Повторение и обобщение темы: «Азиатская Россия».



- **©** В Азиатской России проживает 31 млн. человек.





Россия

Европейская часть России

- ✓ Центральная,
- ✓ Северо-Западная,
- ✓ Северный Кавказ,
- ✓ Предуралье

Азиатская часть России

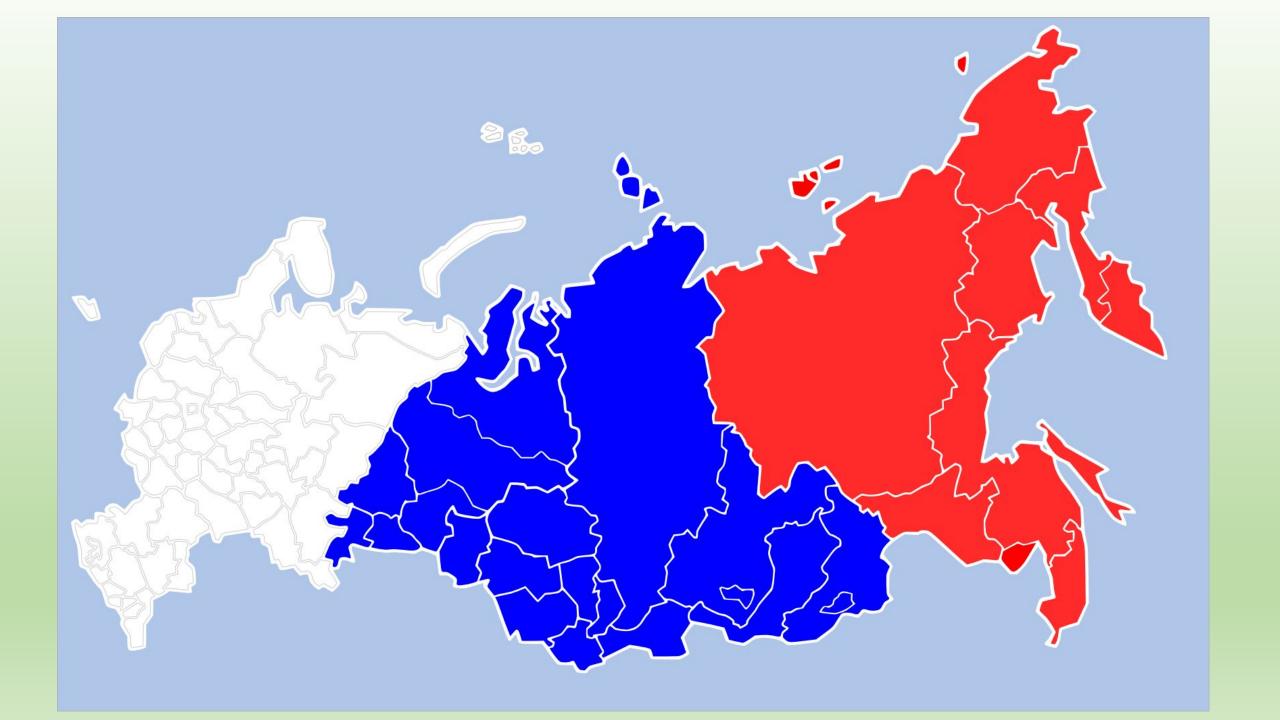
- ✓ Сибирь (Западная, Восточная),
- ✓ Дальний Восток (Приамурье, Приморье, Камчатка, Сахалин) ∰ MyShared



Географическое положение западной и восточной частей азиатской России существенно отличается. Северные же районы имеют много общего в природе, в проблемах экономики, в укладе жизни людей.

Эти районы получили название Зоны Севера.





Зона севера.

• Ближний Север

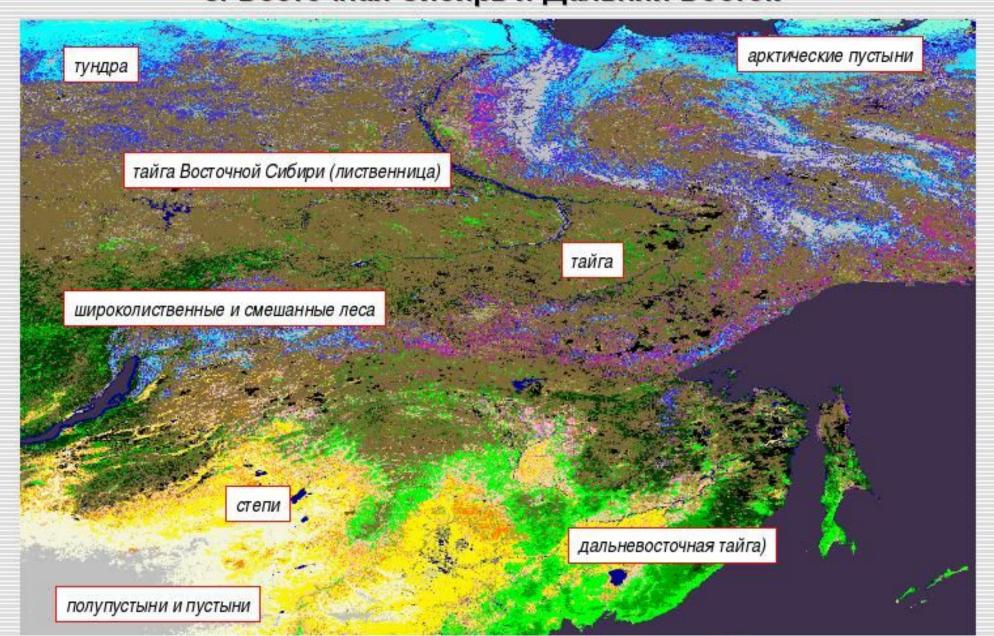
Природа менее сурова, районы связаны транспортом круглогодичного действия (железнодорожным) с более южными, хорошо освоенными территориями.

• Дальний Север

Суровая природа, отсутствие постоянно действующих транспортных путей.

Природно-хозяйственные зоны России

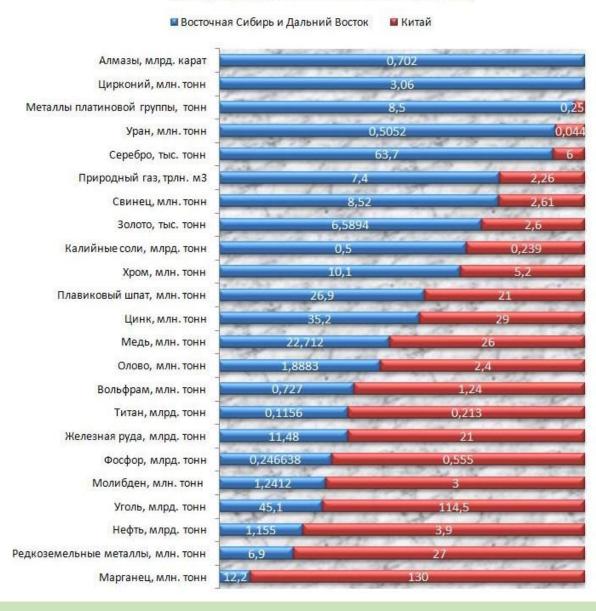
3. Восточная Сибирь и Дальний Восток



Природные ресурсы.

 В недрах Сибири и Дальнего Востока сосредоточены огромные запасы природных ресурсов: 85% энергоресурсов и древесины, 75% запасов пресных вод, основная масса запасов алмазов, золота, руд цветных и редких металлов. Южная часть региона имеет достаточно пригодный для многоотраслевого сельского хозяйства климат и плодородные почвы. В морях, реках, озерах региона развит рыбный промысел, в лесах — охота.

Сравнение балансовых запасов некоторых полезных ископаемых в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке (кроме Камчатки и Чукотки) и их подтверждённых запасов в Китае (в 2008 г.)



Размещение населения.



Население.

жителей Восточного макрорегиона невелико. Если в Европейской части страны **плотность населения** достигает 27 чел/км², то в Азиатской в 10 раз меньше (2,5 чел/км²). Население концентрируется на юге — вдоль трассы Транссибирской железной дороги. Здесь в отдельных районах плотность повышается иногда в десятки раз по сравнению со средним показателем.

• Выборочный характер освоения, сложные условия для

ведения сельского хозяйства предопределили преобладание городского населения. В целом, в макрорегионе доля горожан составляет 73%.

© В отдельных субъектах федерации доля городского населения достигает 85-90% (Кемеровская обл., Ханты-Мансийский АО, Магаданская обл., Сахалинская обл.). В настоящее время здесь расположено 230 городов. Крупнейшими городами макрорегиона являются городамиллионеры — **Новосибирск** (третий по численности в стране) и **Омск** (седьмой по численности).

Города Азиатской части России





Доля Сибири и Дальнего Востока в мировых запасах некоторых видов минерального сырья (2009 г.)

Показатель	Доля РФ в мировых запасах	Доля Сибири и Дальнего Востока в общих запасах РФ
Уголь	18%	69%
Никель	13.7%	79%
Железная руда	26.3%	18%
Медь	3.3 %	79%
Золото	12%	75%

Сибирь и Дальний Восток

минеральными

Значение Сибири и Дальнего Востока для Российской Федерации	Сибирь и Дальний России, богатая интеллектуальным этих территориях социальные проце мировой политике
Ресурсный потенциал	В регионах Сиби углеводородов, уг металлов и других располагают огр нефти, газа, конде геотермальной эне

В регионах Сибири и Дальнего Востока находятся крупнейшие месторондения углеводородов, угла, алмазов, крупные месторондения черных, цветных и редких металлов и других рудных и нерудных полезных ископаемых. Сибирь и Дальний Восток располагают огромным энергетическим потенциалом, включая запасы и ресурсы нефти, газа, конденсата, угла, природного урана, ресурсы гидро-, приливной, ветровой, геотермальной энергии, значительный потенциал развития сегментов машиностроения.

ресурсами,

Восток - основная пространственная и ресурская часть современной

потенциалом. От того, в каком направлении будут развиваться на

ссы, станет все более зависеть место России в мировой экономике и

инновационные, общественно-политические

сельскохозяйственным сырьем

Проблемы социального развития

Регноны Сибири и Дальнего Востока отличаются депопуляцией и инакой экономической плотностью территории, слабо развитой транспортной, энергетической, социальной инфраструктурой.

Факторы, сдерживающие развитие Высокая составляющая транспортных затрат при перевозке грузов и пассажиров между дальневосточными регионами и остальной частью России, экстремальные природно-климатические условия. Наличие изолированию работающих энергонстем и энергорайонов, затратность и неэффективность структуры энергонсточников. Неразвитая энергетическая и транспортная инфраструктура примо или косвенно продолжает оставаться основным ограничителем осуществления любых видов деятельности на Дальнем Востоке и Восточной Сибири, причиной низкой конкурентоспособности произведенных продукции, товаров и услуг.

Основные качественные характеристики сценариев развития Восточной Сибири и Дальнего Востока

Показатель	Сценарий			
	«Новые возможности»	«От инерции к стагнации»	«Падение в пропасть»	
Условия возникновения сценария	Позитивная динамика в мировой экономике со смещением деловой активности в АТР при активизации инновационного развития в РФ, включая комплексное освоение природных ресурсов на передовой технологической основе	Позитивная динамика в мировой экономике со смещением деловой активности в АТР, продолжение тенденций увеличения спроса на сырье и энергоносители	Негативная динамика в мировой экономике, ухудшение конъюнктуры на сырьевых и энергетических рынках	
Инвестиционная привлекательность региона	Высокая	Умеренная	Привлекательные единичные инвестпроекты с высокой доходностью и высокими рисками	
Население и качество жизни	Значительное улучшение демографической обстановки и повышение качества жизни в регионе	Удержание численности населения за счет федеральных программ и сохранение различий в качестве жизни между отдельными территориями	Снижение численности постоянно проживающего населения, расширения использование иностранной рабочей силы, низкое качество жизни	
Институциональные преобразования	Проводятся существенные институциональные преобразования	Опора на существующее законодательство и институты развития	Спонтанные институциональные преобразования	
Системный результат	Системно развивающаяся территория	Территория, нуждающаяся в постоянной поддержке федеральной власти	Спонтанно развивающаяся территория	

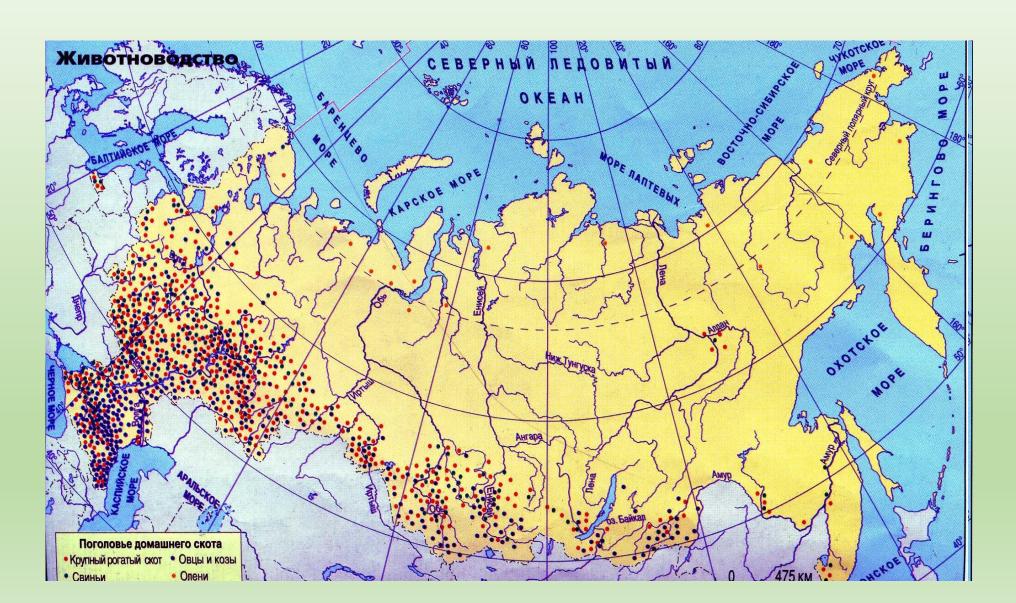
Проблемы развития района.

• Развитие региона, обладающего такой крупной ресурсной базой, сдерживается не только суровостью климата, но и крайней удаленностью от европейской части России. Поэтому развитие транспорта — жизненно важный вопрос для макрорегиона.

Транспорт.



Развитие сельского хозяйства.



ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ОКРУГА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Таблица «Восточный макрорегион»

	Западная Сибирь	Восточная Сибирь	Дальний Восток
1.ЭГП			
2. Особенности природы.			
3.Природные ресурсы			
4.Население			
4.Отрасли специализац.			
5.ТПК			
6.Проблемы			