

# Транспорт первой мировой войны



Выполнила презентацию:

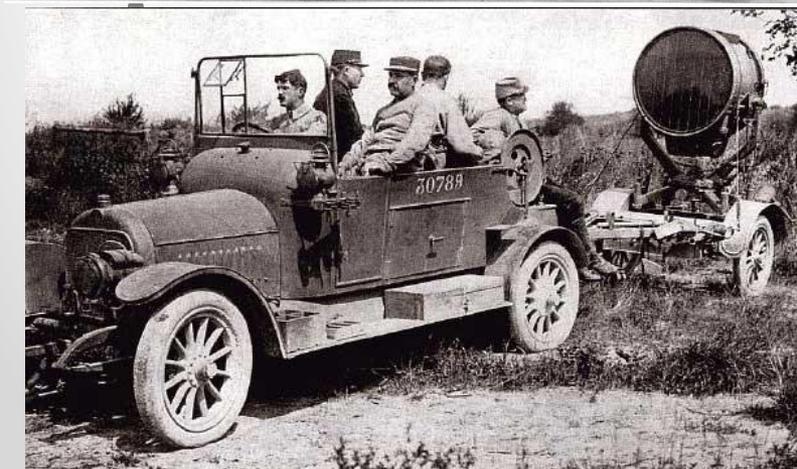
Студентка 1-ого курса

Группы :АТПбд-11

Мидюкина Екатерина

Преподаватель:

Соколова Ольга Фёдоровна

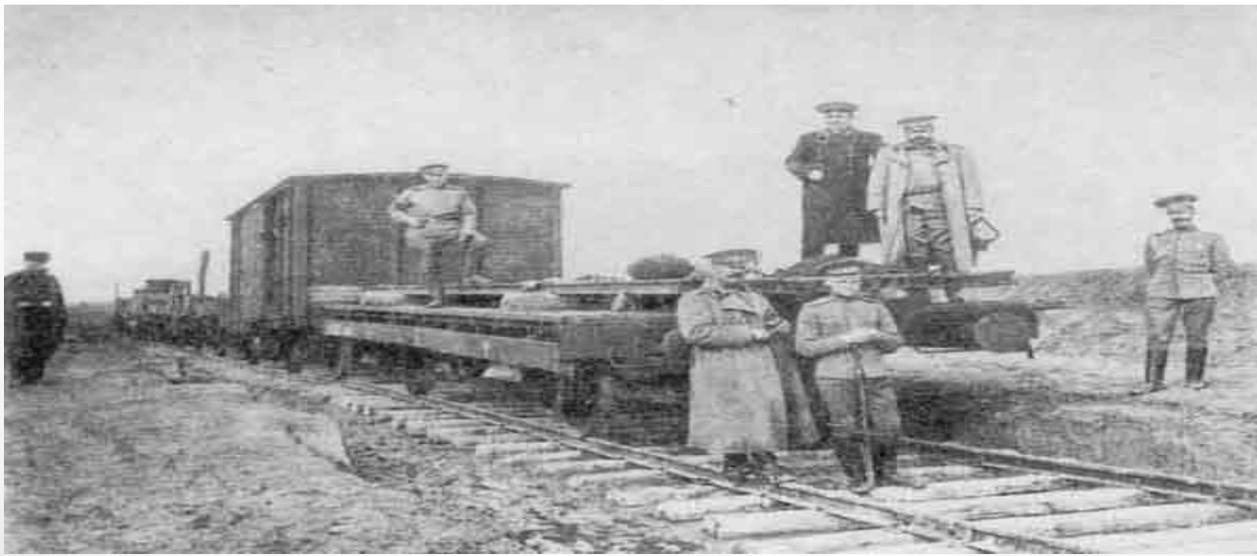


- Из всех видов транспорта, обслуживавших русскую армию в Первой мировой войне 1914 — 1918 гг., преобладающее значение принадлежало железнодорожному транспорту



# Железнодорожный транспорт

- В предвоенный период к железнодорожному транспорту в России относились, как к чисто коммерческому предприятию — от него требовалось обеспечение максимального дохода при всемерном сокращении расходов, и в 1910–1913 годах было построено только 3466 вёрст железных дорог.



# Железнодорожный транспорт

- В войну Российская империя вступала, имея железнодорожную сеть, состоящую из 38 железных дорог, обеспечивающих транспортную связь общей протяженностью 71 542 км. Из них 24 железные дороги (47 861 км) принадлежали государству, а 14 железных дорог (23 681 км) — принадлежали частным обществам.



# Железнодорожный транспорт

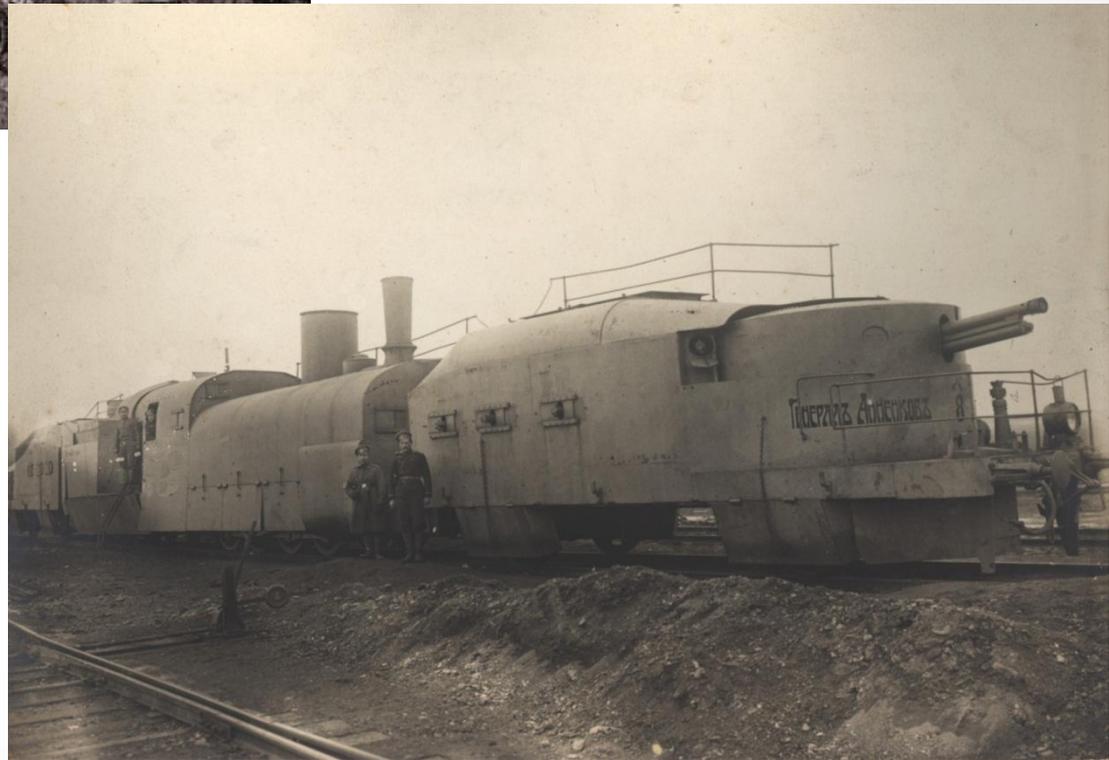
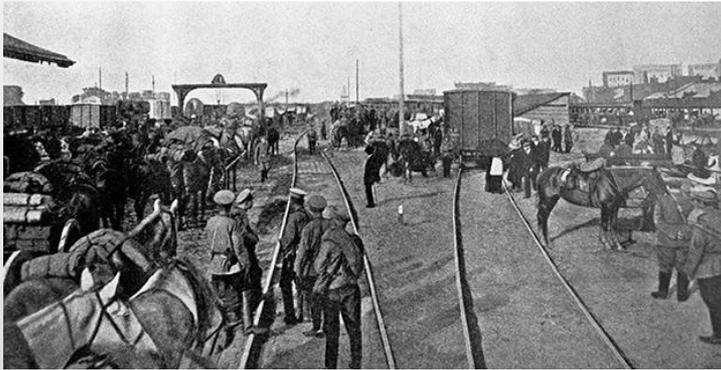
- В годы Первой мировой войны от железнодорожного транспорта потребовалось обеспечить непрерывную работу фронтовых и тыловых железных дорог, для этого были мобилизованы все силы и ресурсы Российской Империи.



# Железнодорожный транспорт

- В 1914 году со стороны Германии и Австро-Венгерской империи к русской границе подходило 32 железнодорожные линии, из которых 14 были двухколейными железными дорогами, а с русской стороны к границе шли только 13 железнодорожных линий, из которых только 8 линий были двухколейными.





# Первые танки

- Русское правительство заказало у Англии партию цистерн (tank) для питьевой воды, под видом цистерн, по железной дороге поезда перевозили на фронт первые танки, которые русские солдаты называли «лоханями»



# Первые танки

- Конструкторы первых танков тяготели к гигантомании.
- Военные самоходные машины времен Первой мировой были значительно больше танков времен Второй мировой войны.

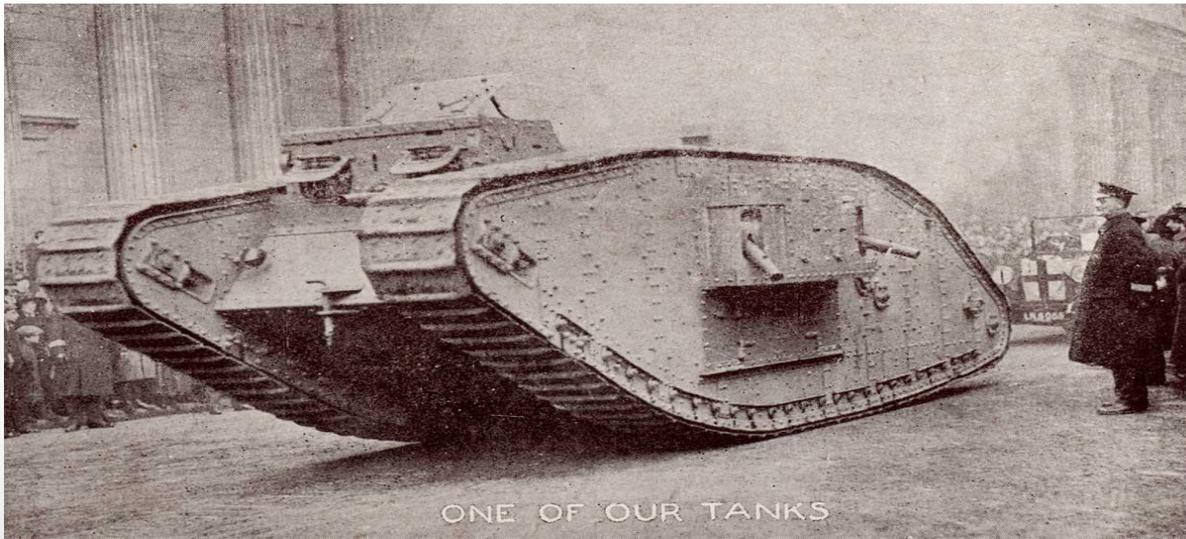


# Первые танки

- Русский инженер Лебеде́нко сконструировал царь-танк — боевую бронированную машину с колесами диаметром 9 метров, вооруженную пулеметами и пушками.
- Но из-за явных дефектов в конструкции танк вяз в грунте и не был в сражениях, а так и простоял на месте испытаний.
- В 1923 году его разобрали на металлолом.

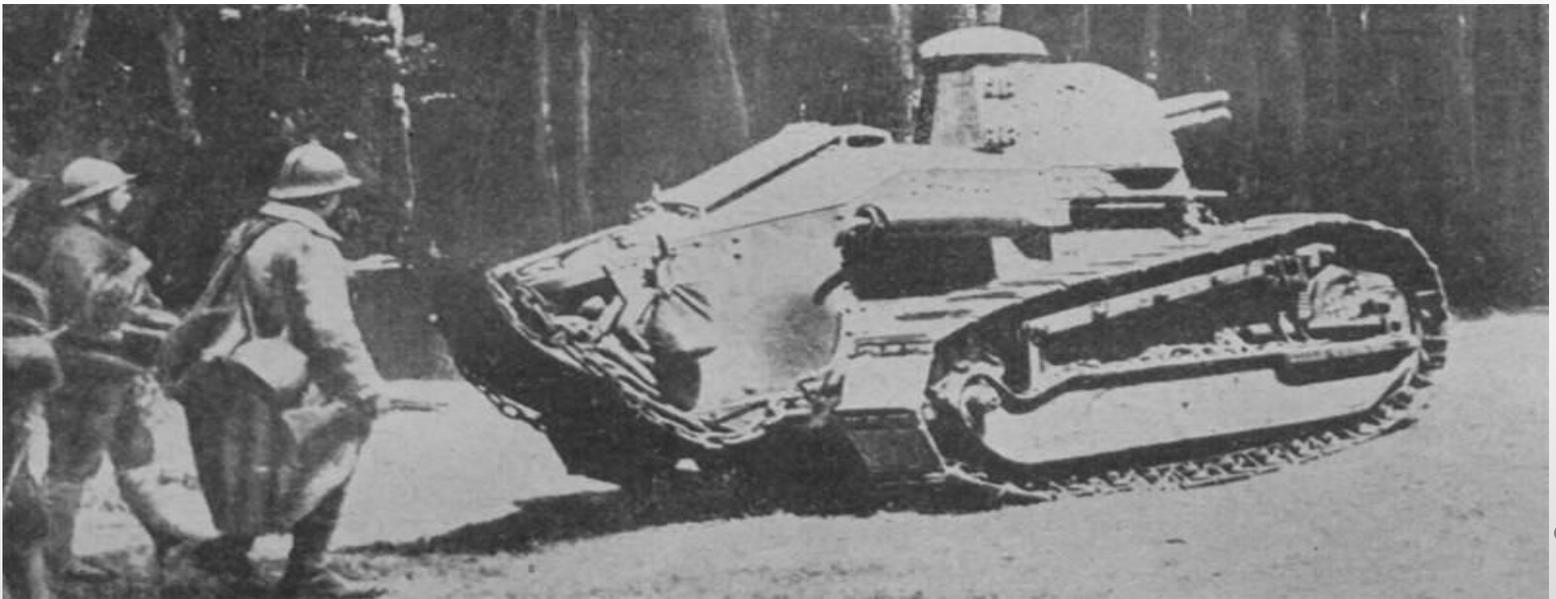
# Первые танки

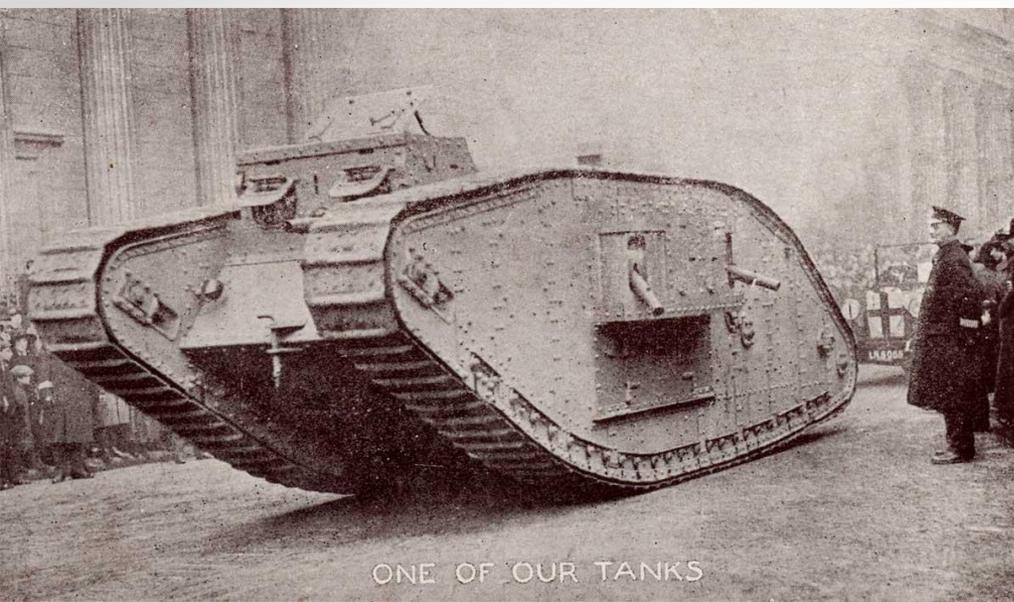
- В считанные месяцы картина на фронте менялась — на поле боя появились все более совершенные модели танков, способные производить не только психологический эффект, но и уничтожать огневые точки, бороться с артиллерией противника.
- В 1918 году произошел первый танковый бой.



# Первые танки

- Количество новой техники постоянно росло.
- Если в первых боях участвовали единицы, то в завершающих сражениях Первой мировой войны со стороны Антанты были задействованы одновременно десятки и даже сотни танков, а их общий выпуск превышал 9 тысяч.

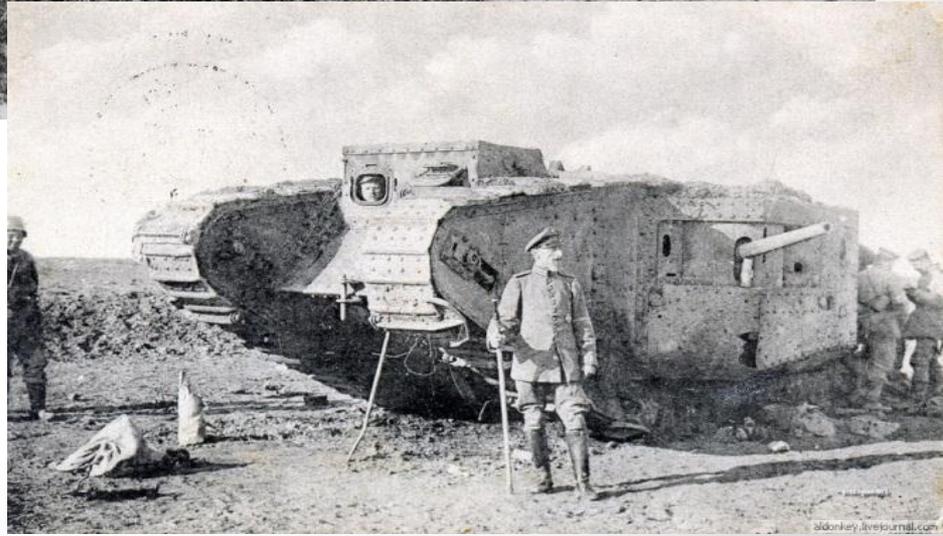




ONE OF OUR TANKS



*21. Le Front de Champagne  
Tank de construction anglaise, utilisé par les Allemands  
en Juillet 1918 et détruit sur nos lignes de mines*



# Первая военная авиация

- Первая мировая война сделала авиацию полноценным родом войск.
- Появились первые самолеты разведчики, истребители и бомбардировщики.
- Настоящей легендой «германской» войны стал «Илья Муромец» — российский тяжелый самолет, который немцы не могли сбить полтора



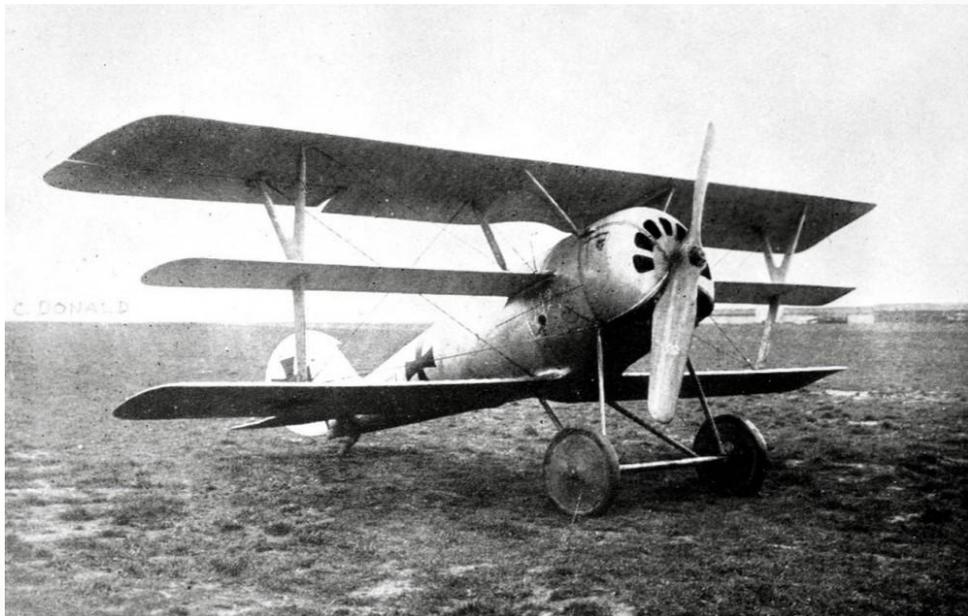
# Первая военная авиация

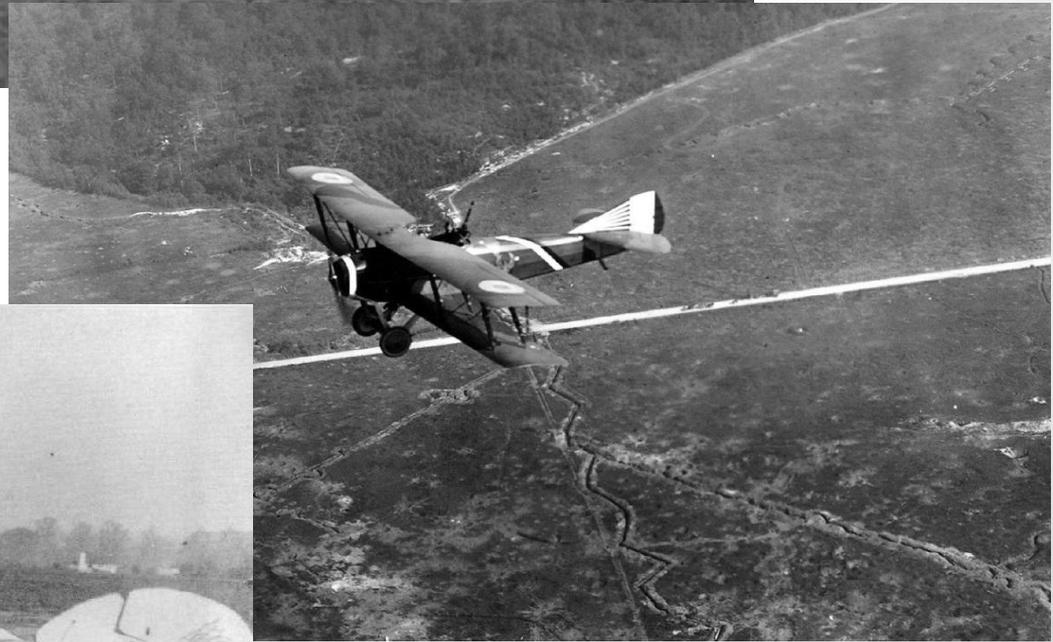
- В Первой Мировой войне авиаторы разрабатывали новые конструкции цеппелинов, дирижаблей, легкомоторных самолетов, первые тренажеры для обучения пилотов и снайперов.



# Первая военная авиация

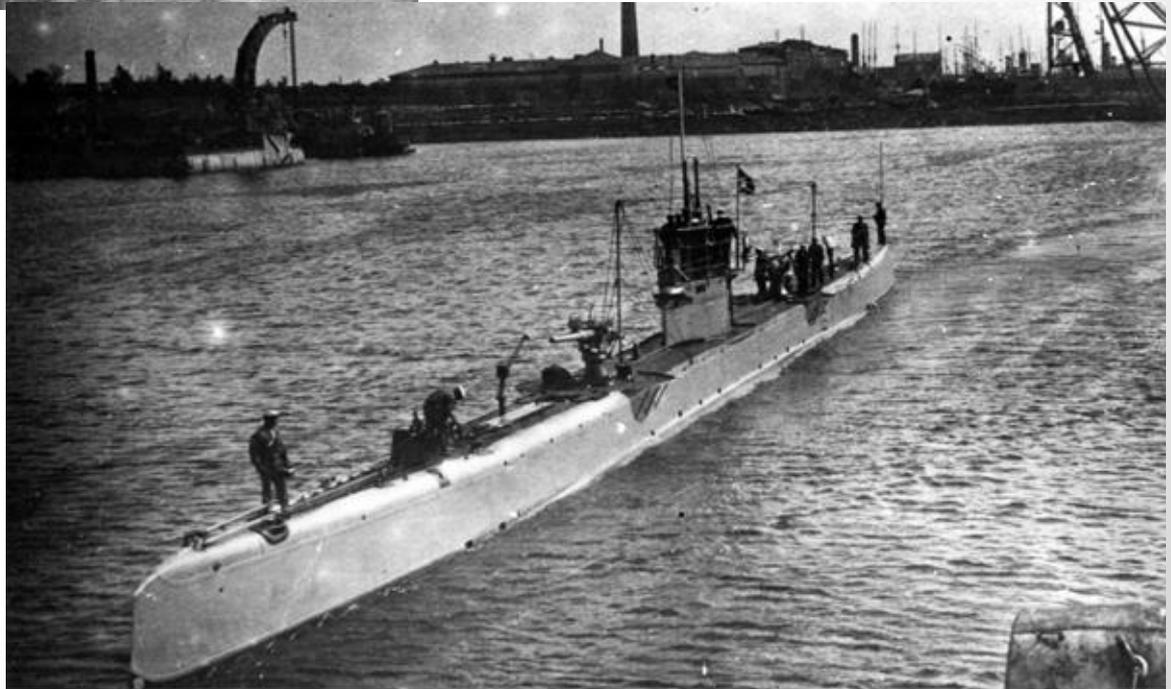
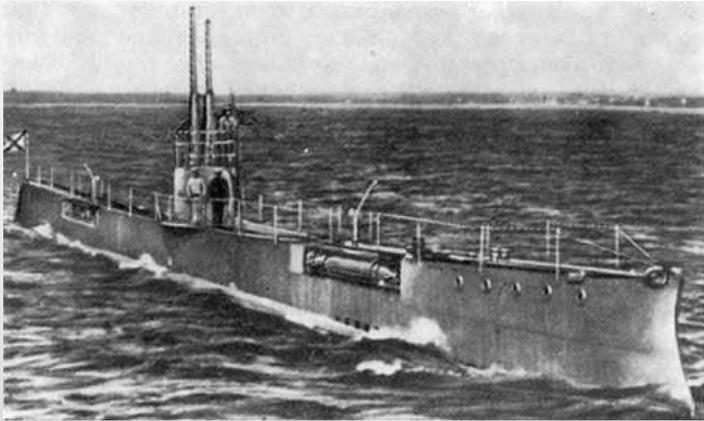
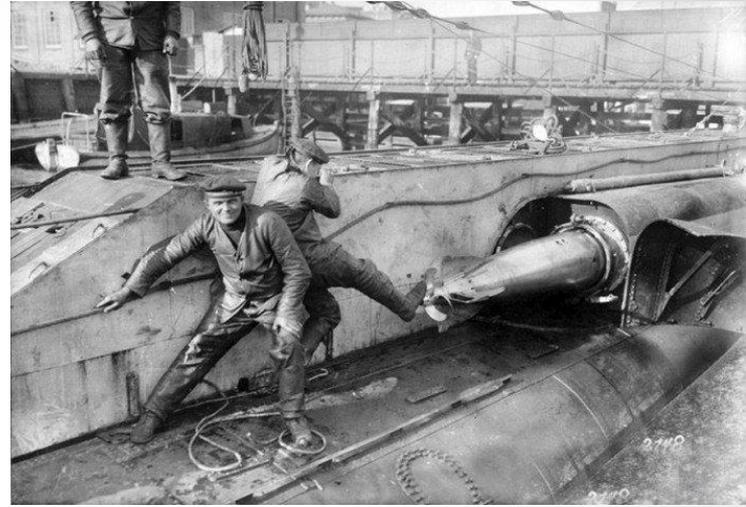
- Военными инженерами и конструкторами были разработаны новые технические средства помощи авиации на воде.
- Лёгкий самолёт мог сесть на борт военного судна для дозаправки, пополнения боеприпасов, и успешно взлететь, для продолжения боя.





# Подводные лодки

- В «германской» войне первые малоэффективные шаги сделал военный подводный флот.
- К началу Первой мировой Россия имела 22 подводные лодки.
- Российская подводная лодка «Пантера», построенная в 1916 г., стала единственной в мире подводной лодкой, участвовавшей в трех войнах: Первой мировой войне (или «империалистической»), в Гражданской и Великой Отечественной войне



"Тамара" в РККВ. Фото сделано 30-го июня. Кронштадт.

# Лошади

- Использование лошадей в Первой мировой войне характеризовало собой переходный период в развитии тактики и стратегии вооружённых конфликтов.
- Кавалерийские силы на момент начала войны считались совершенно необходимым элементом наступающей армии, но в ходе войны уязвимость лошадей перед современными пулемётами и артиллерийским огнём снизило их полезность на поле боя.

# Лошади

- Это происходило на фоне развития танков, которые, в конечном счёте, заменили кавалерию при использовании тактики «шоковых» атак, а вскоре и вовсе фактически вытеснили их, сделав присутствие лошади на поле боя редким.
- Хотя оценка полезности лошади как боевого животного во время войны резко изменилась, лошади всё ещё играли значительную роль на протяжении всей войны.





# Автомобили

- К началу Первой мировой войны в Русской императорской армии (РИА) имелось всего 711 автомобилей и два трактора.
- Среди них: 259 легковых машин, 418 грузовиков и 34 автомобиля специального назначения.
- Кроме того, в наличии был 101 мотоцикл. Большинство из них находилось в сформированной в 1910 году в Петербурге Учебной автомобильной роте под командой полковника П.И. Секретева, в штабных и крепостных автомобильных командах и авиационных частях.

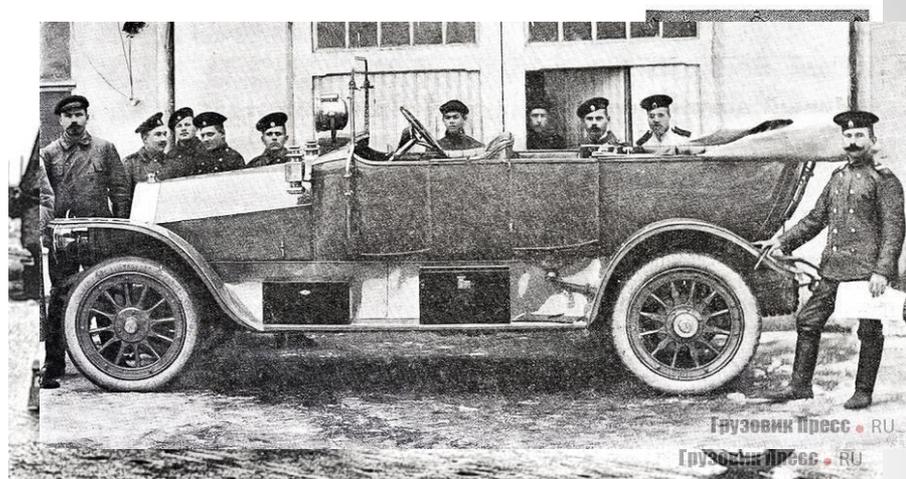
# Автомобили

- В резерве состояло 298 грузовиков, 20 легковых и 30 специальных машин для формирования новых автомобильных рот, а 42 легковушки находились в стратегическом резерве.
- Такой парк обеспечивал лишь минимальные транспортные потребности войск и штабов мирного времени.
- Потребности же действующей армии военного времени возрастали многократно.





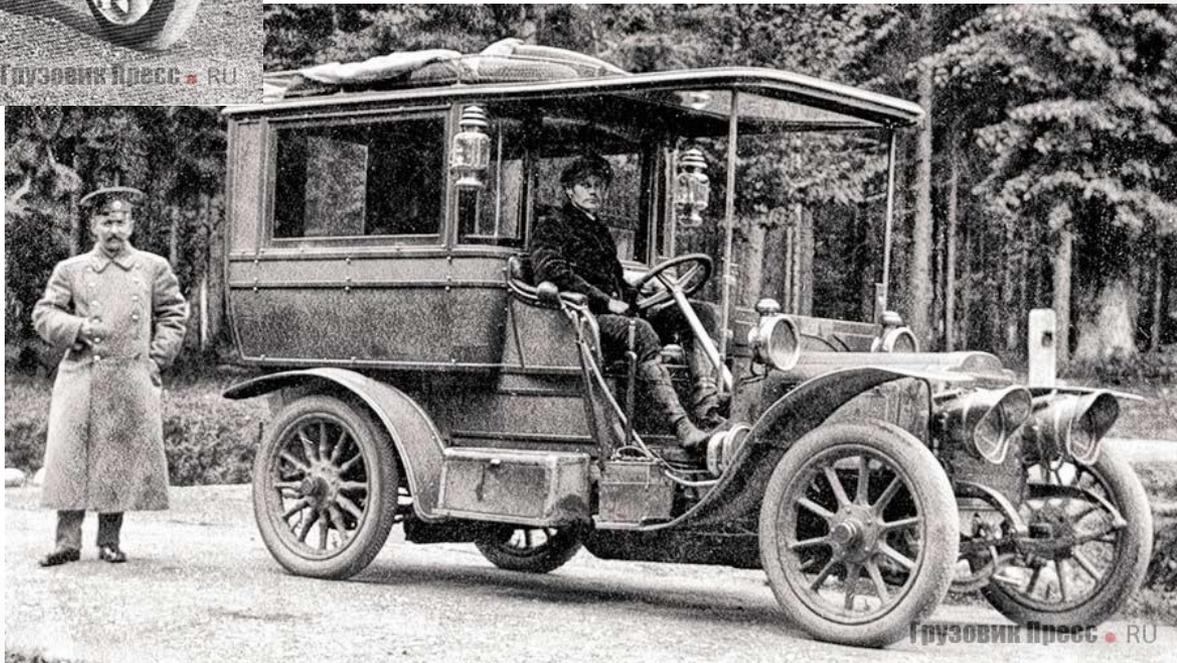
Грузовик Пресс • RU



Грузовик Пресс • RU  
Грузовик Пресс • RU



Грузовик Пресс • RU



Грузовик Пресс • RU

Спасибо за  
просмотр!