

# Велосипедист – водитель транспортного средства



# I. История велосипеда



Первый двухколесный велосипед был изобретен в России в 1801 году мастером Артамоновым и назывался САМОКАТОМ. Он был сделан полностью из железа, весил 40 кг и сам катился, если конечно, седок крутил педали, приделанные к большому переднему колесу.

# II. Виды велосипедов



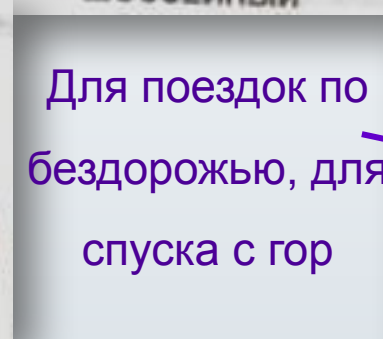
Для поездок по  
обычным дорогам



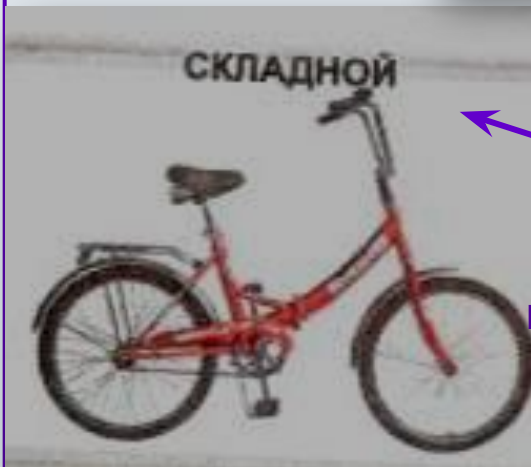
Для поездок на  
дальние расстояния  
по шоссе



Удобный для  
путешествий



Для поездок по  
бездорожью, для  
спуска с гор



Как дорожный,  
компактно  
складывается для  
переноса и хранения



Для выполнения  
трюков и прыжков

# III. Велосипед - это

- простая и удобная машина, способная к безотказной работе на любых дорогах, при различных климатических условиях.

**Для езды на велосипеде не нужно специального разрешения.**

**НО** – так же как и автомобилисты, велосипедисты приравниваются к равноправным участникам дорожного движения;

**НО** – велосипед является самым опасным видом транспорта, так как неустойчив при движении, а велосипедист не защищен, как водитель автомобиля кузовом или кабиной.

**Велосипедист должен: хорошо знать правила дорожного движения, чтобы не стать виновником дорожно-транспортного происшествия и научиться отлично водить велосипед.**



---

**Велосипед – это транспортное средство.**

Правилами дорожного движения оговорено, что минимальный возраст для управления на общественных дорогах велосипедом должен составлять **14 полных лет.**

Лицо, управляющее  
велосипедом,  
должно:

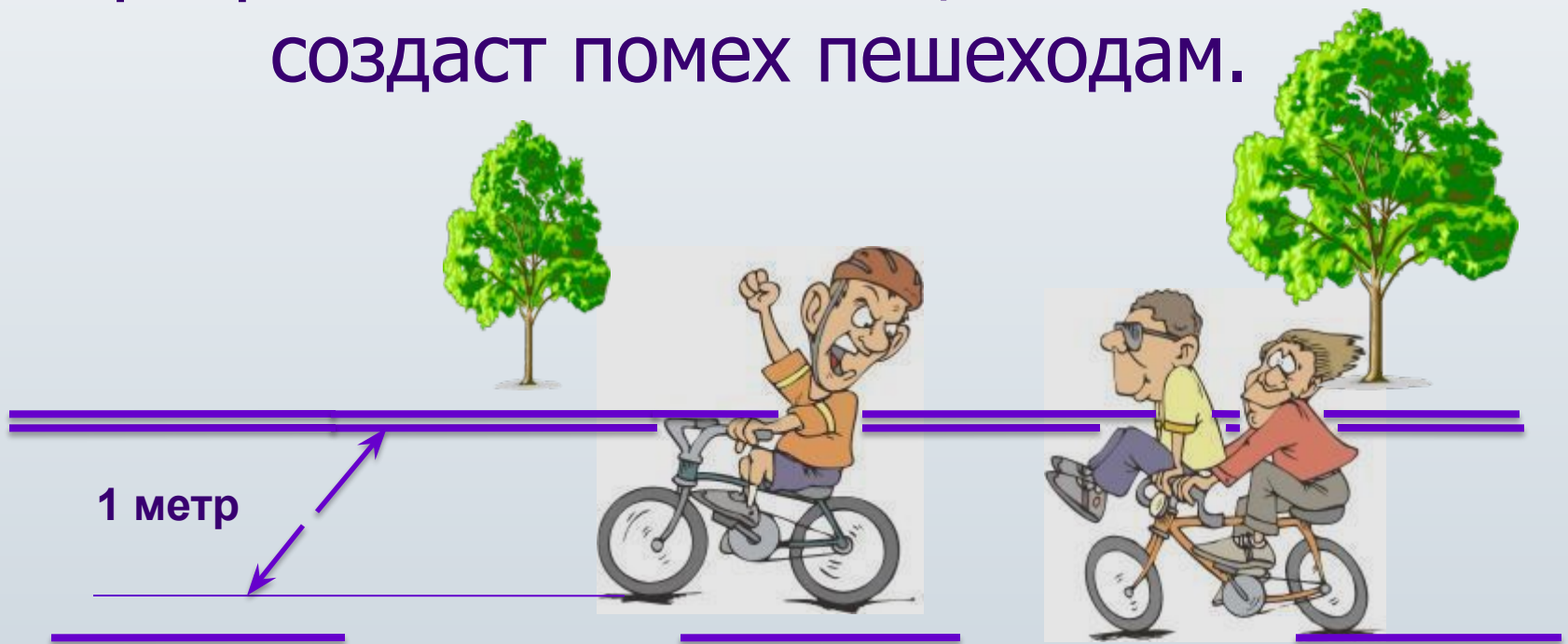
**проверить  
техническое  
состояние  
транспортного  
средства, в  
особенности  
рулевого  
управления и  
тормозной  
системы.**



Движение велосипеда должно осуществляться **только** по крайней правой полосе

(не далее 1-ого метра от бордюра).

На тротуары и пешеходные дорожки разрешается заезжать, если это не создаст помех пешеходам.



# Перевозить детей на велосипеде разрешено:

- если ребёнку меньше 7 лет;
- в случае наличия дополнительного специального сиденья, оборудованного надёжными подножками.



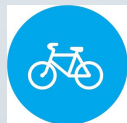


# ***Запрещается:***

- **Ездить, если неисправна тормозная система или рулевое управление.**
- **Перевозить груз, выступающий за габариты велосипеда, мешающий управлению, более чем на 0,5 м.**
- **Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.**



- Запрещается буксировка велосипеда, за исключением буксировкой прицепом.
- Запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- Запрещается ехать по основной дороге, если рядом есть велосипедная дорожка.



- При поломке велосипеда нужно вести его по дороге, идя в попутном направлении движения транспорта.
  - На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой (если это пересечение не на перекрестке) велосипедисты должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.



- Предписание, касающееся велосипедных групп, гласит: колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять 80-100 метров.

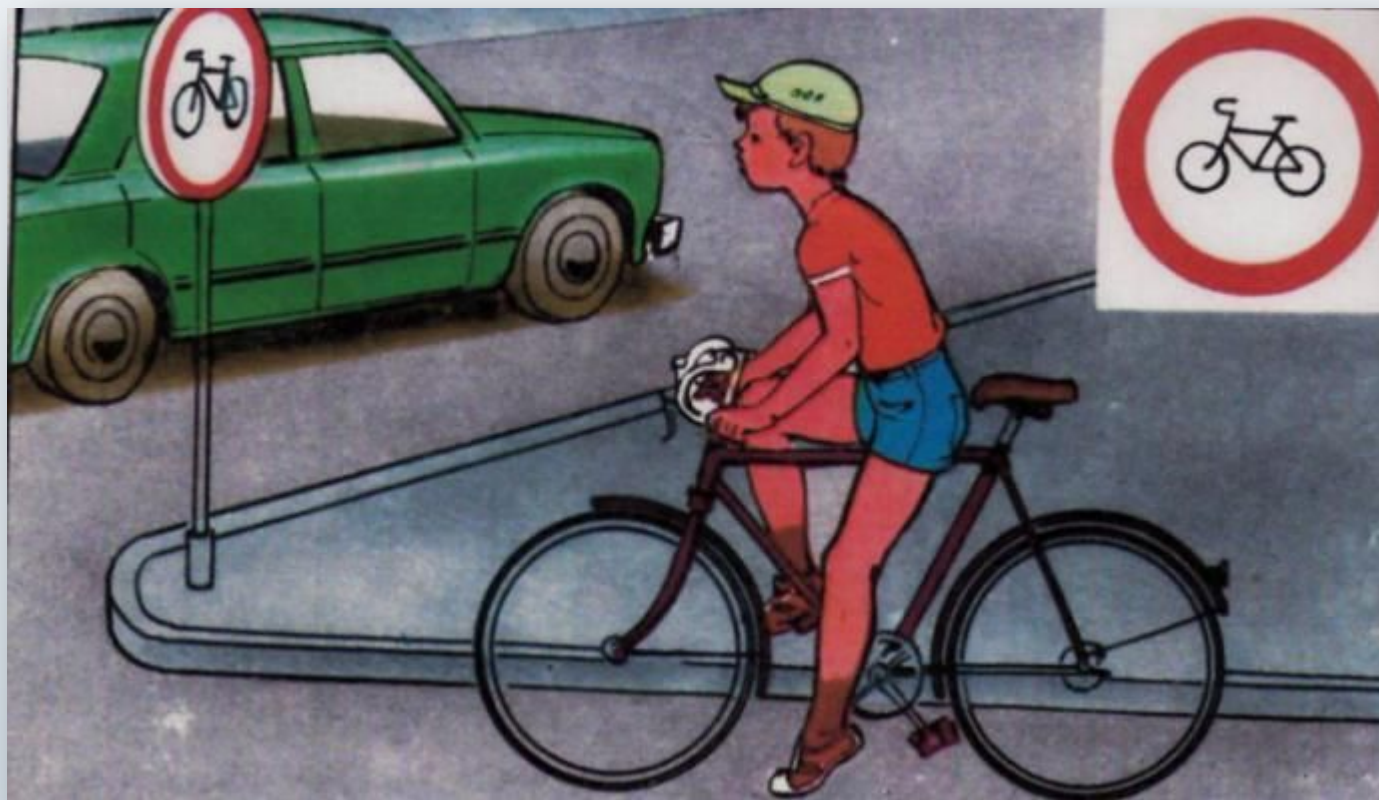


**10 велосипедистов**

# Подумай и ответь:

---

К какой группе дорожных знаков относится этот знак на картинке?



# Подумай и ответь:

---

Какой из знаков запрещает велосипедное движение?



# ***Дорожные знаки***

Из **предупреждающих** для велосипедистов в большей или меньшей степени важны все знаки, поэтому их надо знать. Большинство предупреждающих знаков имеют форму равностороннего треугольника с красной каймой и белым или желтым фоном.



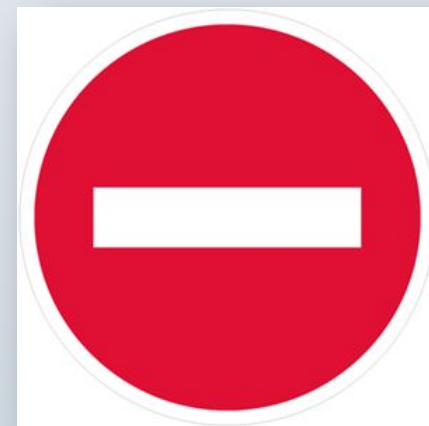
Из **запрещающих знаков** (большинство из них - круг с красной каймой и белым или желтым фоном) один конкретно адресован велосипедистам:

- знак 3.9 «Движение на велосипедах запрещено»



Кроме этого знака надо обращать внимание и на:

- знак 3.1 «Въезд запрещен»





- Знак 3.17.2 «Опасность»



Знак 3.18.1 «Поворот направо запрещен»



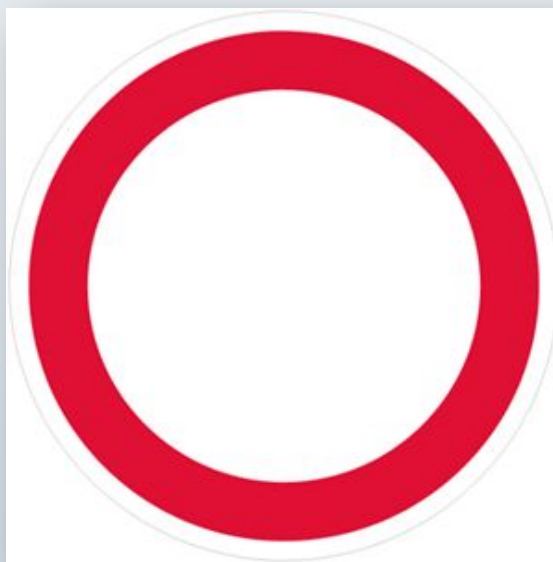
Знак 3.18.2 «Поворот налево запрещен»



- Знак 3.31 «Конец зоны всех ограничений»



- Знак 3.2 «Движение запрещено»



**Предписывающие знаки** важны для велосипедиста все, но особенно знак 4.5 «Велосипедная дорожка». Это - второй знак, адресованный конкретно велосипедистам. По велодорожке разрешается движение только на велосипедах и мопедах, а если отсутствует тротуар или пешеходная дорожка, то и пешеходов.



- **Информационно-указательные знаки** к велосипедистам имеют отношение почти все .
- Некоторые **знаки сервиса** относятся к автомобильному транспорту. Остальные актуальны и для велосипедистов.



# ***Сигналы велосипедиста***

Велосипедист, предполагающий осуществить поворот или остановиться, должен подавать **определенные сигналы:**

- сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука,
- сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука,  
( или согнутая в локте вверх левая рука)



# Сигналы велосипедиста

Правила допускают при повороте поднимать противоположную относительно направления поворота руку, согнутую в локте под прямым углом вверх, но для того, чтобы ваши жесты были поняты однозначно, **рекомендуется вытягивать руку в сторону поворота**, поскольку велосипедисту в общем-то безразлично, какую руку отрывать от руля.



# *Сигналы велосипедиста*

- сигнал торможения подается поднятой вверх рукой.



Подача сигнала рукой должна производиться **заблаговременно** до начала выполнения маневра и может быть прекращена непосредственно перед выполнением маневра.

По статистическим данным, велосипедист на дороге подвергается в пять раз большему риску попасть в дорожно-транспортное происшествие, чем водитель автомобиля.

Анализ несчастных случаев с участием велосипедистов показывает, что большинство из них происходит в результате явного пренебрежения велосипедистами правилами маневрирования на дорогах, своевременной подачей предупреждающих сигналов и правом преимущественного проезда других транспортных средств.



Поэтому обязательным условием езды по улицам и дорогам является четкое знание велосипедистом

**«Правил дорожного движения»**  
и строгое выполнение их требований.



