



НІМЕЦЬКІ АВТОМОБІЛІ

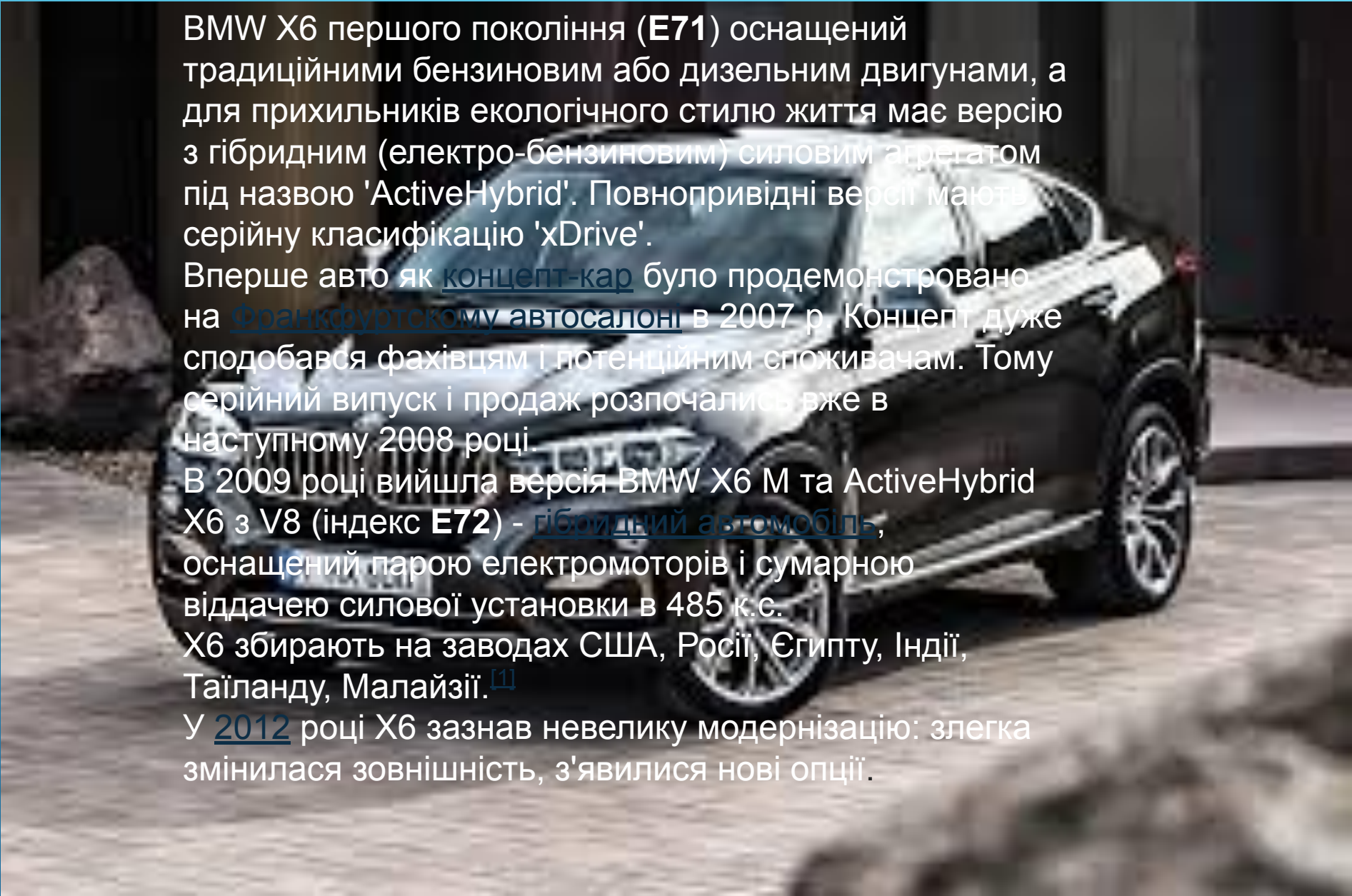


PORSCHE CARRERA GT (ТЕХНІЧНА НАЗВА **PORSCHE TYPE 980**) — СПОРТИВНИЙ 2-МІСТНИЙ АВТОМОБІЛЬ З «СЕРЕДНІМ» РОЗТАШУВАННЯМ ДВИГУНА І ПРИВОДОМ НА ЗАДНЮ ВІСЬ, ЯКИЙ ВИПУСКАВСЯ ФІРМОЮ PORSCHE В 2003–2006 РОКАХ, В КУЗОВНИХ ВАРІАНТАХ РОДСТЕР ТА КУПЕ.

CARRERA GT СТАЛА НАЙПОТУЖНІШИМ СЕРІЙНИМ ШОСЕЙНИМ АВТО, ІЗ УСІХ, ЩО ДО ЦЬОГО БУДУВАЛА ФІРМА PORSCHE.



Audi Q7 першого покоління, що представлена в 2005 році уніфікована з моделями Volkswagen Touareg і Porsche Cayenne, відрізняючись від останніх збільшеними розмірами, місткістю та рівнем оздоблення. Ці автомобілі призначені насамперед для північноамериканського ринку, де подібна техніка дуже популярна. Передбачені як п'яти-, так шести- і семимісні варіанти салону. У базовому виконанні незалежна підвіска всіх коліс оснащена звичайними пружинами і 2-трубними амортизаторами, але за замовленням може бути встановлена адаптивна п'ятирежимна пневмопідвіска з амортизаторами змінної жорсткості і системою вирівнювання крену кузова в залежності від навантаження. Оснащення моделей Q7 включає ряд систем, істотно підвищують активну безпеку руху. У їх числі — адаптивний круїз-контроль ACC з радіолокаційним і бічними радарми, відслідковувати появу автомобілів на сусідніх смугах руху. Базові силові агрегати включають 3,0-літровий високомоментних турбонадувних дизелів V6 TDI потужністю 233 к.с. і новий бензиновий 3,6-літровий 280-сильний двигун V6 FSI. Потужніші версії комплектуються 4,2-літровими двигунами: V8-бензиновим FSI (350 к.с.) та турбонадувним дизелем (326 к.с.). Всі мотори працюють тільки з адаптивними гідромеханічними 6-ступінчастими «автоматами». Восени 2008 року була показана топ-модель Q7 з унікальним 5,9-літровим турбонадувним дизелем V12 потужністю 500 к.с., що виготовлялась до 2012 року. Восени 2009 року модель модернізували, змінився зовнішній вигляд і оснащення.



BMW X6 першого покоління (E71) оснащений традиційними бензиновим або дизельним двигунами, а для прихильників екологічного стилю життя має версію з гібридним (електро-бензиновим) силовим агрегатом під назвою 'ActiveHybrid'. Повнопривідні версії мають серійну класифікацію 'xDrive'.

Вперше авто як концепт-кар було продемонстровано на Франкфуртському автосалоні в 2007 р. Концепт дуже сподобався фахівцям і потенційним споживачам. Тому серійний випуск і продаж розпочалися вже в наступному 2008 році.

В 2009 році вийшла версія BMW X6 M та ActiveHybrid X6 з V8 (індекс E72) - гібридний автомобіль, оснащений парою електромоторів і сумарною віддачею силової установки в 485 к.с.

X6 збирають на заводах США, Росії, Єгипту, Індії, Таїланду, Малайзії.^[1]

У 2012 році X6 зазнав невелику модернізацію: злегка змінилася зовнішність, з'явилися нові опції.

Maybach Zeppelin DS

7 модель люкс-класу з 12-циліндровим мотором німецької компанії Maybach. Випускався у модифікаціях 7,0 V12 та 7,0 V12 Lang на шасі з різною колісною базою впродовж 1930–1934 років на заводі у Фрідріхсгафен. Авто мало швидкісну коробку передач що складалась з 3-ступінчастої КП з важелем перемикання швидкостей на підлозі салону і додаткового перемикача з важелем на рульовій колонці. Механічне гальмо мало привід на всі колеса. Зчеплення однодискове мокре.

На шасі встановлювали кузови лімузин, пульман-лімузин, кабриолет.





Нове покоління виготовляється з грудня 2011 року у вигляді вантажного фургона і пасажирського мінівена, та побудоване на платформі Fiat Doblò II. Новий Combo виготовляється в Туреччині на заводі Tofas^[1]. Від Fiat Doblò II Combo D відрізняється іншими бамперами і решіткою радіатора. Фургони Combo D існують з двома розмірами колісної базами і двома варіантами висоти даху.

Вантажопідйомність становить до однієї тонни корисного навантаження, корисний об'єм від 3,8 м³ на автомобілі до 4,6 м³. Пасажирський варіант пропонується з п'ятьма або сімома посадочними місцями.

В продаж Combo D надійшли 14 січня 2012 року.





Mercedes-Benz M-Клас — перший автомобіль SUV-класу марки Mercedes-Benz, що виготовляється з 1997 року. Ці автомобілі були розроблені насамперед для північноамериканського ринку, на території США виробляються на заводі Daimler AG в штаті Алабама. М-клас поєднує в собі найважливіші характеристики позашляховика, мінівена, універсала і легкового автомобіля, будучи автомобілем багатоцільового призначення. Зараз пропонується третє покоління Mercedes-Benz ML. Після модернізації в 2015 році модель отримає назву **Mercedes-Benz GLE** і з'явиться версія купе GLE Coupe.



Volkswagen Golf GTI сьомого покоління дебютував на Паризькому мотор-шоу у вересні 2012 року. Продажі автомобіля почалися в березні 2013 року. GTI 7 є легшим за попередника на 90 кг. Новий турбомотор 2,0 л EA888 розвиває потужність 220 сил та 350 Нм Нм крутного моменту, що працює з бст. «механікою», так і або 6 ст. «роботом» DSG. Крім того здійснюється виробництво більш потужної версії GTI «Performance» потужністю 230 к.с. шляхом підвищення робочого тиску турбокомпресора, підвіска отримала менш податливі пружини і амортизатори, а замість електронної імітації блокування диференціала на хетчбек встановлено механічний самоблокуючий диференціал.






У 2007 році на автосалоні в Амстердамі представлено MAN TGX для міжнародних та внутрішніх перевезень на далекі відстані. Він комплектується однією з трьох кабін (XL, XLX або XXL). У порівнянні з серією TGA, коефіцієнт лобового опору у TGX нижче на 4%.

У ряді TGX крім 6-циліндрових моторів (від 360 до 540 к.с.) мається V-подібна «вісімка» потужністю 680 к.с. Причому останній мотор має два виконання: для магістральних тягачів з обертовим моментом 2700 Нм і 3000 Нм - для перевезення важких вантажів у складі автопоїзда повною масою до 250 тонн. У моторах, що відповідають вимогам Euro 4, виконання норм досягається застосуванням системи EGR спільно з сажовими фільтрами. Виконання норм Euro 5 забезпечується за допомогою системи SCR, що використовує реагент AdBlue. Коробки передач - фірми ZF: 16-ступінчасті механічні, або 12-ступінчасті TipMatic. Всі вони комплектуються вбудованими інтардер, а за замовленням - і PriTarder. Для машин, що працюють в комунальному господарстві та на будмайданчиках, може бути запропонований звичайний 6-ступінчастий автомат.

У 2010 році MAN представив надекономічну версію TGX EfficientLine з кабіною XLX, яка могла зекономити до 3 л/100 км.



З 1973 року почалося впровадження "Нової генерації" (нім. „*Neue Generation*“) важких машин "NG", виконаних за модульним принципом з відкидними кабінами над двигуном. Перший прототип був створений в 1970 році - і зовні нагадував радянський МАЗ-500, створений в 1959 році. Через таку подібність нерідко радянські джерела називають його копією радянської вантажівки, повністю виключити можливість чого не можна. У 1973 році почалося серійне виробництво моделі. Гамма включала моделі від "1424" до "2632" з двигунами в 240-320 к.с. Пізніше додався двигун V6 потужністю 192 к.с. Окремі екземпляри "МАЗа-500 по німецьки" потрапляли і в СРСР.

З 1979 року на ряді машин вперше встановлювалася АБС. Сімейство складається з 2-х та 3-х вісних вантажівок повною масою 16-22 т. Автомобілі оснащувалися кабіною нового типу з поліпшеними експлуатаційними характеристиками.

В 1980 році родина було модернізовано. На модернізованих вантажівках з'явилися обтічники, ліворуч і праворуч від решітки радіатора. З'явилася також кабіна для магістральних перевезень - вона вища і ширша за стандартну. Новий двигун V8 розвивав тепер 280 і 330 к.с., а з турбонаддувом - 375 к.с. Також з'явився двигун V10 об'ємом 18,3 л потужністю 355 к.с. У версії з турбонаддувом він розвивав 500 к.с. Такі двигуни застосовувалися на спеціальній серії тягачів-ваговозів. Найбільш слабким був двигун V6 потужністю 216 к.с.

В 1985 році з'явилася КПП з електронним управлінням, новий варіант дизеля V8 потужністю 354 к.с. і електронне управління двигуном EDR.