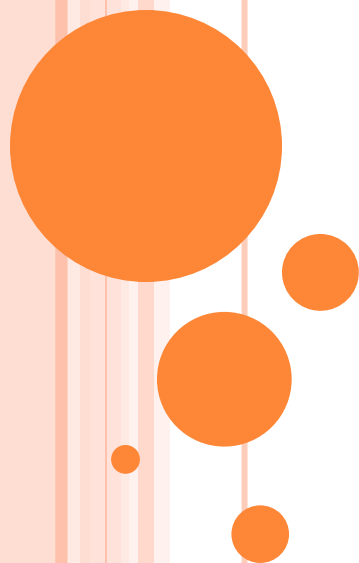


Круиз контроль



Выполнили: Иманаев Р.Г. ЭТМ-16-36
Лямин А.О. ЭТМ-16-26
Муллашяхов А.Р. ЭТМ-16-16

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

- это устройство, которое управляет скоростью движения автомобиля. Устанавливается на автомобили с любой трансмиссией (МКПП и АКПП).



РАЛЬФ ТИТОР



- Первый автомобиль, оснащённый этой системой появился в 1958 году. Это был Chrysler Imperial.

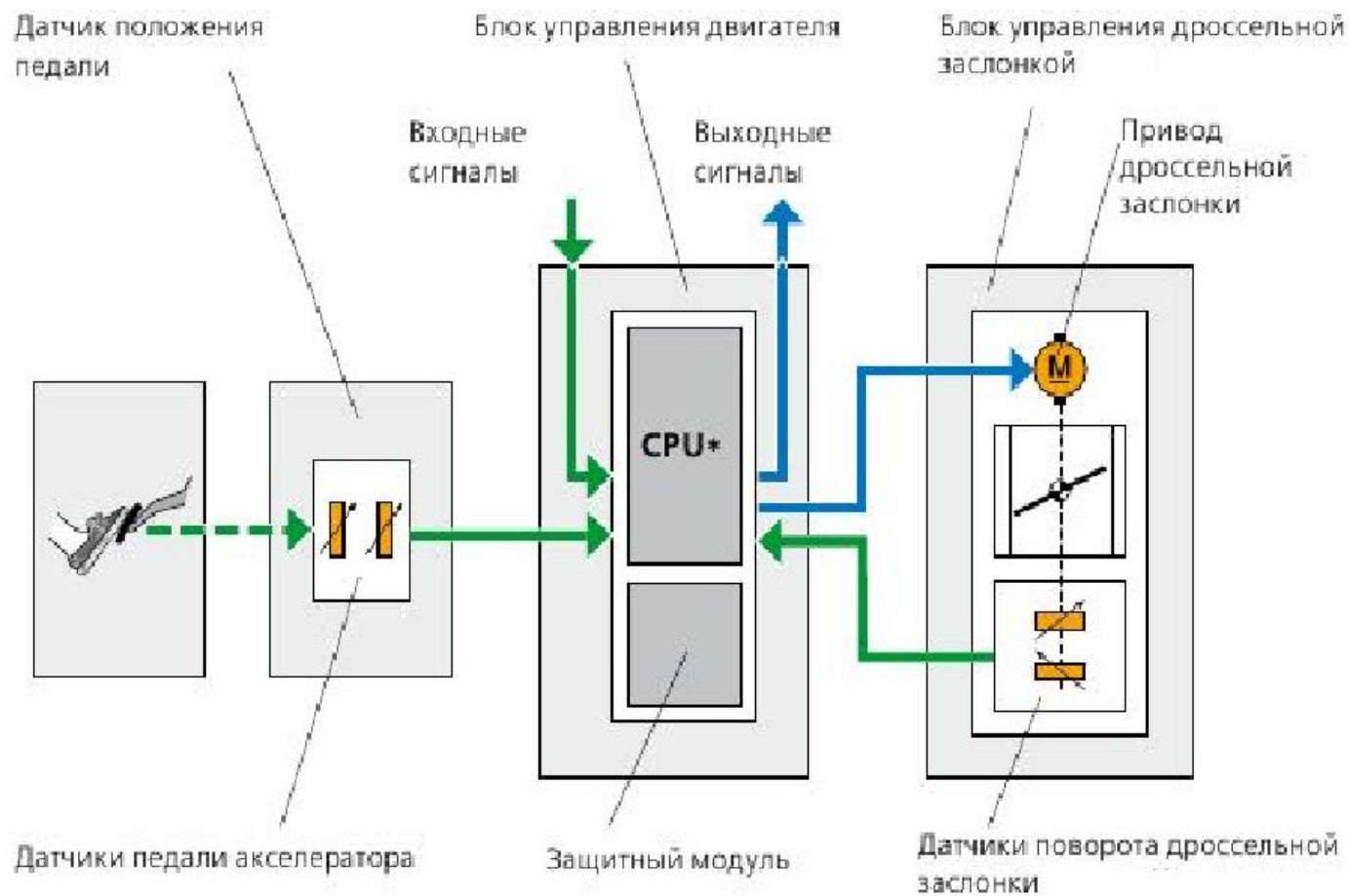


СПИСОК ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ:

- поддерживать скорость транспортного средства на заданном значении;
- поддерживать скорость с минимальным отклонением от заданной;
- обеспечивать возможность изменения скорости транспортного средства;
- немедленно отменять режим круиз-контроля при срабатывании тормоза;
- иметь встроенные в систему средства обеспечения безопасности.
- сохранять значение последней установленной скорости;
- как только система установлена, скорость поддерживается с отклонением в пределах 3—4 км/ч
- если система автоматического регулирования скорости снова потребуется водителю, тогда при нажатии кнопки Set будет поддерживаться текущая скорость транспортного средства, а при нажатии кнопки Resume скорость транспортного средства будет изменена до предыдущей скорости Set. Во время движения на заданной скорости водитель может нажать и держать кнопку Set, чтобы ускорить транспортное средство, пока желательная скорость не будет достигнута, и зафиксировать ее в момент отпускания кнопки.



СХЕМА РАБОТЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ



СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ

