



# **ООО «Милорем-Сервис»**

**Обособленное подразделение «Тихорецкая»**

**Факторный анализ  
за июль и 7-мь месяцев 2019 г.**

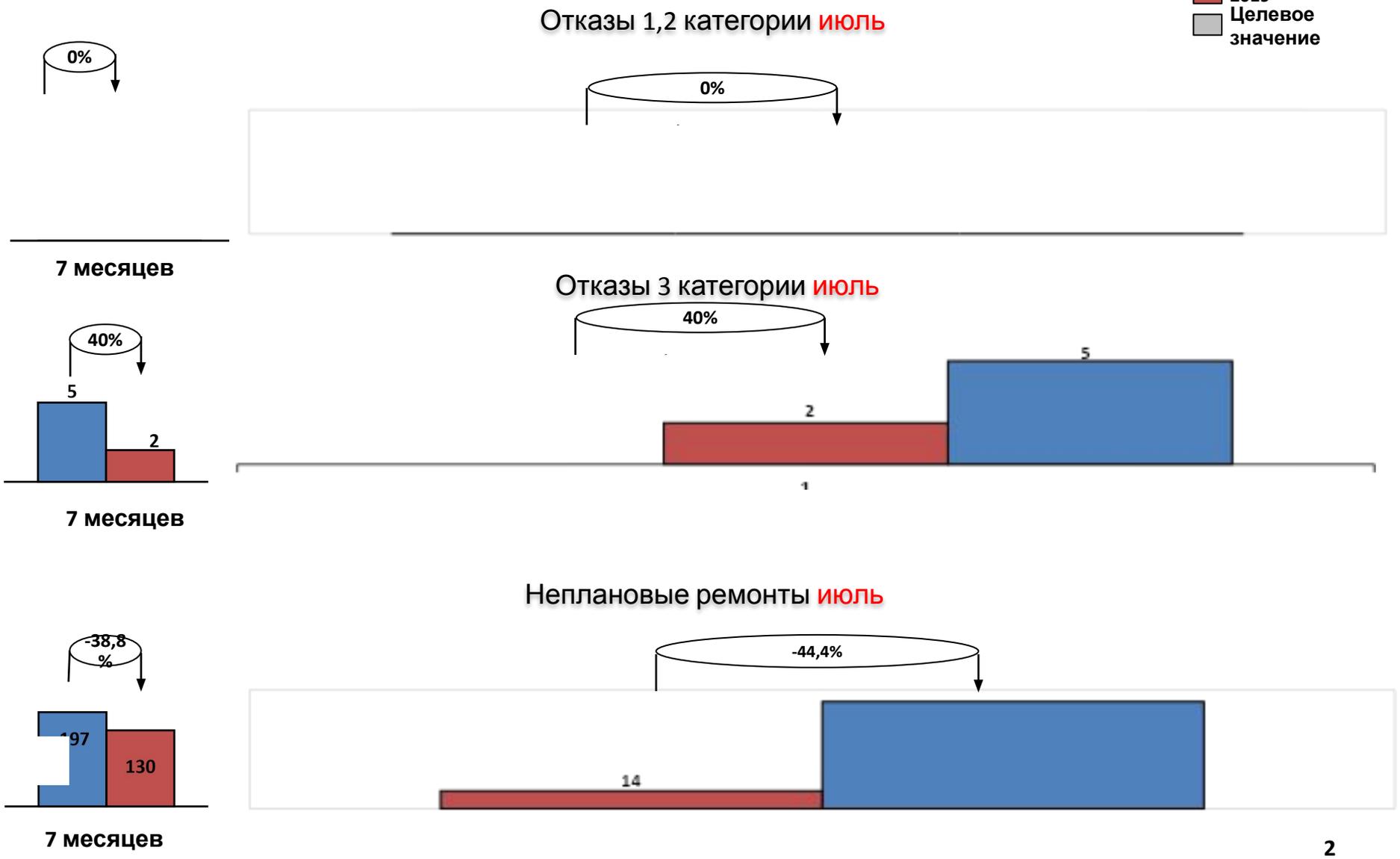
Начальник обособленного подразделения «Тихорецкая»: А.А. Хомутянский  
06.08.2019 г.

# Выполнение целевых показателей по безопасности движения в ОП «Тихорецкая»

«Тихорецкая»

за июль и 7 месяцев 2018/2019 гг. (количество случаев в единицах)

- 2018
- 2019
- Целевое значение



Источник: АСУ АРМ «КАСАНТ», АРМ «АСРБ», АСУ АРМ «ОНД»

## **Отказ технических средств 2 категории с электровозом ВЛ80с №2147 приписки ТЧЭ-6 Батайск**

В сутки 05 февраля 2019 г. при следовании поезда №2039 по участку Тихорецкая Сальск при проверке эффективности действия тормозов машинистом выявлено отсутствие наполнения тормозных цилиндров после чего он применил экстренное торможение. При осмотре крана машиниста усл. №394 выявлено отсутствие хода уравнительного поршня, зазор в уплотнительном кольце отсутствует. Согласно данных в журнале ф. ТУ-152 устранение замечаний производил бригадир ПТОл СЛД Тихорецкая Бугаев М.И. В нарушение требований руководящих документов бригадиром ПТОл Бугаевым М.И. была произведена частичная замена элементов крана машиниста.

По результатам разбора бригадир Бугаев М.И. привлечен к дисциплинарной ответственности. В коллективе повторно проработаны мероприятия по которым на ПТОл запрещается частичная смена элементов крана машиниста – замена должна производиться крана машиниста в сборе.

## **Отказ технических средств 2 категории с электровозом 1,5 ВЛ80с №1776/1676 приписки ТЧЭ Петров Вал**

В сутки 22.02.2019 года при следовании грузового поезда №3306 под управлением локомотивной бригады ТЧМ Брыкалина приписки ТЧЭ-4 М.Горький произошло застревание валов ЭКГ на позициях. При осмотре локомотива на ПТОл М. Горький выявлено Разрушение подшипников блокировочных контактов ЭКГ-8Ж ГП-1. Техническое обслуживание ТО-2 производилось в СЛД Тихорецкая в сутки 21.02.2019 года. Данный случай подписан с особым мнением. Подшипники блокировочных контактов закрытого типа, при проведении ТО-2 не обслуживаются. Меры: при проведении ТО-2 производить осмотр подшипников, проверять свободу вращения подшипников.

## **Отказ технических средств 2 категории с электровозом ВЛ80т №2081 приписки ТЧЭ Сальск**

В сутки 17 марта 2019 г. при следовании поезда №2882 с электровозом серии ВЛ80т №2081 под управлением локомотивной бригады ТЧЭ-12 Анисовка ТЧМ Дроздов по перегону Карамыш-Росоша допущена вынужденная остановка поезда по причине срабатывания защиты с отключением главного выключателя и срабатыванием РП.

При постановке локомотива для осмотра на канаву выявлено: срабатывание РП-3, 113 реле секции №2 и РП-4, РЗ секции 1. При измерении сопротивления изоляции цепи якоря выявлен обрыв цепи якоря. При детальном осмотре выявлено термическое разрушение болтового соединения кабеля сх. № «Я» к щеткодержателю 3-го ТЭД. Также установлено, что последнее техническое обслуживание в объеме ТО-2 выполнялось на ПТОл обособленного подразделения «Тихорецкая» ООО «Милорем-Сервис» в сутки 15.03.2019 года. Обслуживание производилось в комплексной бригаде смены №2 бригадир Цокур А.Н., обслуживание тяговых электродвигателей в объеме ТО-2 производилось слесарем по осмотру и ремонту локомотивов Погореловым А.Е.

**Разбор проведен без участия работников ОП «Тихорецкая».**

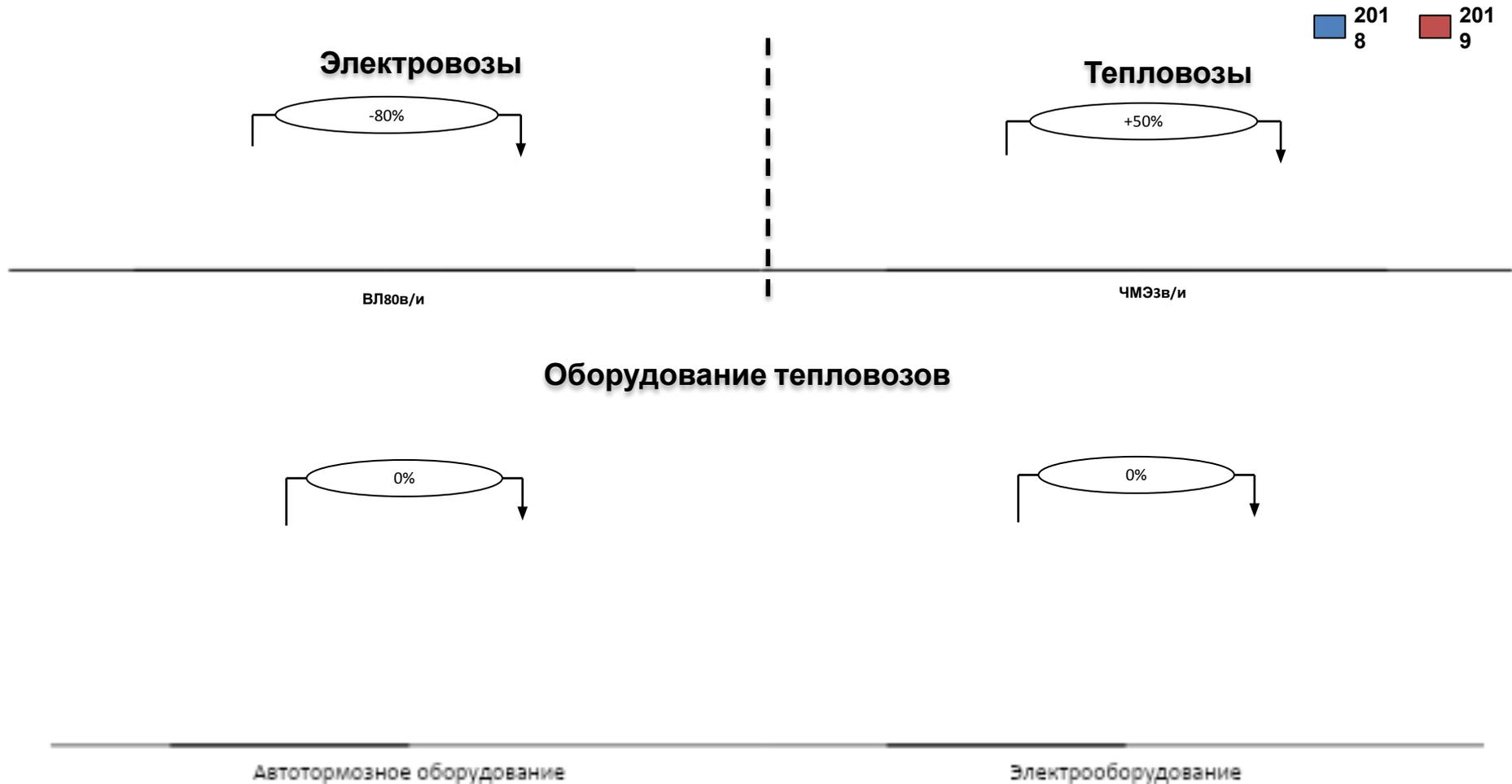
## **Отказ технических средств 2 категории с тепловозом ЧМЭЗ№7224 приписки ТЧЭ Туапсе**

В сутки 21 мая 2019 г. при следовании поезда №3801 с тепловозом серии ЧМЭЗт №7224 под управлением локомотивной бригады ТЧЭ-16 Туапсе ТЧМ Куц по станции Майкоп допущена вынужденная остановка поезда по причине неисправности локомотива.

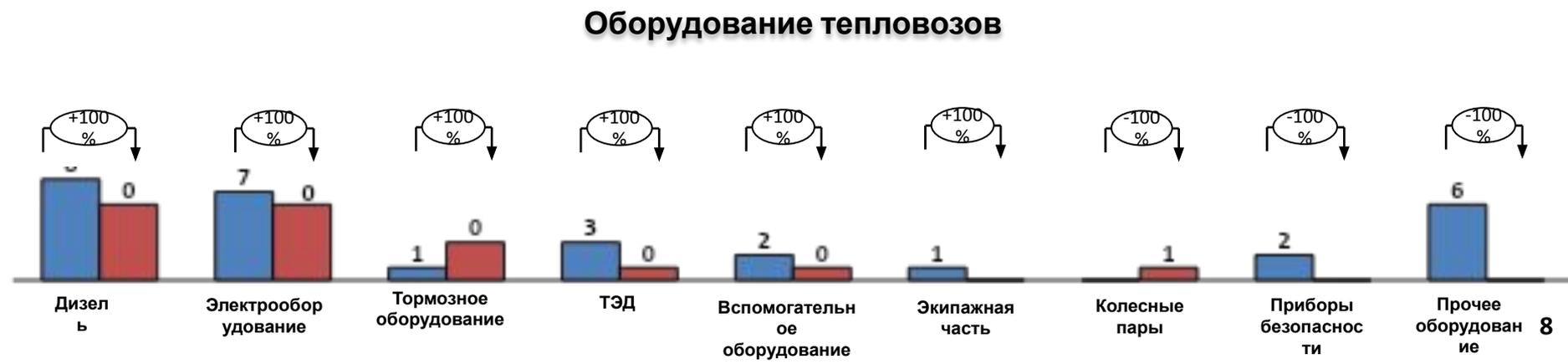
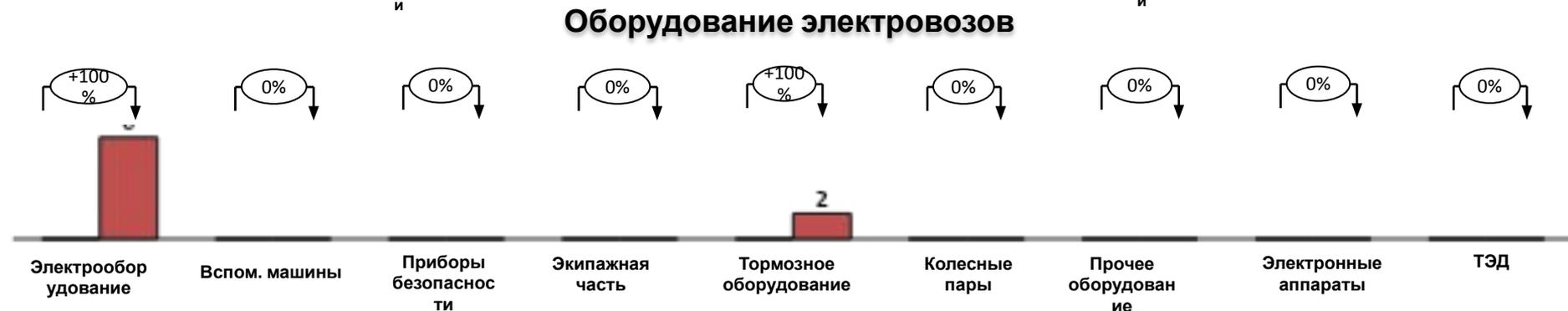
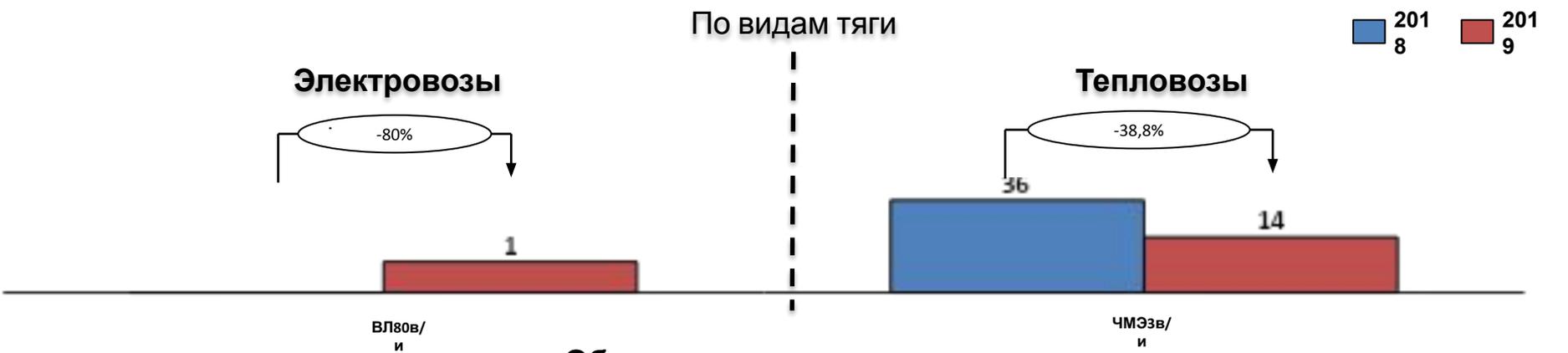
При осмотре локомотива выявлено термическое оплавление провода №150 в кондуите под полами кабины машиниста от двухмашинного агрегата с последующим перегоранием предохранителя сх. №П-150 (63 А).

Устранение данной неисправности согласно ТУ-152 производилось работниками СЛД Тихорецкая 11.02.2019 года

Распределение отказов тех. средств локомотивов по сериям и оборудованию за июль 2018/2019 гг. (количество случаев в единицах)



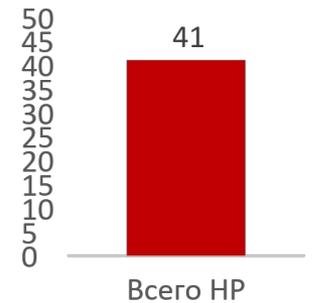
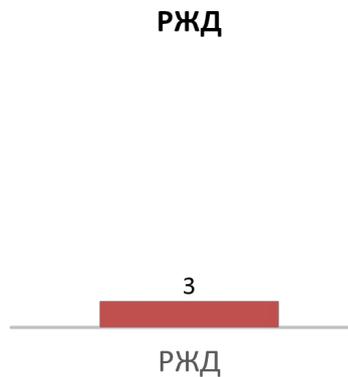
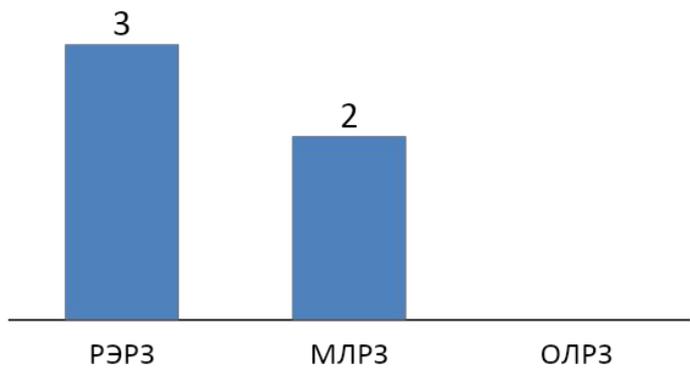
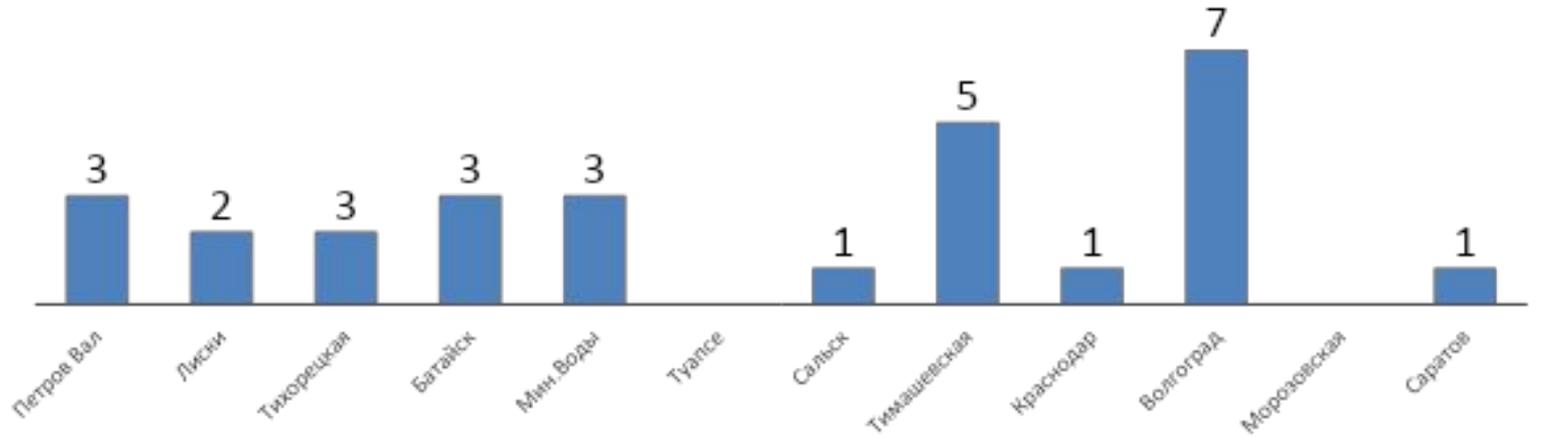
# Распределение **неплановых ремонтов** локомотивов по сериям и оборудованию за **июль** месяц **2018/2019** гг.(количество случаев в единицах)



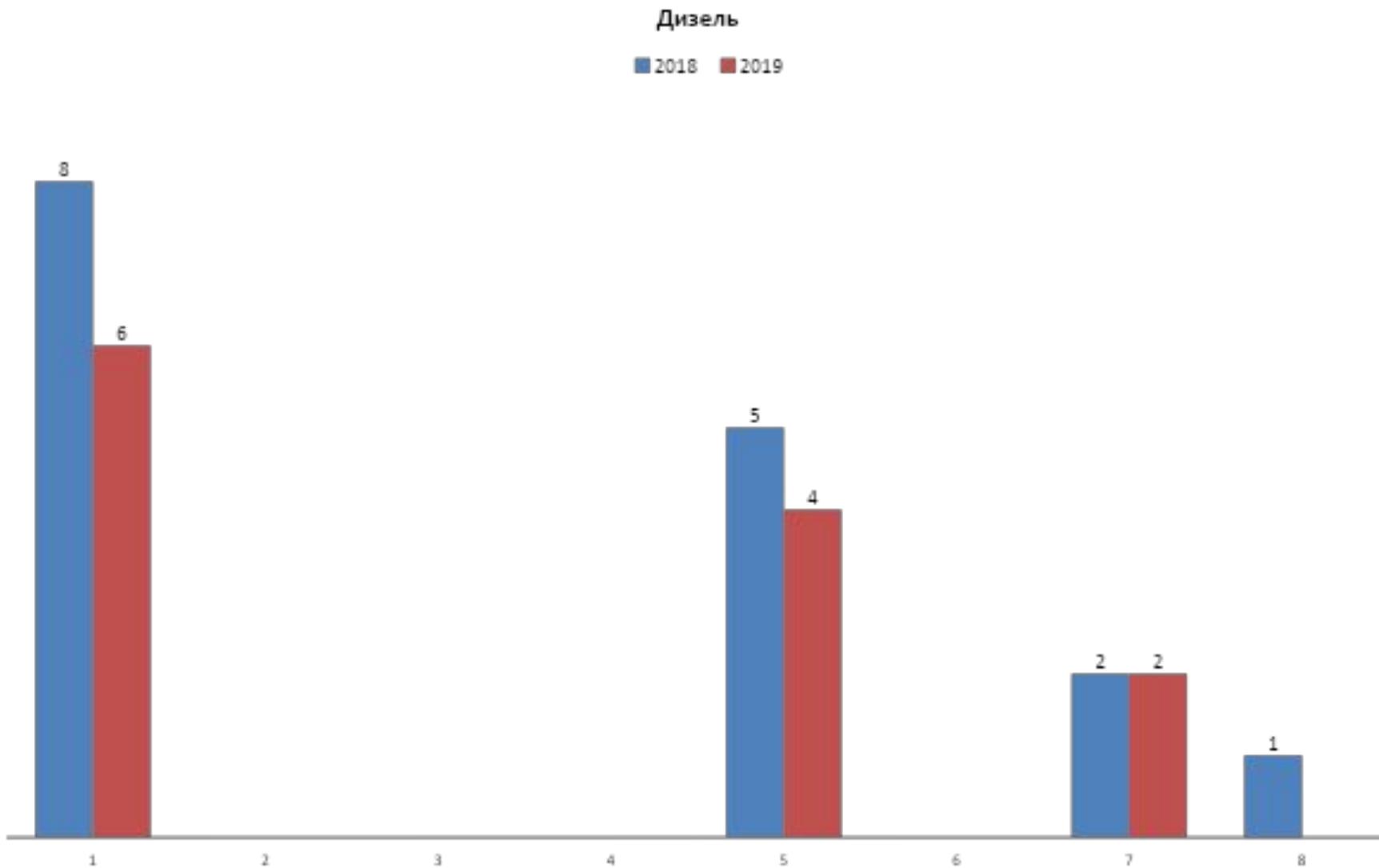
# Разнесение ответственности по неплановым ремонтам согласно протоколов разбора совместно с ТЧЭ Сальск за **июль** месяц **2019** г. в ОП «Тихорецкая».

(количество случаев в единицах)

в том числе и по виновности других депо «ЛокоТех-Сервис»



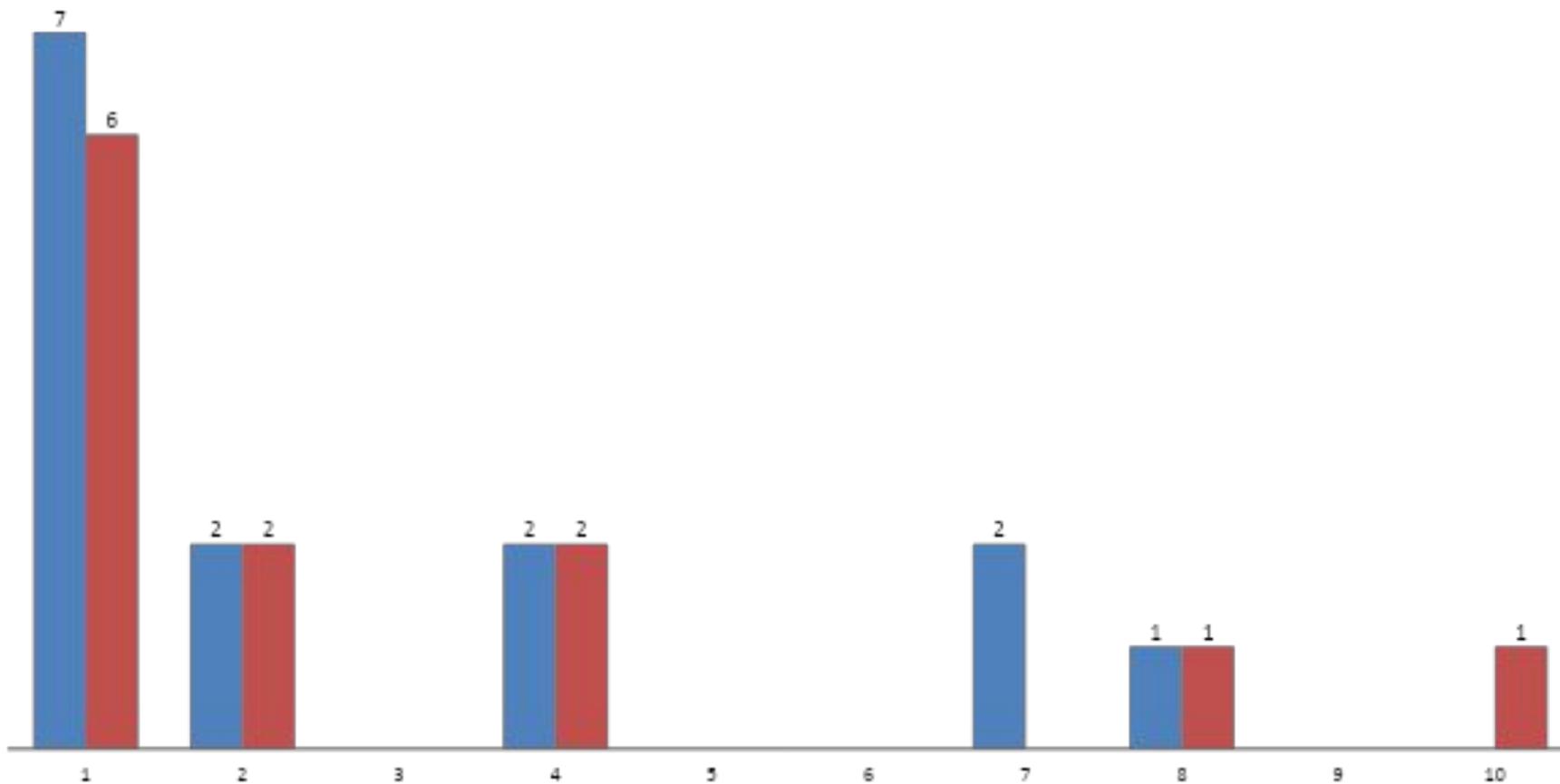
**Анализ выходов из строя элементов группы оборудования тепловозов серии ЧМЭ-3 за июль 2018/2019 гг. (количество случаев в единицах)**



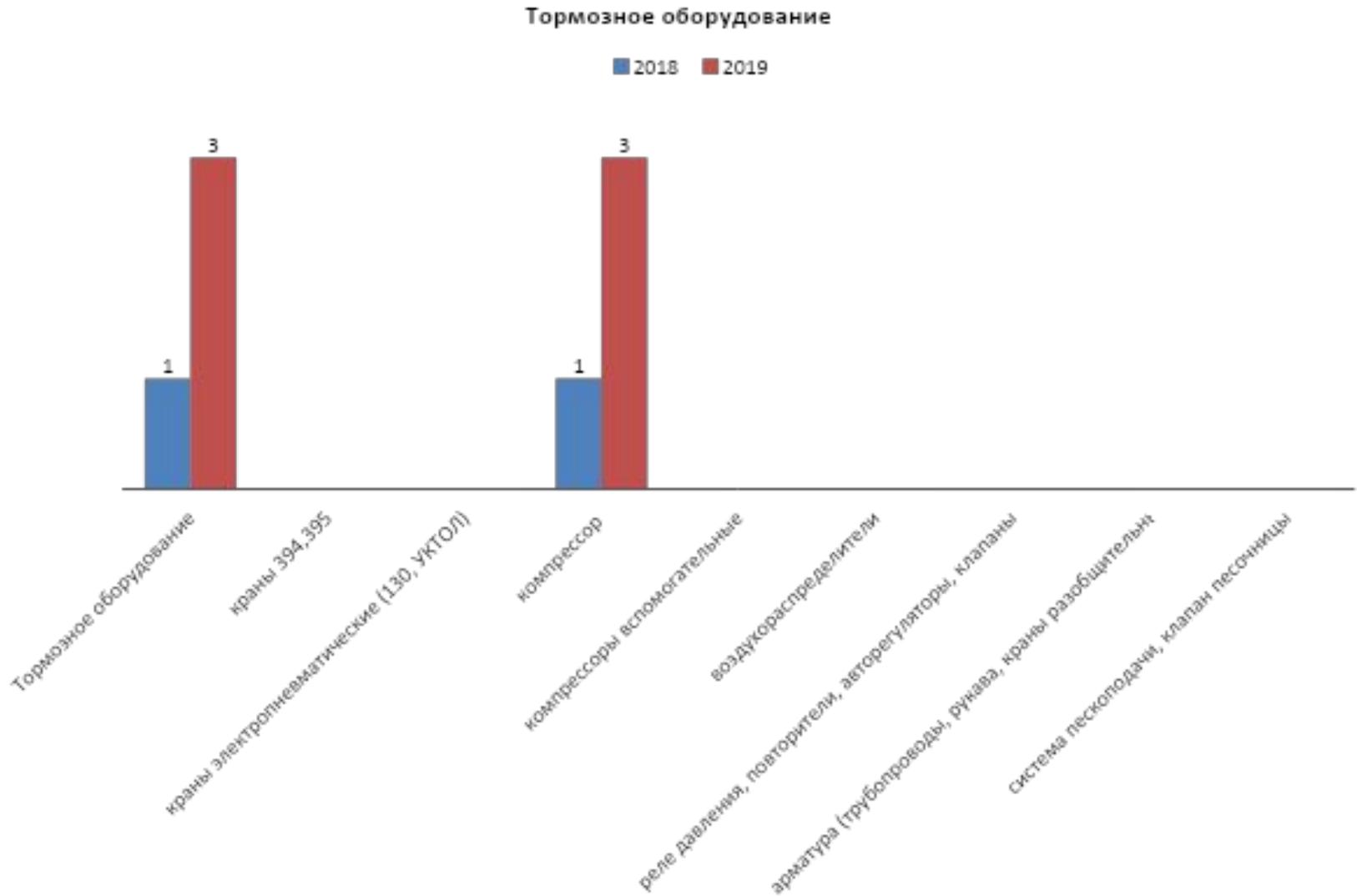
**Анализ выходов из строя элементов группы оборудования тепловозов серии ЧМЭ-3 за июль 2018/2019 гг. (количество случаев в единицах)**

Электрооборудование

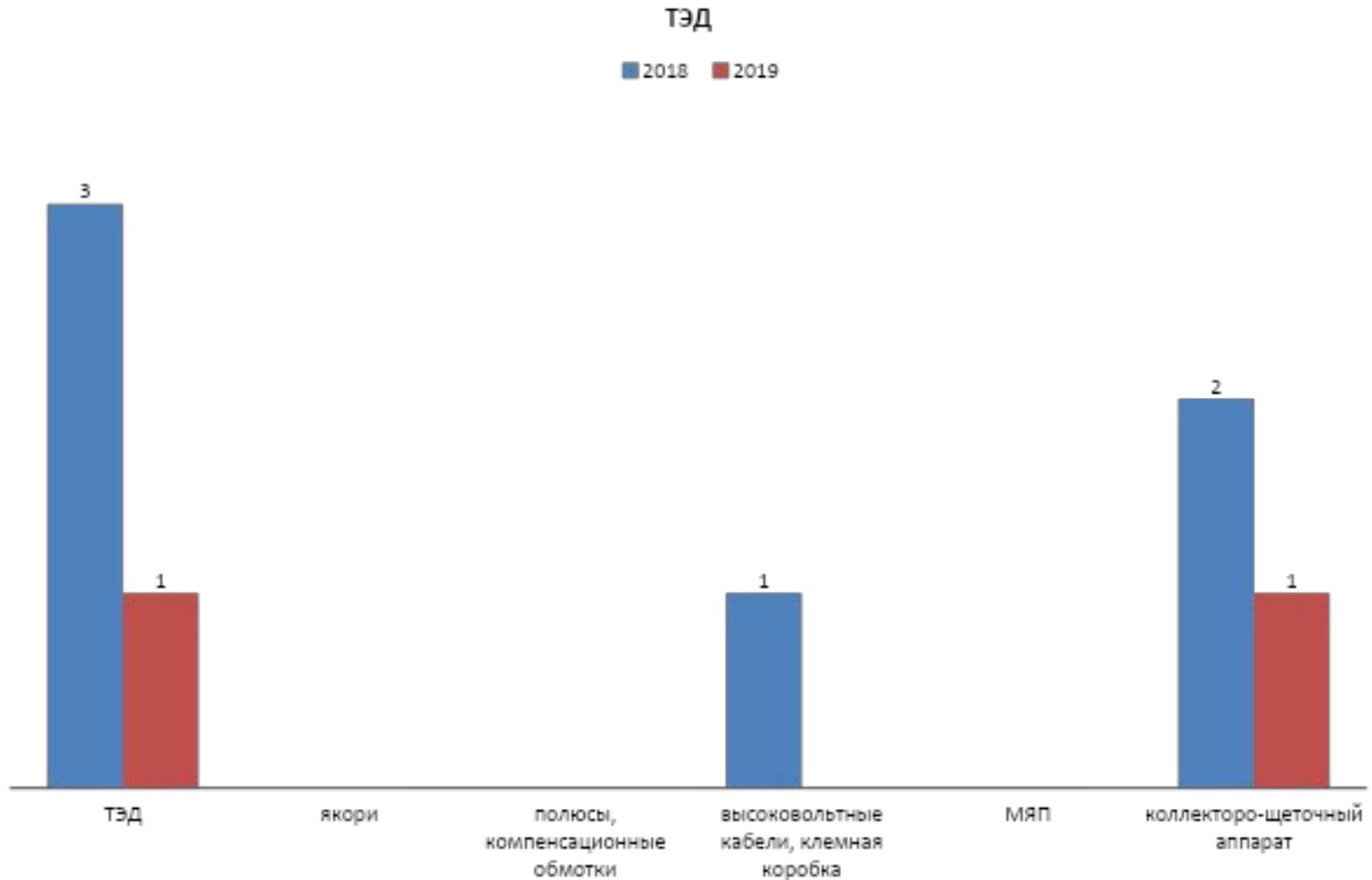
■ 2018 ■ 2019



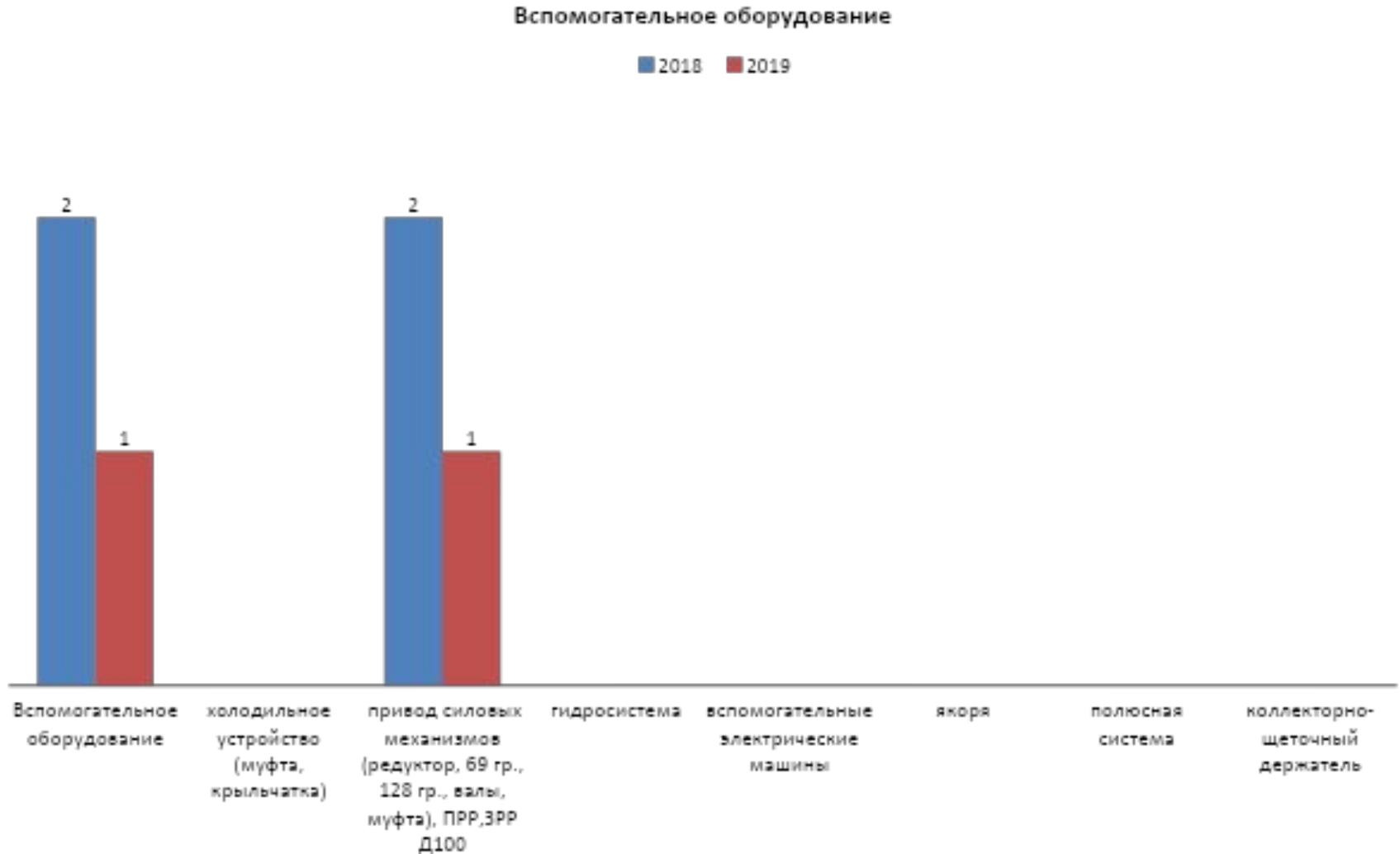
# Анализ выходов из строя элементов группы оборудования тепловозов серии ЧМЭ-3 за июнь 2018/2019 гг. (количество случаев в единицах)



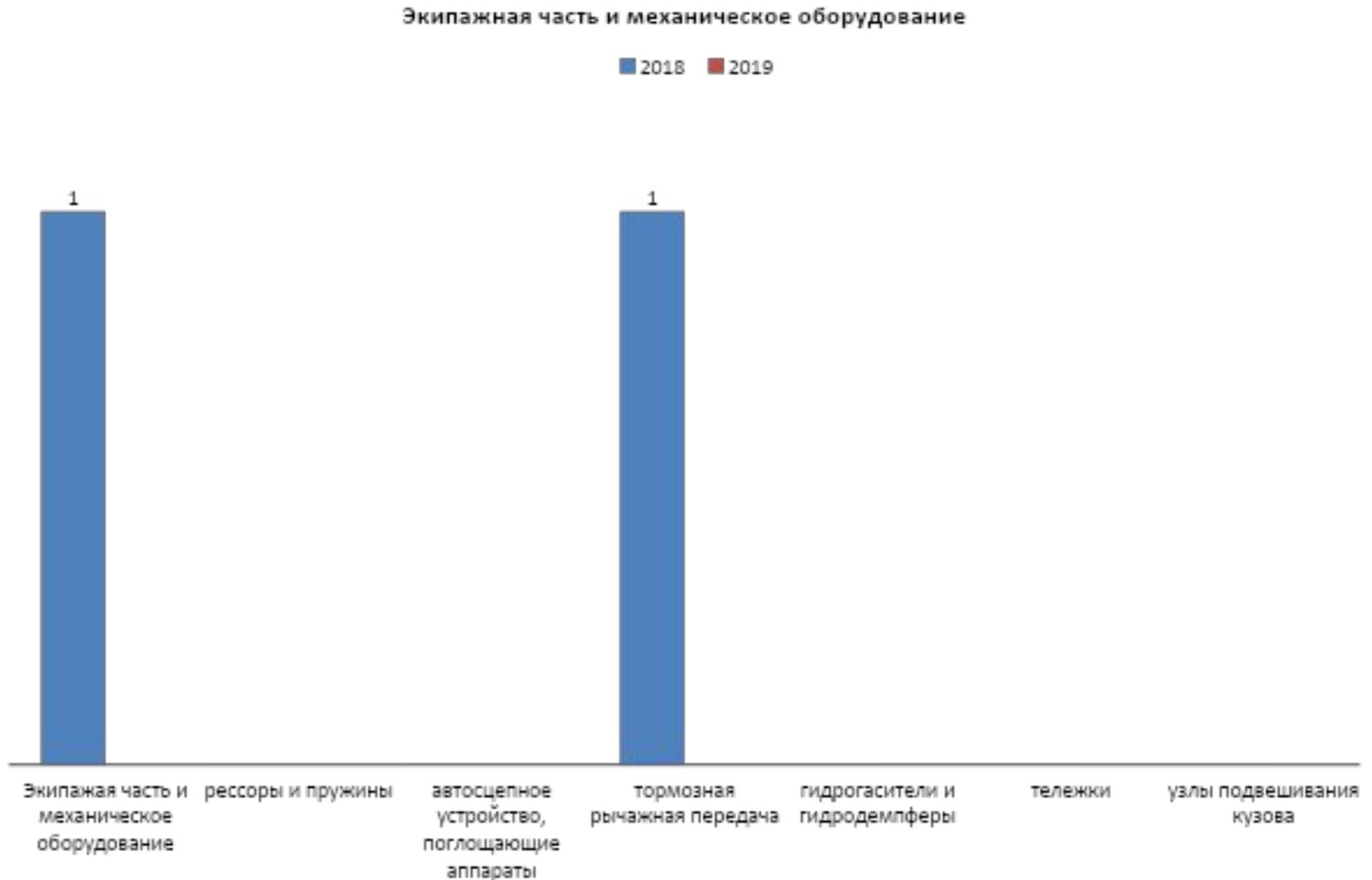
**Анализ выходов из строя элементов группы оборудования тепловозов серии ЧМЭ-3 за июнь 2018/2019 гг. (количество случаев в единицах)**



**Анализ выходов из строя элементов группы оборудования тепловозов серии ЧМЭ-3 за июнь 2018/2019 гг. (количество случаев в единицах)**



**Анализ выходов из строя элементов группы оборудования тепловозов серии ЧМЭ-3 за июнь 2018/2019 гг. (количество случаев в единицах)**



# Анализ выходов из строя элементов группы оборудования тепловозов серии ЧМЭ-3 за июнь 2018/2019 гг. (количество случаев в единицах)



## Приборы безопасности и прочее оборудование



# Неплановые ремонты в соотношении за **июнь** месяц **2018/2019**

Дизель	Дизель	8	6
	коленчатый вал, его подшипники		
	цилиндро-поршневая группа		
	цилиндровые крышки		
	топливная аппаратура и регулятор ОРД с приводом	5	4
	воздухонагнетатели (турбокомпрессоры)		
	система охлаждения дизеля, водяной насос дизеля с приводом, выхлопной коллектор	2	2
Электрооборудование	масляная система	1	
	Электрооборудование	7	6
	Электронная аппаратура	2	2
	контакты силовой цепи электропневматические		
	контакты силовой цепи электромагнитные	2	2
	контакты низковольтные		
	переключатели групповые (ПГК, ЭКГ, тормозные, реверсивные)		
	реле	2	
	цепи силовые, шинный монтаж	1	1
	цепи низковольтные		
	аккумуляторные батареи		1
Тормозное оборудование	Тормозное оборудование	1	3
	краны 394,395		
	краны электропневматические (130, УКТОЛ)		
	компрессор	1	3
	компрессоры вспомогательные		
	воздухораспределители		
	реле давления, повторители, авторегуляторы, клапаны		
арматура (трубопроводы, рукава, краны разобщительные)			
ТЭД	система пескоподачи, клапан песочницы		
	ТЭД	3	1
	якори	0	
	полюсы, компенсационные обмотки		0
	высоковольтные кабели, клемная коробка	1	
Вспомогательное оборудование	МЯП		
	коллекторно-щеточный аппарат	2	1
	Вспомогательное оборудование	2	1
	холодильное устройство (муфта, крыльчатка)		
	привод силовых механизмов (редуктор, 69 гр., 128 гр., валы, муфта), ПРР,ЗРР Д100	2	1
	гидросистема		
	вспомогательные электрические машины		
Экипажная часть и механическое оборудование	якоря		
	полюсная система		
	коллекторно-щеточный держатель		
	Экипажная часть и механическое оборудование	1	0
	рессоры и пружины		
	автосцепное устройство, поглощающие аппараты		
	тормозная рычажная передача	1	
Колесные пары	гидрогасители и гидродемпферы		
	тележки		
	узлы подвешивания кузова		
	Колесные пары		1
	бандажи		
Приборы безопасности	буксовый узел		
	МОП		1
	КЛУБ, АЛСН, ЗСЛ2М и т.д.	2	0
Неисправности прочего оборудования	Неисправности прочего оборудования	6	0



**Резюме: При общем снижении количества unplanned repairs from 30 cases in June 2018 to 28 cases in June 2019, some equipment groups are in the zone of potential risk. The following equipment is included: accumulators; batteries; compressors; driver's cranes; wheelsets.**

**Для дальнейшего стабильного снижения количества случаев unplanned servicing of locomotives, corrective measures are being developed.**



## Раздел 2:

# Мероприятия направленные на повышение надежности ТПС

# МЕРОПРИЯТИЯ

по исключению захода на неплановые виды ремонта после проведенных технических обслуживаний электровозов и тепловозов в обособленном подразделении «Тихорецкая» ООО «Милорем-Сервис»

№ п/п	Мероприятия по устранению причин несоответствия	Срок исполнения	Ответственный за выполнение
ЧМЭЗ			
1	Проверять затяжку прижимных болтов упорных стаканов клапанов ЦВД и ЦНД.	При каждом ТО-2, ТО-3, ТР-1	Мастера: ПТОл, участка текущего ремонта тепловозов ТО-3, ТР-1
2	На тепловозах серии ЧМЭ-3 приписки ТЧЭ-14, обслуживаемых в ОП «Тихорецкая» проверять наличие и целостность пломбировки верхней части кранов машиниста усл.№394.	При каждом ТО-2	Мастер ПТОл
3	В случае выявления неисправности крана машиниста усл. №394, производить замену КМ в сборе.	При каждом ТО-2	Мастер ПТОл
4	Отправлять тепловозы на обточку колёсных пар с мелкими трещинами гребней, не допуская развития трещины с гребня на тело бандажа с последующей выкаткой КМБ.	При каждом ТО-3, ТР-1	Мастер участка текущего ремонта тепловозов ТО-3, ТР-1
5	Проверять целостность изоляции межкарманных кабелей аккумуляторных батарей под изоляционной втулкой и хомутом крепления кабеля к стенке аккумуляторного отсека.	При каждом ТО-2, ТО-3, ТР-1	Мастера: ПТОл, участка текущего ремонта тепловозов ТО-3, ТР-1