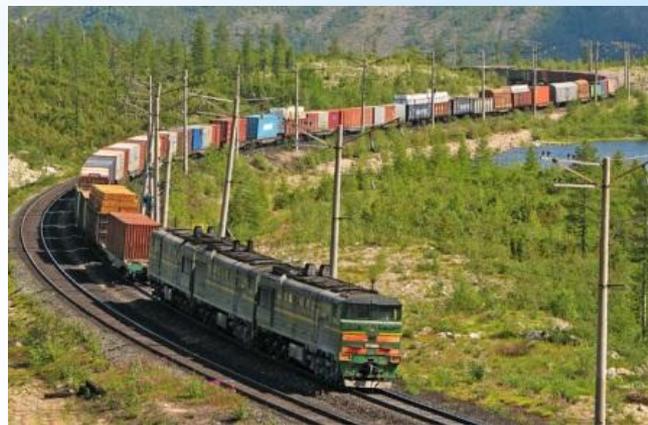


Выпускная квалификационная работа
Гайдашовой Анастасии Олеговны
на тему:

**«Современные перспективы развития
логистики во внешнеэкономической
деятельности»**



Актуальность темы

Актуальность темы исследования

Определяется все возрастающая роль, которую играет логистика в качестве фактора, формирующего ключевые компетенции и конкурентные преимущества при выходе предприятий на внешние рынки; проблемами интеграции России в мировую логистическую инфраструктуру и адаптации ее к стандартам и требованиям, действующим в развитых странах.

Формирование и дальнейшее развитие транспортно-логистических систем на основе внедрения международных стандартов функционирования логистики является залогом успешной деятельности на мировых рынках и интеграции российских предприятий в современную структуру мировой экономики.



Структура работы

ВВЕДЕНИЕ

1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1.1. Сущность, структура и факторы развития логистической деятельности

1.2. Основные концепции и подходы к рассмотрению логистики

1.3. Особенности логистической деятельности во внешнеэкономической деятельности

2. РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИКИ В СОВРЕМЕННОЙ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

2.1. Характеристика структуры и современного состояния мирового рынка логистических услуг

2.2. Значение логистики в современной внешнеэкономической деятельности и факторы его повышения

2.3. Проблемы и перспективы совершенствования логистики в современной внешнеэкономической деятельности

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

ПРИЛОЖЕНИЯ

Объект, предмет, цель и задачи исследования

Объект исследования: транспортно-логистические системы и особенности ее развития

Предмет исследования: отношения, связанные с формированием, функционированием и оптимизацией работы логистических систем во внешнеэкономической деятельности

Цель: исследование современных перспектив развития логистики во внешнеэкономической деятельности.

Задачи:

- рассмотреть сущность, структуру и факторы развития логистической деятельности;
- исследовать основные концепции и подходы к рассмотрению логистики;
- выделить особенности логистической деятельности во внешнеэкономической деятельности;
- дать характеристику структуры и современного состояния мирового рынка логистических услуг;
- выявить значение логистики в современной внешнеэкономической деятельности и факторы его повышения;
- исследовать проблемы и перспективы совершенствования логистики в современной внешнеэкономической деятельности российских предприятий

Сущность, структура и факторы развития логистической деятельности

Логистическая деятельность - это деятельность по интеграции управления движением совокупностью материальных, информационных, финансовых, трудовых и правовых потоков в экономических системах

Ключевой аспект логистики - это организация сквозного управления потоками ресурсов, продуктов и сервисов, с учетом поставленных целей имеющих системных ограничений

Сущность, структура и факторы развития логистической деятельности

Необходимость применения логистики объясняется множеством факторов:

обеспечение конкурентных преимуществ за счет снижения себестоимости продукции и улучшения качества поставок;

рост объемов производства и связанное с этим увеличение издержек сферы обращения;

возрастающий дефицит ресурсов;

научно-технический прогресс и компьютеризация управления;

рост международной торговли

Основные концепции и подходы к рассмотрению логистики

Функциональные области логистической системы



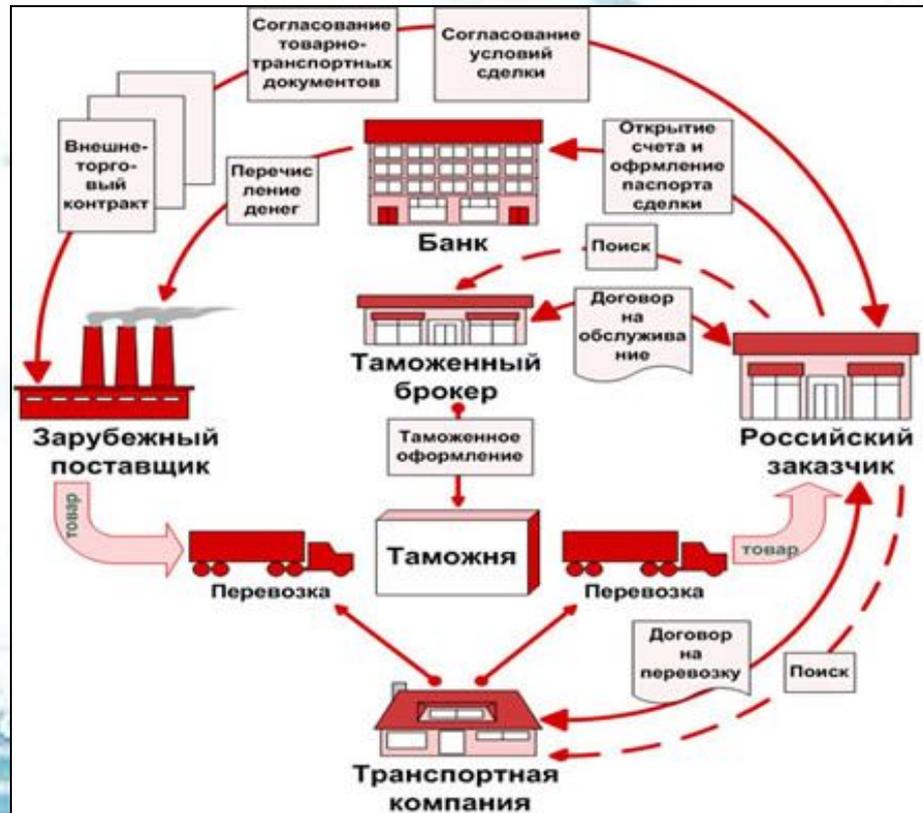
Основные концепции и подходы к рассмотрению логистики

Эволюция логистических концепций



Особенности логистической деятельности во внешнеэкономической деятельности

Внешнеэкономическая деятельность (ВЭД) - совокупность организационно-экономических, производственно-хозяйственных и оперативно-коммерческих функций предприятий, ориентированных на мировой рынок



Цель логистической деятельности применительно к ВЭД - обеспечить потребителю в необходимые по качеству и количеству товары, в нужное время, в нужном месте, от надежного поставщика, с хорошим уровнем обслуживания (как до осуществления продажи продукции, так и после нее) и при заданном уровне общих затрат.

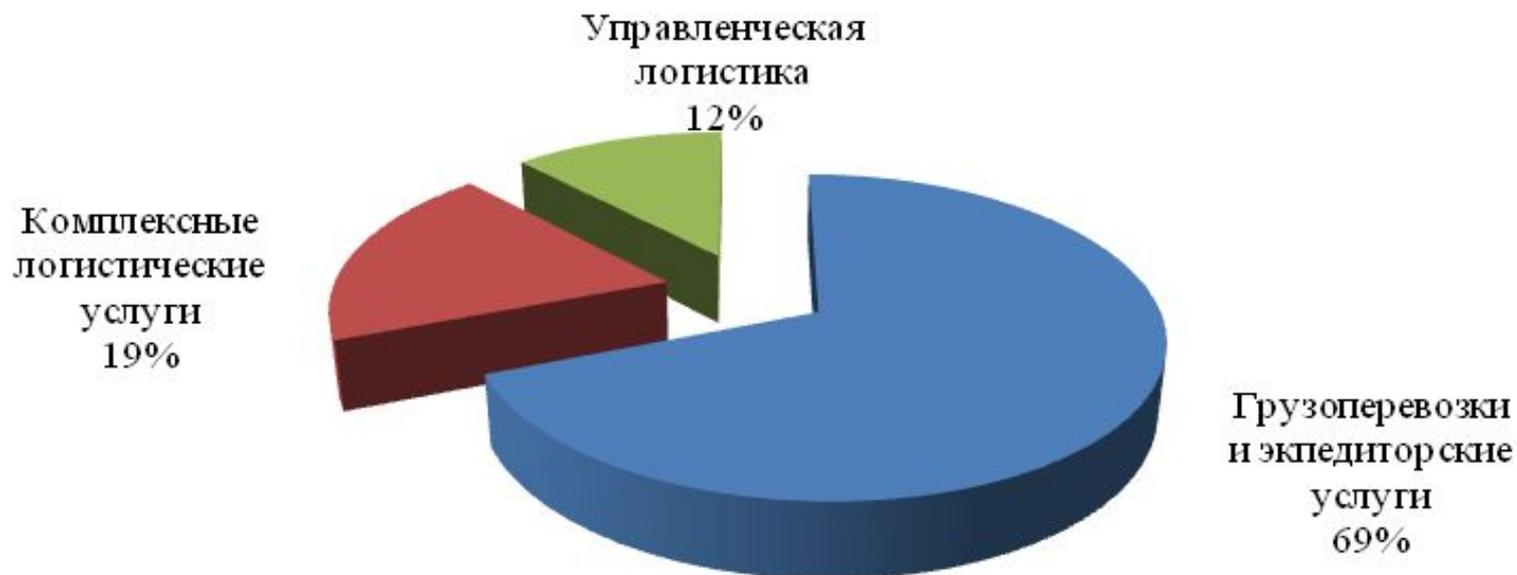
Особенности логистической деятельности во внешнеэкономической деятельности

Особенности логистики при осуществлении ВЭД:

- внешняя торговля связана с большим числом вариантов доставки товара, с большим количеством посредников и т.д.;
- многие предприятия не имеют опыта работы на внешних рынках;
- при доставке товаров внешней торговли появляются новые логистические посредники, такие как фрахтовые агенты, таможенные брокерские компании, провайдеры логистики мирового уровня;
- расстояния доставки затрудняют прямые коммуникации между предприятием и потребителями его продукции; торговые условия, базисы поставки, условия платежей могут оказаться незнакомыми для предприятия;
- международная транспортная документация и документальные процедуры гораздо сложнее и многообразней;
- сложнее организовать информационный обмен между участниками логистической системы;
- международная логистика предполагает пролонгацию функционального цикла; функциональные циклы в международной логистике гораздо продолжительней

Характеристика структуры и современного состояния мирового рынка логистических услуг

Структура мирового рынка транспортно-логистических услуг, 2014 г.



Характеристика структуры и современного состояния мирового рынка логистических услуг

Сравнение уровня логистических издержек в различных странах, 2014 г.

Страна	ВВП, млрд. долл.	Логистические затраты	Доля логистических затрат в ВВП, %
США	17419	1480,62	8,5
ЕС	18526	1704,39	9,2
Китай	17617	3171,06	18
Россия	3565	677,35	19
Мир, всего	107921	12518,8	11,6

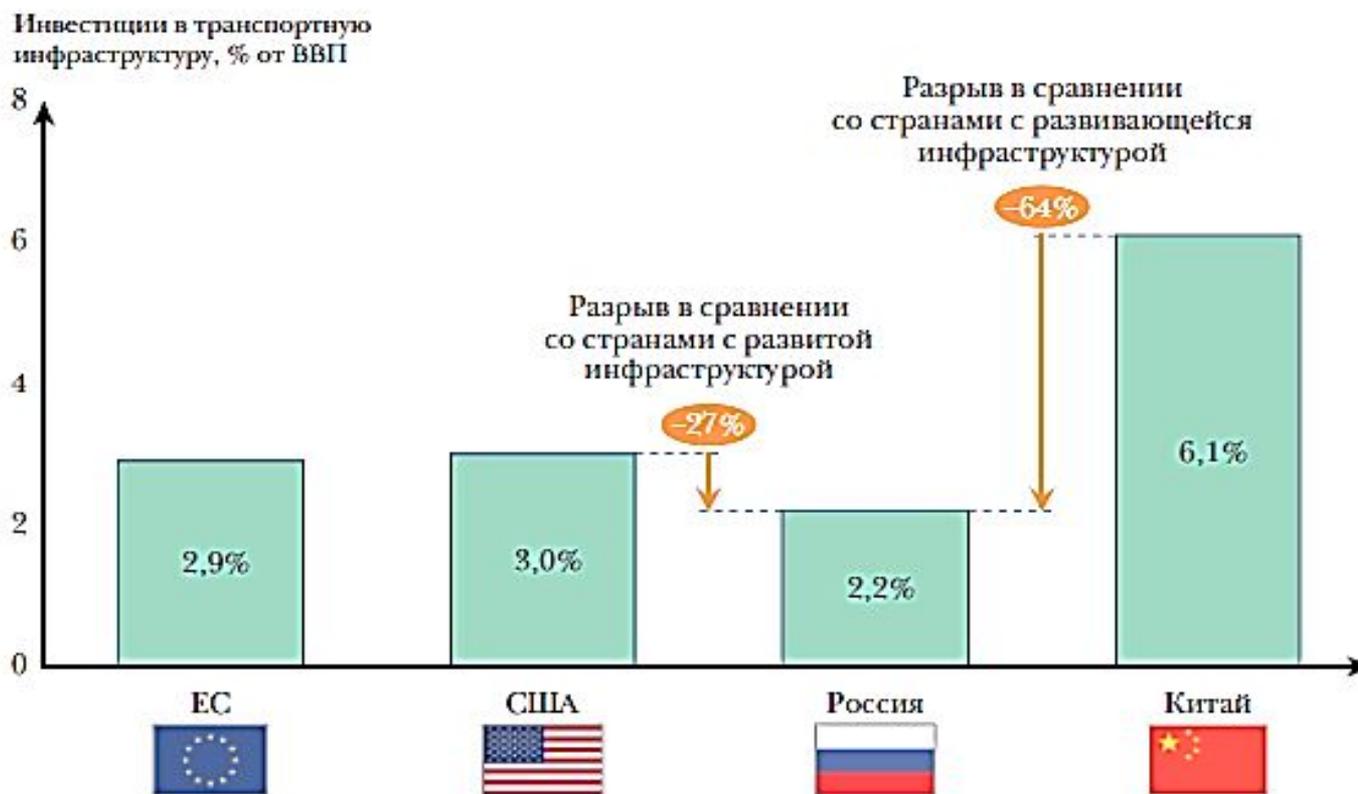
Характеристика структуры и современного состояния мирового рынка логистических услуг

Данные об оценке уровня развития логистики в странах мира в 2014 г.

Страна	Рейтинг LPI	Значение LPI, баллы	Значение индекса, баллы					
			Деятельность таможни	Инфраструктура	Организация перевозок	Правовая база	Транспортировка	Бесперебойность поставок
Германия	1	4,12	4,10	4,32	3,74	4,12	4,17	4,36
Нидерланды	2	4,05	3,96	4,23	3,64	4,13	4,07	4,34
Бельгия	3	4,04	3,80	4,10	3,80	4,11	4,11	4,39
Великобритания	4	4,01	3,94	4,16	3,63	4,03	4,08	4,33
Сингапур	5	4,00	4,01	4,28	3,70	3,97	3,90	4,25
Швеция	6	3,96	3,75	4,09	3,76	3,98	3,97	4,26
Норвегия	7	3,96	4,21	4,19	3,42	4,19	3,50	4,36
Люксембург	8	3,95	3,82	3,91	3,82	3,78	3,68	4,71
США	9	3,92	3,73	4,18	3,45	3,97	4,14	4,14
Япония	10	3,91	3,78	4,16	3,52	3,93	3,95	4,24
Ирландия	11	3,87	3,80	3,84	3,44	3,94	4,13	4,13
Канада	12	3,86	3,61	4,05	3,46	3,94	3,97	4,18
Франция	13	3,85	3,65	3,98	3,68	3,75	3,89	4,17
Швейцария	14	3,84	3,92	4,04	3,58	3,75	3,79	4,06
Китай	15	3,83	3,72	3,97	3,58	3,81	3,87	4,06
Россия	90	2,69	2,20	2,59	2,64	2,74	2,85	3,14

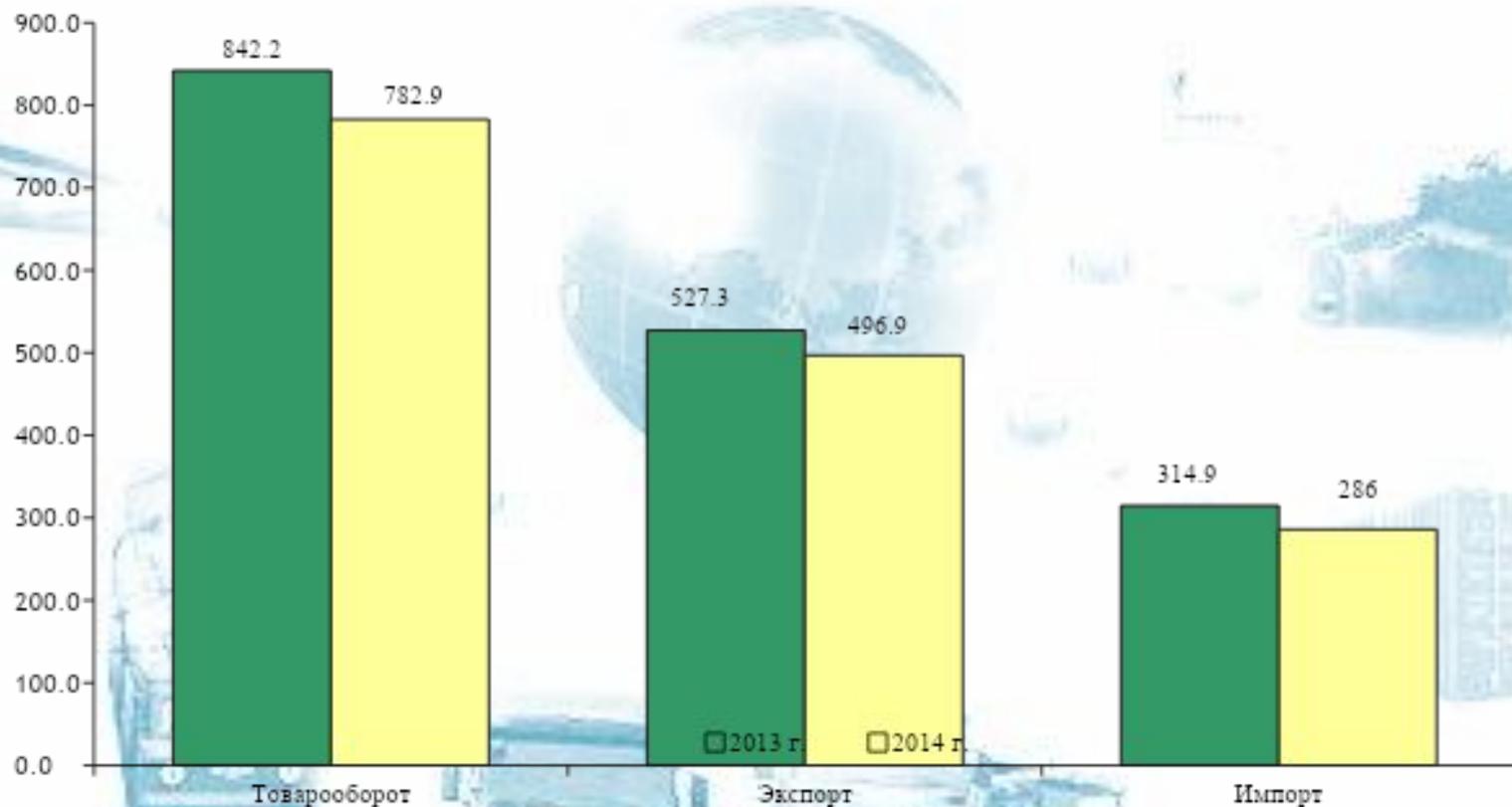
Характеристика структуры и современного состояния мирового рынка логистических услуг

Инвестирование в транспортную логистику в России и за рубежом, 2014 г.



Значение логистики в современной внешнеэкономической деятельности России

Динамика экспорта и импорта России в 2013-2014 гг., млрд. долл. США



Значение логистики в современной внешнеэкономической деятельности России

Динамика роста экономики и рынка транспортно-логистических услуг, %

Показатель	2010	2011	2012	2013	2014	2015 прогноз	2016 прогноз	2017 прогноз
ВВП	104,5	104,3	103,4	101,3	100,5	95,2	98,0	100,8
Промышленное производство	107,3	105,0	102,6	100,4	101,7	90,6	99,7	101,1
Инвестиции в основной капитал	106,3	110,8	106,8	99,8	97,0	88,0	94,6	101,9
Оборот розничной торговли	106,5	107,1	106,3	103,9	101,9	97,5	101,9	102,0
Реальные доходы населения	105,9	100,5	104,6	103,2	99,5	97,4	100,6	101,3
Экспорт товаров (стоимостной)	132,7	131,3	102,3	99,2	96,7	86,8	101,0	101,9
Импорт товаров (стоимостной)	133,6	129,7	105,4	102,1	91,3	76,7	100,8	101,8
Коммерческие грузоперевозки	100,0	104,8	102,7	98,2	96,4	83,0	95,0	101,3
Коммерческий грузооборот	107,9	105,0	104,4	98,6	102,8	92,6	101,0	101,6
Площадь качественных коммерческих складов	109,2	106,5	114,3	111,2	111,7	108,0	106,3	104,6
Средняя цена за нефть Urals, US\$/барр.	78	109	111	107,9	97,6	60,0	65	70

Значение логистики в современной внешнеэкономической деятельности России

Особенности российского рынка транспортно-логистических услуг:

- высокий уровень логистических затрат, неэффективность организации внутренней логистики компаний и транспортно-логистической системы страны в целом;
- преобладание сырьевых товаров и полуфабрикатов в структуре грузопотоков, протяженность территории и удаленность основных экспортных производств от портов, нерациональное размещение производств и архаичность организации доставки грузов от производителя к потребителю, слабое развитие складской и транспортной инфраструктуры;
- основная часть услуг в сфере перевозок и хранения грузов, управления запасами и цепочками поставок, выполняется собственными службами предприятий;
- преобладают услуги 2PL (грузоперевозки, экспедирование и прямая аренда складов), доля комплексных логистических услуг (3PL) составляет 8% оборота российского рынка транспортно-логистических услуг. Аналогичный показатель для стран ЕС - 19%;
- к группе 3PL провайдеров можно отнести порядка 80 российских компаний и около 40 западных компаний (8,1% рынка транспортно-логистических услуг)

Проблемы и перспективы совершенствования логистики в современной внешнеэкономической деятельности

Проблемы логистики в России



Проблемы и перспективы совершенствования логистики в современной внешнеэкономической деятельности

Пути решения проблем:

развитие логистики как интегрированной цепи поставок;	формирование новых логистических продуктов;	инвестиции в транспортную и логистическую инфраструктуру;	повышение базовой эффективности логистических видов деятельности;	создание безбарьерной среды;
развитие ключевых компетенций персонала в сфере логистики;	консолидация логистических компетенций, создание партнерств.	необходимо качественно изменить логистику перевозок (внедрение IT-инфраструктуры, систем управления, служб «одного» окна;	разработка новых маршрутов и схем доставки грузов при экспорте/импорте на азиатском направлении;	стратегическое сотрудничество, партнерство, распространение лучших технологий и практик в логистике.

Проблемы и перспективы совершенствования логистики в современной внешнеэкономической деятельности

Перспективы развития логистики в сфере внешнеэкономической деятельности:

- отрасль логистики реформируется в связи с общемировым кризисом экономики и перестройкой рынка, падением объемов перевозок как в мировых, так и во внутренних масштабах;
- снижение логистических затрат внутри цепочек поставок за счет упрощения процессов таможенного оформления и ликвидации законодательных барьеров, в частности, на пространстве ЕАЭС
- сокращение количества таможенных представителей, рост их концентрации в крупных городах с развитой логистической сетью и таможенной инфраструктурой;
- рост конкуренции логистических провайдеров в борьбе за клиентов, теневые схемы на внутрироссийском и на внешнем рынке подорожали, а некоторые стали невозможными
- организация эффективного информационного взаимодействия логистических субъектов ВЭД - основной вопрос повышения качества логистических услуг;
- создание единой информационной среды ВЭД возможно на основе реализации комплексной модели управления логистическими потоками ВЭД;
- существует возможность опережающего развития в РФ услуг виртуальных логистических операторов;
- логистическому бизнесу предстоит переорганизоваться с западного направления на восточное, при этом повышая роль комплексной логистики ВЭД;
- разработка новых экспортно-импортных маршрутов на азиатском направлении, внедрение комплексного управления качеством на основе быстрого реагирования на запросы потребителей.

Проблемы и перспективы совершенствования логистики в современной внешнеэкономической деятельности

Технологические инновации

Усовершенствование систем хранения
Развитие логистической инфраструктуры
Стандартизация логистических операций
Упрощение процедур и операций ВЭД
Развитие экологических составляющих логистики
Усовершенствование технологий обучения специалистов по логистике
Развитие робототехники в логистике



IT инновации

Интеграция логистических операций в единые корпоративные информационные системы
Усовершенствование систем учета, развитие RFID технологий и технологий следующего поколения
Развитие систем аналитики и прогнозирования в логистических цепях вместе с развитием возможностей компьютерной техники
Усовершенствование систем контроля транспортировок
Дальнейшее развитие интернет торговли и логистических решений он-лайн



Инновации в области управления

Развитие сквозного логистического управления и Управления Цепями Поставок
Постепенный переход к полному аутсорсингу логистических операций и задач.
совершенствование систем управления логистическими функциями,
стандартизация логистических функций
Глобализация логистики и экономики



Доклад окончен. Спасибо за внимание

