

# Правила безопасности на водоёмах

Подготовили: Байбурин Р., Ганзюк  
А., Салихова Э., Соколов А.,  
Солнцев Н.

# МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВОДОЕМАХ ЗИМОЙ:

- Переходить водоем по льду только при хорошей видимости.
- Идя на лыжах, расстегнуть крепления, снять с рук ремни палок.
- Взять длинную палку (шест), веревку длиной не менее 5 метров.
- Спускаться там, где нет пробоин и вмерзших в лед кустов или тростника.
- Идти осторожно, проверяя палкой лед.
- Не открывать подошв ото льда.

# Как выбраться из полыньи:

- Старайтесь не погружаться в воду с головой.
- Не паниковать, зовите на помощь.
- Выбираться в ту же сторону, откуда шли.
- Наползать на лед, раскинув руки в стороны.
- Забросить ногу на лед и откатиться от полыньи.
- Проползти 3-4 метра по своим следам.
- Не отдыхая, бежать к ближайшему жилью.

# МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВОДОЕМАХ ЛЕТОМ:

## Запрещено:

- Плавать в незнакомом месте, под мостами и у плотин.
- Нырять с высоты, не зная глубины и рельефа дна.
- Заплывать за буйки и ограждения.
- Приближаться к судам, плотам и иным плавсредствам.
- Прыгать в воду с лодок, катеров, причалов.
- Устраивать игры с захватом частей тела.

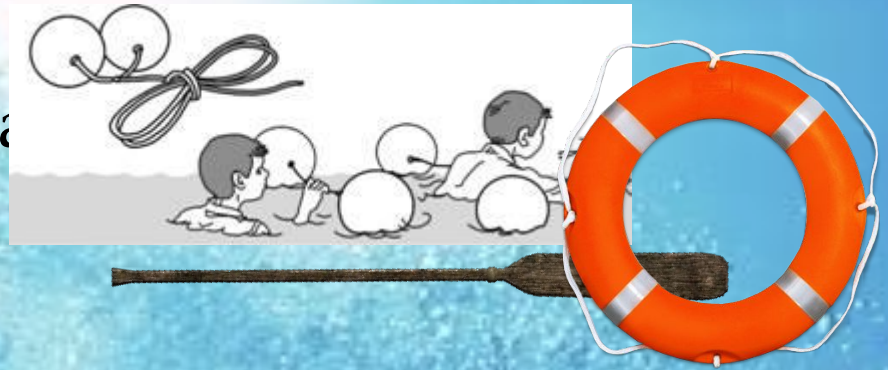
# МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВОДОЕМАХ ЛЕТОМ:

**При пользовании лодкой недопустимо:**

- Раскачивать лодку, вставать во весь рост, садиться на борта.
- Заплывать в места прохода судов, массового купания.
- Хвататься на ходу за ветки деревьев и других предметов.
- Убедитесь в исправности лодки и наличии спасательных средств.

# Спасательные средства:

- Спасательный круг.
- «Конец Александрова»
- Спасательные шары.
- Весло или шест.



**Спасательный конец Александрова** — средство для оказания помощи утопающим. Представляет собой плавучий тонкий корабельный трос, обычно из полипропилена, длиной около 30 м, с петлёй диаметром около 40 см и двумя поплавками яркого-оранжевого цвета.

# Спасательный конец Александрова



Мужчина прогуливался с товарищем по обрывистому берегу реки Миасс. Оступившись, упал в воду, которая скрыла его с головой. Выбраться на берег он даже не попытался. 2 мая в 10.45 в Миасский отряд областной службы спасения обратилась мать погибшего. Женщина назвала предполагаемое место трагедии - пара сотен метров выше по течению от железнодорожного моста, недалеко от Комарово.

Прибыв на место, сотрудники спасотряда принялись прочесывать реку баграми. Тело погибшего было обнаружено недалеко от места его падения. Сотрудники полиции выясняют причастность к трагедии 19-летнего парня, находившегося рядом с погибшем во время





U24.ru

5 июля в 10.40 в Миасский поисково-спасательный отряд поступил вызов на одну из баз отдыха, расположенных на озере Тургояк. Со слов заявителя поздно вечером отдыхающая с ним в компании женщина "прыгнула в воду и больше её никто не видел».

Спасатели прибыли на берег озера, развернули оборудование для поиска утонувших и спустили лодку на воду. Не успели они приступить к работе, как раздался звонок от родственников "утопленницы". Оказалось, пропавшая находится у себя дома. Каким образом она оказалась в своей квартире, до сих пор остается тайной.



26 июля во второй половине дня изрядно подвыпившая компания из 13 бывших моряков решила продолжить празднование Дня военно-морского флота на воде. Четырехместная яхта с 12 хмельными пассажирами и капитаном перевернулась в 200 метрах от восточного берега озера Тургояк. Они все были без спасательных жилетов, хотя на яхте таковые присутствовали. Команда спасателей с расположенного неподалеку пляжа вытащили на берег десятерых пострадавших. Еще двое выбрались на сушу самостоятельно. Все спасенные находились в состоянии сильного алкогольного опьянения. Судьба тринадцатого не известна. Его до сих пор не нашли. Как вариант, на борт яхты взошли не 13, а 12 человек. Из-за сильного опьянения члены «команды» могли ошибиться в подсчетах друг друга.

Причиной аварии, кроме пьянства виновников праздника, стала довольно ветреная погода и значительные волны. Хотя, по мнению местных яхтсменов, у капитана судна имеется большой опыт управления яхтой в штормовую погоду.

