
Поставка товара в
соответствии с
ИНКОТЕРМС 2010.

Екатерина Мызникова

20.03.2015



Инкотермс -2010

- **International Commercial Terms** (Международные коммерческие термины)
- Впервые были изданы Международной Торговой Палатой в 1936 году
- 6 редакций
- С 1 января 2011 действует новая и пока что последняя версия – ИНКОТЕРМС - 2010



Применение Инкотермс – 2010

- Применяются к договору купли-продажи
- **Не** применяются к договору поставки
- **Не** применяются к договору страхования груза
- **Не** применяются к инвойсам, счетам, накладным/иным документам по оплате товара



Инкотермс – 2010

- **Не** международный договор
 - Рекомендательный характер
 - Определяют:
 - Обязательства, переход риска от продавца к покупателю и переход обязанности по оплате расходов, связанных с доставкой товара;
 - Место, до которого риск несет продавец;
 - Место, до которого расходы по поставке несет продавец;
 - Обязанности, которые несет продавец по отношению к товару;
 - Обязанности, которые несет покупатель по отношению к товару.
-

□ **Не** определяют:

Термины (1)

- Можно разделить на две группы в зависимости от способа транспортировки товара
 - Определяют:
 - - Хранение;
 - Упаковку и погрузку;
 - Наземный фрахт;
 - Терминальные сборы;
 - Сборы экспедитора;
 - Морской и воздушный фрахт;
 - Налоги и сборы, таможенное оформление;
 - Доставку;
 - Проверки груза на безопасность (с версии 2010).
-



Термины (2)

EXW	E
FCA	F
FAS	
FOB	
CFR	C
CIF	
CPT	
CIP	
DAF	D
DES	
DEQ	
DDU	
DDP	



Ex Works

□ Пример использования:

□ *«3.2. Поставка Товара осуществляется на условиях EXW Завод «Кристалл», Москва, Россия (ИНКОТЕРМС 2010).»*

□ *Продавец не осуществляет погрузку*

□ *Если продавец осуществляет погрузку, то за счет покупателя. Риск утраты товара также остается на покупателе и не переходит на продавца.*

□ *Лучше всего подходит для местной транспортировки (Покупатель не должен готовить товар для экспорта, но может помочь продавцу за его счет и на его риск)*

□ *Покупатель всегда несет риск утраты товара с момента подготовки продавцом товара*



FCA – Free Carrier

□ Пример использования:

□ **«2.1 Поставка Товара осуществляется на условиях FCA Сочи (ИНКОТЕРМС 2010)»**

□ Продавец поставляет товар первому перевозчику, определенному покупателем на собственной территории или в ином обозначенном в договоре месте.

□ **!** Место должно быть как можно точнее конкретизировано! Именно в этом месте риски переходят от продавца к покупателю.

□ Продавец готовит товар для экспорта. Обязанности по оформлению импорту принадлежат покупателю.

□ Продавец может заключить договор поставки товара за счет и на риск покупателя



CPT - Carriage Paid To

□ Продавец передает товар поставщику, назначенному продавцом, в месте, которое определено договором. Доставку товара до места назначения также осуществляет продавец за свой счет.

□ **Важно:**

□ *Место передачи товара поставщику в месте, указанном в договоре:*

□ В этом месте риск утраты товара переходит с продавца на покупателя

□ Обязательства продавца по поставке выполнены

□ *Место назначения:*

□ Продавец оплачивает поставку товара до этого места

□ *Пример использования:*

□ По договору Продавец обязан поставить товар на склад

CIP - Carriage and Insurance Paid To

- Продавец передает груз поставщику или иному лицу, назначенному продавцом в месте, определённом в договоре. Продавец заключает договоры поставки и оплачивает поставку товара в место назначения.
- Продавец оплачивает страховку товара до места назначения (минимум – стоимость товара + 10%)



DAT - Delivered at Terminal

- Продавец осуществляет поставку, когда товар, разгруженный с прибывшего транспортного средства, предоставлен в распоряжение покупателя в согласованном терминале в поименованном порту или в месте назначения.
- «Терминал» включает любое место, закрытое или нет, такое как причал, склад, контейнерный двор или автомобильный, железнодорожный или авиа карго терминал.
- Продавец обязан за свой счет заключить договор перевозки товара до поименованного терминала в согласованном порту или месте назначения.
- У продавца нет обязанности перед покупателем по заключению договора страхования.

DAP - Delivered at Place

- Продавец осуществляет поставку, когда товар предоставлен в распоряжение покупателя на прибывшем транспортном средстве, готовым к разгрузке, в согласованном месте назначения. Продавец несет все риски, связанные с доставкой товара в поименованное место.
- Продавец обязан за свой счет заключить договор перевозки товара.
- У продавца нет обязанности перед покупателем по заключению договора страхования.
- У покупателя нет обязанности перед продавцом по заключению договора перевозки и договора страхования.
- Риск переходит с продавца на покупателя до разгрузки

DDP - Delivered Duty Paid

□ Продавец осуществляет поставку, когда в распоряжение покупателя предоставлен товар, очищенный от таможенных пошлин, необходимых для ввоза, на прибывшем транспортном средстве, готовым для разгрузки в поименованном месте назначения.

Продавец несет все расходы и риски, связанные с доставкой товара в место назначения, и обязан выполнить таможенные формальности, необходимые не только для вывоза, но и для ввоза, уплатить любые сборы, взимаемые при вывозе и ввозе, и выполнить все таможенные формальности.

□ **DDP возлагает на продавца максимальные обязанности.**

□ **! У продавца нет обязанности перед покупателем по заключению договора страхования.**

FAS - Free Alongside Ship

- Продавец считается выполнившим свое обязательство по поставке, когда товар размещен вдоль борта номинированного покупателем судна (т.е. на причале или на барже) в согласованном порту отгрузки.
- Риск утраты или повреждения товара переходит, когда товар расположен вдоль борта судна, и с этого момента покупатель несет все расходы.
- Покупатель обязан за свой счет заключить договор перевозки товара
- У покупателя нет обязанности перед продавцом по заключению договора страхования
- Пример “FAS Lima, Peru(Incoterms 2010)”



FOB - Free on Board

- Продавец поставляет товар на борт судна, номинированного покупателем в поименованном порту отгрузки, или обеспечивает предоставление поставленного таким образом товара.
- Риск утраты или повреждения товара переходит, когда товар находится на борту судна, и с этого момента покупатель несет все расходы.
- Продавец обязан либо поставить товар на борт судна, либо обеспечить предоставление поставленного таким образом товара для отгрузки.
- У продавца нет обязанности перед покупателем по заключению договора перевозки.
- ! Однако, по просьбе покупателя или если это нормально для бизнес-отношений между сторонами и покупатель

CFR - Cost and Freight

- Продавец поставляет товар на борт судна или предоставляет поставленный таким образом товар.
- Риск утраты или повреждения товара переходит, когда товар находится на борту судна.
- Продавец обязан заключить договор поставки и оплачивать все расходы и фрахт, необходимые для доставки товара до поименованного порта назначения.
- Пример использования:
 - В соответствии с договором, продавец должен поставить товар на судно в порту г. Лима, Перу. Базис, использованный в договоре купли-продажи: “*CFR, Shanghai (Incoterms 2010)*.”
 - Продавец выполнил свои обязательства по поставке, когда поставил товар на борт судна в Перу. Риск переходит на покупателя.
 - Продавец оплачивает доставку до Шанхая.

□ В договоре купли-продажи используется базис: “*CFR, Shanghai (Incoterms 2010)*” Порт доставки стороны не определены

CIF - Cost Insurance and Freight

- Продавец поставляет товар на борт судна или предоставляет поставленный таким образом товар.
- Риск утраты или повреждения товара переходит, когда товар находится на борту судна.
- Продавец обязан заключить договор и оплачивать все расходы и фрахт, необходимые для доставки товара до поименованного порта назначения.
- Продавец также заключает договор страхования.
(минимум: стоимость товара + 10%)



Вопросы?

Инкотермс 2010: Переход рисков от Продавца к Покупателю

