

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Верещагинский многопрофильный техникум

Дипломный проект

Тема: Совершенствование технологии ремонта
полувагона при деповском ремонте

Студент:

Мезенцев Андрей

Владимирович

группа ТЭ-401

специальность 23.02.06

Техническая эксплуатация

подвижного состава

железных дорог

Руководитель: Гилёв Юрий

Михайлович

Цели и Задачи

- Цель: моей работы является проработка совершенствования технологии деповского ремонта полувагона
- Задачи
- 1. Проработать технологический процесс деповского ремонта полувагона.
- 2. Просчитать экономическую составляющую работы цеха.
- 3. Разработать Инновационные усовершенствования оборудования в цехе.
- 4. Узнать требования охраны труда

Технологический процесс

- Перед постановкой в цех вагоны заместитель начальника депо, мастера участков, бригадиры и разрешают постановку в цех:
Непосредственно в цехе их поднимают на ставлюги далее мастера всех цехов и приемщиков вагонов осматривают вагоны с целью дефектации, плана работы после слесаря так же осматривают вагон и затем начинают разбор вагонов выкатывают тележки, снимают автосцепку и т.д с помощью мостового крана груза 10 тон.

Экономическая часть

Расчёт контингента ВСУ

Наименование профессии /должности/	Кол- во работников	Разряд	Кол-во смен
Слесари РПС	5	5	2
Слесари РПС	8	4	2
Электрогазосварщики	4	5	2
Электрогазосварщики	2	4	2
Оператор ЭВМ	3	5	2
Машинист крана	3	4	2
Мастер сменный	2	-	2
Старший мастер	1	-	1
Итого:	28	-	-

Совершенствование оборудования

- Годовая программа деповского и капитального ремонта составляет – 2610 вагонов в год.
- Общая заработная плата всех работников участка ВСУ составляет: 7925985,25 рублей

Установка правки люков УПЛ