Знаменитые армяне

УЧЕНЫЕ, КОНСТРУКТОРЫ, ИЗОБРЕТАТЕЛИ

Адамян
Ованес Абгарович
17.02.1879 – 14.09.1932

Изобретатель цветного телевидения

- Армянский и советский изобретатель, инженер-электрик
- Одним их первых начал работать над двухцветной системой телевидения Разработал технологию телевидения, позволяющую передавать движущееся изображение в натуральных цветах Принцип одновременной передачи цветов используется и по сей день
- Автор свыше 20 изобретений

Патент № 197183, выданный 31 марта 1908 года в Германии (заявка от 12 июля 1907 года) О. А. Адамяну

KAISERLICHES PATENTAMT.

Иосифья Н

PATENTSCHRIFT

№ 197183

KLASSE 21a. GRUPPE 50. 32/52

AUSGEGEBEN DEN 31. MÄRZ 1908.

JOHANNES ADAMIAN IN WILMERSDORF B. BERLIN.

Vorrichtung zur Umsetzung der örtlichen Schwankungen eines von dem Spiegel eines Oscillographen ausgehenden Lichtbündels in Helligkeitsschwankungen einer Geißlerschen Röhre.

Patentiert im Deutschen Reiche vom 12. Juli 1907 ab.

Осипьян
Юрий Андреевич
15.02.1931 – 10.09.2008

- Создатель научной школы в области дислокации и дефектов в кристаллах. Основатель Института физики твердого тела РАН
- Автор научного открытия "Фотопластический эффект", которое занесено в Государственный реестр открытий СССР под № 93 с приоритетом от 21 декабря 1967 г.
- Первым в СССР ввел конкурсную систему научных проектов, что изменило управление наукой в целом

Иосифьян Андроник Гевондович

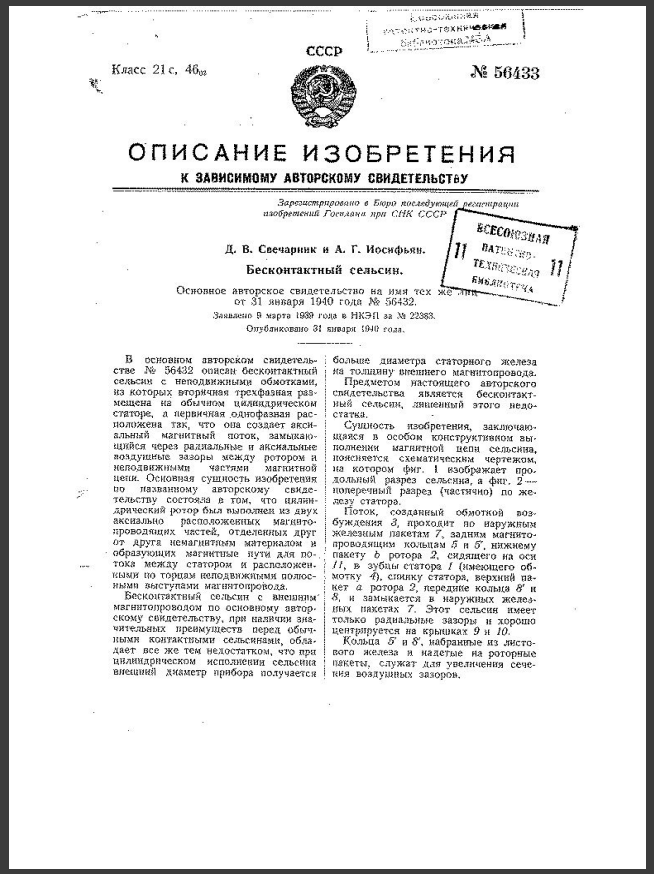
21.07.1905 - 13.04.1993

- Крупнейший ученый в области электротехники
- Основоположник и директор Всесоюзного НИИ электромеханики
- Один из основоположников ракетостроения и космонавтики, под его руководством и при активном участии были разработаны оригинальные электромеханические устройства для ракет, спутников и космических кораблей
- «Главный электрик всех ракет», по определению С. П. Королева

Ни одно важнейшее научно-техническое событие двадцатого века не обходилось без участия А.Г. Иосифьяна

- Первые радиолокационные установки, баллистические ракеты, атомные ледоколы, космические аппараты для метеорологических исследований, электрооборудование космических аппаратов – все это неразрывно связано с его именем

Описания изобретений Иосифьяна А. Г.



СССР

Класс 21 с, 46_{02} № 56433

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К ЗАВИСИМОМУ АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Зарегистрировано в Бюро последующей регистрации изобретений Госплана при СНК СССР

Д. В. Свечарник и А. Г. Иосифьян.

Бесконтактный сельсин.

Основное авторское свидетельство на имя тех же лиц от 31 января 1940 года № 56432.

Заявлено 9 марта 1939 года в НКЭП за № 22383.

Опубликовано 31 января 1940 года.

В основном авторском свидетельстве № 56432 описан бесконтактный сельсин с неподвижными обмотками, из которых вторичная трехфазная размещена на обычном цилиндрическом статоре, а первичная однофазная расположена так, что она создает аксиальный магнитный поток, замыкающийся через радиальные и аксиальные воздушные зазоры между ротором и неподвижными частями магнитной цепи. Основная сущность изобретения по названному авторскому свидетельству состояла в том, что цилиндрический ротор был выполнен из двух аксиально расположенных магнитопроводящих частей, отделенных друг от друга немагнитным материалом и образующих магнитные пути для потока между статором и расположенными по торцам неподвижными полюсными выступами магнитопровода.

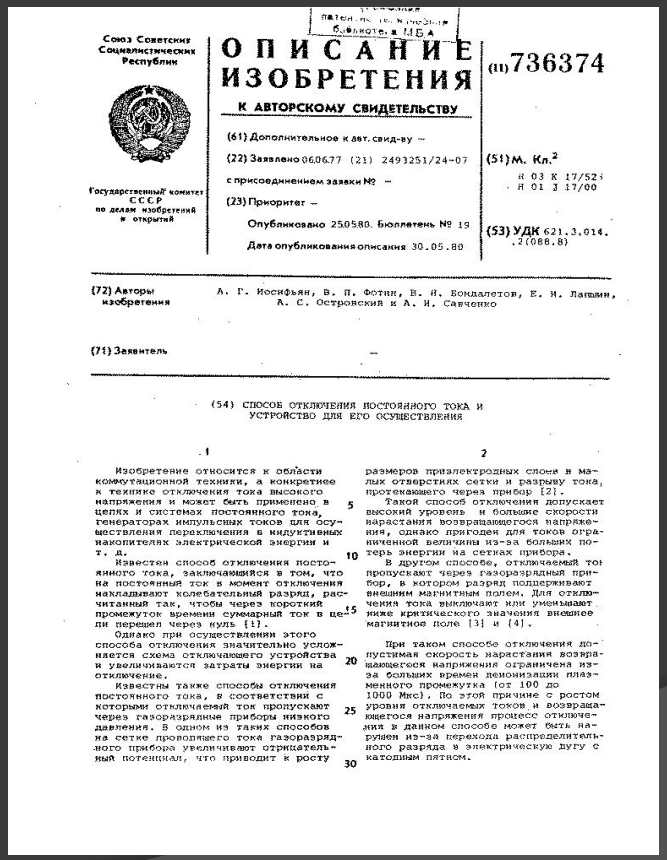
Бесконтактный сельсин с внешним магнитопроводом по основному авторскому свидетельству, при наличии значительных преимуществ перед обычными контактными сельсинами, обладает все же тем недостатком, что при цилиндрическом исполнении сельсина внешний диаметр прибора получается больше диаметра статорного железа на толщину внешнего магнитопровода.

Предметом настоящего авторского свидетельства является бесконтактный сельсин, лишенный этого недостатка.

Сущность изобретения, заключающаяся в особом конструктивном выполнении магнитной цепи сельсина, поясняется схематическим чертежом, на котором фиг. 1 изображает продольный разрез сельсина, а фиг. 2 — поперечный разрез (частично) по железу статора.

Поток, созданный обмоткой возбуждения *3*, проходит по наружным железным пакетам *7*, задним магнитопроводящим кольцам *5* и *5'*, нижнему пакету *6* ротора *2*, сидящего на оси *11*, в зубцы статора *1* (имеющего обмотку *4*), спинку статора, верхний пакет *a* ротора *2*, передние кольца *8'* и *8*, и замыкается в наружных железных пакетах *7*. Этот сельсин имеет только радиальные зазоры и хорошо центрируется на крышках *9* и *10*.

Кольца *5'* и *8'*, набранные из листового железа и надетые на роторные пакеты, служат для увеличения сечения воздушных зазоров.



Союз Советских Социалистических Республик

Государственный комитет СССР по делам изобретений и открытий

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 736374

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 06.06.77 (21) 2493251/24-07

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 25.05.80. Бюллетень № 19

Дата опубликования описания 30.05.80

(51) М. Кл.^{2} H 03 K 17/52; H 01 J 17/00

(53) УДК 621.3.014.2(088.8)

(72) Авторы изобретения А. Г. Иосифьян, В. П. Фотин, В. И. Бондалетов, Е. И. Латыпин, А. С. Островский и А. И. Савченко

(71) Заявитель —

(54) СПОСОБ ОТКЛЮЧЕНИЯ ПОСТОЯННОГО ТОКА И УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЕГО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ

1

Изобретение относится к области коммутационной техники, а конкретнее к технике отключения тока высокого напряжения и может быть применено в цепях и системах постоянного тока, генераторах импульсных токов для осуществления переключения в индуктивных накопителях электрической энергии и т. д.

Известен способ отключения постоянного тока, заключающийся в том, что на постоянный ток в момент отключения накладывают колебательный разряд, рассчитанный так, чтобы через короткий промежуток времени суммарный ток в цепи перешел через нуль [1].

Однако при осуществлении этого способа отключения значительно усложняется схема отключающего устройства и увеличиваются затраты энергии на отключение.

Известны также способы отключения постоянного тока, в соответствии с которыми отключаемый ток пропускают через газоразрядные приборы низкого давления. В одном из таких способов на сетке проводящего тока газоразрядного прибора увеличивают отрицательный потенциал, что приводит к росту

2

размеров приэлектродных слоев в малых отверстиях сетки и разрыву тока, протекающего через прибор [2].

Такой способ отключения допускает высокий уровень и большие скорости нарастания возвращающегося напряжения, однако пригоден для токов ограниченной величины из-за больших потерь энергии на сетках прибора.

В другом способе, отключаемый ток пропускают через газоразрядный прибор, в котором разряд поддерживают внешним магнитным полем. Для отключения тока выключают или уменьшают ниже критического значения внешнее магнитное поле [3] и [4].

При таком способе отключения допустимая скорость нарастания возвращающегося напряжения ограничена из-за больших времен деионизации плазменного промежутка (от 100 до 1000 Мкс). По этой причине с ростом уровня отключаемых токов и возвращающегося напряжения процесс отключения в данном способе может быть нарушен из-за перехода распределительного разряда в электрическую дугу с катодным пятном.

Микоян
Артем Иванович

05.08.1905 – 09.12.1970

Выдающийся советский авиаконструктор, генерал-полковник инженерно-технической службы, *глава* ОКБ-155

- Под его руководством созданы участвовавшие в Великой Отечественной войне самолёты-истребители МиГ-1 и МиГ-3
- После войны в КБ Микояна были созданы истребители МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, МиГ-21, МиГ-23 и МиГ-25
- На самолётах КБ Микояна было установлено 55 мировых рекордов

МиГ-21, один из самых знаменитых истребителей А. И. Микояна.

Микоя́н
Вано́ (Ива́н) Анаста́сович
01.09.1927 – 24.11.2016

- Советский и российский авиаконструктор
- С 1973 года исполнял обязанности заместителя главного конструктора по фронтовому истребителю МиГ-29
- советник Российской самолётостроительн ой корпорации «МиГ»

За создание МиГ-29 Иван Микоян был дважды удостоен Государственной премии СССР

МиГ-29 является одним из лучших истребителей в своем классе

Иоаннисі́ани (Иоаннисьян) Багра́т Константи́нович
10.10.1911 – 10.12.1985

Советский конструктор астрономических инструментов

- Конструктору Иоаннисиани Б.К. принадлежит ряд новых и оригинальных конструкций астрономических инструментов
- Именем Иоаннисиани названа малая планета

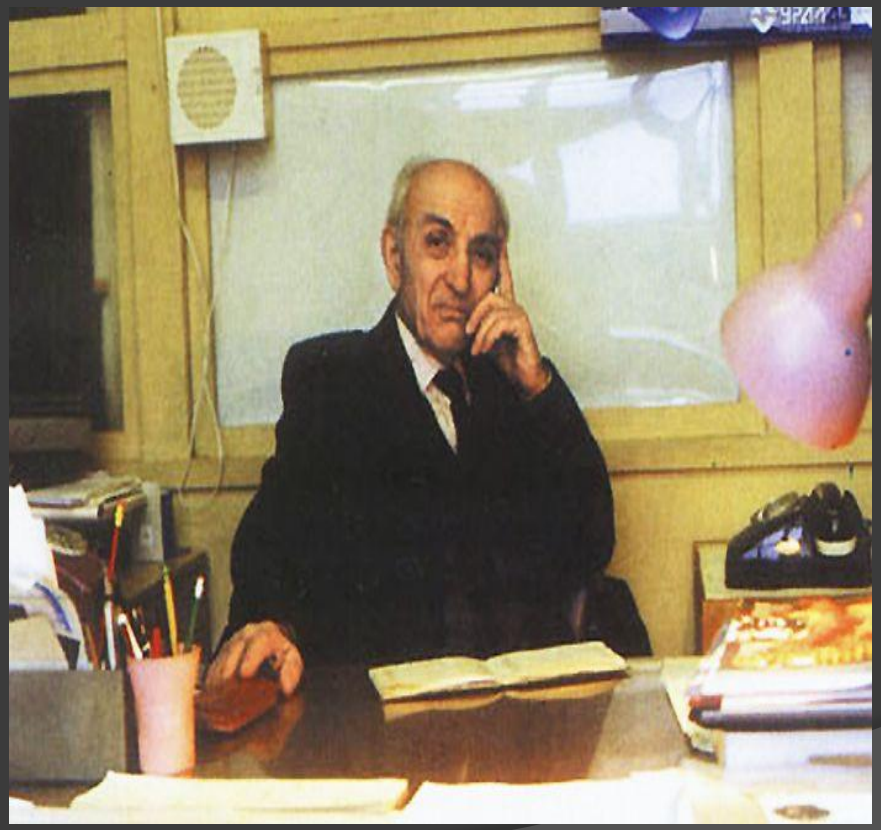
Главный конструктор БТА - (Большой Телескоп Альт-Азимутальный)

- БТА - крупнейший оптический телескоп в Евразии
- Крупнейший в мире оптический телескоп с момента постройки (1975 г.) до 1994 года
- Его размеры поражают воображение: высота – 42 метра, вес – 850 тонн.
- По сей день купол БТА является крупнейшим астрономическим куполом в мире.
- Установлен в Карачаево-Черкесии у подножия горы Пастухова на высоте 2070 м над уровнем моря

БТА называют «Око планеты»

- БТА являлся новейшей для своего времени астрономической техникой, содержавшей в себе много поистине революционных решений. С тех пор монтировка всех больших телескопов мира осуществляется по предложенной Б.К. Иоаннисиани альт-азимутальной схеме

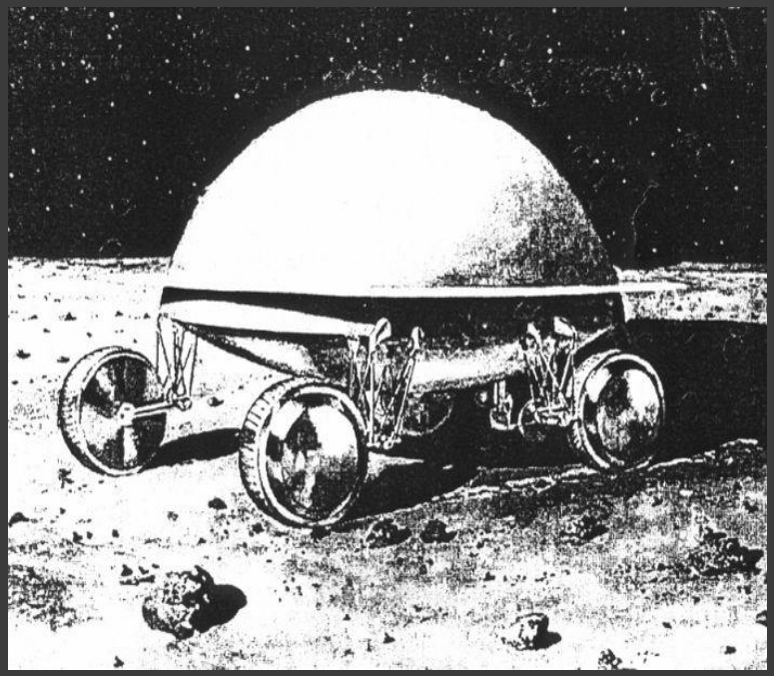
Кемурджиа́н Александр Леонидович 04.10.1921 – 24.02.2003

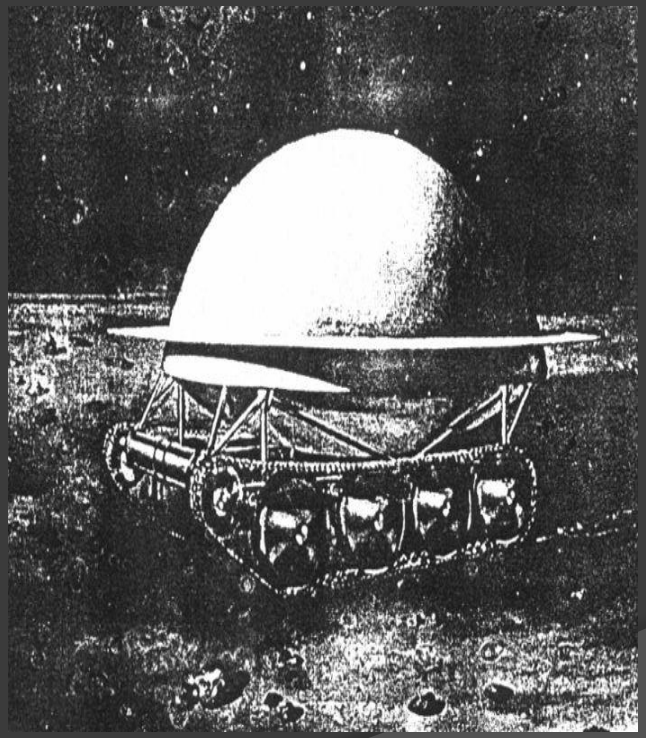


- Выдающийся советский инженер-конструктор
- Основатель научной школы космического транспортного машиностроения
- Создатель луноходов, марсоходов, а также управляемых и автономных аппаратов, применявшихся на Земле в особо сложных условиях

Разработал основы теории, конструирования и испытаний планетоходов

Первые “прорисовки” внешнего вида Лунохода. (Из отчёта 1964 г. для С.П. Королева)





Участие в устранении последствий Чернобыльской катастрофы

В мае 1986 г. был командирован на место аварии для оценки условий работы транспортной техники

Под его руководством в сжатые сроки был создан дистанционно управляемый специализированный транспортный робот СТР-1, оказавший существенную помощь при ликвидации последствий аварии

Самоходный транспортный робот СТР-1 за уборкой радиоактивного мусора на крыше ЧАЭС

А.Л.Кемурджиан - автор более 200 научных трудов, в том числе шести монографий

- В силу «закрытости» тематики Александр Леонович Кемурджиан сравнительно мало известен широкой публике, поскольку долгие годы, его научные публикации выходили под различными псевдонимами (Александров, Леонович, Углёв)

Шахатуни
Елизавета Аветовна
22.12.1911 – 28.10.2011

- Первая в СССР женщина-авиаконструктор
- Профессор, доктор технических наук, лауреат Ленинской премии
- Жена и соратник известного авиаконструктора Олега Константиновича Антонова

Авиаконструктор Антонов О.К. и Шахатуни Е.А

Антонов О.К., Шахатуни Е.А. и Гагарин Ю.А.

Планеры, истребители и знаменитый «кукурузник» АН-2 - расчеты прочности для этих машин делал отдел «стальной армянки» Е. А. Шихатуни

Елизавета Шахатуни участвовала в расчетах прочности самолетов Ан-1, Ан-10, Ан-14, Ан-26, Ан-225, Ан-30, Ан-32

За расчет прочности самолета Ан-22 «Антей» Елизавета Шахатуни получила Ленинскую премию

Спасибо за внимание

© ГБУК Самарская областная универсальная научная библиотека