

## Дорожный этап VII общесетевой викторины на знание

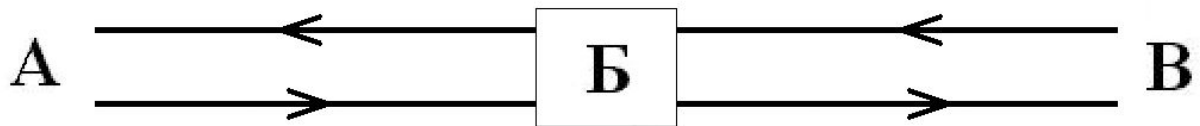
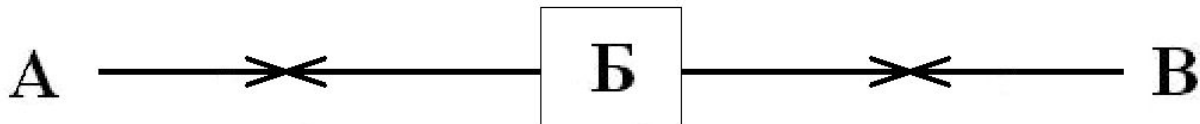
Решение задач по выходу из нештатной ситуации



# Хозяйство перевозок

## Задача № 1

«Чем отличаются правила ведения Журнала поездных телефонограмм на станции, ограничивающей однопутные перегоны, от станции, ограничивающей двухпутные перегоны?».





## Хозяйство перевозок Задача № 2

«Чернилами или шариковой ручкой какого цвета фиксируются поездные телефонограммы в Журнале поездных телефонограмм?»



## Хозяйство перевозок Задача № 3

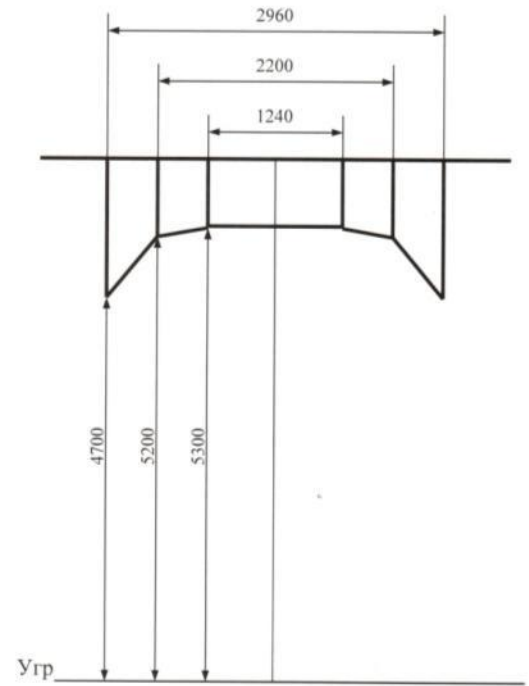
«Укажите текст поездной телефонограммы, передаваемой дежурным по станции Б после получения поездной телефонограммы от дежурного по станции А о возможности отправить поезд № 8603 до 99 км пк 9 с возвращением на станцию А?»



<p><b>ДСП А</b> «Могу ли отправить поезд № 8603 до 99 км пк 9 с возвращением обратно. ДСП Иванова»</p>		<p><b>ДСП Б</b> ?</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---------------------------



### Какие применяются устройства для проверки габарита погрузки?





**Габаритные ворота,  
телескопическая линейка,  
лазерный длинномер**



**Масса размещаемого в вагоне груза с учётом массы.....не должна превышать .....вагона?**



**Масса размещаемого в вагоне груза с учётом массы элементов его крепления не должна, трафаретной грузоподъёмности вагона**





# Хозяйство перевозок и коммерческой работы в сфере грузовых перевозок

## Задача № 3

**Применяются турникеты двух видов, какие?**





## **ПОДВИЖНЫЕ И НЕПОДВИЖНЫЕ**



## Моторвагонный подвижной состав Задача № 1

На перегоне повреждена контактная сеть не допускающего проследования электроподвижного состава с поднятыми токоприемниками. **Что должен сделать работник дистанции электроснабжения, обнаруживший эту неисправность? Как должен проследовать это место машинист подвижного состава?**



## Моторвагонный подвижной состав Ответ на задачу № 1

В случае внезапного обнаружения повреждения контактной сети, не допускающего проследования электроподвижного состава с поднятыми токоприемниками, **работник дистанции электроснабжения**, обнаруживший эту неисправность, **обязан отойти на 500 м в сторону ожидаемого поезда и подавать машинисту приближающегося поезда ручной сигнал «Опустить токоприемник»**

днем – повторными движениями правой руки перед собой по горизонтальной линии при поднятой вертикально левой руке;

ночью – повторными вертикальными и горизонтальными движениями фонаря с прозрачно-белым огнем.

**Машинист обязан:** подать оповестительный сигнал, при обесточенной электрической цепи опустить токоприемники и с особой бдительностью проследовать место повреждения, убедившись в исправности контактной сети, поднять токоприемники и продолжить движение.



## Моторвагонный подвижной состав Задача № 2

Необходимо произвести маневровые работы с выездом за границу станции по неправильному пути двухпутного перегона оборудованного двухсторонней автоблокировкой. **Каким порядком производится выезд за границу станции?**



## Моторвагонный подвижной состав Ответ на задачу № 2

При двусторонней автоблокировке после переключения блок-системы на соответствующее направление движения выезд маневрового состава за границу железнодорожной станции по неправильному железнодорожному пути может производиться по правилам, предусмотренным для однопутных перегонов. при автоблокировке – ключ-жезл, выдаваемый машинисту маневрового локомотива перед открытием соответствующего выходного светофора. После первого выезда маневрового состава за границу железнодорожной станции по открытому выходному светофору и ключу-жезлу повторные выезды на перегон при наличии у машиниста ключа-жезла осуществляются без открытия выходного светофора. На участках, оборудованных автоблокировкой, где на железнодорожных станциях имеются специальные маневровые светофоры, связанные с путевыми светофорами, выезд маневрирующего состава за границу железнодорожной станции производится при разрешающем показании этого маневрового светофора. При отсутствии ключа-жезла или специального маневрового светофора для маневров с выездом за границу железнодорожной станции машинисту маневрового локомотива выдается Путевая записка



## Моторвагонный подвижной состав Задача № 3

На железнодорожной станции, ограничивающей однопутный перегон, после открытия выходного светофора необходимо задержать поезд и отправить на этот перегон с соседней железнодорожной станции поезд встречного направления. **Каким порядком производится отправление поезда с соседней станции?**



## Моторвагонный подвижной состав Ответ на задачу № 3

Если на железнодорожной станции, ограничивающей однопутный перегон, после открытия выходного светофора появится необходимость задержать поезд и отправить на этот перегон с соседней железнодорожной станции поезд встречного направления, выходной светофор закрывается, пользование полуавтоматической блокировкой прекращается и движение поездов устанавливается по телефонным средствам связи. В этом случае машинистам поездов, следующим во встречном направлении, на право занятия перегона выдаются Путевые записки.





## Дирекция тяги Задача № 1

На станции Моршанск при стоянке поезда № 91 произошло падение давления в главных резервуарах на 0,4 кгс/см.кв.

Машинист Петров произвел сокращенное опробование пневматических тормозов.

Какие нарушения допустил машинист?



## Дирекция тяги Ответ на задачу № 1

Машинист не должен выполнять сокращенное опробование тормозов, так как оно выполняется в пассажирских поездах при падении давления в главных резервуарах ниже 0,539 МПа.



## Дирекция тяги Задача № 2

После прибытия на 5 путь парка «А» станции Тупик грузового поезда № 3608 с тепловозом 2М62 № 508 секция А, дежурный по станции после отцепки локомотива от поезда принял решение отправить тепловоз с вывозным поездом назад по обороту. Так как на станции отсутствовало устройство поворота локомотива, данный локомотив был подведен кабиной к поезду. В следствии этого, локомотив должен был следовать с поездом по соединительным путям станции до парка «В», расположенным на расстоянии 8 км от парка «А». Машинист локомотива отказался выполнять команду ДСП. Правомерны ли действия машиниста.



## Дирекция тяги Ответ на задачу № 2

Не правомерны.

«Движение задним ходом локомотивов и ССПС, имеющих одну кабину управления, допускается в пригородных, хозяйственных, восстановительных, пожарных, передаточных и вывозных поездах при следовании по железнодорожным путям необщего пользования и соединительным железнодорожным путям.



## Дирекция тяги Задача № 3

«Что не вправе были машинисты Иванов, Петров, Сидоров в пути следования?».

1. Машинист Иванов отключил исправно действующие устройства безопасности при 2-х минутной стоянке пассажирского поезда.
2. Машинист Петров отправился на перегон при неисправности тягового электродвигателя.
3. Машинист Сидоров превысил скорость, установленную в приказе начальника железной дороги.
4. Все машинисты Иванов, Петров и Сидоров не вправе были допускать данные нарушения.



## Дирекция тяги Ответ на задачу № 3

**Ответ:** Согласно ПТЭ Приложение № 6, п.100 машинист Иванов не вправе был отключать исправно действующие устройства безопасности или вмешиваться в их работу.



## Вагонное хозяйство Задача № 1

На перегоне останавливается поезд по показаниям аппаратуры КТСМ «Тр-1 торм.». При осмотре состава помощник машиниста выявляет колесную пару с ползуном более 12 мм. Какие действия должны предпринять работники (ВЧДэ, ТЧ) для вывода данного вагона с перегона?



При обнаружении ползуна (выбоины) у грузового вагона на поверхности катания свыше 12 мм разрешается следование со скоростью 10 км/ч при условии вывешивания или исключения возможности вращения колесной пары.

**(ПТЭ Приложение 5 пункт 14)**





## Вагонное хозяйство Задача № 2

Какие требования должны обеспечивать автоматические и электропневматические тормоза железнодорожного подвижного состава?



Автоматические и электропневматические тормоза железнодорожного подвижного состава должны обеспечивать тормозное нажатие, гарантирующее остановку поезда при экстренном торможении на расстоянии не более тормозного пути, определенного по расчетным данным, утвержденным нормам и правилам. **(Приложение № 5 ПТЭ п.15).**



## Вагонное хозяйство Задача № 3

Что является гарантийным участком для пассажирских поездов?



Гарантийным участком для пассажирских поездов

является маршрут следования от пункта формирования поезда до пункта оборота и обратно до конечного пункта расформирования (назначения) поезда.

**(Приложение № 5 к ПТЭ п. 32).**

**В каких случаях подают два коротких звуковых сигнала? (4 случ**



# Ремонт подвижного состава (тягового, моторвагонного и самоходного подвижного состава) Ответ на задачу № 1



**1.** При следовании с двойной тягой: **Два коротких** - требование к машинисту второго локомотива увеличить тягу. Подаёт машинист ведущего локомотива, повторяет сигнал машинист второго локомотива.

**2.** Следование с подталкивающим локомотивом: **Два коротких** - требование начать подталкивание. Подаёт машинист ведущего локомотива, повторяет сигнал машинист подталкивающего локомотива.

**3.** Регламент переговоров ДСП станции, машинистов (ТЧМ) и составителя поездов при маневровой работе.

Передаёт - машинист. Кому - Составителю. Когда - немедленно по получении сообщения составителя. Что передаёт - подтверждение восприятия команды составителя. Форма передачи текста и действия работников - **подаёт два коротких** свистка, снижает скорость движения до 3 км/час.

**4.** При опробовании автотормозов подаются сигналы: требование машинисту отпустить тормоза: днём - движениями руки перед собой по горизонтальной линии, ночью - такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем. Машинист отвечает **двумя короткими** свистками локомотива и отпускает тормоза.

# Ремонт подвижного состава (тягового, моторвагонного и самоходного подвижного состава)

## Задача № 2



**Перечислите случаи, в которых может гореть один лунно-белый огонь на светофоре? (7 случаев).**

# Ремонт подвижного состава (тягового, моторвагонного и самоходного подвижного состава) Ответ на задачу № 2



1. На железнодорожных путях необщего пользования в дополнение к сигналам входных светофоров, указанных в настоящем пункте, может подаваться сигнал: **один лунно-белый огонь** - разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию при погашенных основных огнях светофора до первого попутного маневрового светофора с дальнейшим движением маневровым порядком на железнодорожный путь, частично занятый железнодорожным подвижным составом или к объекту, расположенному на железнодорожных путях необщего пользования, с особой бдительностью и готовностью остановиться.

2. На железнодорожных путях необщего пользования могут применяться повторительные светофоры, подающие сигналы: **один лунно-белый огонь** - маневровый светофор открыт.

3. Технологическими светофорами подаются сигналы:  
**один лунно-белый огонь**, установленный на обратной стороне светофора - убрать вагоны с объекта, расположенного на железнодорожном пути необщего пользования

4. На железнодорожных станциях однопутных линий, а также двухпутных, оборудованных автоматической блокировкой для двустороннего движения по каждому железнодорожному пути, на маневровом светофоре, расположенном на мачте входного светофора со стороны железнодорожной станции, может применяться сигнал: **один лунно-белый огонь** - разрешается выход маневрирующего состава за границу железнодорожной станции.



# Ремонт подвижного состава (тягового, моторвагонного и самоходного подвижного состава) Ответ на задачу № 2



5. Маневровыми светофорами подаются сигналы:

**один лунно-белый огонь** - разрешается маневровому составу проследовать маневровый светофор и далее руководствоваться показаниями попутных светофоров или указаниями (сигналами) руководителя маневров.

6. В необходимых случаях для приема на свободные участки станционных железнодорожных путей подталкивающих локомотивов, локомотивов, следующих в расположенное на железнодорожной станции депо, локомотивов, следующих из депо под составы поездов, восстановительных, хозяйственных (при производстве работ с закрытием перегона) и пожарных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава при запрещающем показании входного светофора на мачте входного светофора может применяться сигнал:

**один лунно-белый огонь** - разрешается приём указанных локомотивов или поездов на свободные участки станционных железнодорожных путей.

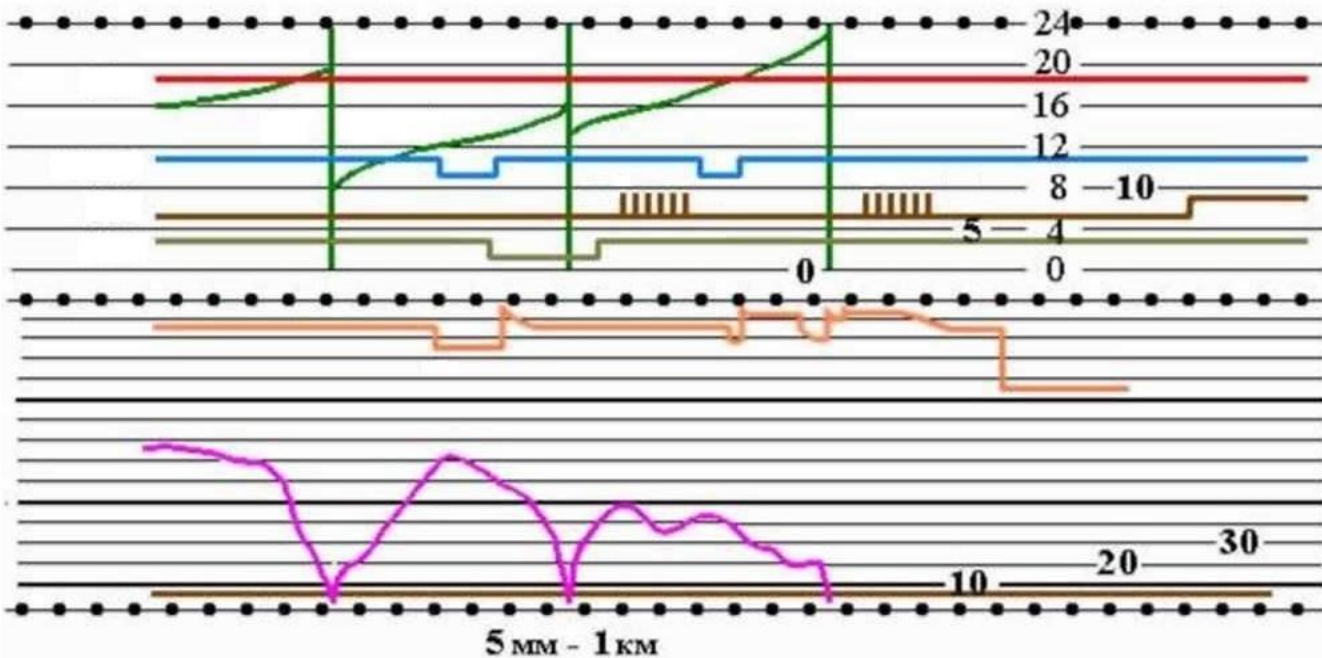
7. Горочными светофорами подаются сигналы:

**один лунно-белый огонь** - разрешается горочному (маневровому) локомотиву проследовать через горб горки в подгорочный парк и производить маневры на железнодорожном пути сортировочного парка.

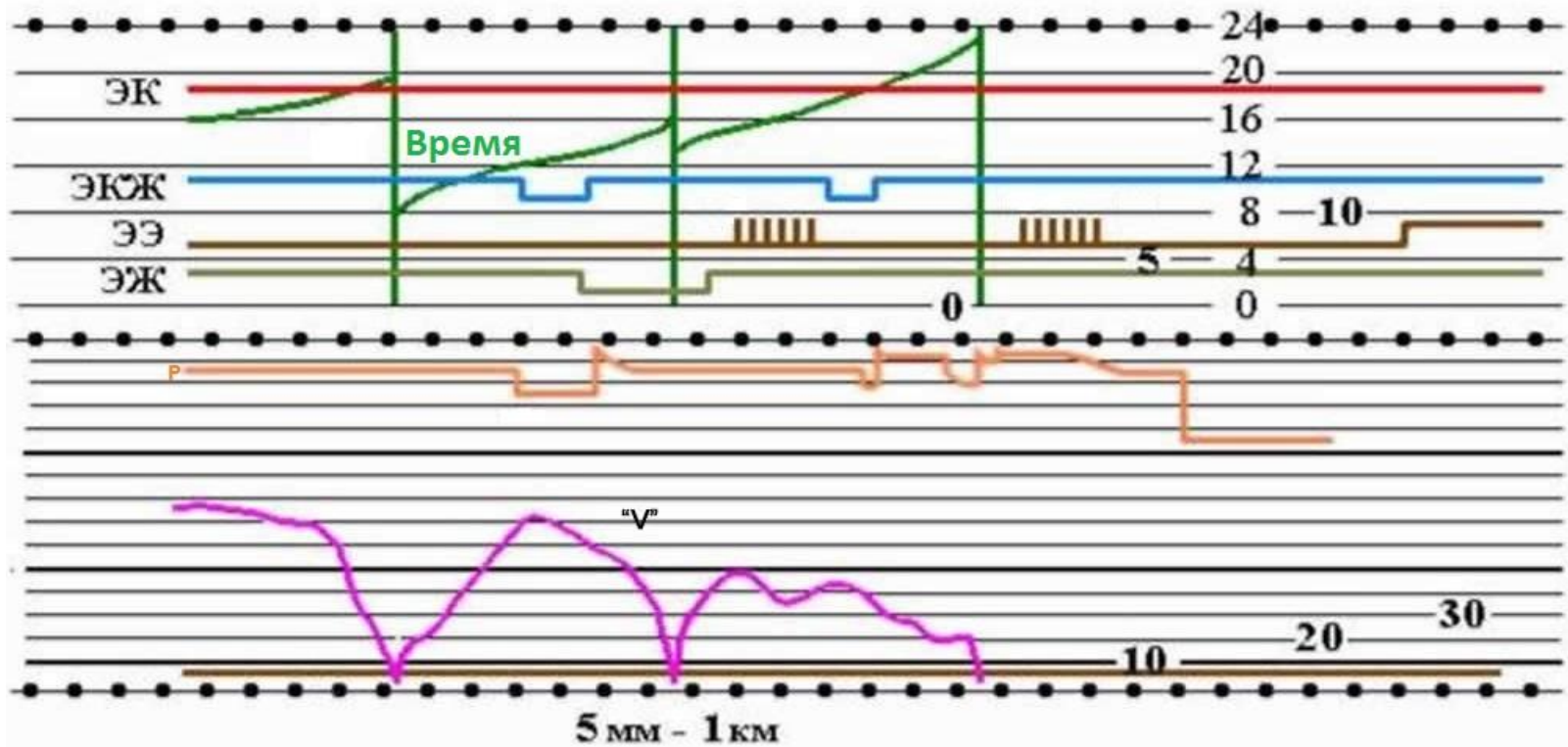
# Ремонт подвижного состава (тягового, моторвагонного и самоходного подвижного состава)

## Задача № 3

Укажите расположение писцов скоростемера ЗСЛ-2М:



# Ремонт подвижного состава (тягового, моторвагонного и самоходного подвижного состава) Ответ на задачу № 3





# Ремонт подвижного состава (грузовых и пассажирских вагонов) Задача № 1

Порядок действий при выявлении  
заужения тормозной магистрали в  
грузовом поезде



# Ремонт подвижного состава (грузовых и пассажирских вагонов) Ответ на задачу № 1

- Организовать работы по определению мест зауживания проходимости воздуха по групповым вагонным отключением с головы состава с навешиванием манометра на соединительный рукав с проведением ступени торможения со снижением давления в тормозной магистрали на  $0,5-0,6 \text{ кг/см}^2$  с последующим отпуском и проверкой времени наполнения тормозной магистрали до зарядного давления.
- При выявлении расхождения времени наполнения в сторону увеличения от предыдущих параметров выявить вагон с заужением.



## Ремонт подвижного состава (грузовых и пассажирских вагонов) Задача № 2

Порядок действий в случае возникновения неисправности автоматического тормоза одного или двух хвостовых вагонов в пути следования при невозможности ее устранения



## Ремонт подвижного состава (грузовых и пассажирских вагонов) Ответ на задачу № 2

Довести поезд до первой станции и выполнить маневровые работы, обеспечивающие наличие в хвосте поезда двух вагонов с исправными автоматическими тормозами



## Путевое хозяйство Задача № 1

При проведении осмотра станции дорожным мастером на стрелочном переводе № 12 выявлен шаблон в крестовине 1518мм, ширина желоба 48 мм скорость для движения поездов ограничена до 25 км/ч по прямому направлению.

Ограничение скорости дорожный передал по сотовому телефону.

Дежурный по станции при получении телефонограммы передал ограничение скорости машинисту приближающегося пассажирского поезда.

По прибытию бригады монтеров пути для устранения неисправности, дорожный мастер приступил к устранению неисправности. Работы, по устранению неисправности на стрелочном переводе производилась регулировкой ширины колеи.

Какие нарушения допущены причастными работниками в данной ситуации.





## Путевое хозяйство Ответ на задачу № 1

1. Из-за наличия ненормативного расстояния между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса 1470 мм – движение поездов по данному стрелочному переводу закрывается.
2. ограничение скорости ПД осуществлял без использования маневровой связи и технологической электросвязи, что не позволило зарегистрировать телефонограмму об ограничении скорости на стрелочном переводе в системе документированной регистрации переговоров.
3. ДСП при получении телефонограммы, не оформил запись в ДУ-46 а передал машинисту приближающегося поезда ограничение скорости по данному стрелочному переводу.
4. ПД не передал телефонограмму и не оформил запись о производстве работ на стрелке.
5. Не оградил место производства работ.



## Путевое хозяйство Задача №2

При осмотре бесстыкового пути дорожным мастером выявлен шаблон 1549мм. По личному сотовому телефону дорожный мастер передал уведомление сменному работнику дистанции пути о выдаче предупреждения об ограничении скорости движения поездов до 25 км/ч при выполнении работ по регулировке шаблона. При появлении поезда следующего по данному пути, дорожный мастер сошел на обочину пути для пропуска поезда.

Что не сделал дорожный мастер и какие ошибки допустил ?



## Путевое хозяйство Ответ на задачу № 2

1. При шаблоне более 1548мм путь для движение поездов закрывается.

( п.9 приложения №1 ПТЭ)

2. в случае возникновения непредвиденных обстоятельств, угрожающих безопасности движения поездов заявка о выдаче предупреждений передаётся непосредственно ДСП станций ограничивающих перегон (или ДСП одной из этих станций) (п.7 приложения 12 ИДП)

3. В нарушении ПТЭ п. 12 главы III и п.42 главы V не принял мер к остановке поезда.



## Путевое хозяйство Задача № 3

При осмотре станционного хозяйства выявлено выкрашивание остряка стрелочного перевода на приемоотправочном пути длиной 290 мм (установленная скорость поездов – 40 км/ч) и поперечная трещина в подошве остряка.

**Какие действия и меры должен предпринять руководитель осмотра на данной неисправности стрелочного перевода?**



## Путевое хозяйство Ответ на задачу № 3

В соответствии пункта 15 Приложения № 1 ПТЭ зона выкрашивания остряка стрелочного перевода на приемоотправочном пути подходит под установленную скорость и требует проведения профильной шлифовки остряка.

Но, исходя из требований инструктивных указаний НТД/ЦП – 2 – 93 пункт 5, пропуск поездов по лопнувшим острякам и острякам с поперечными трещинами подошвы во всех случаях запрещается, поэтому стрелочный перевод для движения поездов закрывается до смены остряка (рем. Комплекта).



## Хозяйство связи Задача № 1

На какой срок диспетчер связи может подать заявку о выдаче предупреждения машинистам в связи с предстоящим производством плановых работ?



На время производства работ, но не более чем на 12 часов.

**(Приложение № 12 к ИДП п.2).**



## Хозяйство связи Задача №2

Какова очередность установки сигналов при ограждении опасного места?





## Хозяйство связи Ответ на задачу № 2

Сигналы устанавливаются в первую очередь со стороны ожидаемого поезда. На однопутных участках, если неизвестно с какой стороны ожидается поезд, сигналы устанавливаются в первую очередь со стороны спуска к ограждаемому месту, а на площадке – со стороны кривой или выемки. (Приложение № 7 ИСИ п.37).



В каких случаях ДНЦ запрещается руководствоваться показаниями приборов, контролирующими положение железнодорожных путей, стрелок и светофоров?



При неисправности диспетчерской централизации, когда управление железнодорожными станциями переведено на резервное управление.

**(Приложение № 2 к ИДП п. 18).**

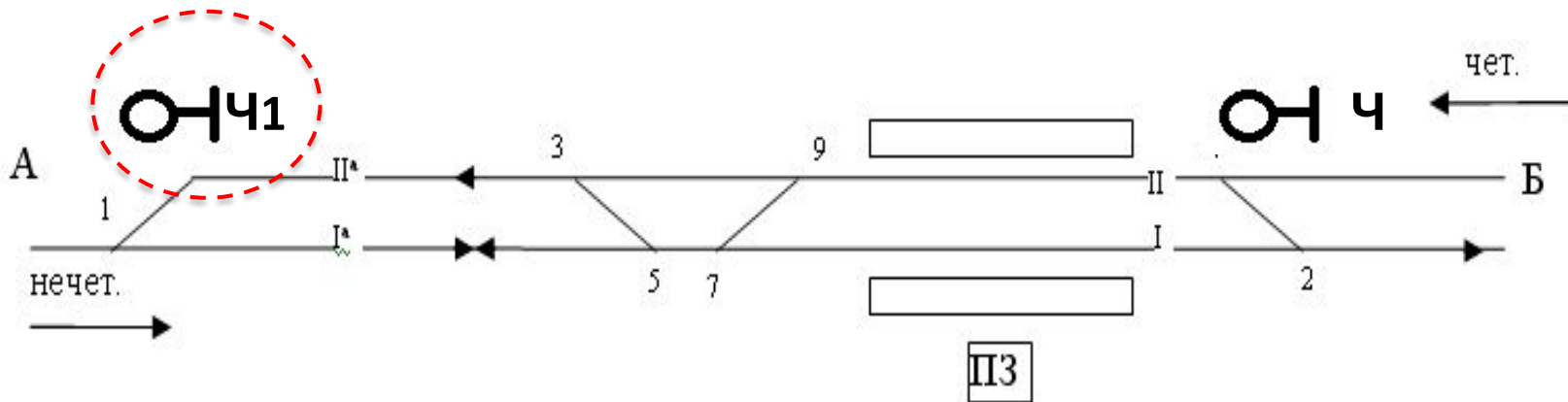


# Хозяйство автоматики и телемеханики

## Задача № 1

Промежуточная станция Викторинная (ЭЦ), прилегающие перегоны оборудованы АБ:

1. Какие разрешающие сигналы имеет выходной светофор Ч1, если стрелочный перевод 1 имеют марку 1/18?

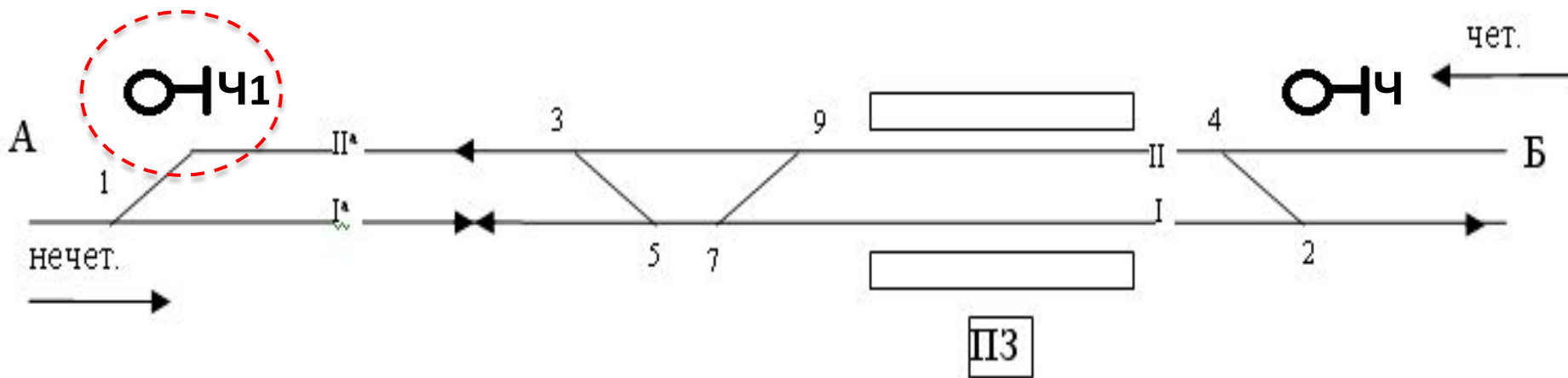
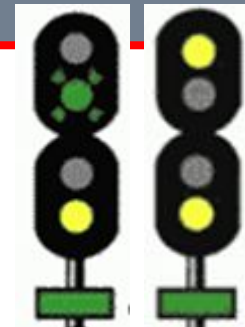




# Хозяйство автоматики и телемеханики

## Ответ на задачу № 1

- Ч1: 1. Два жёлтых и одна зелена светящаяся полоса;**  
**2. Один зеленый мигающий и один жёлтый и одна зеленая светящаяся полоса.**



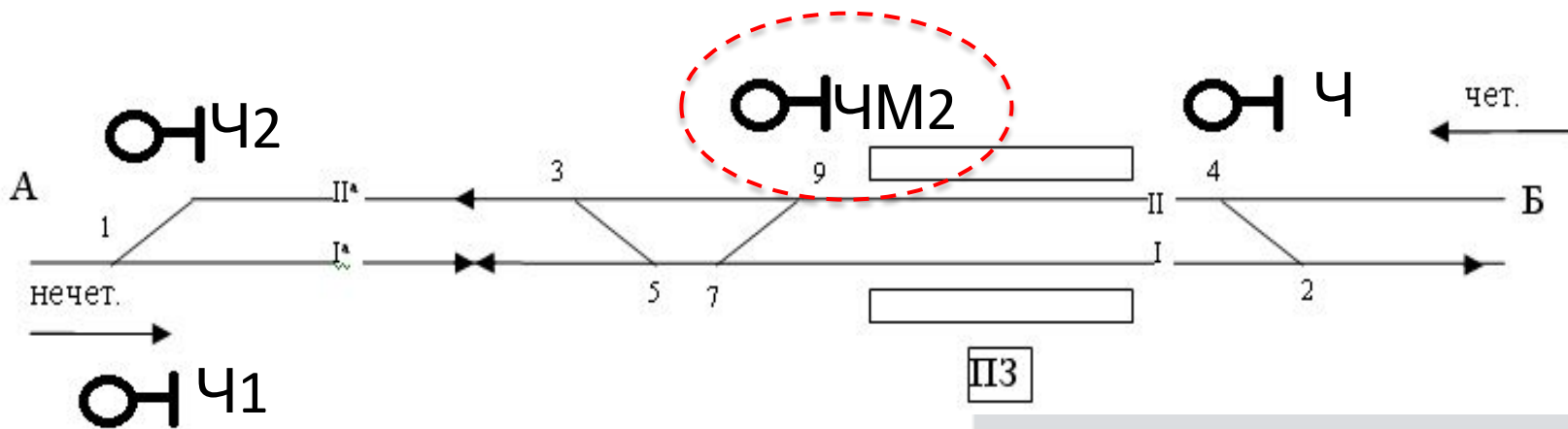


# Хозяйство автоматики и телемеханики

## Задача №2

Промежуточная станция Викторинная (ЭЦ), прилегающие перегоны оборудованы АБ:

1. Какие разрешающие сигналы имеет маршрутный светофор ЧМ2, если стрелочные переводы имеют марку 1/11?

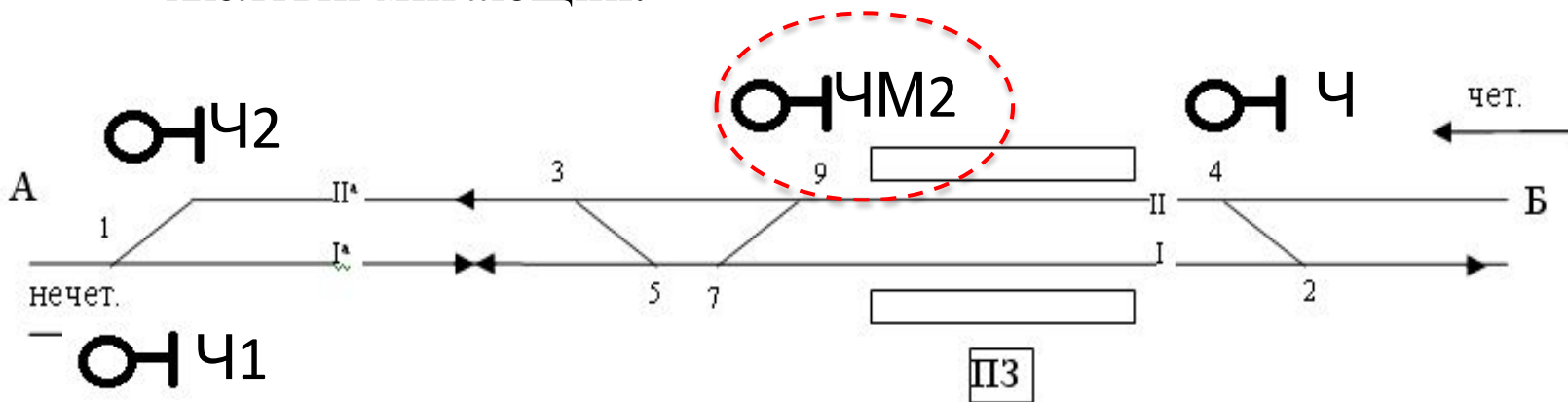
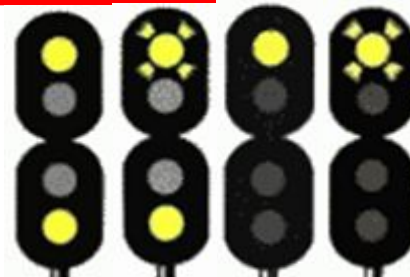




# Хозяйство автоматики и телемеханики

## Ответ на задачу № 2

- ЧМ2: Два жёлтых;  
Два жёлтых, из них верхний мигающий;  
Один жёлтый;  
Желтый мигающий.



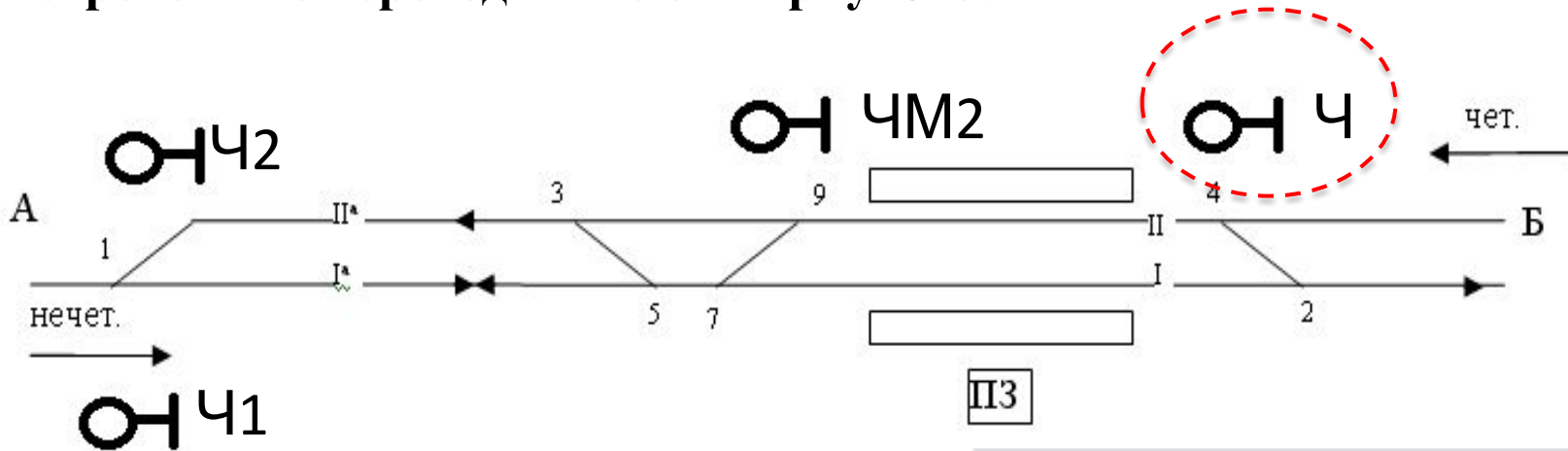


# Хозяйство автоматики и телемеханики

## Задача № 3

Промежуточная станция Викторинная (ЭЦ), прилегающие перегоны оборудованы АБ:

1. Какие разрешающие сигналы имеет входной светофор Ч, если стрелочные переводы имеют марку 1/18?



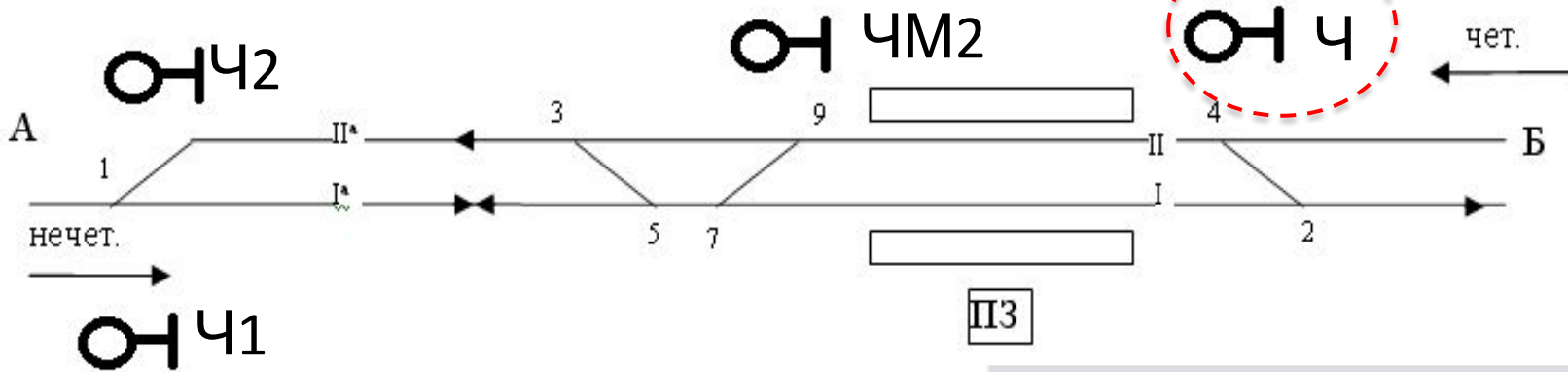
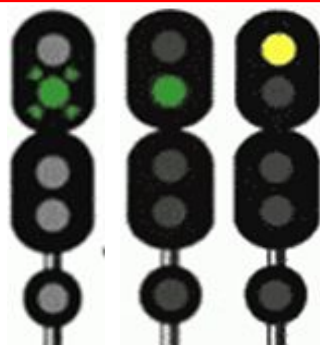




# Хозяйство автоматики и телемеханики

## Ответ на задачу № 3

**Ч: Зеленый мигающий;**  
**Зеленый;**  
**Жёлтый.**





## Хозяйство электроснабжения Задача № 1

При производстве обхода с осмотром работник ЭЧК обнаружил неисправность к\сети не допускающую проследование поезда с поднятым токоприёмником. **Какие действия?**



## Хозяйство электроснабжения Ответ на задачу № 1

Отойти на 500 м в сторону ожидаемого поезда и подавать машинисту приближающегося поезда ручной сигнал – «Опустить токоприёмник»



## Хозяйство электроснабжения Задача №2

По участку планируется пропуск поезда с грузом, имеющим верхнюю негабаритность. Высота 4900 мм на расстоянии 1600мм от оси пути. **Возможен ли пропуск этого поезда по условиям устройств электроснабжения?**



## Хозяйство электроснабжения Ответ на задачу № 2

Расстояние от частей контактной сети, находящихся под напряжением, до заземленных частей подвижного состава должно быть не менее 200 мм на постоянном токе и 350 мм на переменном токе. Т.е. при высоте подвески не менее 5500 мм это расстояние выдерживается. Тем более, что эта негабаритность на расстоянии 1600 мм от оси пути, в эту зону не попадают устройства эл.снабжения ближе чем на 200 мм на пост. токе и 350 мм на переменном токе



## Хозяйство электроснабжения Задача № 3

Разрешается ли открывать перегон для движения поездов по сигналам автоблокировке после получения уведомления об окончании работ, но не ожидаясь прибытия дрезины на станцию?



## Хозяйство электроснабжения Ответ на задачу № 3

Не разрешается открыть перегон для движения поездов по сигналам автоблокировки после получения уведомления об окончании работ, не дожидаясь прибытия на станцию дрезины. Только после прибытия на станцию дрезины перегон открывается.



# Пассажирское хозяйство (поездные бригады)

## Задача № 1

**Действия поездной бригады при примерзании тормозных колодок к колесным парам на приёмоотправочных путях**







# Пассажирское хозяйство (поездные бригады)

## Ответ на задачу № 1

При примерзании тормозных колодок к колесным парам на приемоотправочных путях станции, машинист поезда немедленно сообщает по радиосвязи начальнику поезда о данном факте. Начальник поезда по поездной радиосвязи информирует поездную бригаду о выходе на приемоотправочный путь для очистки тормозного оборудования вагонов. ЛНП организует ограждение состава – подать в сторону локомотива до окончания всех работ сигнал остановки поезда (в светлое время суток – развернутый красный флаг, в темное время суток – красный огонь ручного фонаря). Проводники пассажирских вагонов соблюдая требования охраны труда и техники безопасности производят очистку тормозной рычажной передачи и если требуется рельсовой колеи от снега и льда, согласно требований «Регламента очистки от снега и льда ходовых частей и подвагонного оборудования пассажирских вагонов в АО «ФПК».

При отправлении поезда со станции проводники пассажирских вагонов обязаны обеспечить контроль за отходом тормозных колодок от колес, в случае заклинивания колесной пары (движение вагона юзом из-за неотпуска тормозов) проводник обязан произвести отпуск тормоза поднятием вверх ручки поводка отпускного клапана, находящейся на полу коридорной стороны в середине вагона.



## Пассажирское хозяйство (поездные бригады) Задача №2

**Состав поезда остановлен на перегоне. Машинист информирует о срабатывании устройства контроля нижнего габарита (УКНГ)**





## Пассажирское хозяйство (поездные бригады) Ответ на задачу № 2

При остановке поезда из-за срабатывания устройства контроля нижнего габарита (далее – УКНГ) машинист локомотива обязан вызвать по радиосвязи ЛНП или ПЭМ для совместного осмотра подвижного состава и установления причины срабатывания напольных приборов безопасности.

ЛНП (ПЭМ) производится осмотр подвижного состава (локомотива, пассажирских вагонов) на предмет волочащихся или выступающих за габарит частей и деталей подвижного состава и наличия наледи, выходящей за нижний габарит, наличия (отсутствия) схода подвижного состава, состояния пути (наличия посторонних предметов, высоты снежного покрова, наличия фрагментов льда, упавших с ранее прошедшего подвижного состава) с обязательной фото- или видеосъемкой.

В случае обнаружения неисправности, являющейся препятствием для дальнейшего движения поезда, проводник обязан немедленно установить ограждение неисправного вагона с помощью красного сигнала. ЛНП сообщает машинисту об обнаружении причины остановки поезда. Совместно с помощником машиниста ЛНП, ПЭМ и проводник осматривают вагон, сообщают результаты машинисту локомотива. После этого принимается совместное решение о дальнейшем движении поезда.



# Пассажирское хозяйство (поездные бригады)

## Задача № 3

### Действия поездных бригад при заклинивании колесных пар





## Пассажирское хозяйство (поездные бригады) Ответ на задачу № 3

В случае заклинивания колесной пары (движение вагона «юзом») из-за не отпуска тормозов или других причин) проводник обязан произвести отпуск тормоза поднятием вверх ручки поводка отпускного клапана, находящейся на полу коридорной стороны в середине вагона.

Если юз не прекращается, принять меры к остановке поезда и вызвать начальника поезда, который совместно с машинистом принимает решение о порядке дальнейшего следования поезда.



## Дирекции ДЖВ и ДПО Задача № 1

Кем и на основании чего производится ввод устройств в действие по окончании работ на станционных железнодорожных путях?



## Дирекции ДЖВ и ДПО Ответ на задачу № 1

Ввод устройств в действие по окончании работ производится дежурным по железнодорожной станции на основании:  
записи руководителя работ в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети или регистрируемой в том же журнале телефонограммы, переданной дежурному по железнодорожной станции с последующей личной подписью руководителя работ в случае, если работы осуществлялись работниками, соответственно, владельца инфраструктуры, владельца железнодорожных путей необщего пользования;  
на основании акта-приемки выполненных работ в случае, если указанные работы осуществлялись подрядной организацией.  
**(ПТЭ РФ гл.V, п.44).**



В каких случаях (при наличии)  
разрешается нарушать габарит  
приближения строений?





## Дирекции ДЖВ и ДПО Ответ на задачу № 2

Не допускается нарушать габариты приближения строений при проведении любых ремонтных, строительных и других работ, за исключением случаев полного закрытия движения по железнодорожному пути, габарит которого нарушается, на период проведения работ. **(ПТЭ РФ гл. IV, п. 19).**



В каких случаях запрещается приступать к работам на путях железнодорожной станции?



## Дирекции ДЖВ и ДПО Ответ на задачу № 3

Запрещается:

приступать к работам до ограждения сигналами препятствия или места производства работ, опасного для движения;  
снимать сигналы, ограждающие препятствие или место производства работ, до устранения препятствия, полного окончания работ, проверки состояния железнодорожного пути, контактной сети и соблюдения габарита.

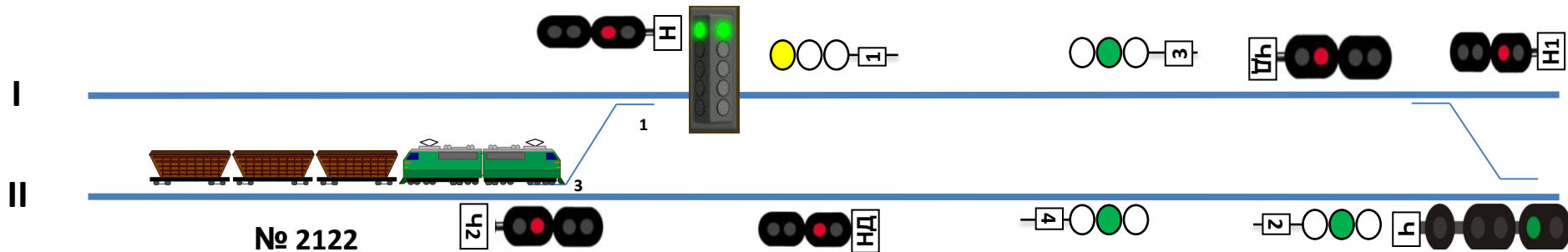
**(ПТЭ РФ гл. V, п. 42).**



# Руководящий состав Задача № 1

Станция А

Станция Б



Машинист поезда № 2122 отправился со второго пути по приказу ДСП при запрещающем показании светофора Ч2, при этом ему были переданы сведения о свободности первого блок-участка. Проследовав выходной стрелочный перевод № 3 на локомотивном светофоре появился зеленый огонь, машинист сразу же начал увеличивать скорость более 20 км/ч до установленной. Имел ли право в данной ситуации машинист увеличивать скорость?



## Руководящий состав Ответ на задачу № 1

### ПТЭ, Приложение №8 (ИДП, прил. 1), п.19

- При следовании поезда, отправленного с железнодорожной станции по одному из вышеуказанных разрешений, машинист поезда, если есть сведения о свободности первого блок-участка, может **после вступления поезда на перегон** и появления на локомотивном светофоре зеленого, желтого или желтого с красным огней следовать до первого проходного светофора, руководствуясь сигнальными показаниями локомотивного светофора.

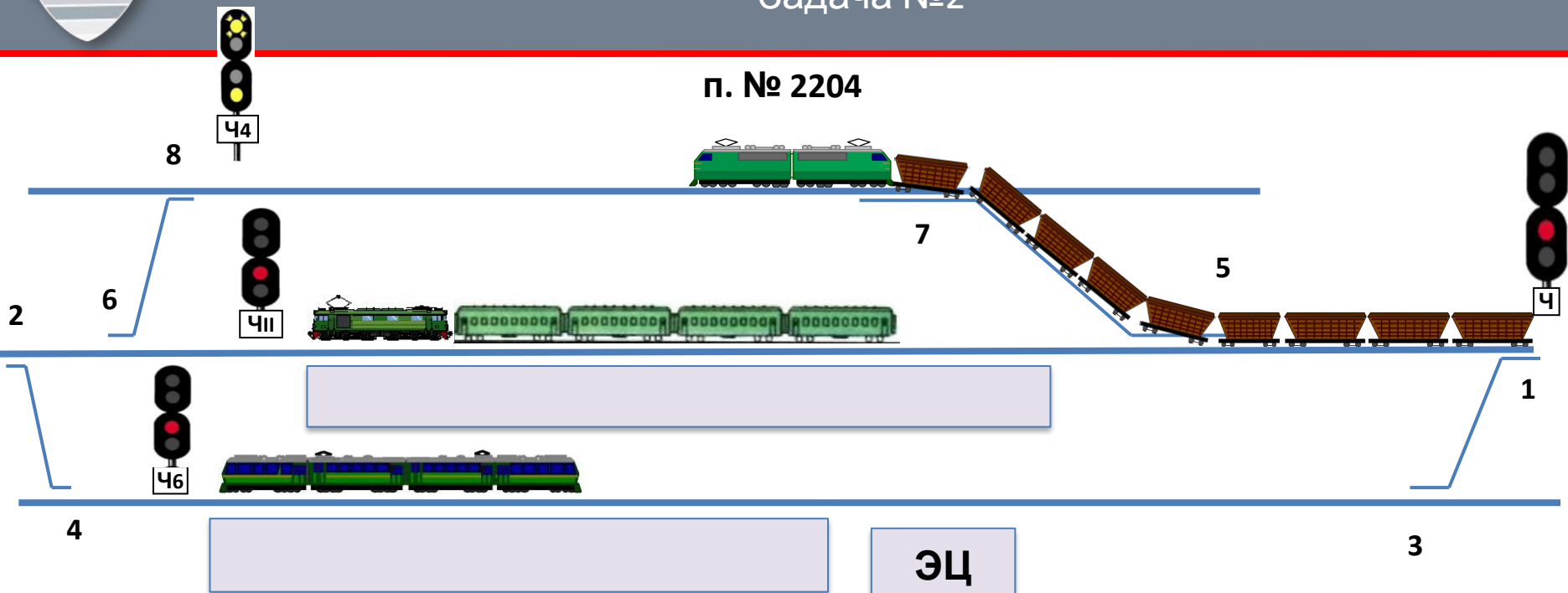
В данном случае, чтобы увеличивать скорость машинист не выполнил одно из требований данного пункта «после вступления поезда на перегон», то есть скорость он имел право увеличивать только после проследования входного светофора встречного направления «НД».

Поэтому раннее увеличение скорости является нарушением.

- Ответ: **в данной ситуации машинист не имел права увеличивать скорость.**



# Руководящий состав Задача №2



При следовании поезда № 2204 стрелка № 5 потеряла контроль на пульте управления поста ЭЦ. Какими должны быть первоочередные действия дежурного по станции и машиниста поезда № 2204?



## Руководящий состав Ответ на задачу № 2

### **ПТЭ, Приложение № 8 (ИДП, прил. 13, п.8)**

В случае потери контроля положения централизованной стрелки на пульте управления под проходящим поездом (маневровым составом) **ДСП станции (оператор поста централизации) принимает меры к остановке движущегося поезда** (маневрового состава) по этой стрелке.

Ответ: **ДСП обязана перекрыть выходной светофор и дать машинисту команду на остановку**

### **ПТЭ, Приложение № 6 п.99**

**«при внезапной подаче сигнала остановки или внезапном возникновении препятствия немедленно применить средства экстренного торможения для остановки поезда.»**

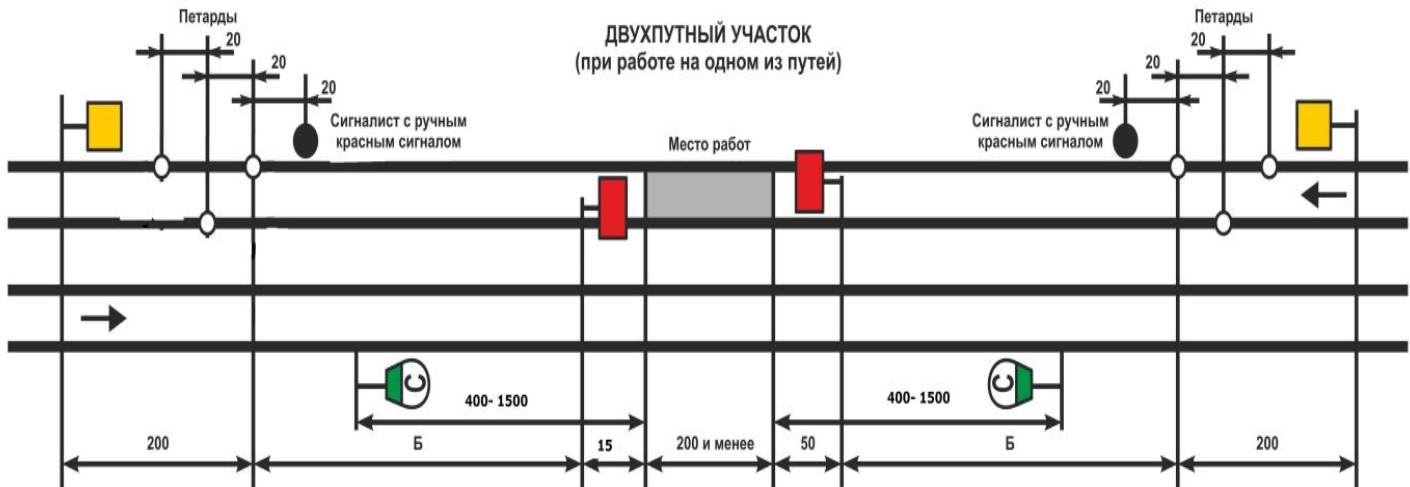
Ответ: **машинист поезда № 2204 обязан применить экстренное торможение**



# Руководящий состав

## Задача № 3

Определите нарушения в схеме ограждения мест работ на 2-х путном участке, требующее остановки

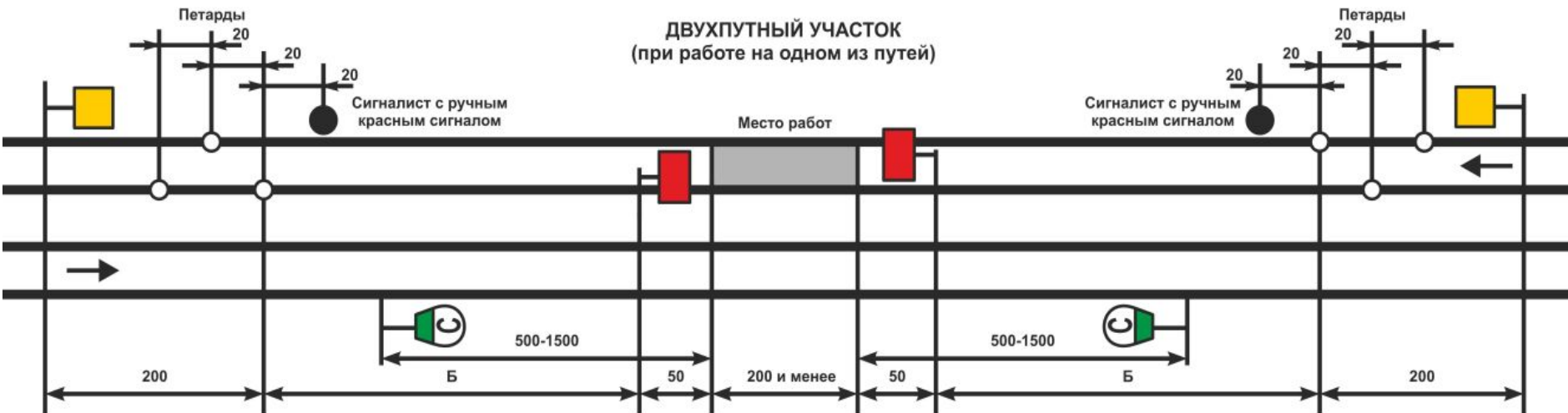






# Руководящий состав

## Ответ на задачу № 3





## Преподавательский состав Задача № 1

На станции отправления станционный диспетчер хотел сформировать грузовой поезд повышенной длины, но не хватало 100 условных единиц, а в наличии на станции находилось 48 единиц 4-х осных вагонов, 52 единицы 8-х осных вагонов, из них 30 единиц 4-х осных вагонов нерабочего парка (неисправные, имевшие сход). Можно ли сформировать грузовой поезд повышенной длины из имеющихся вагонов, и какой длины получится данный поезд в условных единицах?



## Преподавательский состав Ответ на задачу № 1

да можно с уловной длиной в 70  
единиц



## Преподавательский состав Задача №2

На станции отсутствуют габаритные ворота, но среднесуточная погрузка на данной станции составляет 5 вагонов, из них 2 вагона с лесными грузами и 3 вагона с техникой на открытом подвижном составе. Нужно для проверки правильности размещения грузов на открытом подвижном составе устанавливать габаритные ворота?



## Преподавательский состав Ответ на задачу № 2

**не нужно  
устанавливать**



## Преподавательский состав Задача № 3

На станции  $N$  нужно произвести маневры с вагонами, с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й и 6-й степеней, с какой скоростью допускается производить данные маневры



# Преподавательский состав

## Ответ на задачу № 3

**15 км/ч**



# Курсанты (ученики) детских железных дорог Задача № 1

Какой пассажирский поезд называется  
повышенной длины.





# Курсанты (ученики) детских железных дорог Ответ на задачу № 1

п.10 ПТЭ. Пассажирский поезд, имеющий в составе более 20 вагонов.



## Курсанты (ученики) детских железных дорог Задача №2

На выходном светофоре горит один лунно-белым огнем. В каком случае машинисту разрешается отправиться со станции на перегон по этому сигналу?



## Курсанты (ученики) детских железных дорог Ответ на задачу № 2

при наличии ответвления, не оборудованного путевой блокировкой, с выдачей машинисту ключа-жезла или бланка формы ДУ-50



## Курсанты (ученики) детских железных дорог Задача № 3

При отцепки исправного вагона на промежуточной станции по главным свободным путям с включенными тормозами вагонами вперёд с какой максимально допустимой скоростью можно производить маневры?



# Курсанты (ученики) детских железных дорог Ответ на задачу № 3

п.27 Приложение №6. 25км/час.