

Тема: Осмотр нового подвижного состава метрополитена в электродепо «Выхино»

Дата: 26.02.2016

Варианты заголовков

- На фиолетовую ветку выпустят 19 современных поездов
- Метрополитен обновил парк на 37%
- В вагонах метро начнут показывать новости
- В метро научат ходить сквозь вагоны
- В вагонах метро станет тише
- В вагонах метро появятся интерактивные инфодоски
- Двери в метро будут предупредительно пищать и светиться)))

Как мы будем ездить в метро

Вы помните, каково ездить в старом вагоне метро? Раскачиваясь на длинных пролетах вместе с вагоном и книжкой в руках, с наушниками, которые не в силах заглушить стук колес и с заботливой надписью «в случае необходимости открывайте форточки».

Хватит открывать форточки. Метрополитен открывает новую главу своей истории. И она должна вам понравиться.



Когда засветил «голубой огонек»

Всё началось в 2012 году, когда на серой и желтой ветках стали появляться совершенно новые поезда. Вагоны с рабочим именем «81-760/761 «Ока» предложили абсолютно новый уровень комфорта для пассажиров метро.

Теперь можно было не вслушиваться напряженно в названия станций, чтобы не пропустить свою: навигационные панели в салоне любезно отслеживали путь поезда. Риск в очередной раз простыть под форточкой свелся к минимуму: **мощные системы вентиляции и кондиционирования** обеспечивали равномерный приток свежего воздуха и комфортную температуру в любое время года.

А **система дезинфекции воздуха при помощи ультрафиолетовых ламп** отлично зарекомендовала себя в период массовых эпидемий гриппа.

Да и в салоне стало намного приятнее заниматься своими делами благодаря **улучшенной шумоизоляции и снижению вибрации вагона**.

Но самое главное – изменения произошли не только на уровне комфорта для пассажиров. За кадром обычной поездки работают **электронная система управления и самодиагностики оборудования**, которые помогают машинисту оперативно отслеживать состояние поезда и обеспечивать высокую безопасность движения.



В этом году первые 5 составов новых поездов «Ока» появились на самой загруженной ветке метро – Таганско-Краснопресненской. Ежедневно метро на этой линии пользуются более миллиона пассажиров.

А до конца 2016 года на линию будет поставлено ещё 19 поездов! Обещают все тот же комфорт и даже видеозкраны в салонах с трансляцией городских новостей.

Вижу цель, верю в себя, не замечаю препятствий!

Начиная с 2017 года по Таганско-Краснопресненской линии помчатся ещё более «продвинутые» поезда. Кстати, вы уже могли видеть такие – составы новой модификации были специально выпущены к 80-летию метрополитена и 70-летию победы в ВОВ, и сейчас ходят по фиолетовой ветке.

В разработке этого типа поезда приняли участие ведущие научные организации в области транспортного машиностроения: ВНИИЖТ, ВНИИЖГ и Институт проблем естественных монополий, а также передовые мировые производители (Siemens, Bombardier, CAF, Alstom, Синара, УВЗ, ТМХ.).

Вагоны 765-й серии обещают стать одними из самых надежных и безопасных в мире.



Главная фишка поездов нового поколения – общий проход сквозь все вагоны. Благодаря этому состав становится легче, вместительнее, а пассажиры могут беспрепятственно перемещаться по всему поезду, выходя в удобных местах платформы.

В вагонах 765-й серии дверные проемы расширены и снабжены понятной светодиодной индикацией и звуковым сигналом



Белый цвет, постоянная иллюминация в движении



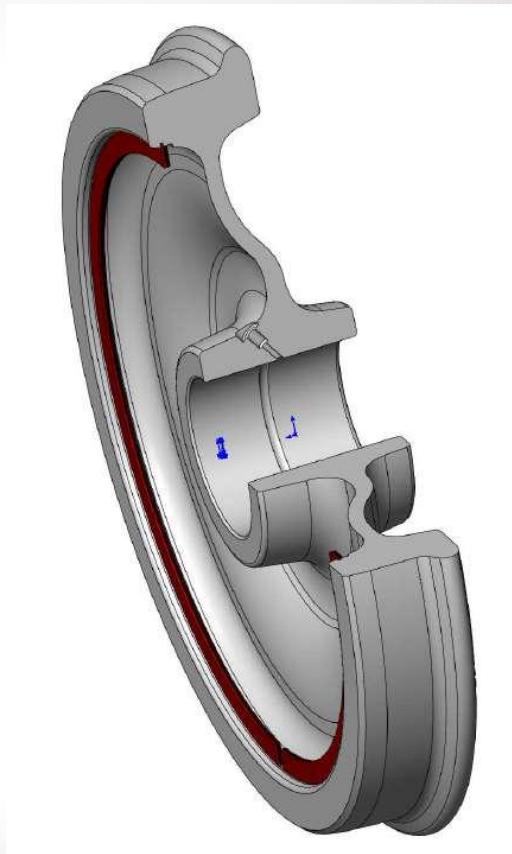
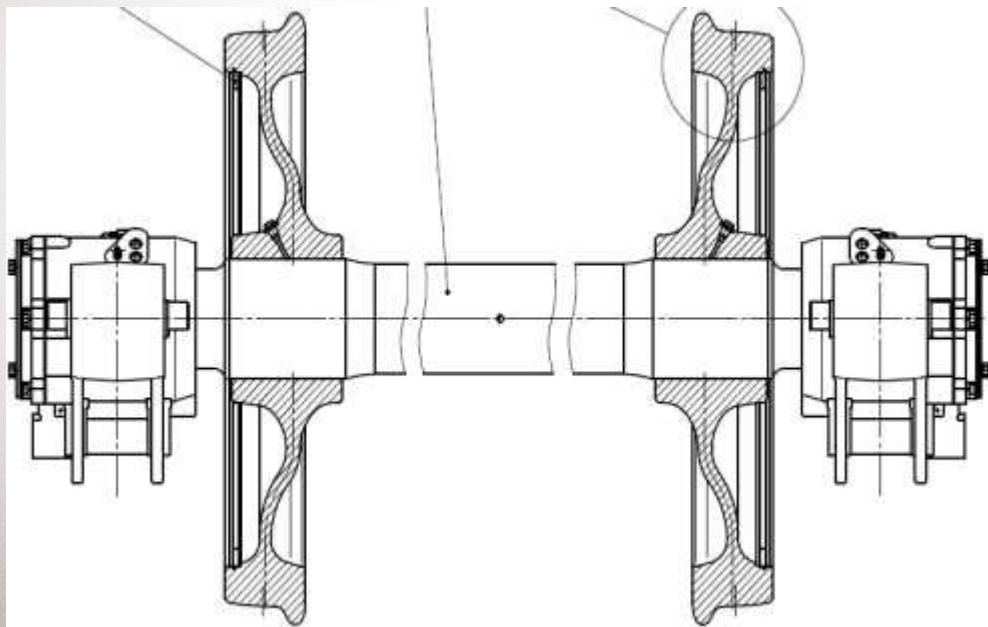
Зеленый свет, открытие дверей



Красный цвет, закрытие дверей

используются двери с электрическим приводом и увеличенной до 1400 мм шириной дверного проёма, имеющие более стабильные характеристики и большую надёжность

Колеса с шумопоглощением сделают движение тише и комфортнее для пассажиров.



На поручни в зоне контакта с
руками нанесено
специальное «теплое»
покрытие



Кабина машиниста создана в сотрудничестве со специалистами метро.
Здесь и новые сервисы, помогающие контролировать состояние
поезда, и подставка для стакана с кофе!



Все вагоны оборудованы современной системой кондиционирования, вентиляции и обеззараживания воздуха при помощи ультрафиолетовых ламп.

Салон теперь освещают светодиодные светильники с настраиваемой цветовой температурой свечения.

Рассеиватели светильников выполнены из негорючего материала (стекла) с оклейкой вандалостойкой плёнкой, исключающей падение осколков при повреждении рассеивателя.



В салоне разместятся сенсорные информационные мониторы. На интерактивной карте метро пассажиры смогут найти нужные станции, проложить маршрут, рассчитать время в пути.



Видеокамеры в салонах теперь фиксируют не только лицо вызывающего человека с минимальными искажениями, но и обстановку вокруг него на момент вызова.



Рублем отвечают за безопасность!

Вот уже более 10 лет ведущие метрополитены мира применяют так называет КЖЦ – контракт жизненного цикла, который обычно заключается с производителем поездов. В 2014 году Московский метрополитен также впервые присоединился к этой практике. КЖЦ означает, что производитель берет на себя ответственность не только по поставке вагонов, но и их дальнейшему обслуживанию в течение 30 лет. Причем за любую неисправность и ситуацию, возникающую по этой причине, он платит из собственного кармана немалые деньги.

Эффективность данной схемы подтверждает практика: в 2015-м производитель вагонов нового поколения ОАО «Метровагонмаш» не выплатил ни одного штрафа Московскому метрополитену, а количество неисправностей на вагонах Калининской и Серпуховско-Тимирязевской линий, которые обслуживаются по КЖЦ, снизилось более чем в 2 раза.

При этом Москва платит за новые вагоны равными долями в течение 15 лет. Так, благодаря КЖЦ компания-производитель имеет гарантированный заказ от города, более 100 000 человек – рабочие места и стабильную заработную плату, метрополитен – экономию на сервисном обслуживании парка, а пассажиры метро – уверенность, что их поездка пройдет легко и спокойно.

Говорят, во время Второй мировой войны американцы обнаружили при испытаниях, что 1 из 20 парашютов не раскрывается. Проблему решили моментально: всех укладчиков парашютов обязали совершать контрольные прыжки с произвольно выбранными в их цехах парашютами. В результате качество повысилось с 95% до 100%. Возможно ли достичь такого показателя работы в метро? Если поставщик отвечает рублем, то возможно.



Подземное и наземное – везде удобное!

Практика ввода передового транспорта коснется не только традиционной московской «подземки».

Ведь Москва активно строит так называемое Малое кольцо Московской железной дороги (МКЖД). По факту буквально через пару лет у города появится дополнительное кольцо наземного метро, связанного с сетью метрополитена (16 пересечений), с радиальными направлениями железных дорог (9 пересечений), с основными городскими магистралями – как действующими, так и строящимися (Северо-Западная и Северо-Восточная хорды).

Это позволит вовлечь в процессы городского развития прилегающие к МК МЖД земли, большая часть которых сегодня – депрессивные площади промышленных и коммунальных предприятий.

По новым путям пойдут и новые электрички – знаменитые «Ласточки», которые были разработаны специально к Сочинской Олимпиаде.

Уже сегодня москвичи могут оценить степень удобства и комфорта этих поездов – с октября «Ласточки» активно летают по маршруту Москва-Крюково-Тверь, позволяя в 2 раза быстрее добираться до столицы.



Кстати, вы уже пробовали прокатиться на новых поездах «Ласточка»?

Только факты

НОВЫЕ ПОЕЗДА ДЛЯ ФИОЛЕТОВОЙ ВЕТКИ

Таганско-Краснопресненская линия является самой загруженной веткой московского метро. Ежедневно она перевозит 1,2 млн пассажиров. На втором месте – Калужско-Рижская линия (1,12 млн), на третьем – Замоскворецкая (1,09 млн).

Сейчас на Таганско-Краснопресненской линии ходит 38 поездов.

В декабре на линию впервые вышли 5 составов серии 81-760/761 «Ока». До конца 2016 г. ожидается поставка ещё 20 составов. Поезда нового типа эксплуатируются на 8 из 12 линий Московского метрополитена.

Поезда серии 81-760/761 отличают:

- современная система кондиционирования и дезинфекции воздуха,
- улучшенная шумоизоляция,
- электронные навигационные панели
- прислонно-раздвижные двери с датчиками анти-зажатия
- система видеонаблюдения
- система автоматического управления и самодиагностики
- видеозэкраны в салонах

Новый подвижной состав на Таганско-Краснопресненской линии на протяжении всего срока эксплуатации (30 лет) будет проходить сервисное обслуживание у завода-изготовителя по контракту жизненного цикла (КЖЦ).

По опыту прошлых лет, количество неисправностей на вагонах Калининской и Серпуховско-Тимирязевской линий, которые обслуживаются по КЖЦ, снизилось на 56% (324 отказа в 2014 против 142 в 2015).

С 2017 года на линию будут поставлены поезда ещё более новой 765-й серии: 96 8-вагонных составов или 768 вагонов.

Только факты

- Прогрессивная система климат-контроля
- Интерактивные сенсорные инфомониторы в салоне
- Оптимизированная система видеонаблюдения

МОСКОВСКОЕ МЕТРО ОБНОВЛЯЕТ ПАРК

С 2010 года Московский метрополитен закупил 1595 новых вагонов, таким образом обновив действующий парк на 37%.

Сегодня доля морально устаревших вагонов в парке метрополитена составляет всего 22% или 1218 вагонов.

25,5% парка поездов оснащено новыми системами кондиционирования и вентиляции.

МОСКВА СТРОИТ ВТОРОЕ МЕТРО

В 2016-2017 гг. город запускает дополнительное кольцо полноценного наземного метро – МКЖД (54 км, 31 остановочный пункт). Оно будет связано с сетью метро, радиальными направлениями железных дорог и основными городскими магистралями.

Это позволит интегрировать в городскую сферу заброшенные территории совокупной площадью 10 800 гектаров.

Основным видом транспорта МКЖД станет скоростной электропоезд "Ласточка" (Desiro RUS), разработанный немецкой компанией Siemens AG и адаптированный к условиям России.

Электропоезд может развивать скорость до 160 км/ч, обладает большей вместимостью и энергоэффективностью по сравнению с электричками старого типа.

Все «Ласточки» оборудованы салонами повышенной комфортности, адаптированы для путешествий в том числе