



**Документы,
регламентирующие работу ж.
д. станции**



Законодательные документы

Работа станции организуется на основе следующих законодательных документов:

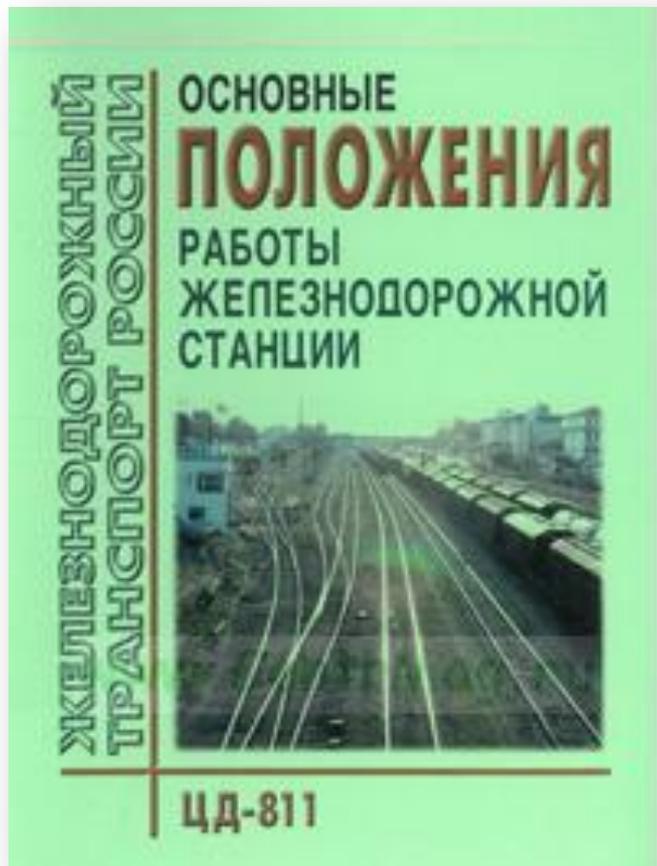
- Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»
- Основных положений работы железнодорожной станции
- Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации
- Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации
- Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации
- Плана формирования и графика движения поездов
- Техническо-распорядительного акта (ТРА) станции
- Технологического процесса работы станции
- Местных инструкций по безопасности движения и технике безопасности

Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»



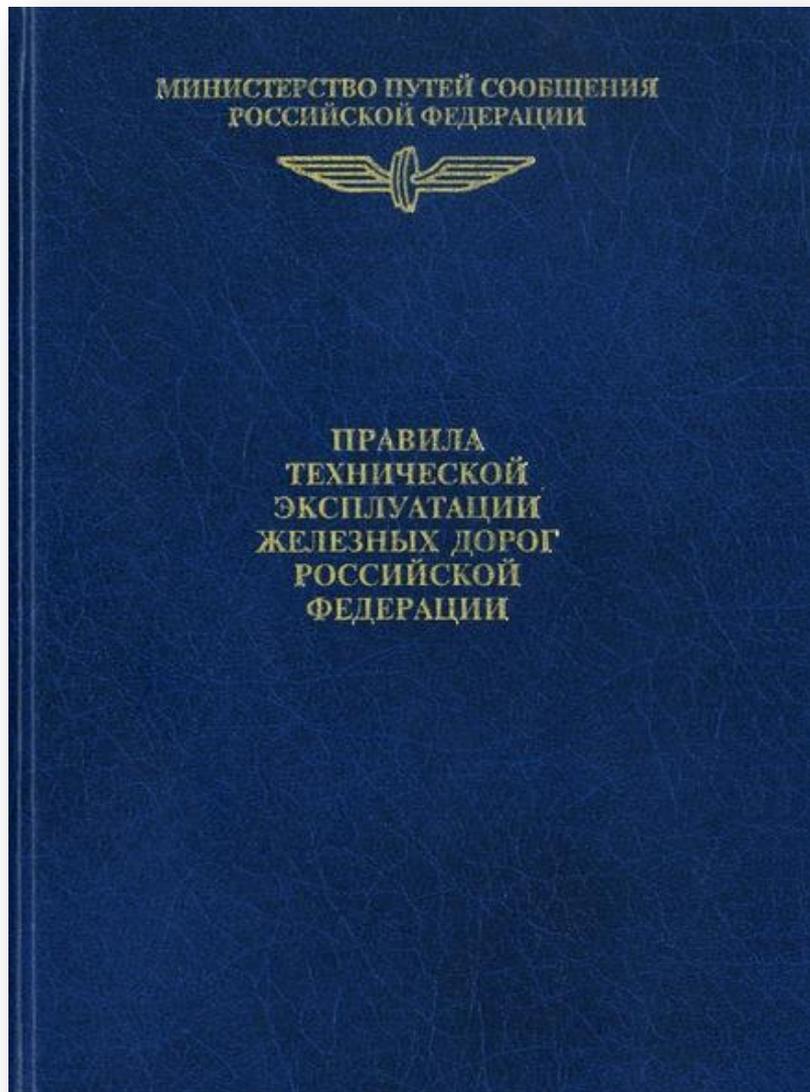
Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее - Устав) регулирует отношения, возникающие между перевозчиками, пассажирами, грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, владельцами железнодорожных путей необщего пользования, другими физическими и юридическими лицами при пользовании услугами железнодорожного транспорта общего пользования (далее - железнодорожный транспорт) и железнодорожного транспорта необщего пользования, и устанавливает их права, обязанности и ответственность.

Основные положения работы железнодорожной станции



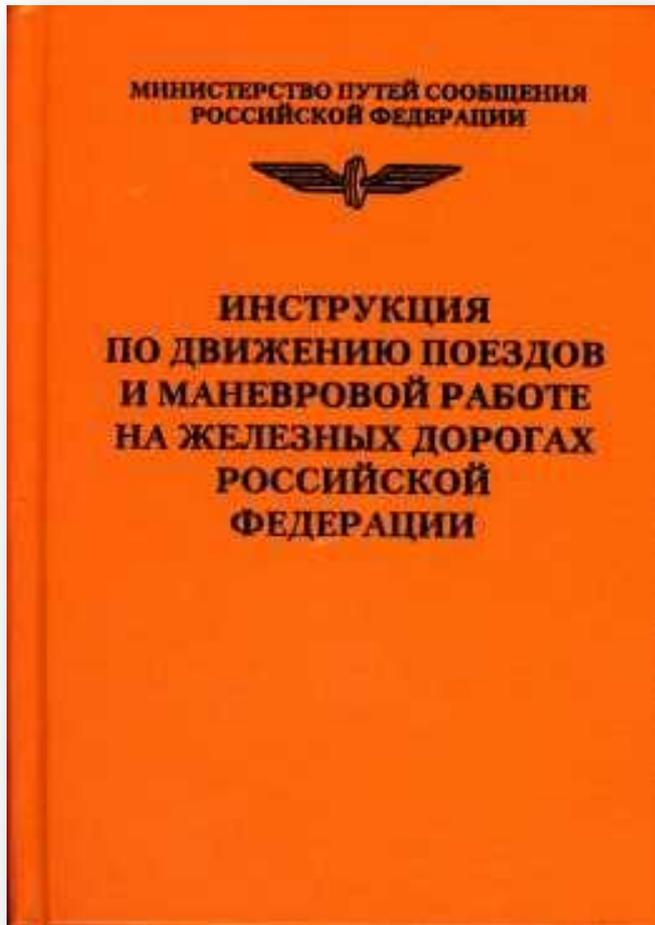
1. Общие положения
2. Характер работы, основные задачи и функции станции
3. Производственно-хозяйственная деятельность станции
4. Содержание станционных сооружений и технических устройств, материально-техническое обеспечение станции
5. Порядок финансирования и проведения ревизии станции
6. Руководство, права и обязанности начальника станции

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации



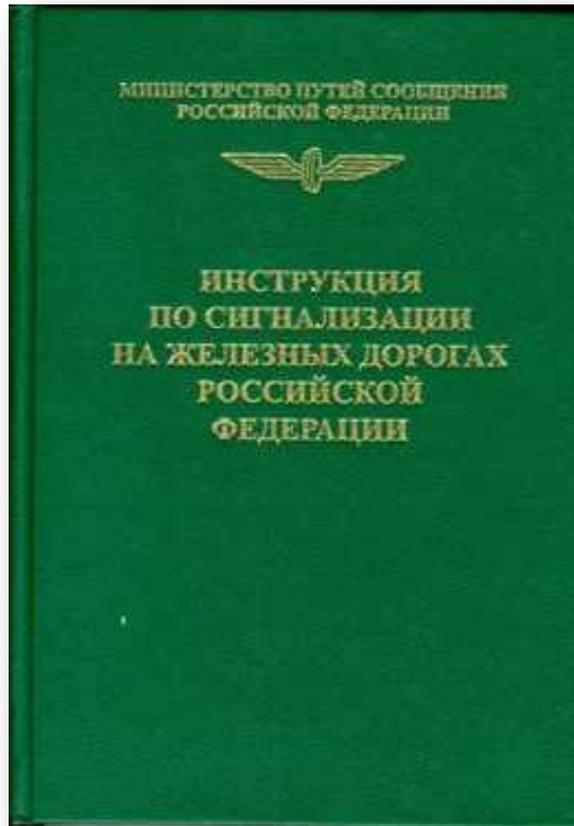
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации устанавливают основные положения и порядок работы железных дорог и работников железнодорожного транспорта, основные размеры, нормы содержания важнейших сооружений, устройств и подвижного состава и требования, предъявляемые к ним, систему организации движения поездов и принципы сигнализации.

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации



Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации в соответствии с основными положениями, установленными Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, конкретизирует правила: приема, отправления и пропуска поездов при различных средствах сигнализации и связи как в нормальных условиях, так и в случаях неисправности этих устройств; приема и отправления поездов в условиях производства ремонтно-строительных работ на железнодорожных путях и сооружениях; производства маневров на станциях; выдачи предупреждений на поезда и другие положения, связанные с выполнением указанных операций. Твердое знание и четкое выполнение предусмотренных настоящей Инструкцией требований причастными работниками - одно из важнейших условий обеспечения безопасности движения поездов и производства маневров.

Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации



Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации (далее — настоящая Инструкция) устанавливает систему видимых и звуковых сигналов для передачи приказов и указаний, относящихся к движению поездов и маневровой работе, а также типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются.

План формирования и графика движения поездов

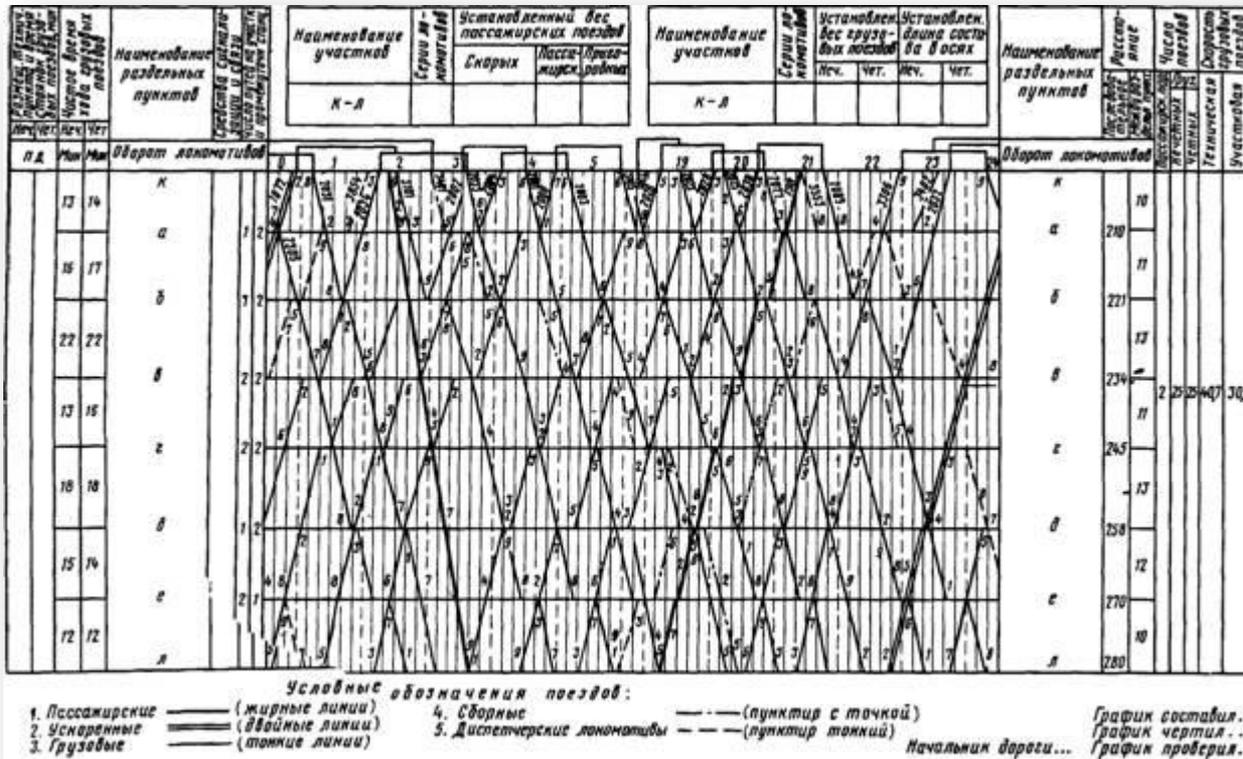
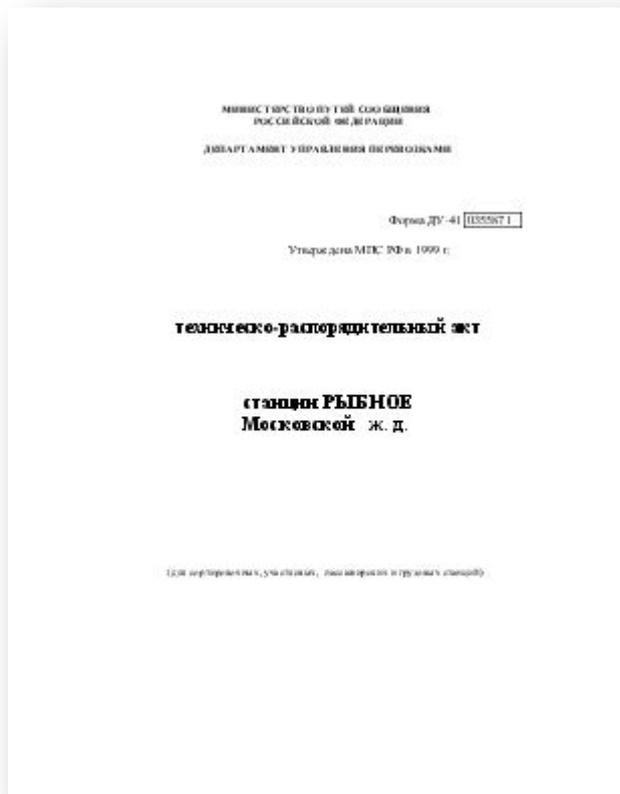


График движения поездов является организующей и технологической основой работы всех подразделений железных дорог, планом всей эксплуатационной работы. Движение поездов строго по графику обеспечивается правильной организацией работы и точным выполнением технологического процесса работы станций, депо, тяговых подстанций, пунктов технического обслуживания и других подразделений, связанных с движением поездов.

техническо-распорядительный акт (ТРА) станции



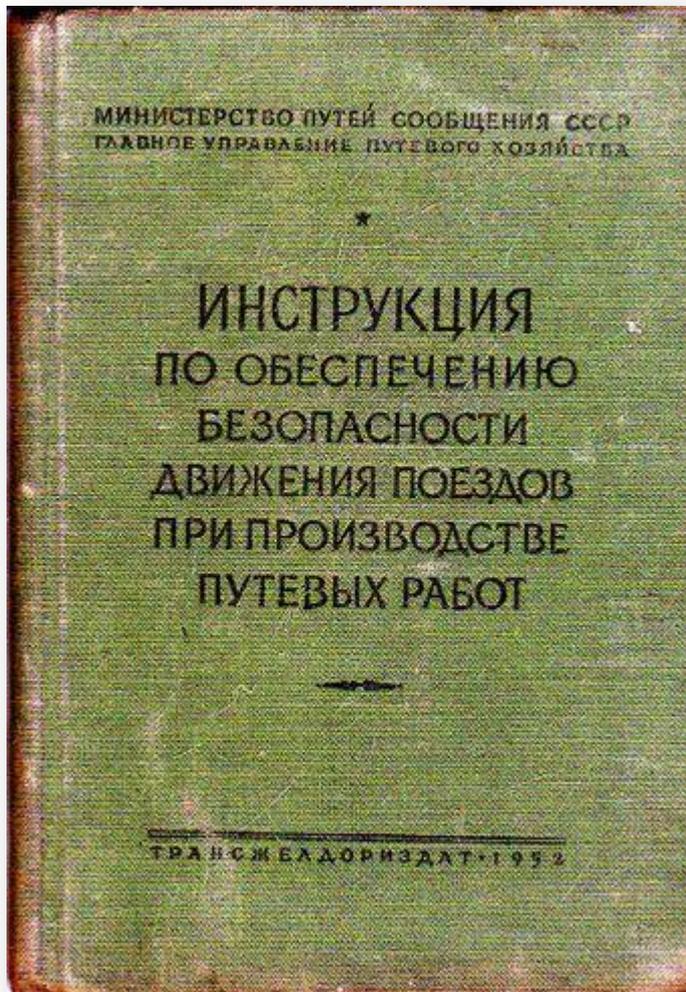
Техническо-распорядительный акт станции (ТРА) — это документ, характеризующий ее техническое оснащение, устанавливающий порядок использования технических средств станции, обеспечивающих безопасность при приеме, отправлении и пропуске поездов, производстве маневровой работы. ТРА разрабатывается в соответствии с Инструкцией ЦД-682 от 20 августа 1999 г.

Технологический процесс работы станции

Технологический процесс работы станции определяет рациональную научно обоснованную систему организации работы. В нем излагаются порядок и нормы времени на выполнение операций.

Операции	Время мин													Исполнитель
	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	
Подача цистерн на пути налива														Составительская бригада
Проверка поданных цистерн		10												Приемосдатчик станции и представитель подъездного пути
Заправка наливных рукавов		10												Наливальщики подъездного пути
Налив цистерн														Наливальщики подъездного пути
Уборка наливных рукавов, определение веса, пломбирование, разметка цистерн и окончание оформления документов														Грузоотправитель, приемосдатчик станции, наливальщики
Уборка налитых цистерн на станцию, пересылка документов в товарную контору														Составительская бригада, приемосдатчик станции
Общее время														

местные инструкции по безопасности движения и технике безопасности



Местные инструкции по технике безопасности работников станции являются приложением к ТРА и разрабатываются для крупных технических станций. Они конкретизируют положения, изложенные в Правилах техники безопасности и производственной санитарии применительно к условиям данной станции.



Спасибо за внимание!