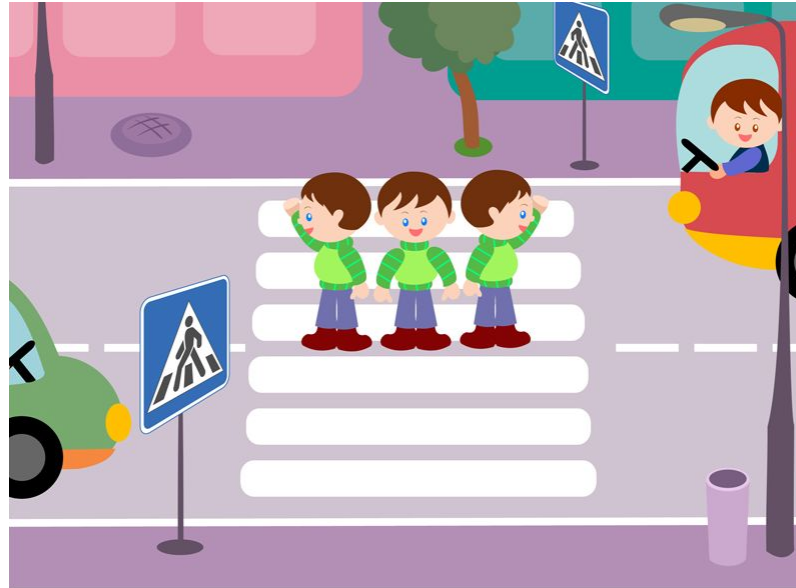


Безопасная дорога



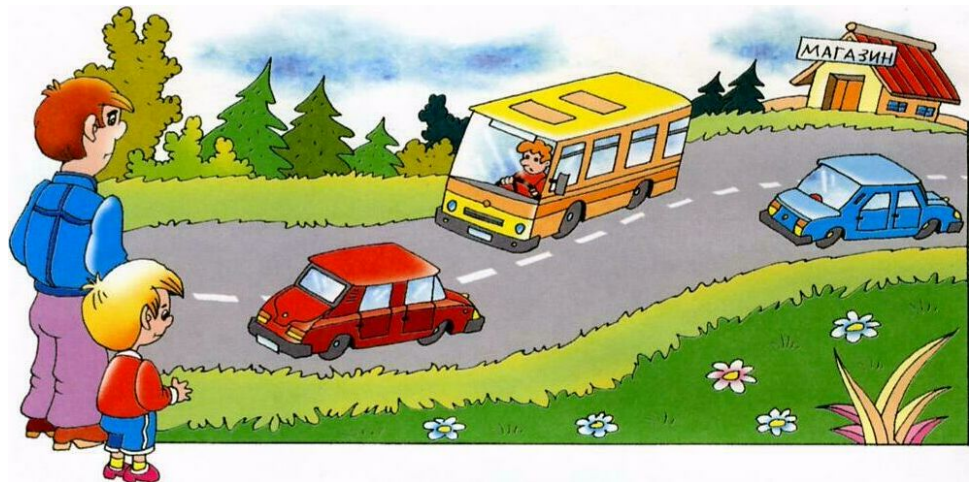
Кожевникова Екатерина

Геннадьевна

Неширока в ширину.
Но зато длина в длину.
Где вода и глубина –
Деревянная она.



«Было это очень давно. Люди жили тогда в непроходимых лесах. Разводили скот, охотились, собирали мед, ловили рыбу. Трудно было пробираться сквозь дремучие леса, но это было необходимо. И люди стали прорубать в лесах проходы. Их стали называть «путинами». Путины соединяли между собой населенные пункты, их стали называть дорогами».



«В России первые мощеные дороги были сделаны из круглых, уложенных рядами бревен. Представляете, как на этой дороге трясло? Главные московские улицы было решено замостить камнем в 1692 году. По царскому указу в город никого не пропускали, пока не сдадут страже три камня, не меньше гусиного яйца.

Первая дорога появилась в России в 1722 году. По приказу Петра I ее проложили между Москвой и Петербургом. Дорогу покрыли гравием».



«Раньше на улицах не было тротуаров. С каждым годом все больше появлялось на улице экипажей, и росло число несчастных случаев. В 1782 году в Париже построили новое здание театра. По улицам двигалось большое количество карет и пешеходов. Кареты сталкивали, давили людей. И люди вместо театра попали в больницу. Тогда городские власти разделили дорогу между каретами и пешеходами. Люди стали ходить по тротуару».



«Сами правила родились на свет давно... Попытки ввести правила езды по улицам и дорогам создавались в то время когда по улицам ездили конные экипажи. Были эти правила, конечно, не такими, как сейчас, - намного проще. Но и тогда знать их обязаны, были все. В России царский указ предупреждал: «Извозчикам и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадей взнузданными, со всяким опасением и осторожностью, смирно». За ослушание «виновные за первую вину будут биты кошками, за вторую кнутом, за третью сосланы будут на каторгу».



- <
- Первые правила были созданы для извозчиков и ямщиков.
 - Потом появились велосипеды (двухколесные, трехколесные).
 - Первый автомобиль, паровой, был создан в 1769 г. французом Жан Кюньо.
 - В 1885 г. немецкие изобретатели Карл Бенц и Даймлер создали автомобиль с бензиновым мотором – мотоколяску.
 - Позднее появились автомобили с двигателем внутреннего сгорания.
- >



Правила безопасности работы с ножницами

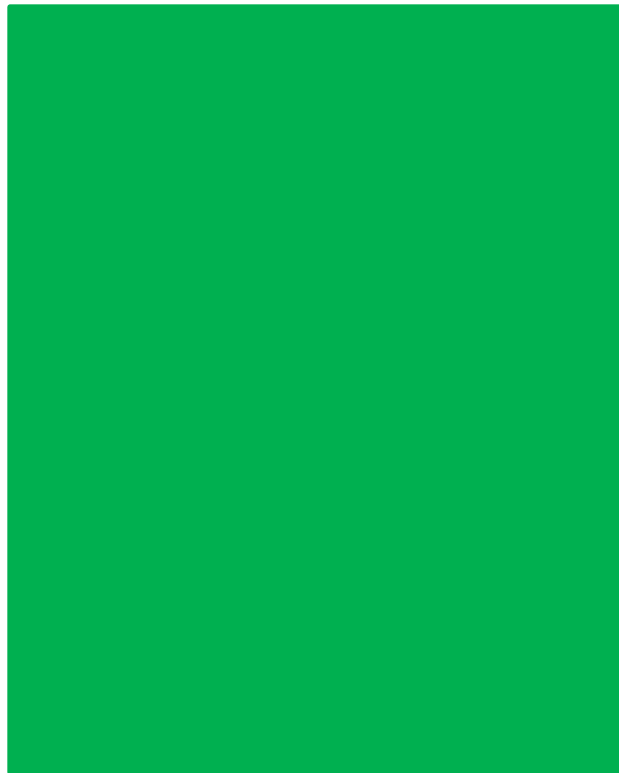
1. Соблюдай порядок на своем рабочем месте.
2. Перед работой проверь не исправность инструментов.
3. Не работай с ножницами с ослабленными креплением.
4. Работай только исправным инструментом: хорошо отрегулированными и заточными ножницами.
5. Работай ножницами только на своем рабочем месте.
6. Следи за движением лезвий во время работы.
7. Ножницы клади кольцами вперед.
8. Не оставляй ножницы открытыми.
9. Храни ножницы в чехле лезвиями вниз.
10. Не играй с ножницами, не подноси ножницы к лицу.
11. Используй ножницы по назначению.

Правила безопасности работы с клеем

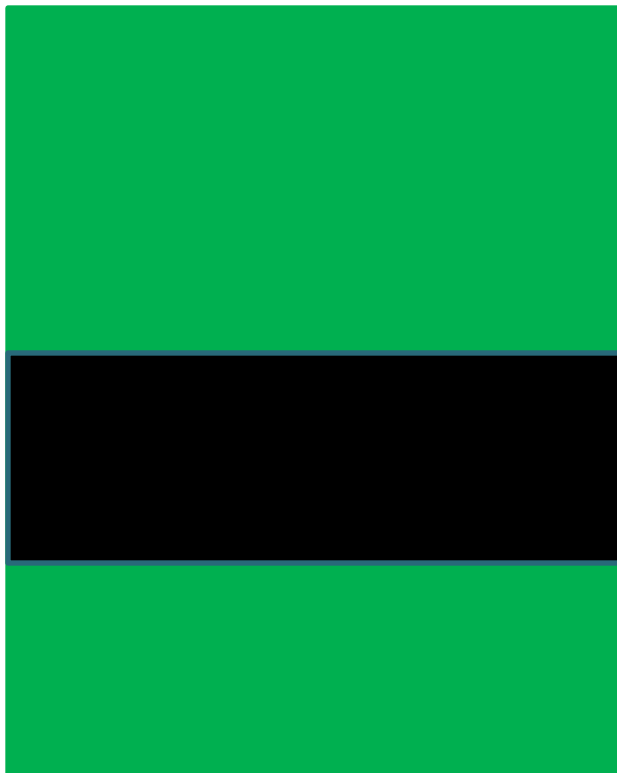
1. При работе с клеем пользуйся кисточкой, если это требуется.
2. Бери количество клея, которое требуется для выполнения работы на данном этапе.
3. Излишки клея убирай мягкой тряпочкой или салфеткой осторожно прижимая ее.
4. Кисточки и руки после работы хорошо вымой с МЫЛОМ.

Безопасная Дорога

1. Возьми картон зеленого цвета и положи перед собой вертикально



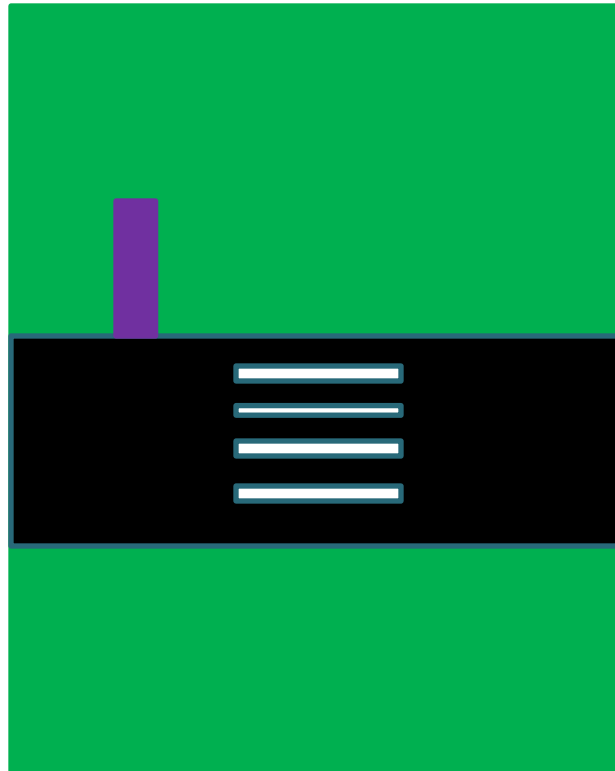
2. На зеленый лист картона приклей черный лист
черный прямоугольник из бумаги –это дорога



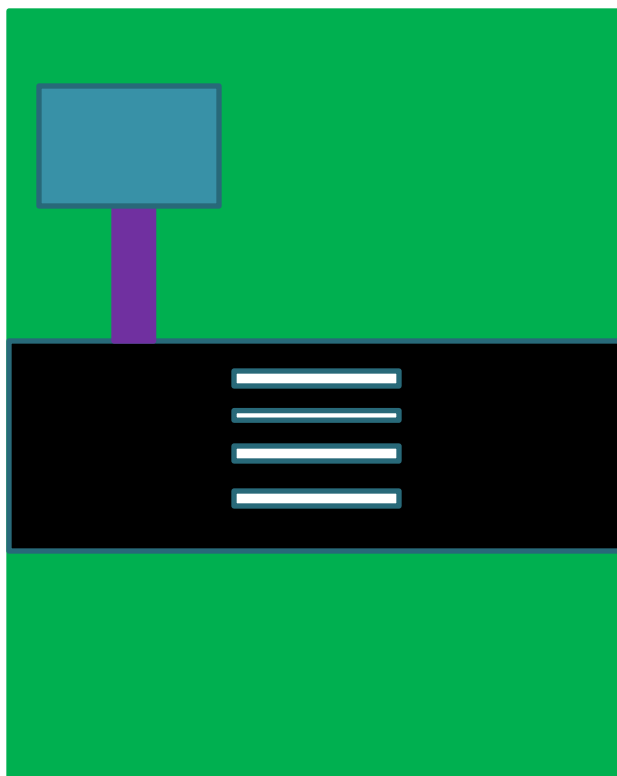
3. На черный прямоугольник, приклей белые
ПОЛОСКИ



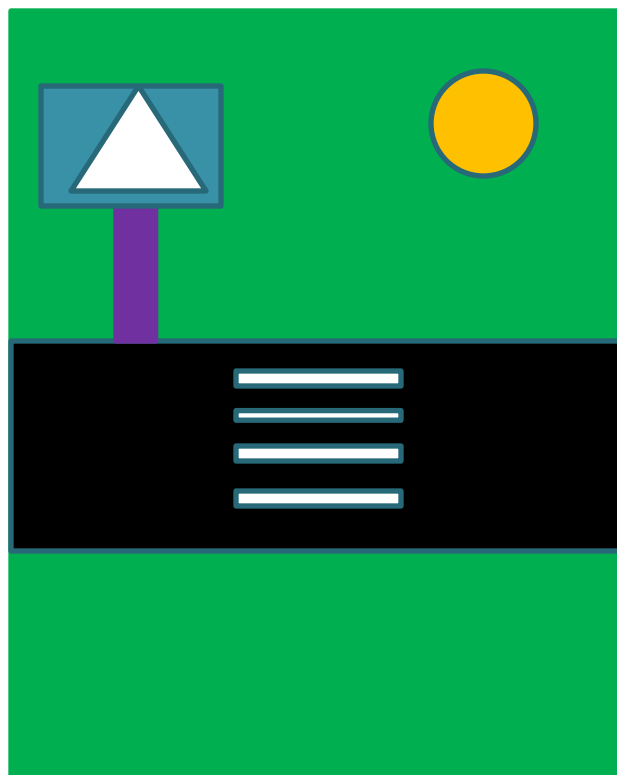
4. Приклей полоску сиреневого цвета



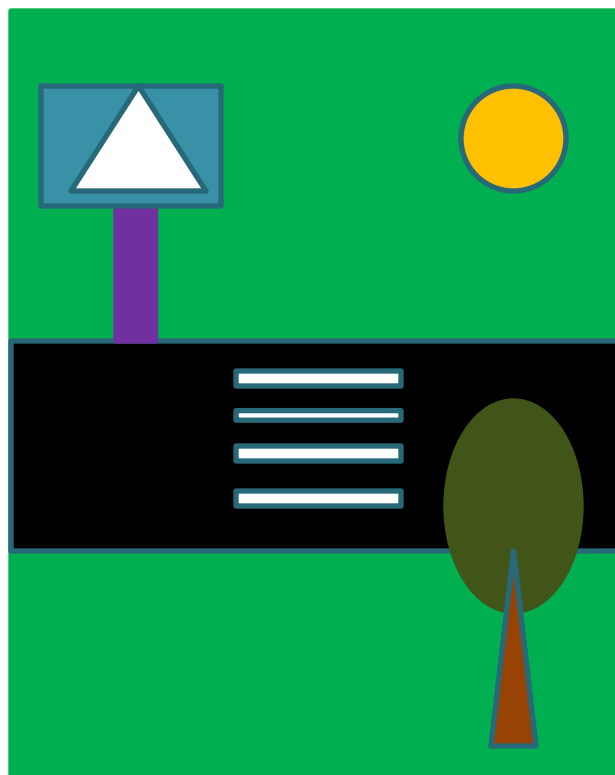
4. Приклей приклей прямоугольник синего цвета



4. Приклей круг желтого цвета- солнце



6. Нарисуй в белом треугольнике зебру
карандашом и человечка, можно приклеить или
нарисовать дерево



СЛЕДУЕТ ПОМНИТЬ!

Порча дорожных знаков, кидание камней в них, перестановка их, отбрасывание в сторону, сталкивание в кювет – это не безобидная шалость, не только хулиганство, а преступление. Всякая своевольная перестановка дорожных знаков чрезвычайно опасна и равна преступлению.