

Железная дорога





Содержание

- ▶ Начало
 - ▶ Конструкции рельсов
- ▶ Строительство Царской железной дороги
 - ▶ Хронология развития в России
- ▶ Показатели железнодорожного транспорта общего пользования РСФСР и РФ
- ▶ Схема транспортной инфраструктуры России
 - ▶ Транссибирская магистраль
 - ▶ Самые интересные факты о самой уникальной железной дороге в мире



Термин *железная дорога* используется для обозначения транспортной железнодорожной системы по перевозке пассажиров и грузов вообще.

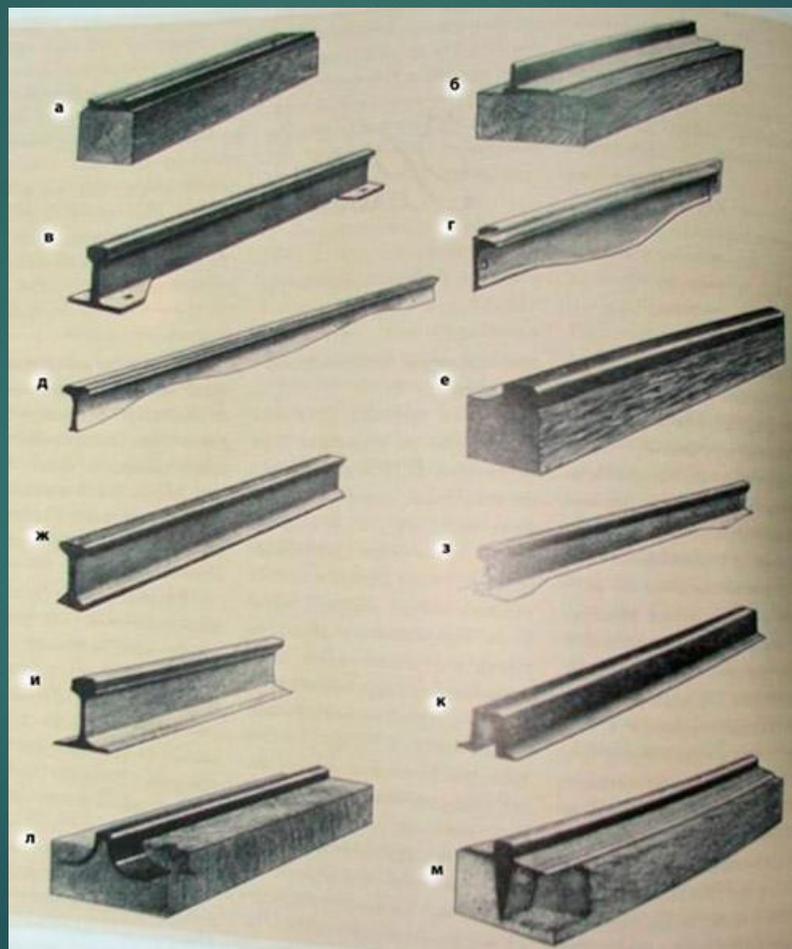




- ▶ Первоначально колейные дороги появились на разработках камня, в рудниках и угольных шахтах. Первые упоминания о них относятся к середине XVI в. Так называемые рельсы представляли собой деревянные брусья – лежни. По такому колейному пути лошадь могла везти груз в 4 раза больший, чем по обыкновенной грунтовой дороге. Однако деревянные лежни быстро изнашивались, повозки сходили с пути. Чтобы уменьшить износ деревянных лежней, их стали укреплять железными или чугунными полосами. Для предотвращения сходов повозок с пути на лежнях стали делать закраины.
- ▶ Чугунные рельсы появились в XVIII в. Одна из первых чугунных дорог длиной около 160 м была построена на Александровском заводе в Петрозаводске (Онежский завод) в 1788 г. под руководством А.С. Ярцева. Ширина колеи была около 0,8 м, рельс – уголковым. Движение по этому пути было в 12 раз легче, чем по обыкновенным грунтовым дорогам.



Конструкции рельсов



Строительство Царской железной дороги



Хронология развития в России

- ▶ 1788 г. - первая чугунная дорога
- ▶ 1834 г. - первый русский паровоз
- ▶ 1837 г. - Царскосельская железная дорога
- ▶ 1845 г. - выпуск первого паровоза по типу стейфенсоновского
- ▶ 1851 г. - Санкт-Петербурго-Московская железная дорога
- ▶ 1857 г. - Указ о создании сети железных дорог
- ▶ 1891 г. - начало строительства Транссиба
- ▶ 1901 г. - начало работы Транссиба

Показатели железнодорожного транспорта общего пользования РСФСР и РФ

	1970	1980	1990	1995	2000	2005	2010	2013
Длина путей общего пользования тыс. км	78	83	87	87	86	85	86	86
Из них электрифицированных тыс. км	24	31	37	39	41	43	43	43
Длина путей необщего пользования тыс. км	58	66	73	64	53...		38	34
Перевезено грузов млрд т	1,65	2,05	2,14	1,03	1,05	1,27	1,31	1,38
Грузооборот трлн т×км	1,67	2,32	2,52	1,21	1,37	1,86	2,01	2,2
Перевезено пассажиров млрд	2,5	2,97	3,14	1,83	1,42	1,34	0,95	1,08
Пассажиροоборот млрд пассажиρο-км	191	227	274	192	167	172	139	139

Транссибирская магистраль



Самые интересные факты о самой уникальной железной дороге в мире

- ▶ Транссибирская магистраль - уникальна, Этот путь имеет длинную историю, сотни тысяч людей воспользовались услугами этой железной дороги и сотни тысяч людей трудились и трудятся для того, чтобы путь пассажиров был всегда комфортным.
- ▶ Самый большой вокзал возведен на станции Новосибирск-Главный, это на 3336 километре Транссибирской магистрали. Здание вокзала выполнено в стиле сталинских времен, что вселяет некий дух СССР. До войны вокзал считался самым большим в Союзе.

- ▶ Транссиб очень длинная магистраль, поэтому пути проведены на самых разнообразных рельефах и местностях. Среди тяжелых профилей и рельефов есть самые запоминающиеся. Рекорды по кривизне бьет Ангасольская петля, которая находится на большом спуске к Байкалу с западной части. Длина петли составляет более 7 км и считается самым крутым спуском на Транссибирской магистрали. Есть еще одна «кривая» петля около 2 км, называется она Артеушинская. Эти две запоминающиеся петли на пути заканчиваются тоннелями.
- ▶ Сложно представить железную дорогу без тоннелей. Транссиб может похвастаться длинейшим тоннелем под Амуром, протяжностью 7 км он расположен параллельно Амурскому мосту. Он был построен из стратегических соображений в 1937-1942 годах. Но все дело в том, что этим тоннелем не проходит главный путь магистрали, поэтому
- ▶ самым длинным действующим тоннелем является Тарманчуканский, длиной 2 км и возрастом около 100 лет. Транссибирская магистраль включает в себя 15 действующих тоннелей.
- ▶ В 1913-1916 годах был построен самый длинный мост Транссибирской магистрали. Возведен он через Амур, его длина составляет 2568 м. В 1999 году мост был демонтирован, рядом с ним построили автомобильно-железнодорожный мост длиной 2612 метров. Одни из самых больших мостов Транссиба так же являются Зейский (1102 метра), Камский (945 метров), Енисейский (9334 метра), Обский (820 метра) и Иртышский (743 метра).

- ▶ Самой высокой точкой над уровнем моря, на которую поднимается ЖД – Яблоновый перевал в Забайкалье. 1040 метров составляет высота над уровнем моря. Немного ниже – станция Кижа, 900 метров, и Андриановский перевал на запад от Байкала, 800 метров.
- ▶ Самой низкой точкой считают дорогу между станциями Амурский залив и Угольная – 4 метра над уровнем моря.
- ▶ Самый крутой спуск более чем на 400 метров находится между двумя станциями – Андриановская и Слюдянка-2 и продолжается от перевала Андриановский до берега Байкала.
- ▶ В 1913-1916 годах был построен самый длинный мост Транссибирской магистрали. Возведен он через Амур, его длина составляет 2568 м. В 1999 году мост был демонтирован, рядом с ним построили автомобильно-железнодорожный мост длиной 2612 метров. Одни из самых больших мостов Транссиба так же являются Зейский (1102 метра), Камский (945 метров), Енисейский (9334 метра), Обский (820 метра) и Иртышский (743 метра).

Конец презентации

