

1941 -
1945

Красноуфимская железная дорога в годы Великой Отечественной войны



**1941 -
1945**

У каждого города, каждой семьи – своя военная история, своя незаживающая рана.

В годы Великой Отечественной войны Красноуфимск был тыловым городом, но его жители внесли свой вклад в дело победы над врагом.

На фронт ушло более 23 000 наших земляков.



1941 -
1945

Когда началась война отважные железнодорожники ценой жизни и здоровья перевозили раненых, оружие, продовольствие, вступали в схватки с врагом.

Железнодорожный вокзал встретил тысячи эвакуированных женщин, детей, стариков.



**1941 -
1945**

БРОНЕПОЕЗД «КРАСНОУФИМСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

В 1942 году железнодорожники построили и отправили на фронт бронепоезд «Красноуфимский железнодорожник № 712».

Бронепоезд был построен в паровозном депо станции Красноуфимск под руководством инженера И. П. Шлычкова, был вооружен пушками, пулеметами и боеприпасами. Строили его в свободное от работы время, чаще всего по ночам, а утром снова на смену.

Поезд участвовал в боях под Воронежем, Харьковом, на



1941 -
1945

С самого начала личный состав бронепоезда был многонациональным: русские, татары, узбеки, украинцы, белорусы, молдаване, киргизы, но это не помешало стать ему большой дружной боевой семьей. В бою бойцы проявляли максимум взаимопонимания и взаимовыручки, что помогало с большим успехом выполнять поставленные для бронепоезда боевые задачи.

Многие бойцы были награждены за боевые заслуги орденами и медалями.



*Вложили мы силу в работу свою,
Всю мощь воедино собрали.
Чтоб наш бронепоезд в жестоком бою
Напомнил врагам об Урале.*

(К. Муридзиди)

*Локомотив у здания красноуфимского депо
(на табличке надпись: «Работники
локомотивного депо Красноуфимск, погибшие
на фронтах войны 1941—1945 гг.»)*

1941 -
1945

ПОЕЗД-БАНЯ

№9
Воспоминание, написанное участницей Великой
Отечественной войны Марией Яковлевной
Матерковой (Бушовой):



М.Я.Матеркова
(Бушова). 1945 г..

«В 1939 году я поступила на курсы помощников машиниста паровоза. В группе было 27 девушек, учебу закончили все успешно. В 1941 году большая часть мужчин ушла на фронт, оставшиеся в тылу, чем могли, помогали с первых дней войны фронту. Красноуфимцы решили построить поезд-баню для красноармейцев. В ноябре мне, как передовой комсомолке, поручили в качестве помощника машиниста вести поезд-баню на фронт.



1941 -
1945

Провожал нас весь город - на перроне устроили митинг. Под звуки духового оркестра мы въехали на первый путь - как на парад. Вагоны были покрашены яркой зеленой краской. Наш маршрут лежал через Свердловск - на Ленинград.



Состав поезда-бани. Сидят во втором ряду: первая – Анна Иглина – в/парикмахер поезда-бани, третий – Н.Щербина – начальник поезда-бани. Январь 1942 г.
Из фондов Красноуфимского краеведческого музея.



1941 -
1945

На подъезде к нему стали попадаться разрушенные и сожженные населенные пункты и станции. Далее начались бомбежки и артолеты. Было страшно... То и дело подступали мысли - доедем ли до пункта назначения, так как уехавшие вперед бани уже были разбиты фашистами. Наконец мы добрались до станции Малые Вишеры и запустили солдатскую баню



1941 -
1945

В 5 километрах от линии фронта замаскировали поезд ветками и побелили белилами, потому что уже выпал снег. С передовой по графику приводили грязных, измученных солдат на помывку. Вся одежда прожаривалась, сушилась, солдат стригли, брили и после короткого отдыха снова в бой...»



Н. Ф. Сухобский



**Красноуфимцы по праву гордятся
своими земляками,
Героями Советского Союза.
Один из них лейтенант
СУХОБСКИЙ
НИКОЛАЙ ФЕОФИЛОВИЧ,
погибший при форсировании
Днепра –
Красноуфимский
железнодорожный техникум, а
ранее ТУ- 97,
носит его имя с 1975 г.**

