

ТЕМА: «ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА ПРЕДПРИЯТИЙ»

ПЛАН:

- 1. Понятие об оборотных средствах.**
- 2. Состав и структура оборотных средств.**
- 3. Нормирование оборотных средств.**
- 4. Показатели оборачиваемости оборотных средств.**
- 5. Пути улучшения их использования.**

Понятие об оборотных средствах

Оборотные средства представляют собой совокупность оборотных производственных фондов и фондов обращения, выраженных в денежной форме.

Оборотные средства призваны обслуживать как сферу производства, так и сферу обслуживания.

По своей экономической природе оборотные средства представляют собой денежные средства, вложенные в оборотные производственные фонды и фонды обращения.

Основное назначение оборотных средств – это обеспечение непрерывности и ритмичности производства.

Состав оборотных средств

Оборотные производственные фонды — это предметы труда, которые полностью потребляются в течении производственного цикла, полностью утрачивают свою натуральную форму, при этом их стоимость единовременно переносится на стоимость готовой продукции.

Фонды обращения призваны обслуживать процесс реализации продукции.

Структура оборотных производственных фондов

Производственные запасы — это топливо, смазочные материалы, шины, запасные части, малоценный и быстроизнашиваемый инструмент и инвентарь.

Незавершенное производство — это незаконченная продукция, подлежащая дальнейшей обработке. На АТП, занимающихся перевозками грузов и пассажиров, незавершенное производство отсутствует. Оно имеет место в авторемонтном и автосервисном производстве.

Расходы будущих периодов — это затраты, произведенные в текущем году, но относимые на себестоимость в следующем году (арендная плата, освоение новой техники и технологии и т. п.).

Структура фондов обращения

- средства в расчетах;
- денежные средства;
- прочие.

В сфере обращения предприятий транспорта находятся в основном денежные средства.

Кругооборот оборотных средств

Оборотные средства всегда находятся в движении и проходят **3 стадии кругооборота**, изменяя свою форму.

Формула кругооборота средств производства имеет вид:

$$(Д - Т) - (Т - П - Т') - (Т' - Д')$$

На первой стадии кругооборота Д – Т средства из денежной формы превращаются в товарную.

По мере того, как средства меняют денежную форму на форму производственных запасов, они переходят из сферы обращения в сферу производства.

На второй стадии кругооборота $T - II - T'$ средства в виде запасов товарно-материальных ценностей потребляются непосредственно в производстве и создают готовую продукцию или услугу. В процессе перевозок, ТО и ремонта расходуется топливо, материалы, инструменты.

На третьей стадии $T' - D'$ средства вновь приобретают денежную форму и возвращаются в сферу обращения, т.е. когда на расчетный счет предприятия поступают денежные средства – оплата за перевозки и услуги.

Источники формирования оборотных средств

Собственные средства — это те денежные средства, материальные ресурсы, которыми располагает предприятие.

Заемные средства – это кредиты банков и краткосрочные займы, полученные от других предприятий и прочих источников.

Привлеченные средства - это кредиторская задолженность всех видов, которая возникает в течении отведенного договором срока для оплаты.

Нормирование оборотных средств

Особенностью определения достаточности оборотных средств состоит в том, что их величина зависит не только от объема оборотных фондов, но и от времени отвлечения денежных средств, необходимых для обеспечения непрерывности производства. Это достигается путем их нормирования.

Нормативом оборотных средств называются денежные средства, достаточные для создания минимальных запасов, обеспечивающих выполнение бесперебойной производственной деятельности.

Нормативы оборотных средств разрабатываются непосредственно на предприятиях на основании норм оборотных средств и нормативах оборотных средств в стоимостном выражении.

К нормируемым оборотным средствам относятся все элементы оборотных производственных фондов:

- производственные запасы,
- незавершенное производство,
- расходы будущих периодов.

К ненормируемым относятся фонды обращения:

- денежные средства,
- средства в расчетах,
- дебиторы.

Методы нормирования оборотных средств

- **Метод прямого счета** заключается в расчете оборотных средств по каждому элементу оборотных средств исходя из планируемого объема перевозок (работ, услуг), норм расхода, форм поставок, установившихся связей с поставщиками и т.д. это наиболее точный, но трудоемкий метод.
- **Метод коэффициентов** используется для корректировки норматива в связи с изменением объемов производства и уровня оборотных средств.
- **Аналитический метод** (отчетно-статистический). Этот метод основан на статистических данных по использованию оборотных средств. Учитывает сложившуюся на предприятии практику организации производства, труда и управления. Точность расчетов зависит от имеющихся на предприятии отчетных данных и опыта работников.

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ СОЗДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ ЗАПАСОВ:

- транспортный;
- технологический;
- текущий;
- гарантийный (страховой).

Транспортный запас создается на предприятии на период времени нахождения материалов в пути после их оплаты

Технологический запас. Некоторые виды материалов требуют времени на их подготовку к потреблению в производстве, что увеличивает потребность в оборотных средствах на создание технологического (подготовительного) запаса.

Текущий запас – основной – это запас необходимый для обеспечения производства на период между 2 очередными поставками.

Гарантийный (страховой) запас создается для обеспечения бесперебойности производственного процесса в тех случаях, когда нарушаются плановые сроки поставок.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЗАПАСЫ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

- Топливо;
- Автомобильные шины;
- Запасные части;
- Фонд оборотных агрегатов;
- Материалы для эксплуатации и ремонта основных фондов;
- Малоценный и быстроизнашивающийся инструмент и инвентарь.

Эффективность использования оборотных средств определяется скоростью их кругооборота .

Чем быстрее совершается кругооборот, тем меньшая сумма оборотных средств необходима для выполнения заданного объема перевозок или услуг, тем выше рентабельность.

Использование оборотных средств характеризуется следующими показателями:

- ❑ - числом оборотов (коэффициент оборачиваемости);

$$1) K_{\text{ОБ}} = \frac{ВД_i}{\sum O_{\text{ОБ.СР}}}$$

Где:

$ВД_i$ – валовые доходы;

$O_{\text{ОБ.СР}}$ – средний остаток (размер) оборотных средств.

Число оборотов (коэффициент оборачиваемости) характеризует объем доходов, получаемых на 1 руб. оборотных средств, или сколько раз в течении периода каждый руб., затраченный на оборотные средства, примет участие в производстве.

$$2) \quad t_{\text{ОБ}} = \frac{T_{\text{ДН}_i}}{K_{\text{ОБ}}}$$

где $T_{\text{ДН}_i}$ – количество дней в i -периоде;

$K_{\text{ОБ}}$ – число оборотов оборотных средств за тот же период.

Каждый показатель оборачиваемости служит для определенных целей. Коэффициент оборачиваемости и отдачи оборотных средств применяется для характеристики использования всех оборотных средств. Показатель продолжительности одного оборота в днях главным образом – для анализа использования нормируемых оборотных средств в целом и отдельных их видов.

Исходя из показателей использования оборотных средств, следует, что основными путями улучшения использования оборотных средств являются:

- 1) Мероприятия, направленные на увеличение доходов.**
- 2) Снижение объема оборотных средств:**
 - уменьшения однодневного расхода материально-технических ресурсов;
 - сокращения норм запаса в днях

СНИЖЕНИЕ ОБЪЕМА ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ

- сокращения норм расхода материальных ресурсов на единицу произведенной продукции;

- снижения стоимости материальных ресурсов;

- сокращение различных видов запаса;

- использование выгодных форм расчетов с поставщиками

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!