



ПТЭ, инструкции и безопасность движения

Устройство железнодорожного пути

Неисправности пути, требующие закрытия перегона для движения поездов или ограничения скорости.

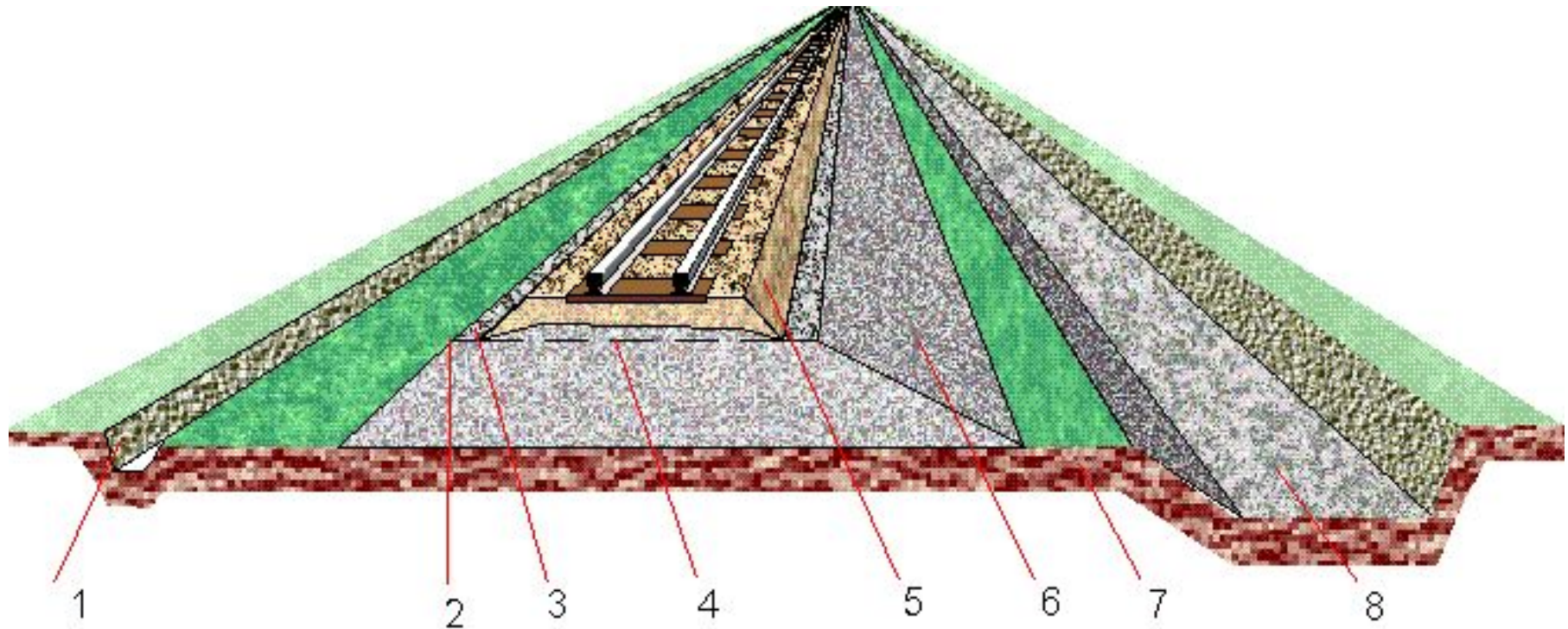
Вопросы

1. Устройство железнодорожного пути (конспект, ПТЭ приложение 1, п.8);
2. План и профиль железнодорожного пути (конспект);
3. Содержание железнодорожной колеи (ПТЭ приложение 1, пп. 9-10);
4. Виды стрелочных переводов, устройство стрелочного перевода. Понятие о марках крестовин (конспект, ПТЭ приложение 1, п.14);
5. Неисправности стрелочных переводов (ПТЭ, приложение 1, п.15);
6. Пересечения железных дорог (переезды) (ПТЭ, приложение 1, пп.22-25, Приказ Минтранс России от 31.07.2015 № 237 «По эксплуатации ж.д. переездов»)

Вопросы

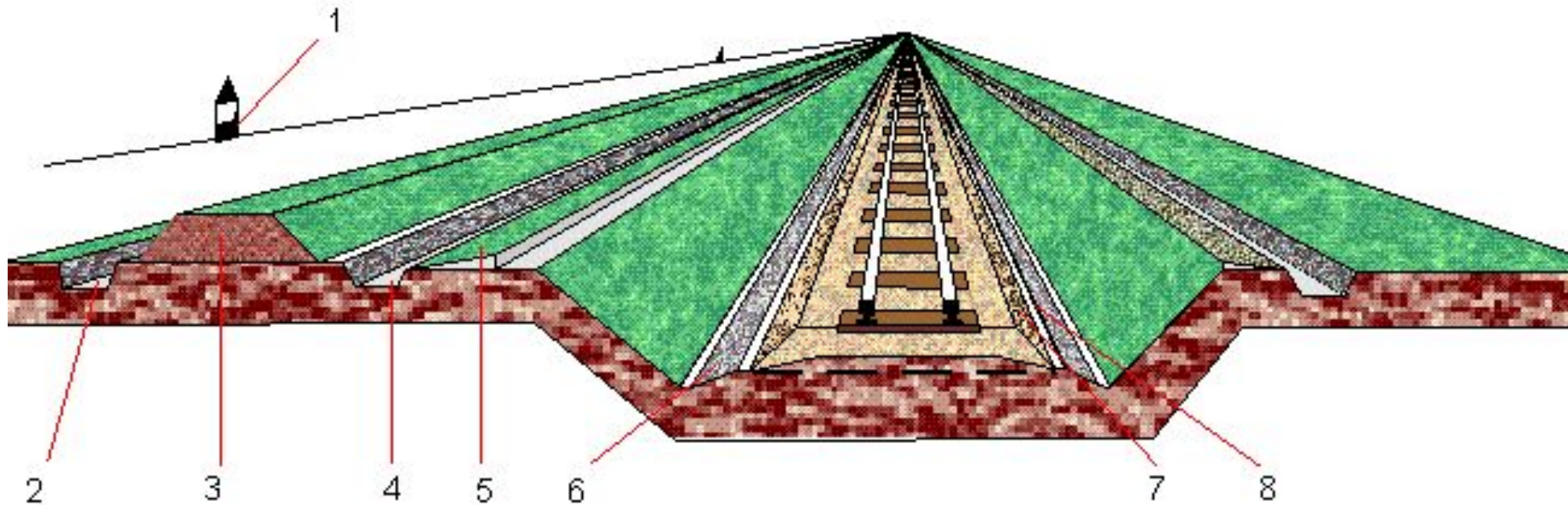
7. Порядок действий работников при обнаружении толчка или удара (2817р, гл.3).
8. Неисправности пути, требующие закрытия перегона или уменьшения скорости (Т-2350, гл.22).
9. Пропуск поездов по остродефектным рельсам (Приказ 1/Н-2009 г.).
10. Действия локомотивной бригады при сходе подвижного состава (2817р, п.2.9).
11. Действия локомотивной бригады при получении сообщения «На вас ушли вагоны № (2817р, гл.5, Т-2350, пп.5.1-5.2).

Устройство железнодорожного пути



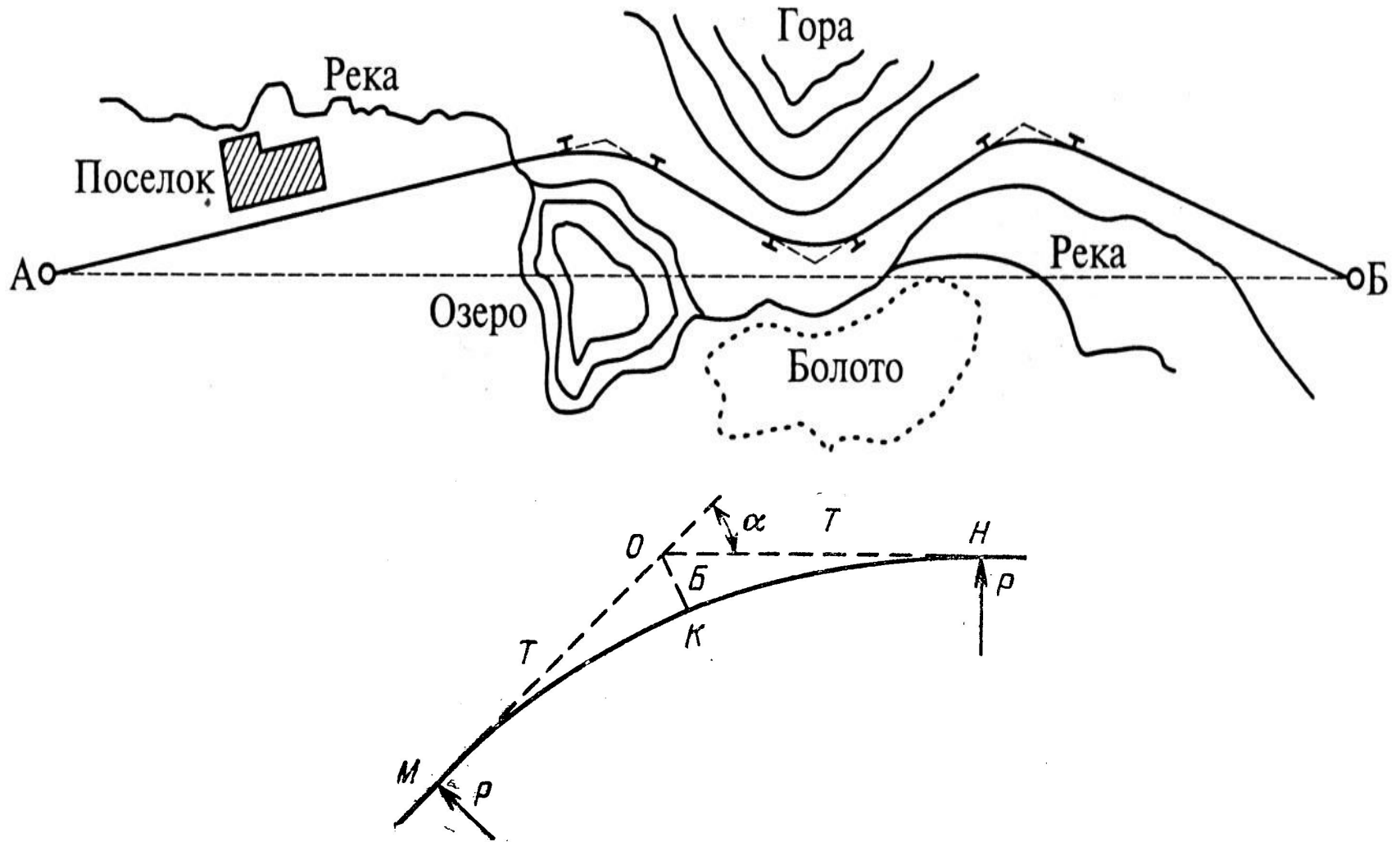
1-водоотводная канава; 2-бровка; 3-обочина; 4-основная площадка;
5-балластный слой; 6-откос; 7-берма; 8-резерв.

Устройство железнодорожного пути

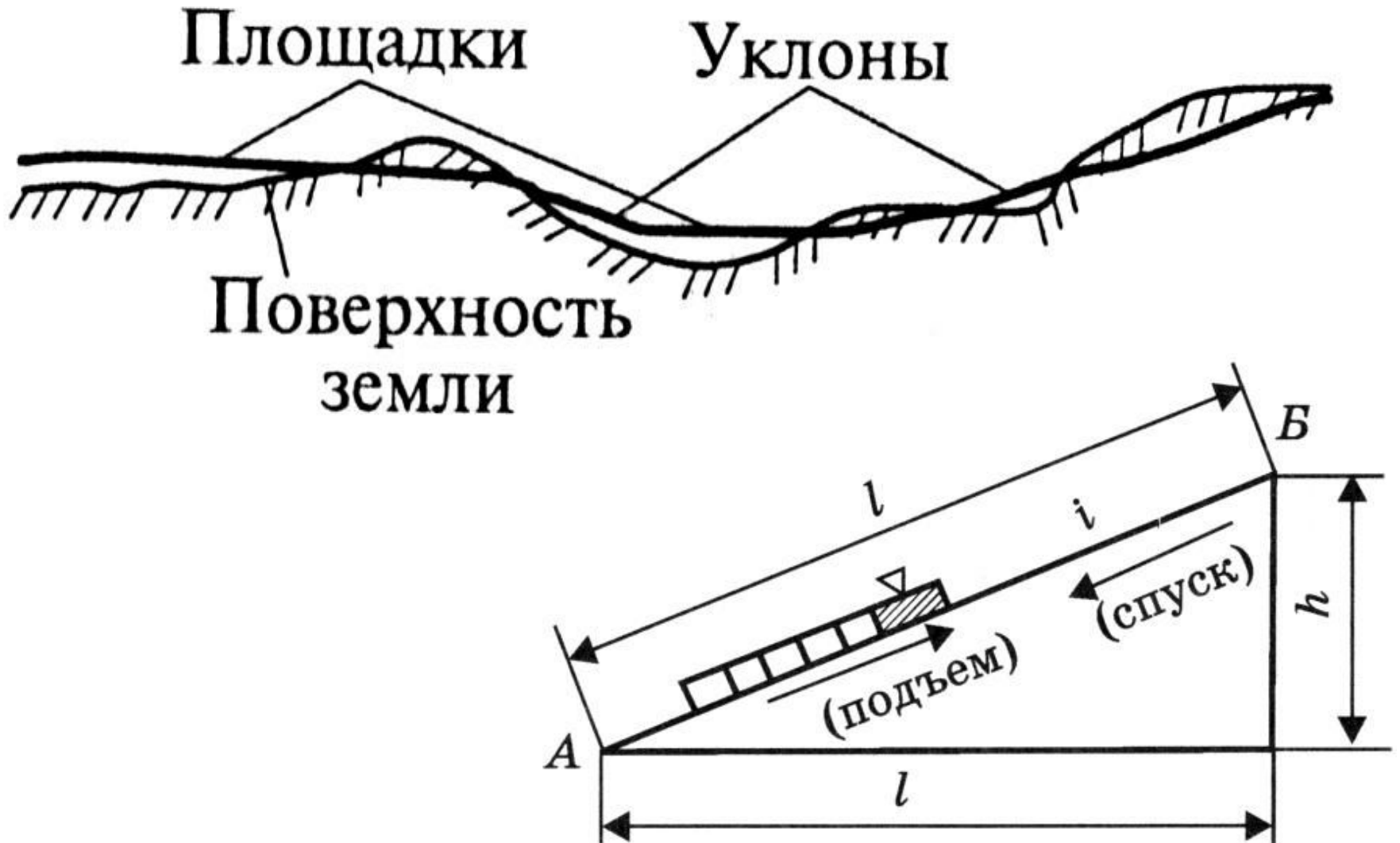


1-полоса отвода; 2-нагорная канава; 3-карьер; 4-забанкетная канава; 5-банкет; 6-кювет; 7-балластный слой; 8-обочина.

План железнодорожного пути



Профиль пути



Содержание железнодорожной колеи



на прямых и на кривых
радиусом 350 м и более
(допуски -4 мм; +8 мм)



при радиусе от 349 м до 300 м
(допуски -4 мм; +8 мм)



при радиусе от 299 м и менее
(допуски -4 мм; +8 мм)



**Минимальная допустимая
ширина колеи**



**Минимальная допустимая
ширина колеи**

(бесстыковой железнодорожный путь
на железобетонных шпалах, уложенных до 1996 года)

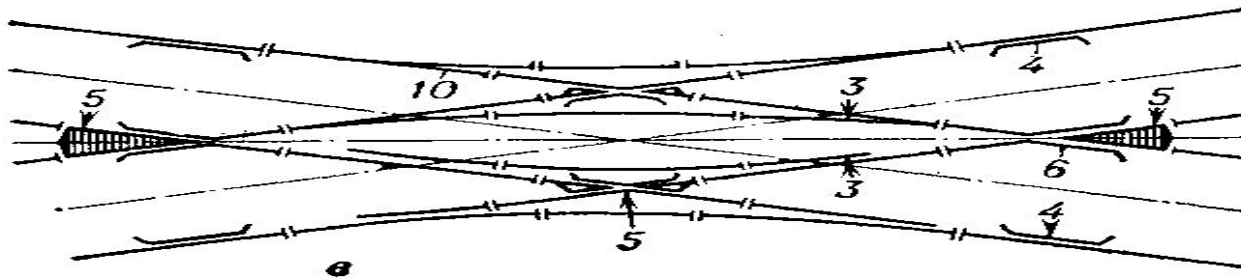
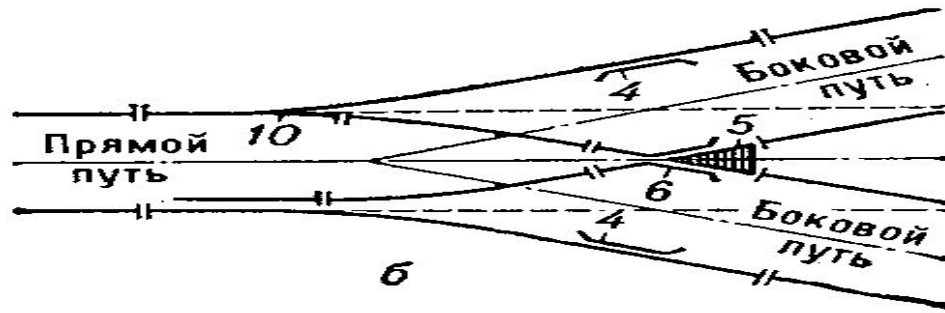
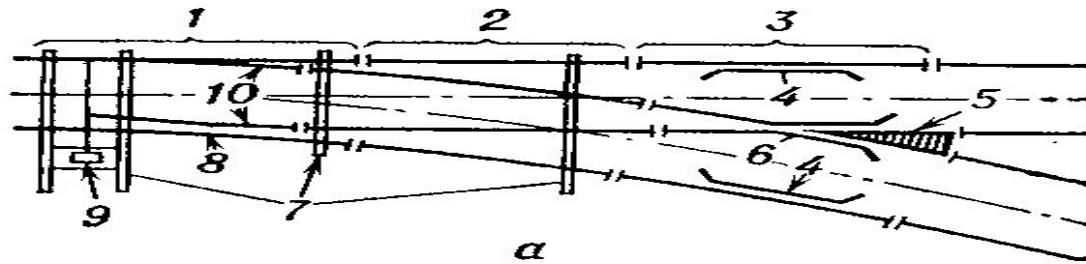


**Максимальная допустимая
ширина колеи**

Виды стрелочного перевода

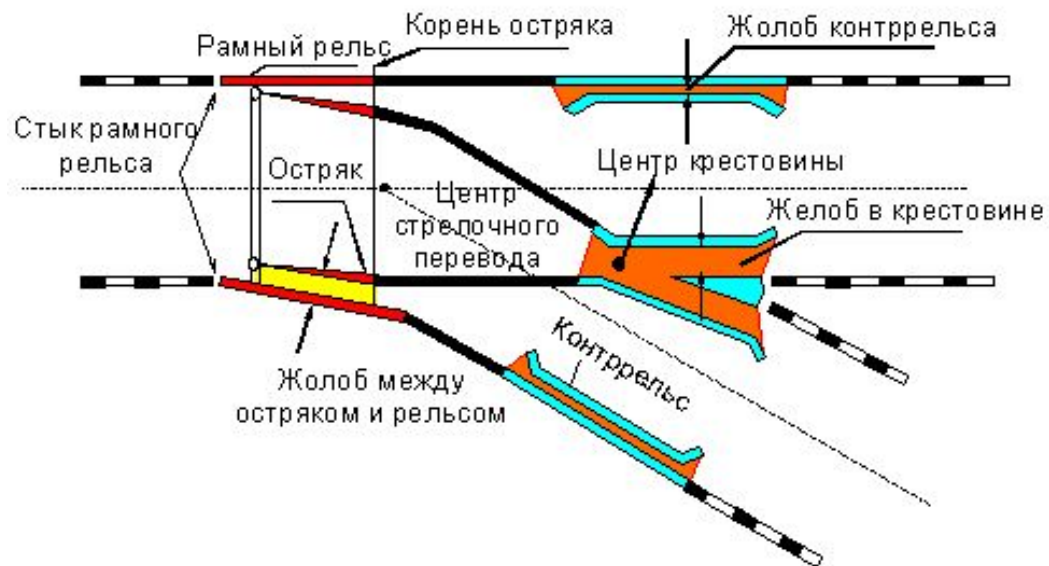
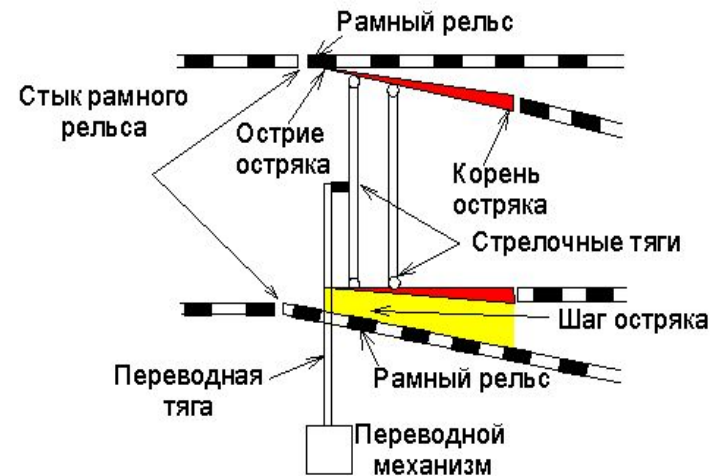
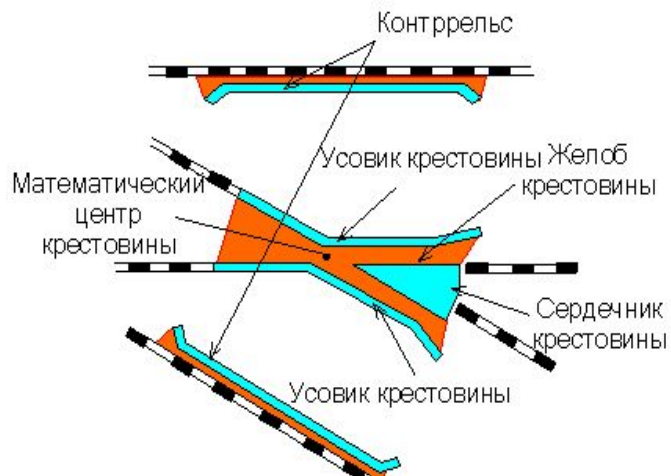


Виды стрелочного перевода

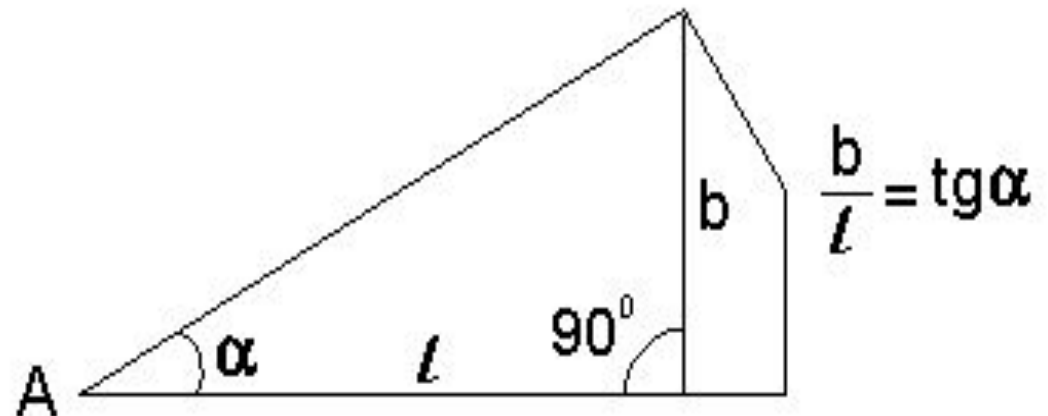
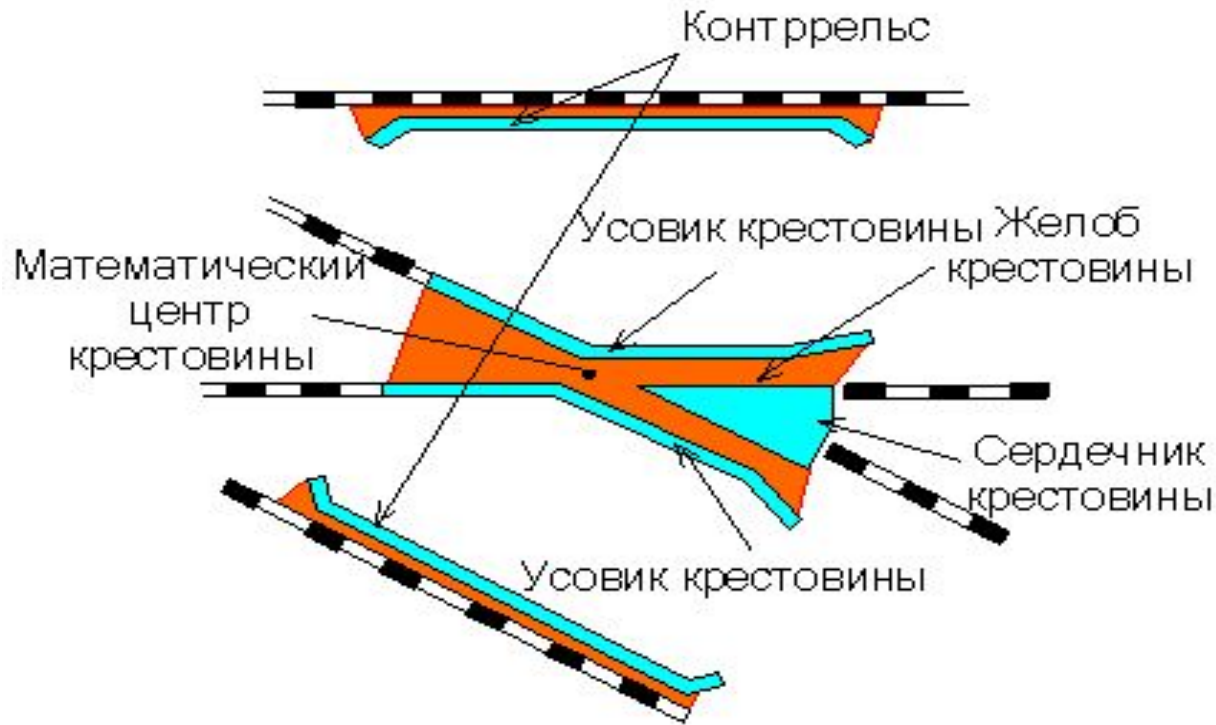


- а — обычный одиночный;
- б — симметричный;
- в — двойной перекрёстный;

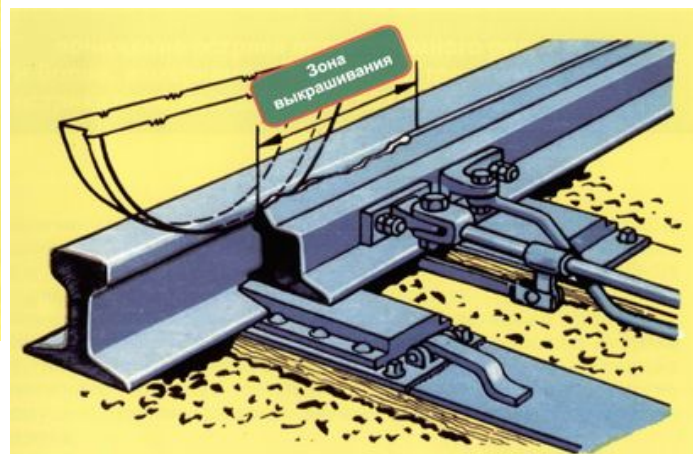
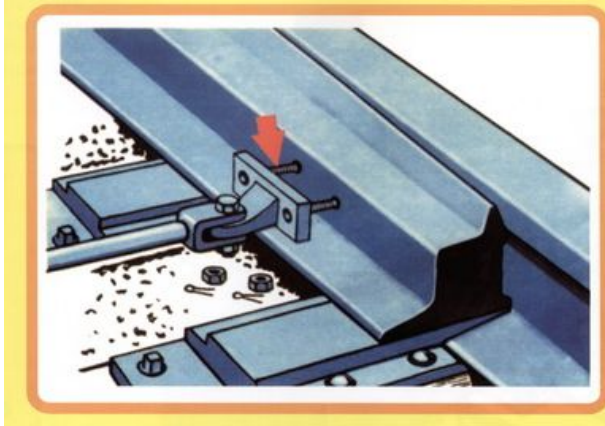
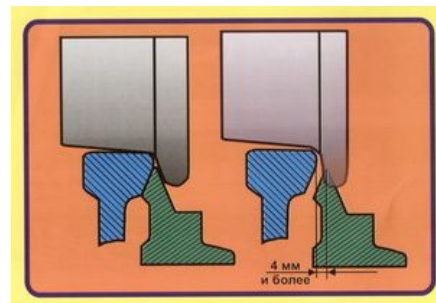
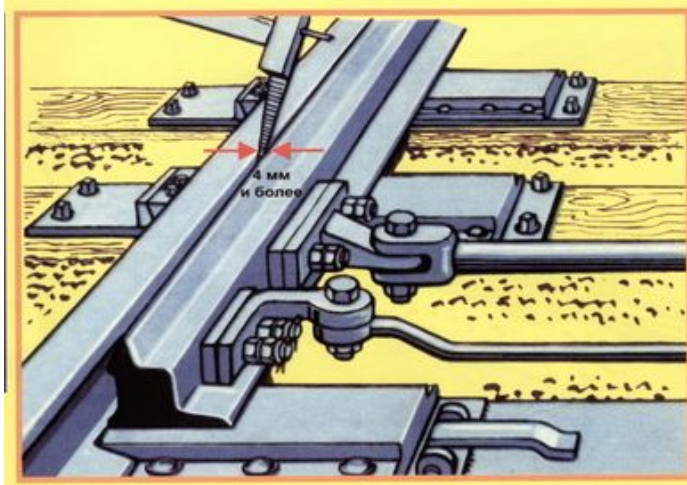
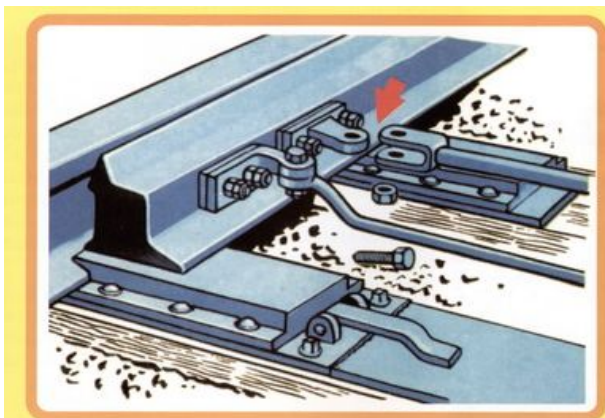
Устройство стрелочного перевода



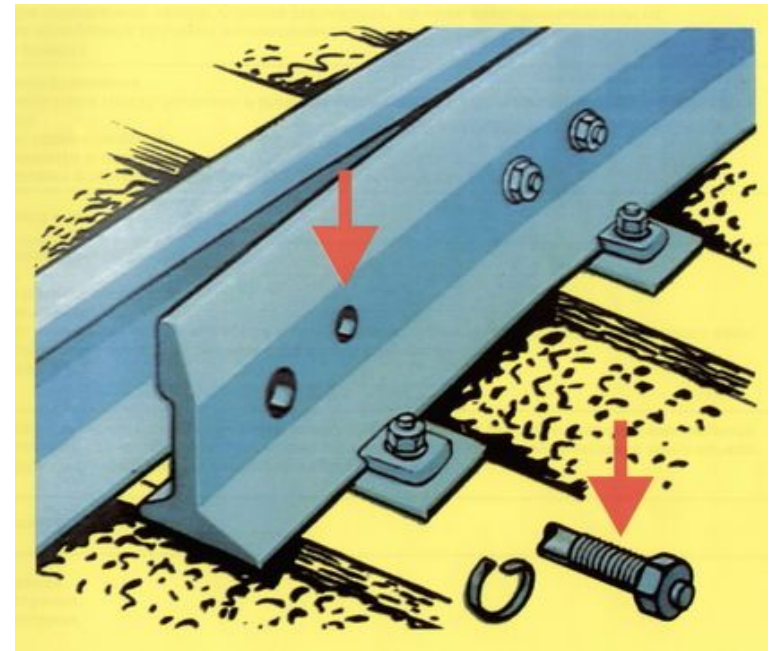
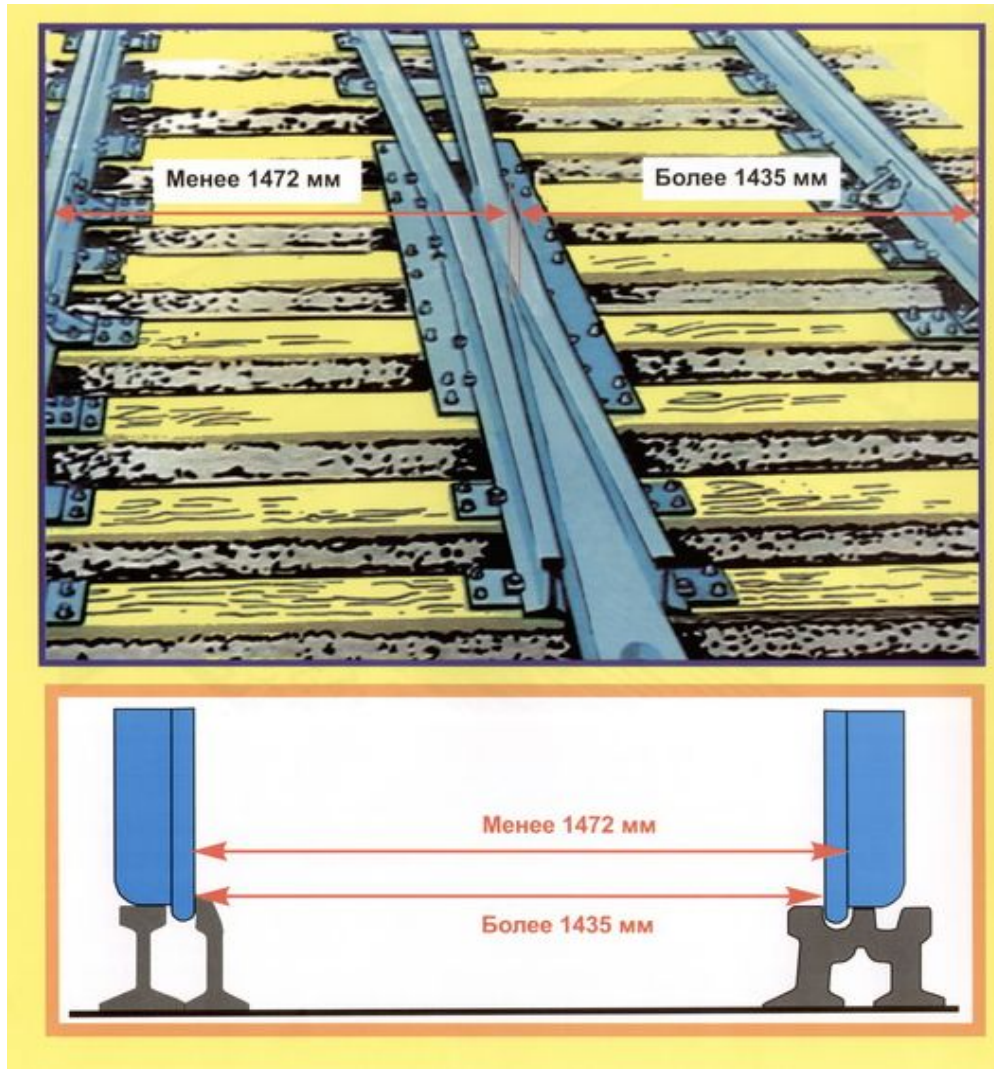
Понятие о марках крестовин



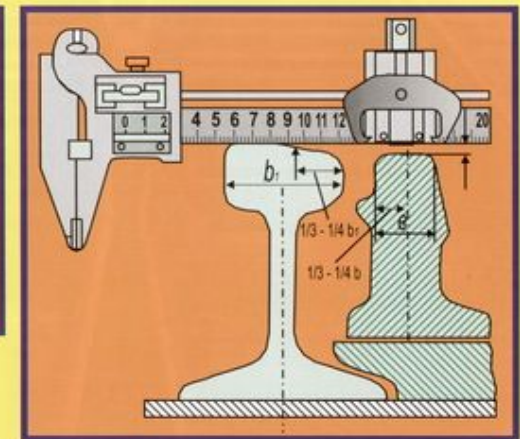
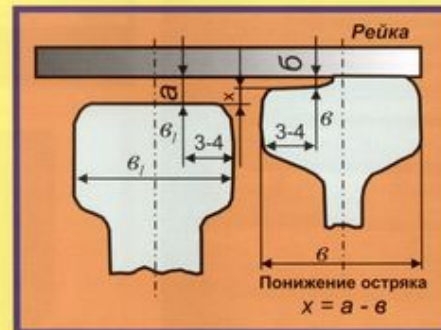
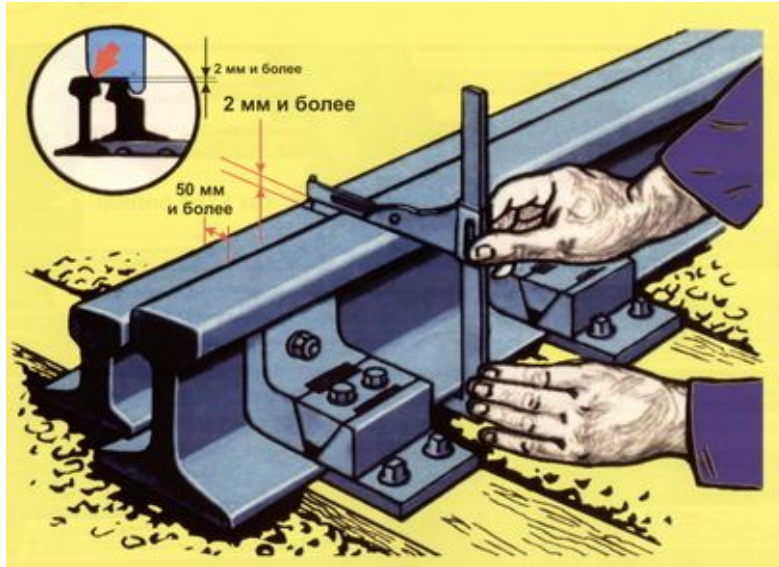
Неисправности стрелочных переводов



Неисправности стрелочных переводов

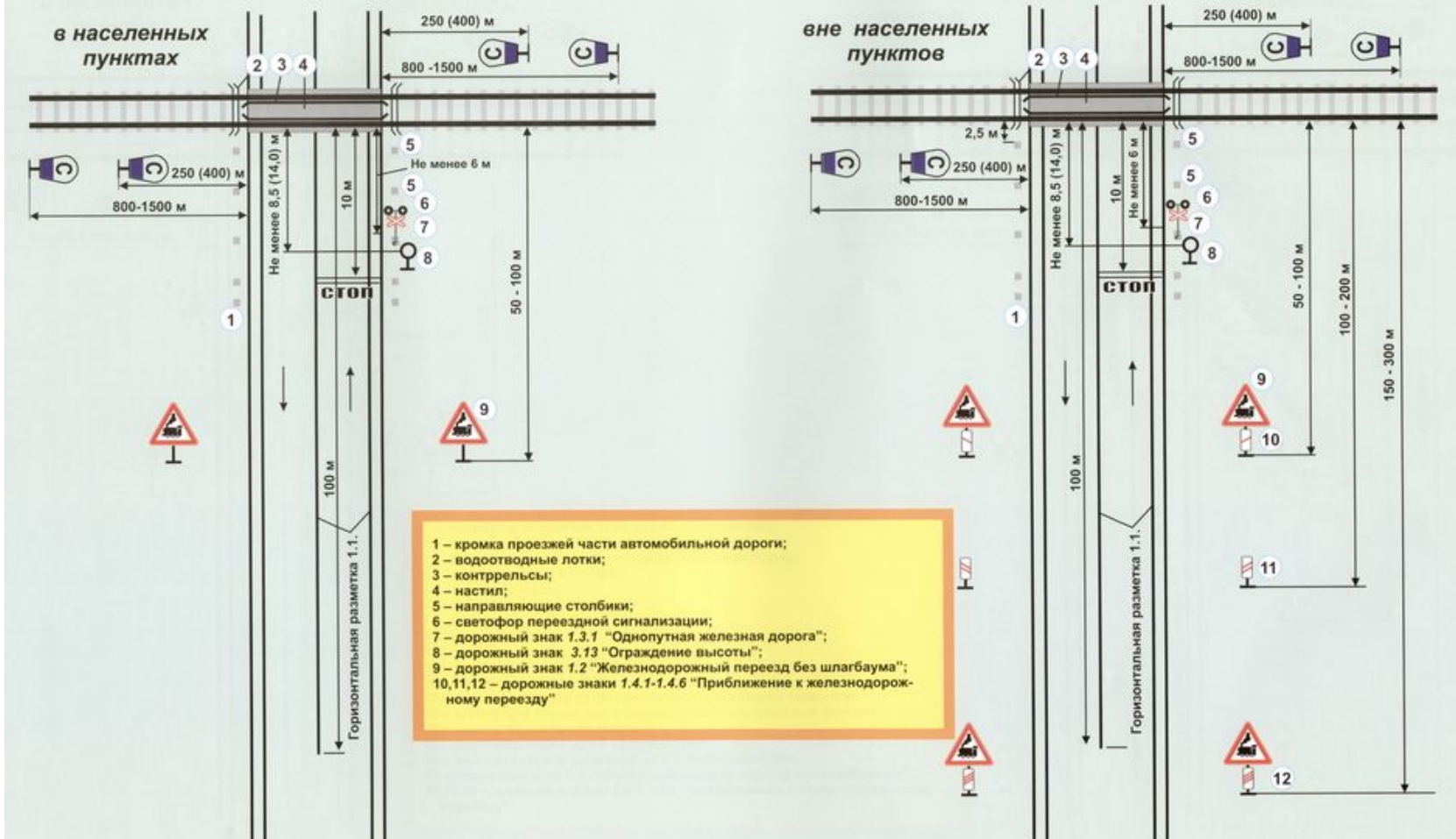


Неисправности стрелочных переводов



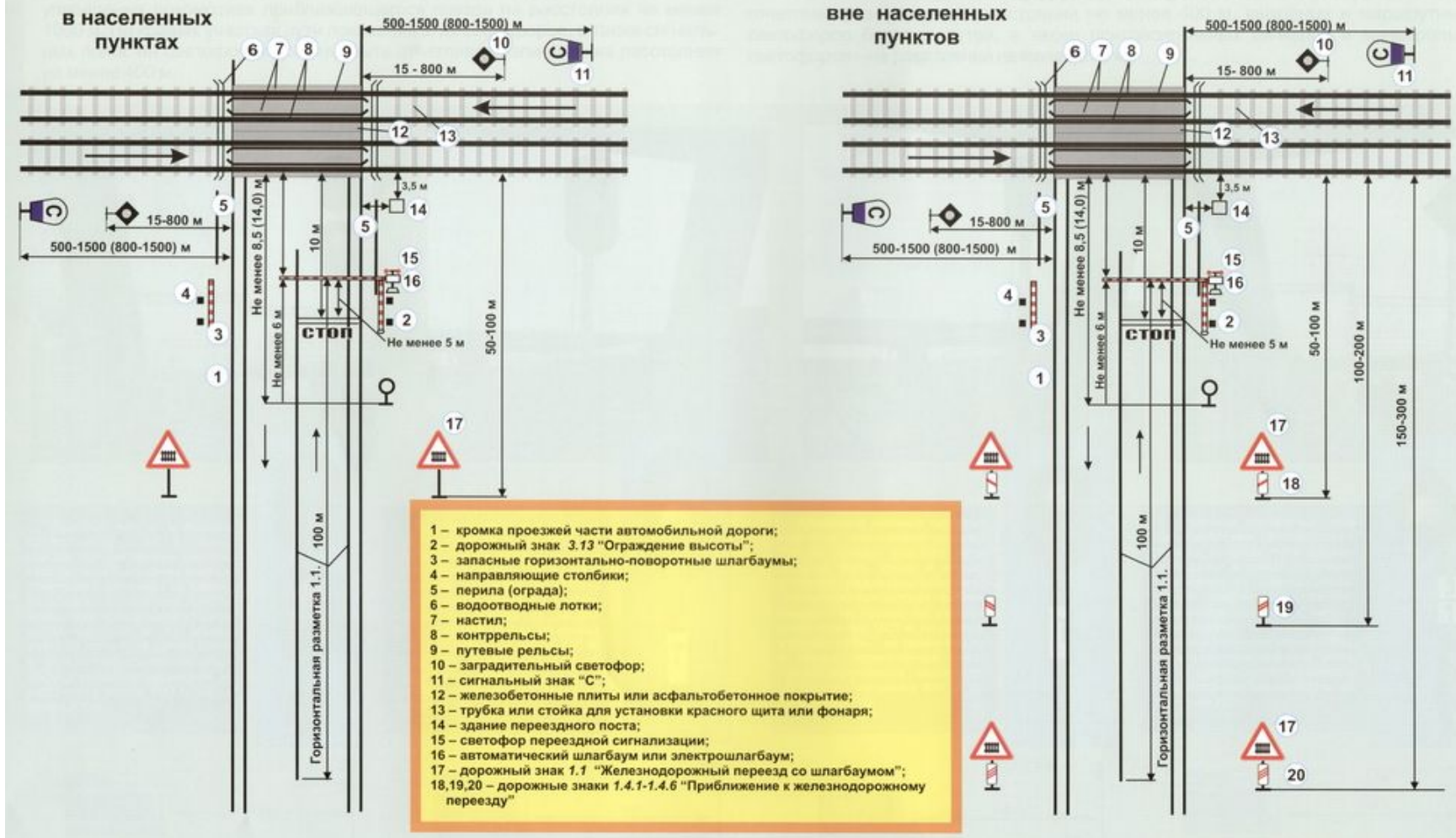
Пересечение железных дорог (переезды)

Расположение обустройств переезда без шлагбаумов



Пересечение железных дорог (переезды)

Расположение обустройств переезда со шлагбаумами



Неисправности пути, требующие закрытия перегона для движения поездов:

- Излом накладок, срез и выпадение болтов из болтовых отверстий полностью с одной стороны.
- Излом рельсов.
- Загромождение пути развалившимся грузом, падение деревьев и т.п.
- Деформация ферм металлических пролетных строений мостов.
- Размыв земляного полотна, балластного слоя.
- Выброс пути.
- Уширение колеи - более 1548 мм.
- Сужение колеи - менее 1512 мм.
- Выход из реборд подошвы рельса на 5-ти шпалах или брусьях подряд.
- Вертикальные или горизонтальные ступеньки более 5-ти мм.
- Разрыв рельсовых стыков более 35 мм.

Неисправности пути, требующие уменьшения скорости:

- Резкие просадки, углы в плане, боковые и вертикальные толчки, ступеньки более 1 до 5 мм – скорость не более 25 км/ч.
- Выход рельсов из реборд подкладок на 3-х шпалах, брусьях подряд с наружной стороны – скорость на прямых участках пути не более 60 км/ч, в кривых – не более 25 км/ч.
- Кусты негодных шпал, переводных брусьев при рельсах Р50 – 4 шпалы в кусте, Р65, Р75 – 5 шпал в кусте, скорость не более 25 км/ч; если большее количество негодных шпал в кусте – движение закрывается.
- Зазор в стыках от 30 до 35 мм – скорость не более 25 км/ч.

Пропуск поездов по остродефектным рельсам

По остро дефектным рельсам с трещинами без полного излома возможен не более 15 км/ч, в необходимом случае с проводником.

По рельсам с поперечным изломом или выколом части головки без специальных мер пропуск не допускается.

Если поезд остановлен у лопнувшего рельса (полный отказ), по которому согласно заключениям бригадира пути или машиниста поезда возможно пропустить поезд, то по нему разрешается пропустить только один первый поезд со скоростью не более 5 км/ч.

По лопнувшему рельсу в пределах моста или тоннеля пропуск поездов во всех случаях запрещается.

При поперечном изломе или трещине рельсовой плети бесстыкового пути, если образовавшийся зазор меньше 25 мм, до вырезки дефектного места допускается концы плети соединить накладками, сжатыми струбцинами (утвержденного МПС типа). В этом случае поезда в течение 3-х часов могут пропускаться со скоростью не более 25 км/ч под непрерывным наблюдением работника, по должности не ниже бригадира пути.

Контрольные вопросы