



Исследовательская работа на тему «О чём гудят поезда»

**Выполнил: Жменя Михаил Александрович,
ученик 1 класса муниципального
бюджетного общеобразовательного
учреждения «Ютановская средняя
общеобразовательная школа
Волоконовского района Белгородской
области»**

Актуальность работы: железнодорожный транспорт является самым важным для перемещения грузов и пассажиров в нашей большой стране.

Цель работы: Изучение подвижного состава Российских железных дорог.



Задачи:

1. какие бывают локомотивы, чем они отличаются;
2. какие бывают вагоны, для чего они нужны;
3. изучить систему нумерации и обозначения локомотивов и вагонов;
4. изучить возможности поиска более подробной информации;
5. рассказать о своей работе одноклассникам и всем заинтересованным лицам.

Гипотеза исследования:

надписи на локомотивах и вагонах несут важную и интересную информация.

Объект исследования:

подвижной состав железных дорог.

Предмет исследования:

надписи на локомотивах и вагонах.

Методы исследования:

изучение изображений локомотивов и вагонов, информации из сети Интернет.



Что я узнал в результате исследования:

1. локомотивы делятся на электровозы и тепловозы;
2. электровозы работают на постоянном или переменном токе;
3. у локомотивов разные обозначения, которые характеризуют их особенности;
4. нужны и важны как электровозы, так и тепловозы;
5. цифры и буквы на локомотивах и вагонах имеют большой смысл.



ВЛ80^С833

ВЛ – название
(Владимир Ленин);
80 – серия;
С(Т и др.) – модель;
833 – порядковый номер



ЭР9

электропоезд Рижский,
девятый тип — серия
электропоездов переменного
тока



ЭД9

электропоезд Демиховский,
девятый тип — серия
электропоездов переменного
тока



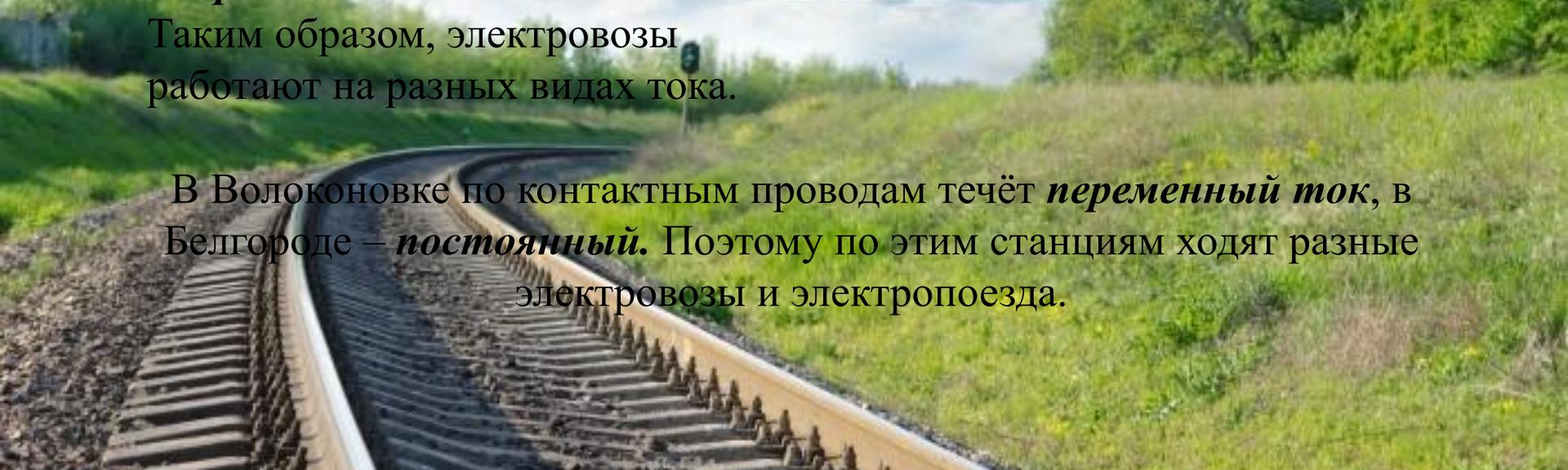
ЧС7-185

ЧС- «ЧехоСловацкое производство», тип седьмой, порядковый номер - 185.

На наших железных дорогах работают электровозы *постоянного тока напряжением 3000 вольт и переменного тока напряжением 25 тысяч вольт.*

Таким образом, электровозы работают на разных видах тока.

В Волоконовке по контактным проводам течёт *переменный ток*, в Белгороде – *постоянный*. Поэтому по этим станциям ходят разные электровозы и электропоезда.



Тепловоз - это локомотив, источником энергии которого является двигатель внутреннего сгорания - дизель. У тепловоз бывает электрическая, гидравлическая или механическая передача.

На станции Волоконовка я видел тепловоз **2ТЭ116-852**

«**2Т**» - двухсекционный
тепловоз

«**Э**» - с электрической
передачей

«**116**» - вариант
конструкции

852 - порядковый номер



По роду выполняемой работы локомотивы подразделяют на пассажирские, грузовые и маневровые

На станции Волоконовка был свой маневровый тепловоз - ЧМЭЗ-3932. ЧМЭЗ расшифровывается как Чехословацкий Маневровый тепловоз с Электрической передачей тип третий, порядковый номер – 3932



На вагоны наносятся четкие знаки и надписи. Номер вагона состоит из восьми цифр. Например, номер пассажирского вагона всегда начинается на «0»

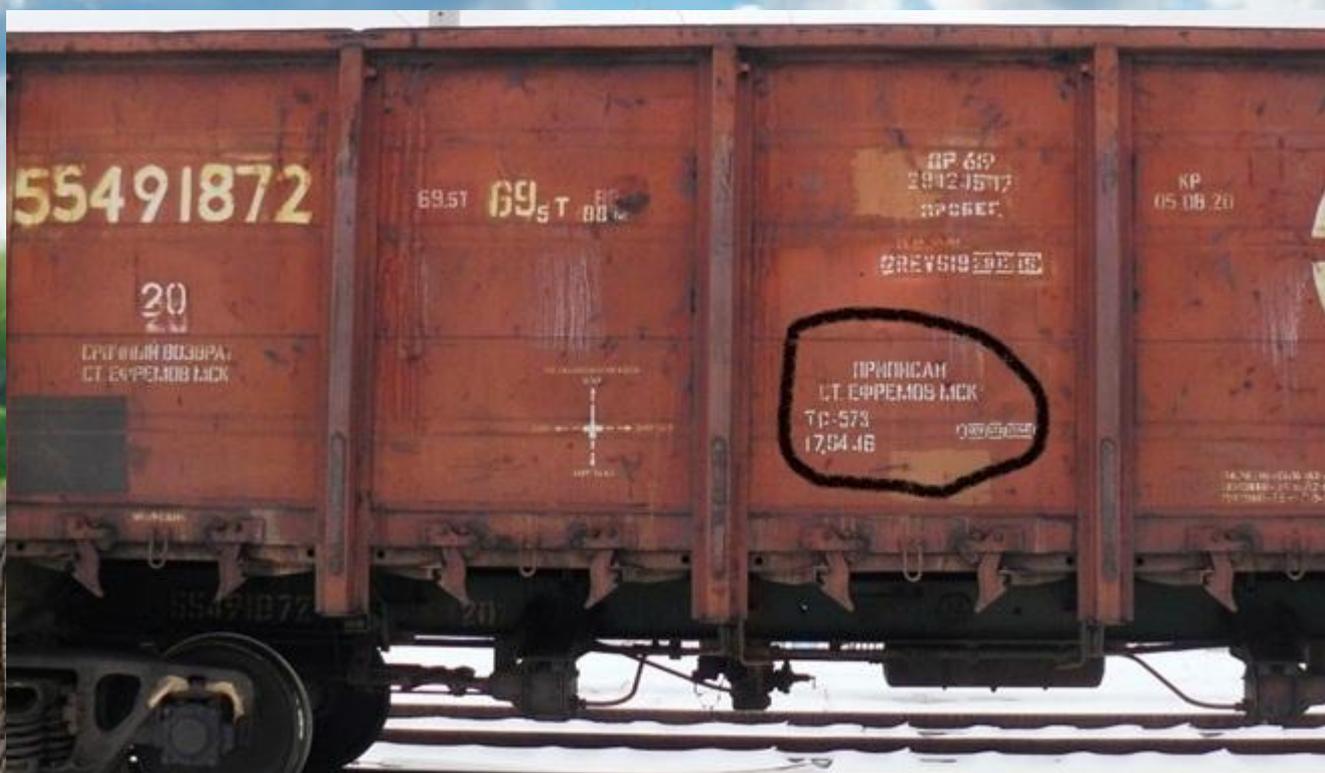


Первая цифра номера грузового вагона – это его вид,
вторая и третья – технические характеристики,
следующие пять – порядковый номер.
На фото представлены два вагона одного и того же
вида – первые три цифра одинаковые. Разные
порядковые номера.



Интересный факт:

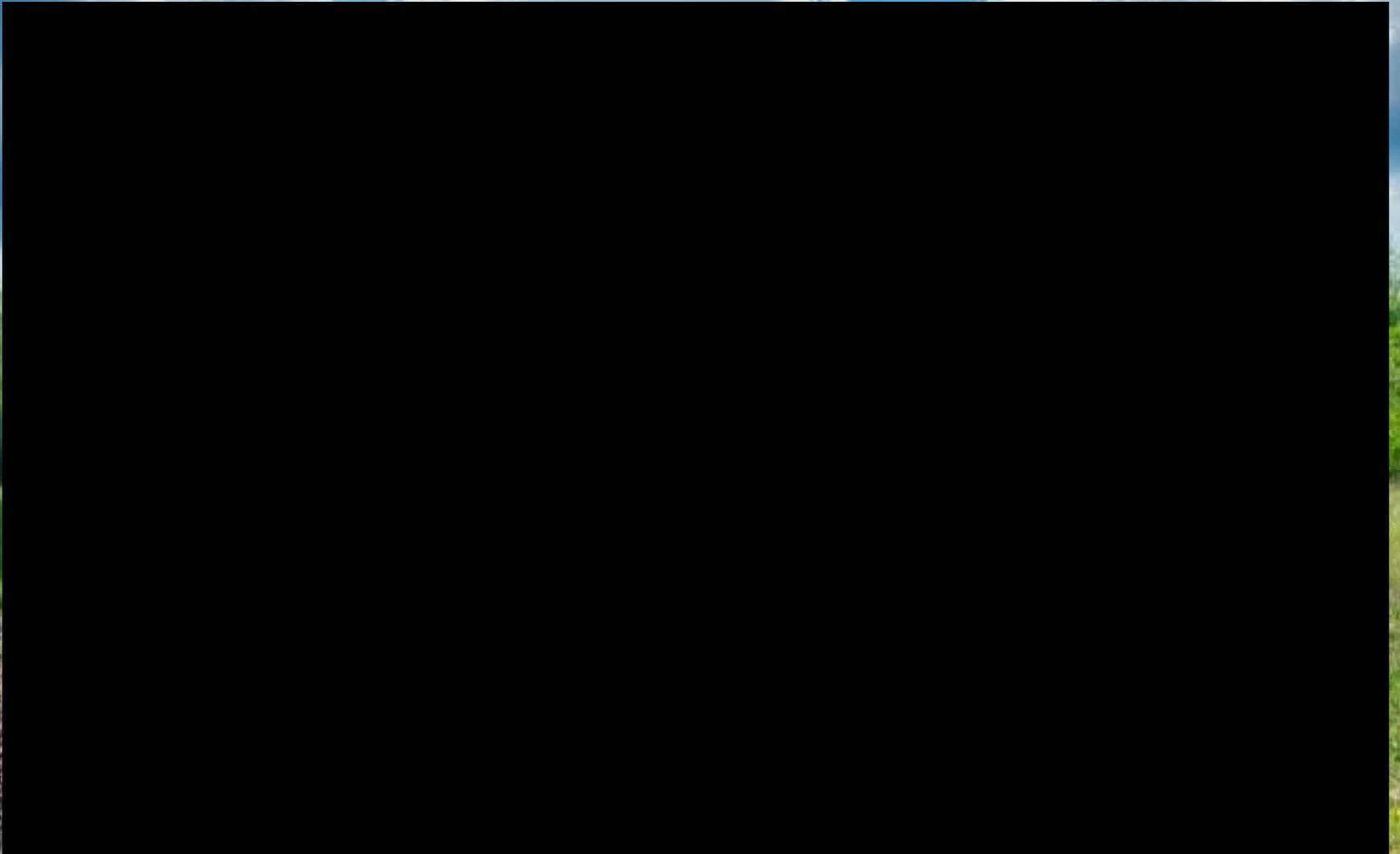
весь подвижной состав имеет место приписки. Локомотивы приписываются к депо, где их ремонтируют, моют и т.д. Пассажирские вагоны приписываются к железной дороге; а грузовые – к станции.



Выводы:

1. локомотивы делятся на электровозы и тепловозы;
2. электровозы работают на постоянном или переменном токе;
3. у локомотивов и вагонов разные обозначения, которые характеризуют их особенности;
4. нужны и важны как электровозы, так и тепловозы;
5. цифры и буквы на локомотивах и вагонах имеют большой смысл.

Вот о чём гудят поезда!



A scenic view of a railway track curving through a green landscape under a blue sky with white clouds. The track is made of dark rails and wooden sleepers, set on a bed of gravel. The surrounding area is lush with green grass and trees. A small signal post is visible in the distance. The sky is filled with large, fluffy white clouds, and the overall atmosphere is bright and clear.

Спасибо за внимание!