

Классификация пожарных автомобилей



Все пожарные автомобили предназначены для доставки к месту пожара личного состава и проведения на месте пожара оперативных мероприятий в соответствии с функциональным назначением.



В зависимости от назначения ПА подразделяются на:

- основные ПА;**
- специальные ПА;**
- вспомогательные ПА;**

**В
з
а
в
и
с
и
м
о
с
т
и
о
т
н
а
з
н
а
ч
е**

Основные ПА- предназначены для:

Доставки в требуемый район боевых расчетов, огнетушащих средств и пожарного оборудования;

Подачи в необходимом количестве огнетушащих средств в очаги горения;

Выполнения ряда специальных работ перед началом и во время тушения пожаров.

Специальные ПА- предназначены, для доставки в требуемый район боевых расчетов и выполнения специальных работ при тушении пожаров.

Вспомогательные ПА – обеспечивают заправку топливом, подвоз грузов, ремонт пожарной техники и т. д.



В зависимости от преимущественного использования основные ПА подразделяются на:

- *автомобили общего применения;*
- *автомобили целевого применения.*

В
з
а
в
и
с
и
м
о
с
т
и
о
т
п
р
е
и
м
у
щ
е



Пожарные автомобили общего применения – для тушения пожаров в городах и населенных пунктах:

Пожарные автомобили целевого применения – для тушения пожаров на предприятиях народного хозяйства.

Автомобили общего применения АЦ-5-40



Пожарные автомобили предназначены для:

Доставки в требуемый район боевых расчетов, огнетушащих средств и пожарного оборудования;

Подачи в необходимом количестве огнетушащих средств в очаги горения;

Выполнения ряда специальных работ перед началом и во время тушения пожаров.

Автомобили пожарные насосно-рукавные:АНР



Автомобили пожарные насосно-рукавные предназначены для доставки к месту пожара боевого расчёта, напорных рукавов и средств пожаротушения, прокладки напорных магистральных рукавных линий, обеспечения подачи воды или воздушно-механической пены в очаг пожара.

Пожарно-спасательный автомобиль



Автомобиль пожарно-спасательный предназначен для доставки к месту аварии (пожара) боевого расчета, огнетушащих средств, специального оборудования и инструмента, средств связи и освещения, средств защиты личного состава.



Специальные – предназначены для выполнения специальных работ при тушении пожаров.

Вспомогательные – обеспечивают заправку топливом, подвоз грузов, ремонт пожарной техники и т. д.

С
п
е
ц
и
а
л
ь
н
ы
е
–
п
р
е
д
н
а
з
н
а

Основные пожарные автомобили целевого применения

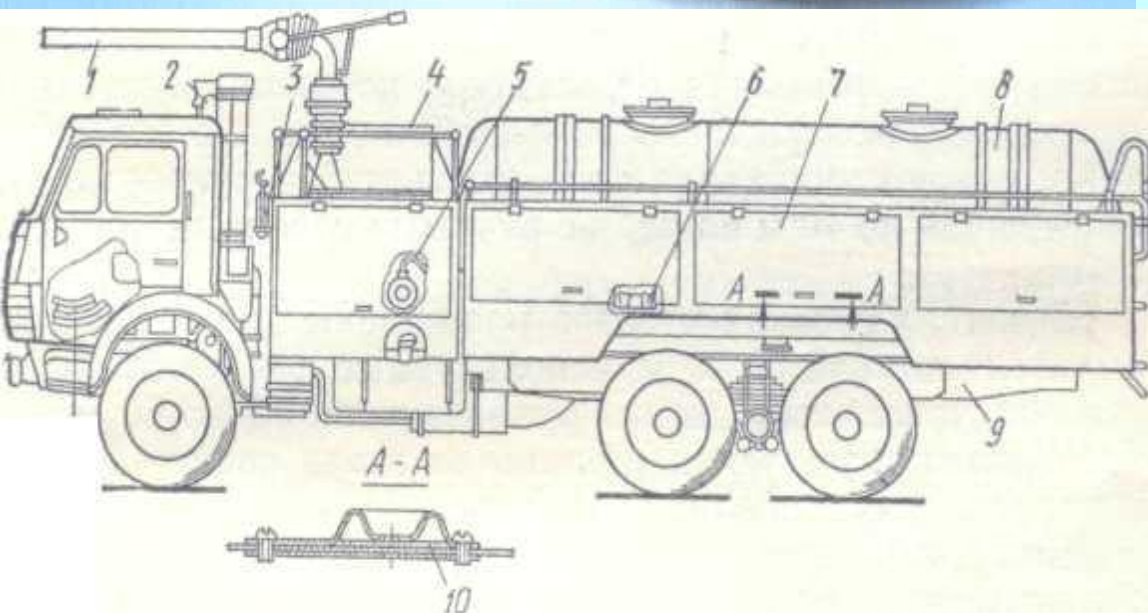
Пожарный автомобиль
порошкового тушения

FIRE FIGHTING
VEHICLE
OF POWDER
EXTINGUISHING
АП-5000

АП-5000



Пожарный автомобиль порошкового тушения АП-5 (53213) предназначен для тушения пожаров на промышленных объектах нефтяной, газовой и нефтехимической промышленности, служит для доставки к месту пожара личного состава, пожарного оборудования и порошковых огнетушащих составов ПФ и ПСБ



- 1 - лафетный ствол;
- 2 - дополнительное электрооборудование;
- 3 - огнетушитель ОУ-2;
- 4 - вакуумная установка;
- 5 - коммуникации;
- 6 - система пневмо-управления;
- 7 - кузов;
- 8 - цистерна;
- 9 - шасси;
- 10 - заглушка;
- 11 - шланг для транспортирования порошка;
- 12 - шланг для откачки воздуха.



Пожарный автомобиль пенного тушения АВ-40 применяется в тех случаях, когда пожары могут быть потушены воздушно-механической пеной. Они предназначены для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарного оборудования и пенообразователя. Любая АЦ имеющая насос и пеносмеситель может быть использована как автомобиль пенного тушения, если ее емкость заполнена пенообразователем.

Пожарный автомобиль пенного тушения наиболее целесообразно использовать совместно с АЦ, АНР, ПНС. В этом случае пенообразователь из автомобиля пенного тушения насосом подается в напорную рукавную линию через переносной пеносмеситель. При наличии водоисточника у места пожара пенообразователь в пожарный насос подается через стационарный ПС-5.

Н
о
о
б
р
а
з
о
в
а
т
е
л
е
м
.

П
о
ж
а
р
н
ы
й



Пожарный автомобиль газовой турбины АГВТ-150 предназначен для тушения газонефтяных фонтанов. Представляет собой шасси транспортного автомобиля, на грузовой платформе которого расположена авиационная турбина. При сгорании топлива в турбине образуется поток отработанных газов с пониженным до 14-16% содержанием кислорода. В газовый поток при помощи стационарно установленных лафетных стволов подается вода. Газовый поток и является огнетушащим средством. Механизм тушения газо-водяного потока основан на снижении температуры горящего объекта в зоне подачи огнетушащего средства, а также разбавление горючих паров и газов инертными.



По назначению АА разделяются на *стартовые и основные*.

На стартовых АА пожарные подразделения несут службу в непосредственной близости от стартовой полосы. К ним относятся АА-40(131)139, АА-40(43105).

Аэродромные пожарные автомобили АА предназначены для доставки к месту аварии самолета личного состава, пожарного оборудования и средств механизации.

Основные пожарные автомобили располагаются, как правило, в пожарной части и выезжают по сигналу тревоги. К ним относятся: АА-60(7310)160.01.



Пожарные насосные станции ПНС-110 относятся к основным пожарным автомобилям и предназначены для подачи воды по магистральным рукавным линиям непосредственно к переносным лафетным стволам или к пожарным автомобилям с последующей подачей воды на пожар, кроме того ПНС может использоваться для создания резервного запаса воды вблизи от места крупного пожара

Специальные пожарные автомобили



Автомобиль аварийно-спасательный АСА-20(4310)ПМ-523 предназначен для доставки к месту пожара или аварии боевого расчета, специального аварийно-спасательного инструмента, оборудования, средств связи и освещения.

Специальные пожарные автомобили



Рукавный автомобиль АР-2(4310), АР-2(131)133А предназначены для доставки к месту пожара боевого расчета и необходимого количества рукавов, подачи огнетушащих средств на дальние расстояния, прокладки рукавных линий на ходу движения автомобиля со скоростью 9-12 км/час, механизированную намотку рукавов в скатки, погрузку и транспортировку их с места пожара. Работает в паре с ПНС-110.

Специальные пожарные автомобили



Автомобильный коленчатый подъемник АКП-30(53213) предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и подачи огнетушащих веществ в резервуары высотой до 20метров.

Специальные пожарные автомобили



Штабной автомобиль АШ -5 (27057)

предназначен для обеспечения оперативной работы штаба пожаротушения, доставки к месту пожара личного состава и комплекта специального оборудования.



Автолестница АЛ-30(53213) предназначена для доставки к месту пожара личного состава, проведения спасательных работ и тушения пожара на верхних этажах зданий, а также для подачи воды через лафетные стволы, закрепленные на автолестнице.

Автомобили пожарные связи и освещения



Автомобили пожарные связи и освещения (АСО);
предназначены для доставки к месту пожара боевого расчёта, комплекта пожарно-технического вооружения и инструмента, освещения места работы пожарных подразделений, обеспечения связью штаба пожаротушения и боевых расчётов.

Автомобиль-база ГДЗС



- Автомобиль-база ГДЗС предназначен для обеспечения деятельности газодымозащитной службы при тушении крупных (затяжных) пожаров, проведения аварийно-спасательных работ и служит для:
- - доставки к месту пожара боевого расчёта, резервного запаса средств индивидуальной защиты органов дыхания, а также необходимого оборудования и инструмента для зарядки, проверки, ремонта и технического обслуживания дыхательных аппаратов со сжатым воздухом (ДАСВ);
- проведения работ на месте пожара (аварии) по зарядке, проверке, ремонту и техническому обслуживанию ДАСВ.

Пеноподъёмники пожарные



Пеноподъёмники пожарные предназначены для доставки к месту пожара боевого расчёта, пожарно-технического вооружения и подачи воздушно механической пены на высоту.

МОДУЛИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОЖАРНЫЕ ПОРОШКОВОГО ТУШЕНИЯ



Модуль автомобильный пожарный порошкового тушения предназначен для тушения пожаров классов А (горение твёрдых веществ), В (горение жидких веществ), С (горение газообразных веществ), электрооборудования, на взрывоопасных объектах в режиме быстрого реагирования.

МОТОЦИКЛ ПОЖАРНЫЙ ИЖ 6.920-01



Оснащение- мотопомпа; рукава (всасывающий с сеткой, напорные); головки соединительные для пожарного оборудования переходные; стволы пожарные; огнетушители; лом; лопата; ключ пожарной колонки.

САМОЛЁТЫ-АМФИБИИ ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ



Самолёты-амфибии противопожарные предназначены для патрулирования, обнаружения и тушения лесных пожаров, доставки к месту пожара боевого расчёта, пожарно-технического вооружения, запаса огнетушащих веществ. Набор воды в ёмкости производится в процессе взлёта на акватории морей, озёр, рек. Предусмотрена возможность заправки ёмкостей для огнетушащей жидкости от наземных источников (в условия наземного базирования).

СУДА ПОЖАРНЫЕ



Суда пожарные предназначены для оказания экстренной помощи плавсредствам и береговым объектам при пожаре.

Пожарные суда доставляют к месту пожара боевой расчёт, пожарно-техническое вооружение и огнетушащие вещества, производят тушение пожара.

Автомобиль пожарный поиска и спасения



Автомобиль пожарный поиска и спасения предназначен для развёртывания вертолётной площадки в полевых условиях и обеспечения жизнедеятельности лётного состава пожарного вертолёта. Технические возможности автомобиля позволяют экипажу проводить первоочередные аварийно-спасательные работы как на суше, так и на воде.



Автомобиль пожарной службы тыла

Автомобиль пожарной службы тыла АТ-8 (4331) предназначен для доставки к месту пожара боевого расчёта, специального оборудования, аварийно-спасательного инструмента, освещения места пожара, вентиляции и нормализации воздушной среды в зоне работы пожарных, осуществления электрозщитных работ на пожаре, проведения аварийно-спасательных работ на высоте и на воде, проведения разборки конструкций во время проведения аварийно-спасательных работ.

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ МАШИНА

АСМ



Аварийно-спасательные машины подразделений спасателей предназначены для доставки с места чрезвычайных ситуаций групп спасателей, комплекта аварийно-спасательного оборудования и инструмента, а также для обеспечения проведения спасательных и неотложно-восстановительных работ при ликвидации указанных ситуаций.



Аварийно-спасательный инструментом с гидроприводом

- кусачки и ножницы для перекусывания арматуры;
- расширители большой и средний;
- гидростанции с бензо- и электроприводом на один и два инструмента, ручной насос;
- цилиндры силовые односторонний и двухсторонний,
- катушка-удлинитель;
- расширитель дверной и отрыватель петель;
- кусачки и тросорез с ручным насосом.

Автомобили пожарные лесопатрульные



Автомобили пожарные лесопатрульные предназначены для доставки к месту пожара в лесном массиве боевого расчёта, пожарно-технического вооружения, запаса огнетушащих веществ и подачи огнетушащих веществ в очаг пожара.

АВТОМОБИЛЬ ПОЖАРНЫЙ ВОДОЗАЩИТНЫЙ



Автомобили пожарные водозащитные предназначены для доставки к месту пожара боевого расчёта, пожарно-технического вооружения, защиты материальных ценностей от воды и её удаления при тушении пожара.

Оборудование лесопожарное прицепное



- **Оборудование лесопожарное прицепное ОЛПП-600 предназначено для доставки к месту пожара запаса огнетушащей жидкости, подачи её в очаг пожара, заправки ёмкостей и цистерн огнетушащей жидкостью, в том числе ёмкостей самолётов, используемых при тушении лесных пожаров.**

МОТОПОМПЫ ПОЖАРНЫЕ

МОТОПОМПА ПОЖАРНАЯ
НОРМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ

МПН-800/80



АГРЕГАТ МОТОНАСОСНЫЙ ПОЖАРНЫЙ ВЫСОКОГО
ДАВЛЕНИЯ

МНПВ-90/300



- Мотопомпы пожарные предназначены для подачи воды из водоисточника к месту пожара как в сельской местности, так и на небольших промышленных объектах, где содержание автоцистерн и насосно-рукавных автомобилей невозможно или нецелесообразно по экономическим причинам.

Мотопомпы лесопожарные

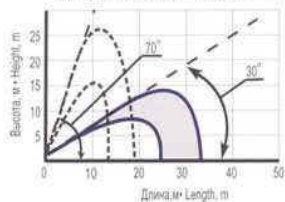


Мотопомпы лесопожарные предназначены для подачи воды из открытых водоисточников или раствора пенообразователя при тушении лесных пожаров, в местах, где использование пожарных машин невозможно или нецелесообразно.

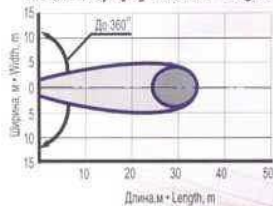
**УСТАНОВКА КОМБИНИРОВАННОГО
ТУШЕНИЯ ПОЖАРОВ
УКТП " ПУРГА 10"**
The installation of combined
fire-fighting ICFF "Purga-10"

• Производительность по воде (раствору пенообразователя) [л/с] Capacity by water, l/sec	10
• Производительность по пене средней кратности [л/мин] Capacity by medium expansion foam, l/min	42000
• Дальность подачи струи пены средней кратности [м] medium expansion foam jet range (m)	30
Давление на входе [Мпа (кг/см ²)] Input pressure, MPa (kg/cm ²)	0.8(8)
• Кратность пены Foam expansion	60-70
• Расход пенообразователя, [л/с] Capacity of foamer concentrate, l/sec	0.8

Радиус действия УКТП "ПУРГА - 10"
The range of the ICFF "Purga-10"



Карта орошения УКТП "ПУРГА - 10"
The card of spraying of the ICFF "Purga 10"



УКТП "Пурга 10" выпускается в следующих вариантах:

- стационарная
- стационарная с дистанционным управлением
- мобильная
- насадок для автоматической лестницы
- насадок для автоматической лестницы с дистанционным управлением
- судовая (с возможностью использования морской или пресной воды)

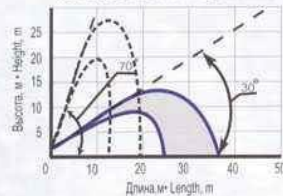
The ICFF "Purga 10" is manufactured in the following variants:

- stationary;
- stationary with remote control;
- mobile
- nozzle for winine ladder
- nozzle for winine ladder with remote control
- shipboard (with a possibility of use of sea-water or fresh water)

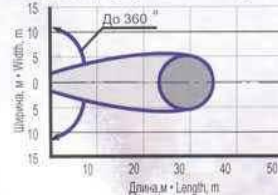
**УСТАНОВКА КОМБИНИРОВАННОГО
ТУШЕНИЯ ПОЖАРОВ
УКТП " ПУРГА 10.10.20"**
The installation of combined
fire-fighting ICFF "Purga-10.10.20"

• Производительность по воде (раствору пенообразователя) [л/с] Capacity by water, l/sec	20
• Производительность по пене средней кратности [л/мин] Capacity by medium expansion foam, l/min	48000
• Дальность подачи струи пены средней кратности [м] medium expansion foam jet range (m)	35
Давление на входе [Мпа (кг/см ²)] Input pressure, MPa (kg/cm ²)	0.8(8)
• Кратность пены Foam expansion	40
• Расход пенообразователя, [л/с] Capacity of foamer concentrate, l/sec	1.6

Радиус действия УКТП "ПУРГА - 10.10.20"
The range of the ICFF "Purga-10.10.20"



Карта орошения УКТП "ПУРГА - 10.10.20"
The card of spraying of the ICFF "Purga 10.10.20"



УКТП "Пурга 10.10.20" выпускается в следующих вариантах:

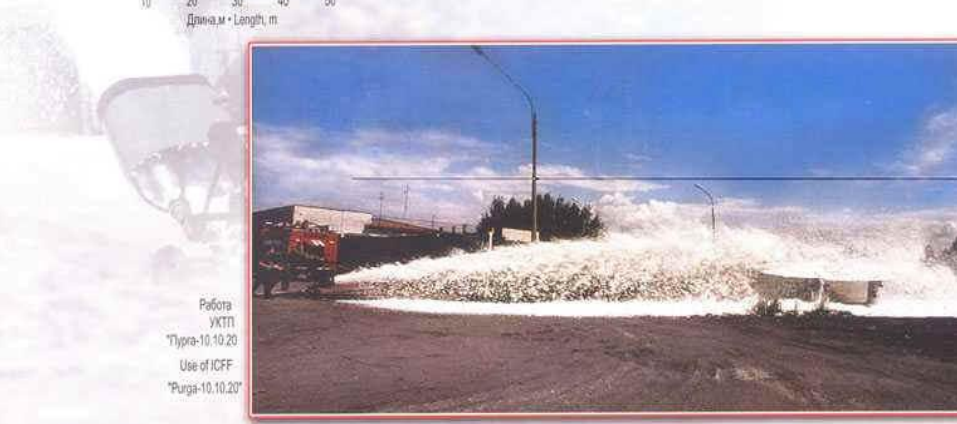
- стационарная
- стационарная с дистанционным управлением
- мобильная
- насадок для автоматической лестницы
- насадок для автоматической лестницы с дистанционным управлением
- судовая (с возможностью использования морской или пресной воды)

The ICFF "Purga 10.10.20" is manufactured in the following variants:

- stationary;
- stationary with remote control;
- mobile
- nozzle for winine ladder
- nozzle for winine ladder with remote control
- shipboard (with a possibility of use of sea-water or fresh water)



УКТП "Пурга-10" в действии
Use of ICFF "Purga-10"



Работа
УКТП
"Пурга-10.10.20"
Use of ICFF
"Purga-10.10.20"

Гидроэлеватора Г – 600А.



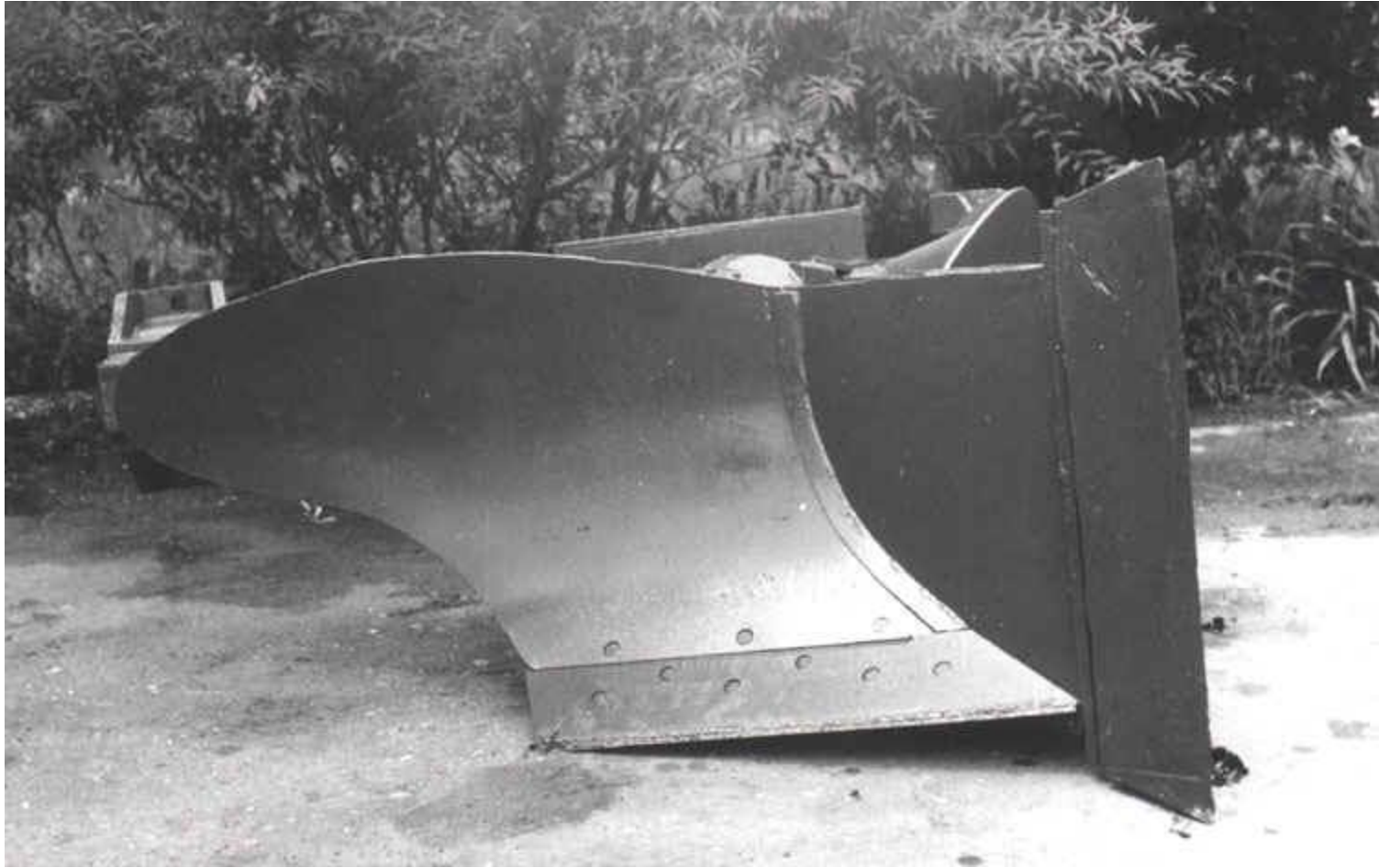
Гидроэлеватор предназначен для забора воды из открытых водоисточников с уровнем воды до 20 м, с заболоченными берегами (на расстоянии до 100 м). Он также может быть использован как эжектор для удаления воды. Пролитой на пожаре (толщина слоя 5—10 см).

Устройство гидроэлеватора Г – 600А.

Корпус гидроэлеватора имеет вакуумную камеру и всасывающую сетку. С помощью шпилек к нему присоединяется колено и диффузор с подставкой. Конический насадок навертывается на колено и размещается внутри вакуумной камеры. Для присоединения гидроэлеватора к рукавным линиям на концах колена и диффузора имеются соединительные муфтовые головки. Детали гидроэлеватора изготовляют из алюминиевого сплава и снаружи окрашивают краской.

Состоит: сопло, диффузор, головка-соединительная-ГМ-77, Сетка, кольцо уплотнительное, головка-соединительная-ГМН-66, колено.

ПЛУГ ЛЕСНОЙ ПОЛОСНЫЙ



Плуги лесные противопожарные предназначены для локализации лесных пожаров и проведения профилактических работ путём прокладки противопожарных минерализованных полос.

ИСКРОГАСИТЕЛЬ ИГП-1



Искрогасители предназначены для улавливания и охлаждения раскалённых твёрдых частиц-искр, образующихся при работе двигателя внутреннего сгорания и ликвидации пламени, т.е. гомогенного, кинетического режима горения парогазо-воздушной смеси нефтепродуктов.



Устанавливаются на выхлопных патрубках глушителей транспортных средств и силовых агрегатов, работающих от двигателей внутреннего сгорания.