

ГБПОУ ПО «Островский многопрофильный колледж»

Тема «Крупнейшие автомобилестроительные компании мира».

Индивидуальный проект выполнила
обучающаяся: Бойцова Анастасия
Геннадьевна

Группы №14, 2курс, профессия
«Парикмахер».

Руководитель: Голеня Елена
Васильевна.

2017

Содержание:

№	Название.
1.	Введение.
2.	Актуальность.
3.	Цели.
4.	План работы.
5.	История развития.
6.	Автомобилестроение
7.	10 самых крупных компаний.
8.	Размещение компаний по миру.
9.	Заключения.
10.	Список используемой литературы.

1. Крупнейшие автомобилестроительные компании мира.

- В своей работе я рассматриваю производство легковых автомобилей. Все приведенные в работе данные касаются только этой темы. Автомобилестроение сегодня - одна из наиболее наукоемких и капиталоемких отраслей машиностроения. Практически вся продукция машиностроения используется в автомобилестроении. Все «новинки» науки и техники находят широкое применение в этой отрасли.
Автомобилестроение - эта та отрасль машиностроения, которая постоянно развивается.

2.Актуальность.

- В настоящее время автомобильная промышленность выходит на одну из первых позиций в мировой экономике. На это есть причины:
- людям с каждым днем требуется все больше и больше автомобилей для решения различных задач;
- эта промышленность является наукоемкой и высокотехнологичной. Она «тянет» за собой многие другие отрасли, предприятия которых выполняют ее многочисленные заказы. Инновации, внедряемые в автомобильной промышленности, неминуемо заставляют эти отрасли совершенствовать и свои производства. В силу того, что таких отраслей достаточно много, то в итоге наблюдается подъем всей промышленности, а следовательно и экономики в целом;
- автомобильная промышленность во всех развитых странах относится к числу наиболее прибыльных отраслей народного хозяйства, так как она способствует повышению товарооборота и приносит в казну государства немалые доходы;
- автомобильная промышленность является стратегически важной отраслью. Развитие этой отрасли делает страну экономически сильной и потому более независимой.
Все это в совокупности выводит автомобильную промышленность на одну из передовых позиций в мировой экономике.

3. Цели

- - Я хочу познакомить ,Вас с самыми крупнейшими автомобилестроительными компаниями мира. Рассказать историю развития автомобиля, познакомить с новинками техники. Возможно мой проект поможет вам при покупке автомобиля или просто для общего развития.

4. План работы

1. Выбрала тему проекта;
2. Нашла полезные источники ;
3. Распределила всё по местам ;
4. Просмотрела, удалила недочёты.

5. История развития.

- С появлением первых цивилизаций у людей сразу же возникла потребность в более быстром и комфортном перемещении по земле. Первым изобретением в сфере автомобилестроения, несомненно, является колесо. Деревянные повозки использовались людьми до 17 в. Первый самодвижущийся экипаж сконструировал гениальный голландский незнакомец С.Стевин в 1600 году. Движущей силой механического устройства по конструкции Стивена являлся ветер. При хорошем ветре этот предшественник автомобиля развивал скорость до 35 км/ч. Очень важную роль в развитии автомобилестроения сыграло изобретение парового двигателя в конце XVIII века усилиями французского изобретателя Папино. Поначалу был он «гадким утенком»: медленным, неуклюжим, да и работал с перерывами. Скорее, это был не двигатель, а паровой котел. Но в нем уже была главная деталь - поршень, движущийся в цилиндре под давлением пара. Стало ясно, что пар можно «запрячь», заставить совершать немалую работу. За дело взялись другие изобретатели. Англичанин Ньюкомен отделил паровой котел от цилиндра с поршнем. Машина была громоздкой, поглощала неимоверно много топлива, работала «с передышками». Но это был шаг вперед! Однако отсчет истории автомобилестроения все же надо начать с 1769 года, когда на улицах Парижа появился «самобегающий экипаж» на механической тяге конструкции французского изобретателя Николя Жозеф Кюньо. Маломощный и опасный паровой двигатель не прижился в автомобиле и уступил место бензиновому двигателю внутреннего сгорания. В 1885 году, Карл Бенц, владелец небольшой мастерской, которая как раз выпускала такие двигатели, сконструировал свой первый самодвижущийся экипаж. Он имел три колеса и развивал скорость до 16 км/ч. Почти одновременно с концерном Бенца в Германии появилась четырех-колесная машина Г.Даймлера. Максимальная скорость была фантастической для того времени - 18 км/ч. Так что родоначальниками автомобилестроения можно назвать обоих, и Бенца, и Даймлера. Задолго до них уже были созданы механизмы, приводившиеся в движение двигателем внутреннего сгорания, но Бенц был первым, кто предложил покупателю годный для эксплуатации прообраз современного автомобиля, а Даймлер первый запустил в производство функциональный автомобильный двигатель. Первый советский автомобиль массового производства, собранный конвейерным способом на только что построенном Горьковском автомобильном заводе, увидел свет в 1932 году. Модель ГАЗ - А имела мощность 40 л.с., вес немного превышал 1 т., развивал скорость до 90 км/ч. До наших дней

6. Автомобилестроение.

- Автомобильная промышленность (автомобилестроение) - отрасль промышленности (по советской классификации - средней промышленности), осуществляющая производство безрельсовых транспортных средств (автомобилей), преимущественно с двигателями внутреннего сгорания (ДВС).
- Включает в себя подотрасли:
- моторостроение; производство комплектующих (важнейшее - шинная промышленность); производство технологического оборудования (станкостроение и роботостроение).
- В автомобилестроении велика доля капитальных затрат, а также расходов на рабочую силу, хотя её квалификация не столь важна, как, например, в авиастроении или энергетической промышленности.
- Автомобилестроение с самого зарождения в конце XIX века было крупным потребителем продукции чёрной металлургии - холоднокатаного листа, отливок из чугуна и стали и т. д.; цветной металлургии - производство радиаторов, карбюраторов, арматуры и т. д.; химической промышленности - резиновые (прежде всего шины) и пластмассовые изделия, красители и т. д.; электротехнической - системы зажигания, аккумуляторные батареи, генераторы, стартеры, электропроводка, системы освещения; стекольной промышленности.
- Именно в автомобилестроении с середины 1910-х получила самое широкое распространение конвейерная система сборки революционизируя - впавшая индустрию XX века.

7. 10 самых крупных компаний мира.

1. Toyota Motors (тайота моторс)

Тойота Мотор Корпорэйшн является японской автомобильной компанией, которая имеет штаб-квартиру в городе Аичи, Япония. Она является крупнейшим в мире производителем автомобилей.

Рыночная стоимость: \$ 193 500 000 000

Продажи: \$ 255 600 000 000

Прибыль: \$ 18 900 000 000



2. Volkswagen Group (фольцваген)

Volkswagen Group является немецкой многонациональной автомобильной компанией со штаб-квартирой в Вольфсбурге, Нижняя Саксония, Германия. Она является производителем легковых и грузовых автомобилей, мотоциклов, двигателей и турбомашин. Volkswagen означает "народный автомобиль" на немецком языке. В настоящее время ее лозунг "Das Auto" ("Автомобиль"). Компания имеет свои представительства в примерно 150 странах мира и управляет 100 производственными мощностями в 27 странах.

Активы компании оцениваются в \$ 446 920 000 000, 572 800 сотрудников компании работают в разных странах мира.

Рыночная стоимость: \$ 119 100 000 000

Продажи: \$ 261 600 000 000

Прибыль: \$ 12 000 000 000



3. Daimler (диамлер)

Daimler AG является немецкой многонациональной автомобильной компанией со штаб-квартирой в Штутгарте, Баден-Вюртемберг, Германия. Daimler Group является одним из крупнейших производителей автомобилей премиум-класса и крупнейшим в мире производителем коммерческих автомобилей Daimler систематически инвестирует в развитии альтернативных приводных систем на протяжении многих лет с целью кардинально уменьшить вредные выбросы в атмосферу.

Daimler продает свои автомобили и услуги почти во всех странах мира. Она имеет производственные мощности на пяти континентах. Группа продала 2,3 млн. автомобилей в 2013 году, численность персонала компании 275 384 человек. Активы оцениваются в \$ 232 210 000 000

Продажи: \$ 156 600 000 000

Прибыль: \$ 9 100 000 000



4. BMW Group(БМВ групп)

Bayerische Motoren Werke AG является немецкой компанией по производству автомобилей, мотоциклов и двигателей. Она была основана в 1916 году, штаб-квартира расположена в Мюнхене, Бавария, Германия. Деятельность BMW осуществляется в более чем 150 странах, и координируются из здания "с четырьмя цилиндрами" в Мюнхене.

BMW Group производит мотоциклы под маркой Motorrad. Она также производит мини-автомобилей и элитные автомобили Rolls-Royce. Компания имеет 10 научно-исследовательские центры, 4 из которых находятся в Германии, 3 в США и по 1 в Австрии, Японии и Китае. В настоящее время концерн BMW Group управляет 28 производственными мощностями в 13 странах. Эта глобальная сеть производства является основой роста для BMW. Концерн BMW Group в настоящее время имеет филиалы по продажам автомобилей в 34 странах мира. В ней занято 110 351 человек, активы оцениваются в \$ 190 660 000 000

Рыночная стоимость: \$ 83 400 000 000

Продажи: \$ 101 000 000 000

Прибыль: \$ 7 400 000 000



© Alexey Solomatov

5. Ford Motors(форд моторс)

Ford Motor Company является американским автопроизводителем. Его штаб-квартира расположена в Детройте, штат Мичиган. Компания производит и продает автомобили, коммерческие транспортные средства под маркой Форд и роскошные автомобили под маркой Lincoln.

В компании занято 181 000 работников, активы оцениваются в \$ 202 030 000 000.

Рыночная стоимость: \$ 64 500 000 000

Продажи: \$ 146 900 000 000

Прибыль: \$ 7 200 000 000



О. Honda Motors(хонда моторс)

Компании Honda Motor Co Pvt. Ltd. является японской транснациональной корпорацией со штаб-квартирой в Минато, Токио. Это крупный производитель автомобилей и мотоциклов. Модели и версии моделей автомобилей варьируется от страны к стране и может иметь линейку исключительно для конкретного региона.

Honda производит Civic Hybrid, - гибридный электромобиль. Автомобили Honda традиционно переднеприводные. В настоящее время в компании работает 190 338 человек, стоимость активов оценивается в \$ 147 920 000 000.

Рыночная стоимость компании: \$ 63 000 000 000

Продажи: \$ 117 700 000 000

Прибыль: \$ 4 900 000 000



7. General Motors (дженерал моторс)

Это американская транснациональная автомобильная промышленная компания со штаб-квартирой в Детройте, штат Мичиган. GM производит автомобили в 37 странах. Компания имеет 21 000 дилеров по всему миру и насчитывает 219 000 сотрудников, которые работают на 396 объектах компании, затрагивающих шесть континентов.

Динамические бренды General Motors, предлагаем широкий выбор автомобилей в более чем 120 странах по всему миру, которая состоит от электрических и мини-автомобилей до тяжелых грузовиков, однообъемников и кабриолетов. GM также имеет значительные пакеты акций в крупных совместных предприятиях в Китае. Его активы оцениваются в \$ 166 340 000 000.

Рыночная стоимость: \$ 54 600 000 000

Продаж: \$ 155 400 000 000

Прибыль: \$ 5 400 000



8. Hyundai Motors (хёнда моторс)

Hyundai Motor Company имеет штат 59 831 сотрудников и стоимость активов \$ 126 420 000 000. Это Южнокорейская компания со штаб-квартирой в Сеуле. Компания была основана в 1967 году. Kia Motors является ее дочерней компанией, которая составляет 32,8% и образует Hyundai Motor Group. Hyundai Motor Company стремится укрепить свою глобальную сеть продаж в дополнение к производству моделей региональной специфики. Hyundai открыл выставочные залы в ключевых торговых городах, включая Нью-Йорк, Лондон, Пекин, Москва в целях расширения продаж автомобилей

Рыночная стоимость: \$ 49 700 000 000

Продаж: \$ 79 800 000 000

Прибыль: \$ 7,800 000 000



9. Nissan Motors(НИССАН МОТОРС)

Компания Nissan Motor Co, Ltd является японской автомобильной производственной фирмой со штаб-квартирой в Ниси-ку, Йокогама, Япония.

Компания работает в союзе с Renault и создает совместные предприятия с другими автопроизводителями мира. Альянс Renault-Nissan построил уникальную бизнес-модель, которая создает преимущества для обеих компаний. Более 15 лет, сотрудники как Nissan и Renault работали со взаимным уважением и гордостью при сохранении идентичности компании.

В настоящее время компания производит автомобили в 20 странах, включая Японию. Infiniti был запущен как люксовый бренд со штаб-квартирой в Гонконге. Datsun для клиентов в быстрорастущих рынках. В компании занято около 166 881 человек по всему миру, активы оцениваются в \$ 137 240 000 000.

Рыночная стоимость: \$ 40 200 000 000

Продаж: \$ 104 000 000 000

Прибыль: \$ 3 900 000 000



10. SAIC Motors (сейк моторс)

SAIC (Shanghai Automotive Industry Corporation) Motors - китайская автомобильная производственная фирма со штаб-квартирой в Шанхае, Китай. SAIC Motors производит и продает легковые и коммерческие автомобили. Компания продала 5,1 млн. единиц транспортных средств в 2013 году. Она сохраняет первое место на китайском внутреннем рынке более 8 лет. Продукты SAIC продаются под различными торговыми марками. В компании работают 6 146 сотрудников, активы оцениваются в \$ 56 430 000 000.

Рыночная стоимость: \$ 24 700 000 000

Продаж: \$ 88 300 000 000

Прибыль: \$ 4 000 000 000



8. Размещение компаний по миру

Крупнейшие автомобильные фирмы



9. Заключение.

- -Я познакомилась и познакомила Вас с самыми крупнейшими компаниями мира, узнали где они располагаются и кто на каком месте стоит. Ознакомились с историей развития автомобиля, лично я сделала для себя пометки и выводы.

10. Список используемой литературы.

- Список использованной литературы
- 1 Готовимся к экзамену (Экономическая география 9-11 классы). – М.: ОЛМА-ПРЕСС, 2000.
- 2 Могилевкин И. Транспорт в прошлом и нынешнем веке // Мировая экономика и международные отношения. – 2001. – № 9. – С. 34-43.
- 3 Новое в мире (Цифры и факты). – М.: Дрофа, 1999.
- 4 Перспективы развития мирового производства легковых автомобилей и легковых грузовиков // БИКИ. – 2004. – № 63 (8709), С. 10.