрусовых фруктов являются: Турция, Марокко, Египет, Южная Африка, Аргентина, Грузия, Абхазия, Пакистан.



Основные правила перевозки



Мандарины
транспортируют
всеми видами
транспорта в
соответствии с
Правилами
перевозок
транспортирован
и мандаринов
грузовыми
действующими
на данном виде
транспортируют
при температуре
воздуха от 2 до 6 °
С в средствах
рефрижераторных
контейнерах на 20
футов, влажности
и 40 футов,
пакетированных
конструкцией имеет
транспортных
совместимость
пакетированных
различных фруктов
по ГОСТу
или один фактор
внутри нельзя
установленную
При доставке
температуры упак
грузов, жарких
контейнерах не
отражается
только сохраняют
состояние, чтобы не
чувствительны к
перепадам
температурному
режиму груз, но и
транспортировкой,
упаковкой
мандарины

Маршруты перевозки в соответствии с требованиями заказчика

Маршрут 1

- Рабат - Москва

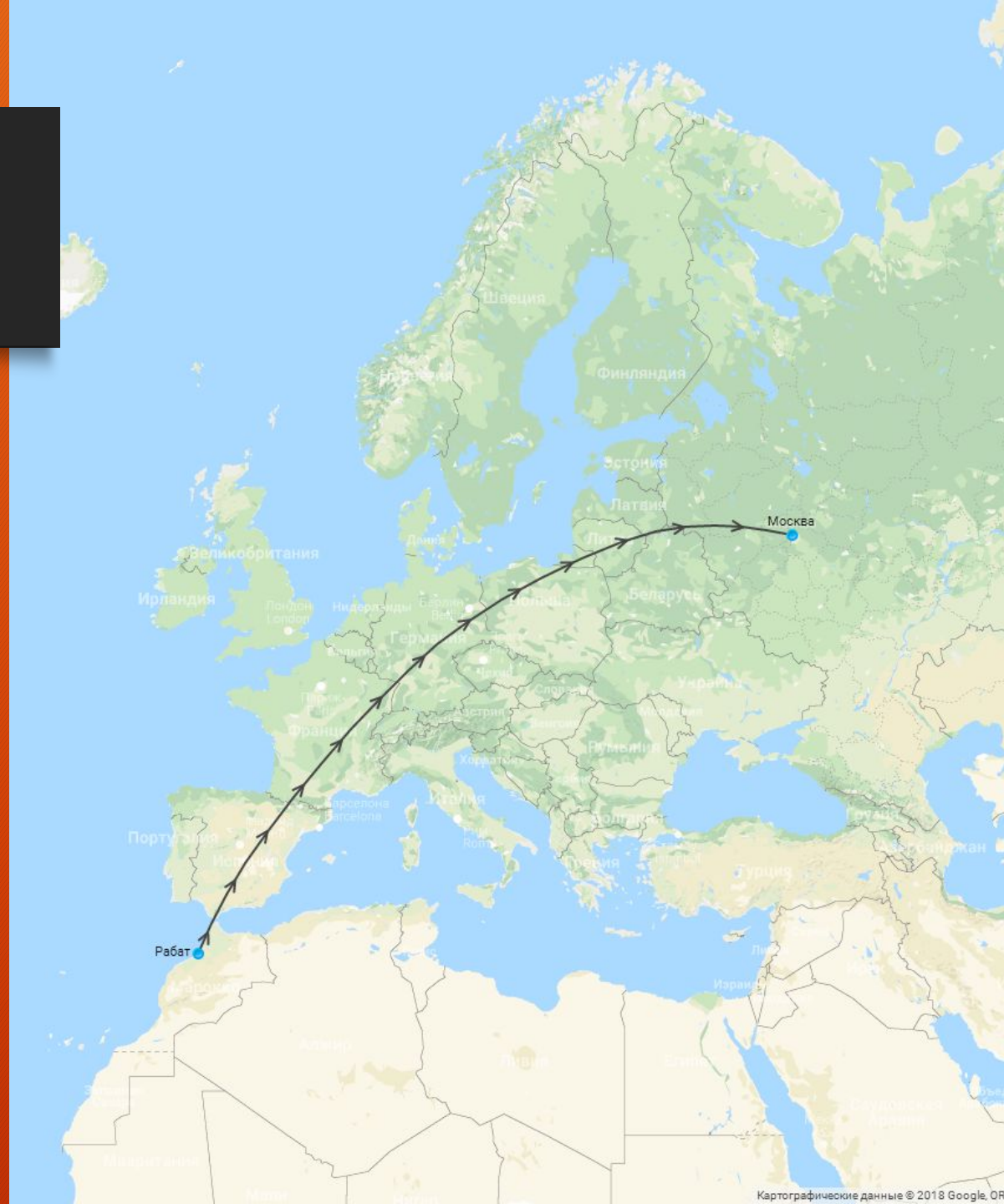
Детальное описание маршрута:

- Тип маршрута:

Авиа, прямой

- Груз в пути 7-10 дней

- Таможня в Москве

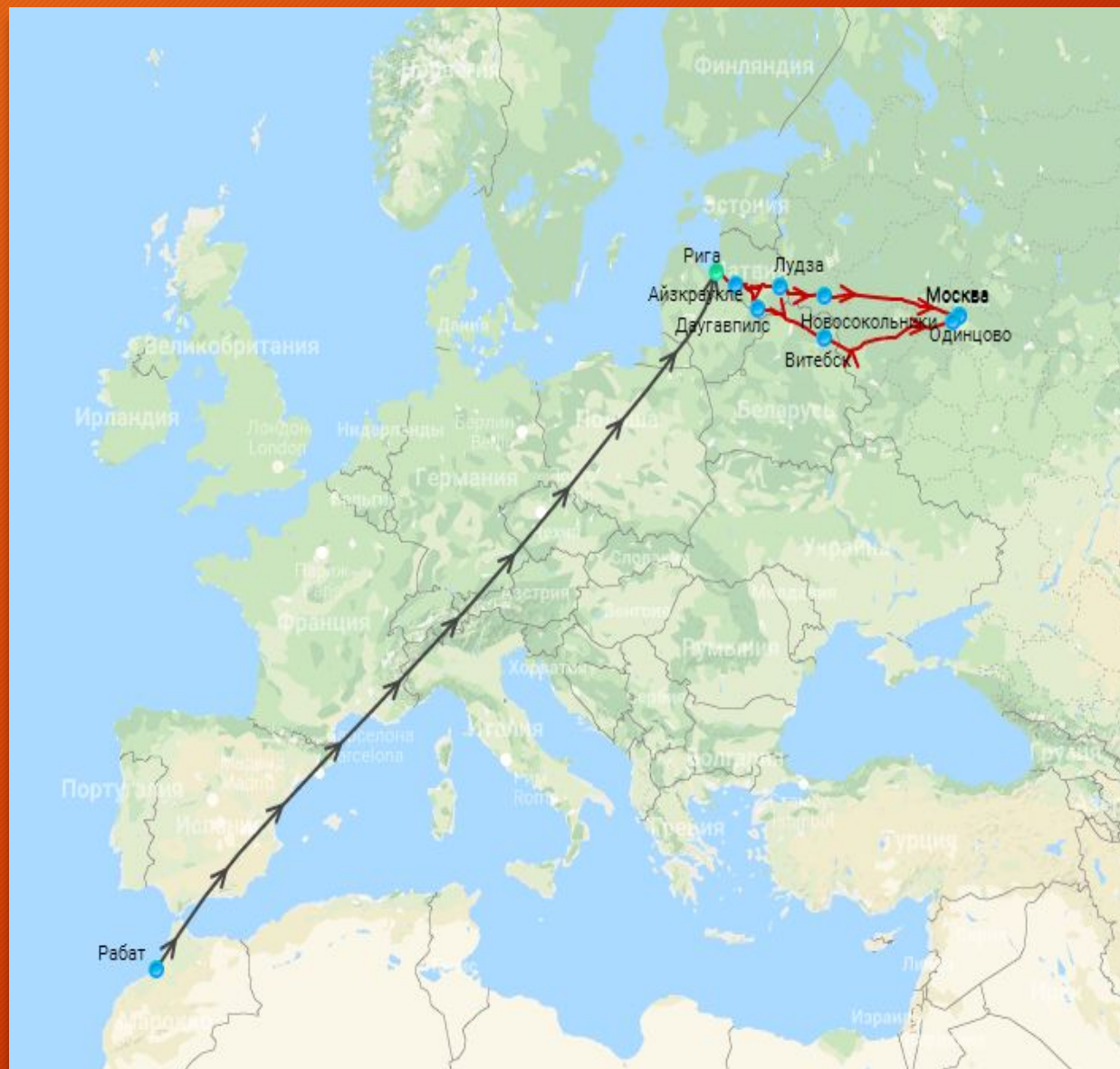


Маршрут 2

- Рабат - Москва

Детальное описание маршрута:

- Тип маршрута: Авиа и автомобильный
- Груз в пути 14-21 дней
- Склады консолидации: Рига (Латвия)
- Таможня в МО: Рабат — Рига — Айзкраукле — Лудза — Новосокольники — Москва
- Таможня в РБ: Рабат — Рига — Даугавпилс — Витебск — Одинцово — Москва

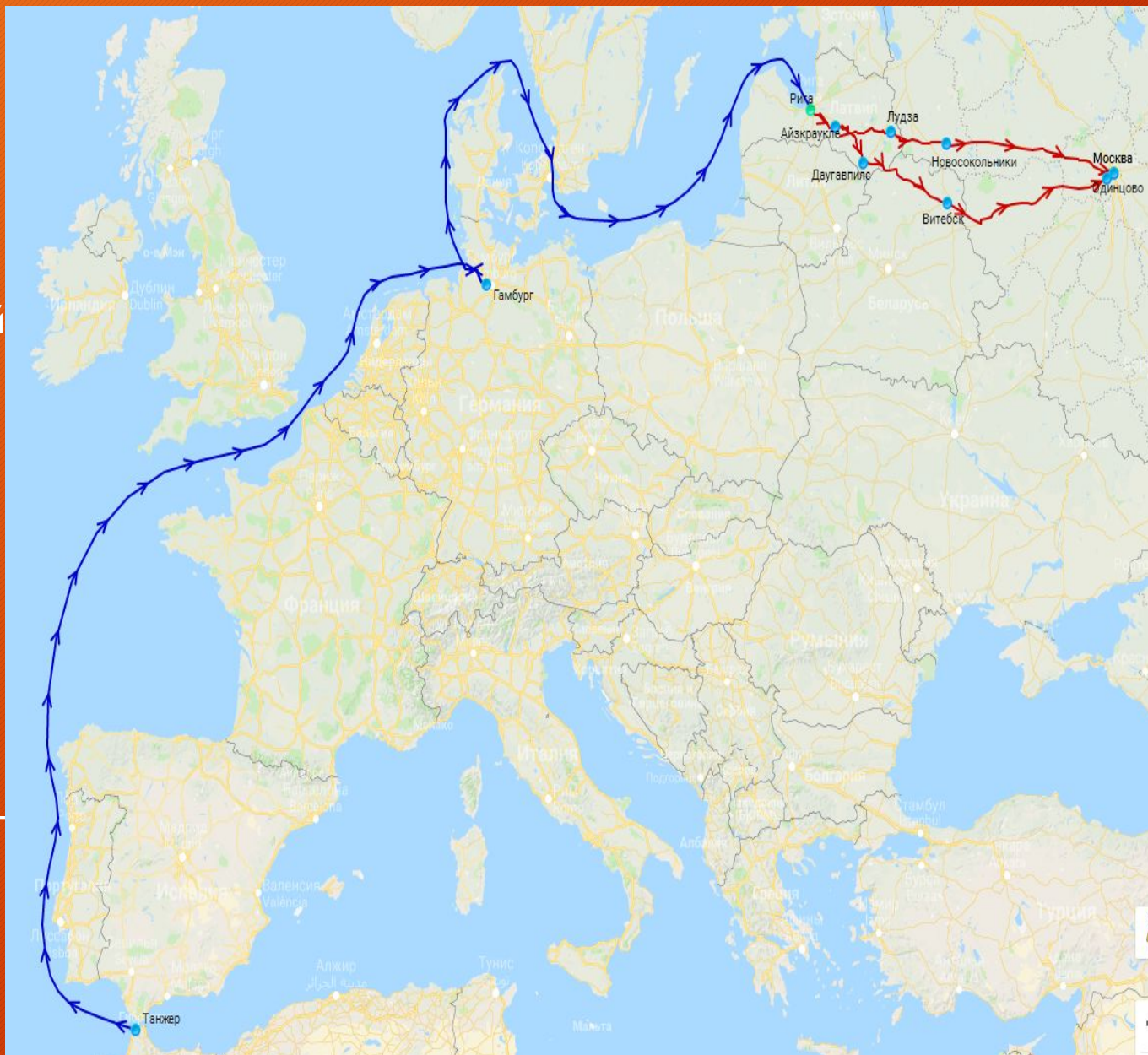


Маршрут 3

- Танжер - Москва

Детальное описание маршрута:

- Тип маршрута: Морской и автомобильный
- Груз в пути 35-50 дней
- Таможня в МО: Танжер — Гамбург — Рига — Айзкраукле — Лудза — Новосокольники — Москва
- Таможня в РБ: Танжер — Рига — Даугавпилс — Витебск — Одинцово — Москва
- Склады консолидации: Рига (Латвия)



Оптимальным вариантом выбран маршрут №1

Скоропортящиеся грузы должны перевозиться максимально короткими прямыми маршрутами, с минимальным количеством транзитных остановок, чтобы свести к минимуму время, которое затрачивается на перевозку, и избежать ненужных климатических изменений. Поэтому наиболее выгодный для нас вариант транспортировки мандаринов – это перевозка авиатранспортом. Кроме того, этот вид перевозки имеет некоторые преимущества по сравнению с другими видами транспорта. А именно:

- 1) Исключена утеря груза, надежно упакованного и закрепленного в соответствии с правилами перевозок по воздуху.
- 2) В пакет услуг входит страховка от порчи или утери.
- 3) Время доставки из Марокко в Москву занимает от 7 до 10 дней. Это значительно быстрее, чем морским или автотранспортом, что способствует сохранению товарного вида мандаринов.
- 4) Плата может быть фиксированной или специальной за транспортировку крупногабаритного товара.



Обоснование способа упаковки для транспортировки на воздушном транспорте



- Изменения температуры и влажности во время перевозки может повлиять на состояние мандаринов. Чтобы снизить вероятность порчи, упаковка должна выдерживать эти температурные воздействия. Грузовые отсеки большинства современных самолетов приспособлены для перевозки в них скоропортящихся грузов. Тем не менее, в связи с большими температурными перепадами, возникающими во время перевозки, перевозчик должен проинформировать отправителя об условиях среды в грузовых отсеках самолета и получить от него информацию о наиболее благоприятном температурном режиме для данного вида груза.
- Перепады температуры, которым подвергается скоропортящийся груз - это разница температуры окружающей среды во время наземной обработки в пунктах отправления, назначения или трансфера, а также температура воздуха в грузовых отсеках самолета во время полета. В современных реактивных самолетах при обычной крейсерской скорости температура достаточно низкая - от +5 до +7°C. Но все же может потребоваться использование охлаждающих средств как внутри упаковки, так и внутри контейнера.
- Перевозка рефрижераторным контейнером популярна, удобна и качественна. Она позволит поддерживать температуру и состояние продуктов с момента погрузки до момента поставки. Температура, что в складском помещении в момент хранения товара, будет оставаться такой и при доставке. Поставку и местонахождение товара отправитель может контролировать самостоятельно.

Схема технического процесса







Ричстакер



Поддоны с мандаринами

агрооб'єднання
AGRO-UKRAINE

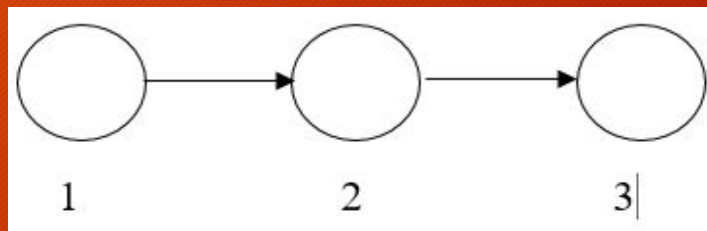


Склад

Экономическая часть

Построение логистической цепи по альтернативному маршруту 1

1. Аэропорт города Рабат (а/п Rabat Sale)
2. Аэропорт города Москва (а/п Домодедово)
3. Склад грузополучателя (г. Москва)



Рассчитываем рентабельность каждого звена логистической системы:

$$R1 = 11\,982\,549 / 52\,098\,039 = 0,23;$$

$$R2 = 9\,406\,720 / 24\,754\,526 = 0,38;$$

Рентабельность логистической системы:

$$R_{\text{л}} = (11\,982\,549 + 9\,406\,720) / (52\,098\,039 + 24\,754\,526) = 0,28.$$

Показатели	Аэропорт Rabat Sale	Аэропорт Домодедово
Чистая прибыль звена, $\Pi_{\text{ли}}$ (тыс. руб)	11 982 549	9 406 720
Валовые активы звена, $A_{\text{ли}}$ (тыс. руб)	52 098 039	24 754 526

Расчет коэффициентов эффективности хозяйственной деятельности звеньев логистической системы по первому маршруту, тыс.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ