



**Внешнеторговая  
документация**

# *План:*

1. Виды транспортных документов.
2. Морские перевозки.
3. Железнодорожные перевозки.
4. Автомобильные перевозки.
5. Авиаперевозки.

# 1. Виды транспортных документов

На сегодняшний день существуют различные виды транспортных перевозок:

- 1) морские;
- 2) автомобильные;
- 3) железнодорожные;
- 4) авиаперевозки.



Для того, чтобы осуществить тот или иной вид транспортировки грузов необходимо ознакомиться с видами транспортных документов:

- Коносамент
- Штурманская расписка
- Чартер, чартер – партия
- Адендум
- Бернс – нот
- Букинг-нот
- Деливери-ордер
- Таймшит
- Акт досмотра комплектности и упаковки
- Морская накладная
- Коммерческий акт
- Коммерческий график
- Доковая расписка
- Железнодорожная накладная
- Дорожная ведомость
- Авиагрузовая накладная
- Автодорожная накладная
- Бордеро
- Речная накладная
- Гарантийное письмо
- Фрахт
- Грузовой манифест
- Фрахтовый манифест
- Контейнерный манифест

1. *Коносамент* - документ, удостоверяющий право собственности на отгруженный товар. Он выдается владельцу груза перевозчиком.

***Функции коносамента:***

- 1) является товарораспорядительным документом;
- 2) подтверждает договор перевозки товара;
- 3) выполняет функцию расписки перевозчика в получении груза для транспортировки;
- 4) является товарно-транспортной накладной.

Изначально коносамент был применим к морским грузоперевозкам. Сегодня коносамент охватывает перевозки других видов транспорта (сквозной коносамент).

## *Виды коносамента:*

- *ордерный (является классическим)*: указан грузополучатель, который обладает правом передать право на груз другому лицу с помощью передаточной надписи (*индоссамента*) и вручения;
- *бортовой*: выдача судовладельцем такого вида коносамента означает, что груз погружен на борт судна;
- *коносамент для погрузки на борт судна*: подтверждение того, что товары приняты для погрузки;
- *чистый коносамент*: коносамент, в которой указано, что товар не содержит дефектов;
- *коносамент с оговоркой*: выдается при обнаружении дефектов товара;
- *оборотный*: может передаваться от одного владельца другому;
- *именной*: содержит фамилию получателя груза, отсутствует указание передачи груза по его приказу;
- *на предъявителя*: передается простым вручением, используется редко;
- *линейный пароходный коносамент*: содержит все условия договора перевозки;
- *чартерный (фрахтовый)*: содержит отдельные условия договора перевозки;

2. *Штурманская расписка* удостоверение судовладельца в принятии товара к транспортировке. Данный документ выписывает помощник капитана. Штурманская расписка содержит данные о состоянии товара, позволяет перевозчику выдать коносамент.

3. *Чартер, чартер – партия* - договор на перевозку грузов трамповыми судами.

*Виды чартеров:*

- *Тайм-чартер*: договор об аренде судна, все судно или его часть поступают в распоряжение нанимателя для перевозки грузов
- *Димайз-чартер*: аренда судна вместе с его командой;
- *Бербоут-чартер*: найм судна без экипажа, грузоотправитель берет все расходы по использованию судна на себя и выплачивает арендную плату судовладельцу.

Чартеры могут заключаться заранее или в срочном порядке. В чартере указывается распределение затрат и функций между грузоотправителем и перевозчиком.

4. *Адендум*- дополнение к договору (*чартеру*), содержащее его (*договора*) изменения или дополнения.

5. *Бернс – нот* – вид договора морской перевозки. Применяется при транспортировке массовых грузов на судах регулярных линий, которые работают без срочных расписаний, с целью заполнения недоиспользованного под генеральные грузы тоннажа.

6. *Букинг-нот* – вид договора морской перевозки. Применяется при транспортировке отдельных партий грузов на судах регулярных линий, которые работают по расписанию, что позволяет грузовладельцу заранее забронировать место на судне для отправки груза.

7. *Деливери-ордер* – товарораспорядительный документ, используемый в том случае, когда товарополучатель продал товар до того, как принял поставку.

8. *Таймшит* – документ-учет стояночного времени судна, предусмотренного чартером на проведение операций с грузом.

9. *Акт досмотра комплектности и упаковки* – документ, который выписывает комиссия досмотра на предприятии-изготовителе при передаче изделия на склад готовой продукции в подтверждение соответствия упаковки и комплектности условиям контракта.

10. *Морская накладная* – документ, подтверждающий наличие договора транспортировки груза морским путем и погрузку товара перевозчиком. В морской накладной указывается грузополучатель.

11. *Коммерческий акт* – документ, подтверждающий факт порчи, повреждения или недостачи груза при его выдаче получателю в пункте назначения. Составляется перевозчиком или его представителем.

12. *Коммерческий график* – документ, определяющий подачу судов под перевозку внешнеторговых грузов. Коммерческий график – единственный документ, устанавливающий ответственность перевозчика.

13. *Доковая расписка* - выдается управлением порта как документ, подтверждающий принятие товара для транспортировки и помещение на склад порта.
14. *Железнодорожная накладная* - транспортный документ, используемый при международных железнодорожных перевозках. Накладная регулирует отношения между отправителем и администрацией железной дороги.
15. *Дорожная ведомость* - учетный документ, составляемый для каждой накладной.
16. *Авиагрузовая накладная* - документ, подтверждающий существование договора между перевозчиком и грузоотправителем о транспортировке товара авиалиниями перевозчика.
17. *Автодорожная накладная* - документ, подтверждающий существование договора между перевозчиком и грузоотправителем об автодорожной транспортировке товара.

18. *Бордеро* - автодорожный документ, в котором перечисляется товар, перевозимый грузовиками.

19. *Речная накладная* - документ, выдаваемый перевозчиком отправителю груза, перевозимого по реке. Подтверждает получение груза к перевозке.

20. *Гарантийное письмо* - документ, подтверждающий отсутствие ответственности перевозчика за любые последствия, возникающие из-за неоформления транспортного документа.

21. *Фрахт* - плата перевозчику за безопасную перевозку груза. Документ, регулирующий фрахтовые ставки - фрахтовый счет.

- *Разного рода манифесты:*

22. *Грузовой манифест* - документ, содержащий перечисление товаров, составляющих груз;

23. *Фрахтовый манифест* - то же, что и грузовой манифест, но содержит в себе дополнительные сведения (*плата за провоз, прочие расходы и др.*);

24. *Контейнерный манифест* - документ, содержащий перечисление содержимого грузовых контейнеров.

## 2. Морские перевозки.

*Морские перевозки* - это один из самых эффективных и распространенных способов доставки груза. Морское судоходство играет ключевую роль в жизни мировой экономики, занимая центральное место в формирующейся единой системе глобальных транспортных перевозок. Морской транспорт специфичен в том смысле, что он уже по характеру деятельности является отраслью «международной».



Мировой океан - это самая большая на Земле транспортная артерия, по которой перевозится большинство экспорта по всему миру. Не зря отмечали, что тот, кто владеет морем, тот и является властителем мира. Немаловажной проблемой в развитии мировой экономики и международных экономических отношений является вопрос о способности и степени влияния на них морского транспорта.



Применительно к перевозкам, осуществляемым морским транспортом, понятие качества транспортной услуги определяется обычно как степень обеспечения сохранной и своевременной доставки грузов.

### 3. Железнодорожные перевозки.

*Железнодорожный транспорт* - один из видов транспорта общего пользования.

Он находится в ведении государства и представляет собой единый производственно-технологический комплекс с входящими в него предприятиями и учреждениями производственного и социального назначения.



*Железнодорожные перевозки* являются одним из самых востребованных, удобных и экономичных видов грузовых транспортных перевозок. Железнодорожные перевозки используются для доставки самых различных грузов. Разнообразие контейнеров для железнодорожной грузоперевозки позволяет транспортировать практически любые товары - от легковоспламеняющихся жидкостей до перевозки экзотических животных.



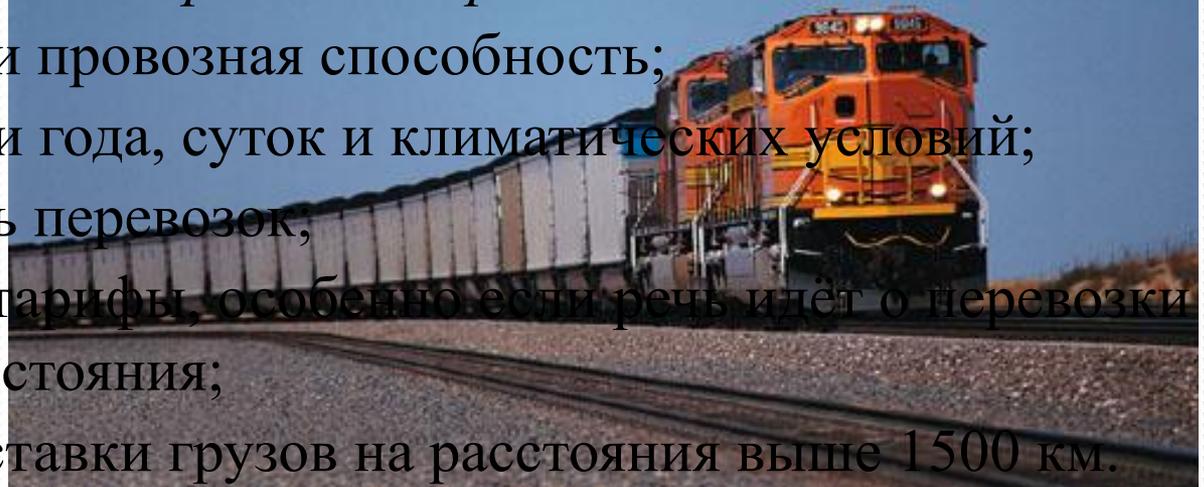
*Международная железнодорожная перевозка* - это перевозка грузов и пассажиров, которая осуществляется между двумя и более государствами на основе заключенного между ними специального международного договора, или на основе отдельных соглашений перевозки, заключенных по правилам тех стран, через которые будет проходить груз.

Прежде всего, *железнодорожная перевозка* - это возможность перевозки самых разнообразных видов грузов, а также реализация массовых перевозок товара за счёт высокой провозной и пропускной способности железнодорожного транспорта.

Железнодорожные перевозки не зависят от погодных и климатических условий, что не скажешь об авиаперевозках. Железнодорожные перевозки - это один из самых экономичных видов перевозки грузов на дальние расстояния (самый оптимальный вариант соотношения цены и срока доставки).

*Преимущества железнодорожной перевозки - это:*

- Высокая пропускная и провозная способность;
- Не зависит от времени года, суток и климатических условий;
- Высокая регулярность перевозок;
- Относительно низкие тарифы, особенно если речь идёт о перевозке грузов на дальние расстояния;
- Высокая скорость доставки грузов на расстояния выше 1500 км.



*Недостатки железнодорожной перевозки - это:*

- Отсутствие возможности транспортировки некоторых тяжеловесных и негабаритных грузов;
- Ограниченность в подъездных путях ко многим населённым пунктам;
- Ограниченное число перевозчиков (естественная монополия);
- Недостаточно высокая сохранность груза;
- Высокая материалоемкость и энергоемкость перевозок;
- Ложность оформления грузов.

Несмотря на все выше перечисленные недостатки, *железнодорожные перевозки* являются очень популярным и востребованным видом транспортировки грузов, а зачастую и единственным способом доставки товара.

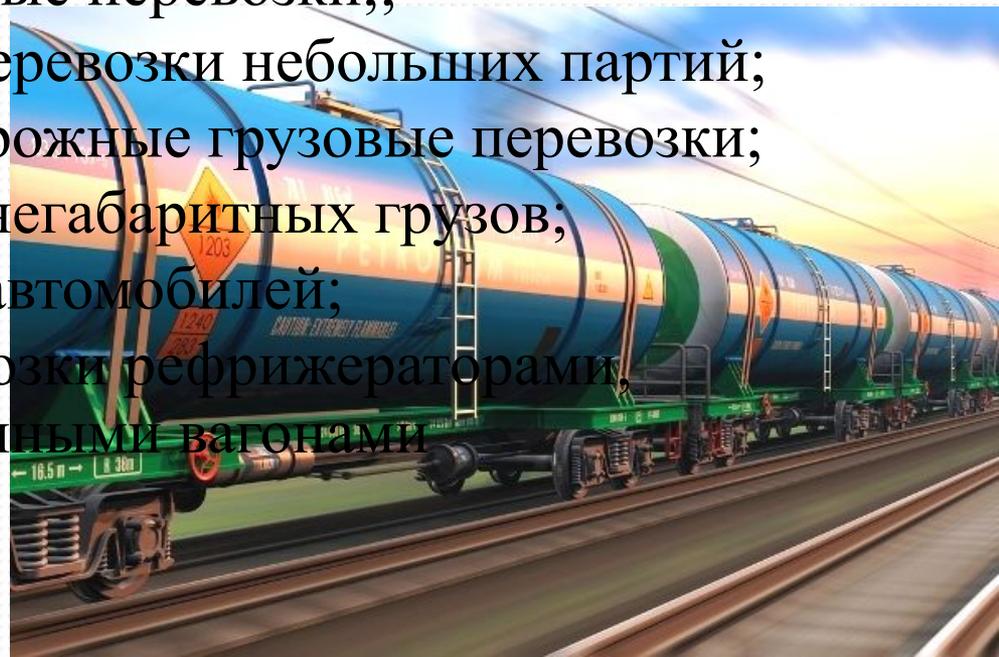
Железнодорожная перевозка является комплексной услугой, которая включает в себя такие процессы как:

- Приёмка груза;
- Доставка груза на вокзал (к месту погрузки);
- Оформление груза к железнодорожной перевозке;
- Сама железнодорожная перевозка;
- Приём груза на вокзале (пункт разгрузки);
- Доставка груза от вокзала на адрес указанный заказчиком;
- Прочие составляющие услуги.



Помимо самой железнодорожной перевозки, компания - перевозчик может оказывать такие услуги, как:

- Информация о передвижении груза;
- Доставка грузов «от двери до двери»;
- Перевозки ценных грузов;
- Перевозка опасных (ADR) грузов;
- Вооруженное сопровождение грузов;
- Страхование грузов;
- Железнодорожные контейнерные перевозки;;
- Железнодорожные грузовые перевозки небольших партий;
- Почтово-багажные железнодорожные грузовые перевозки;
- Железнодорожные перевозки негабаритных грузов;
- Железнодорожные перевозки автомобилей;
- Железнодорожные грузоперевозки рефрижераторами, вагонами-термосами и утепленными вагонами



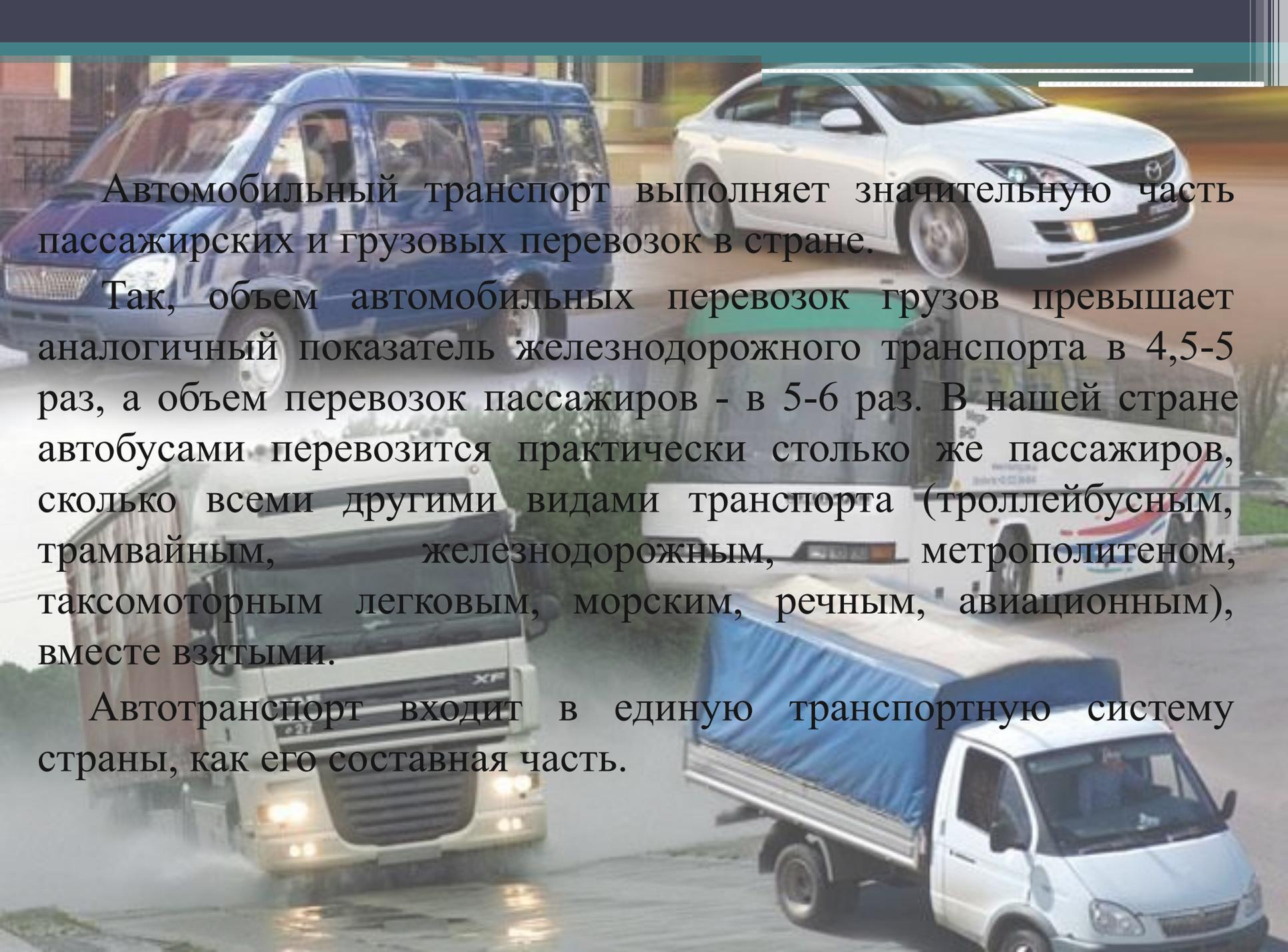
## 4. Автодорожные перевозки.

*Автомобильные* перевозки - это перевозки грузов и пассажиров сухопутным транспортом по безрельсовым путям.



Автомобильный транспорт - самый мобильный со всех существующих видов транспорта. С его помощью осуществляется повседневная транспортная связь между предприятиями, учреждениями и организациями, между ними и предприятиями других видов транспорта.





Автомобильный транспорт выполняет значительную часть пассажирских и грузовых перевозок в стране.

Так, объем автомобильных перевозок грузов превышает аналогичный показатель железнодорожного транспорта в 4,5-5 раз, а объем перевозок пассажиров - в 5-6 раз. В нашей стране автобусами перевозится практически столько же пассажиров, сколько всеми другими видами транспорта (троллейбусным, трамвайным, железнодорожным, метрополитеном, таксомоторным легковым, морским, речным, авиационным), вместе взятыми.

Автотранспорт входит в единую транспортную систему страны, как его составная часть.

*Автомобильный транспорт* - это подотрасль транспорта, которая призвана удовлетворять нужды населения и общественного производства в автомобильных перевозках. Его образуют перевозчики, автостанции, автовокзалы, исполнители ремонта и технического обслуживания автомобильных транспортных средств, грузовые терминалы, грузовые автомобильные станции и контейнерные пункты.

## *Состав автомобильного транспорта:*

- автомобильный транспорт общего пользования (перевозчики, автостанции, автовокзалы, исполнители ремонта и технического обслуживания автомобильных транспортных средств, грузовые терминалы (автопорты), грузовые автомобильные станции и контейнерные пункты, автомобильные транспортные средства);
- ведомственный автомобильный транспорт (автомобильные транспортные средства субъектов предпринимательской деятельности, учреждений и организаций, которые используются ими только для собственных нужд);
- индивидуальный автомобильный транспорт (автомобильные транспортные средства физических лиц, которые используются ими только для собственных нужд, относятся к индивидуальному автомобильному транспорту).

В юридической литературе применяется понятия «автотранспортное право», которое толкуется как отрасль транспортного права, предметом которого есть правовые отношения, которые возникают по поводу осуществления автомобильных перевозок.

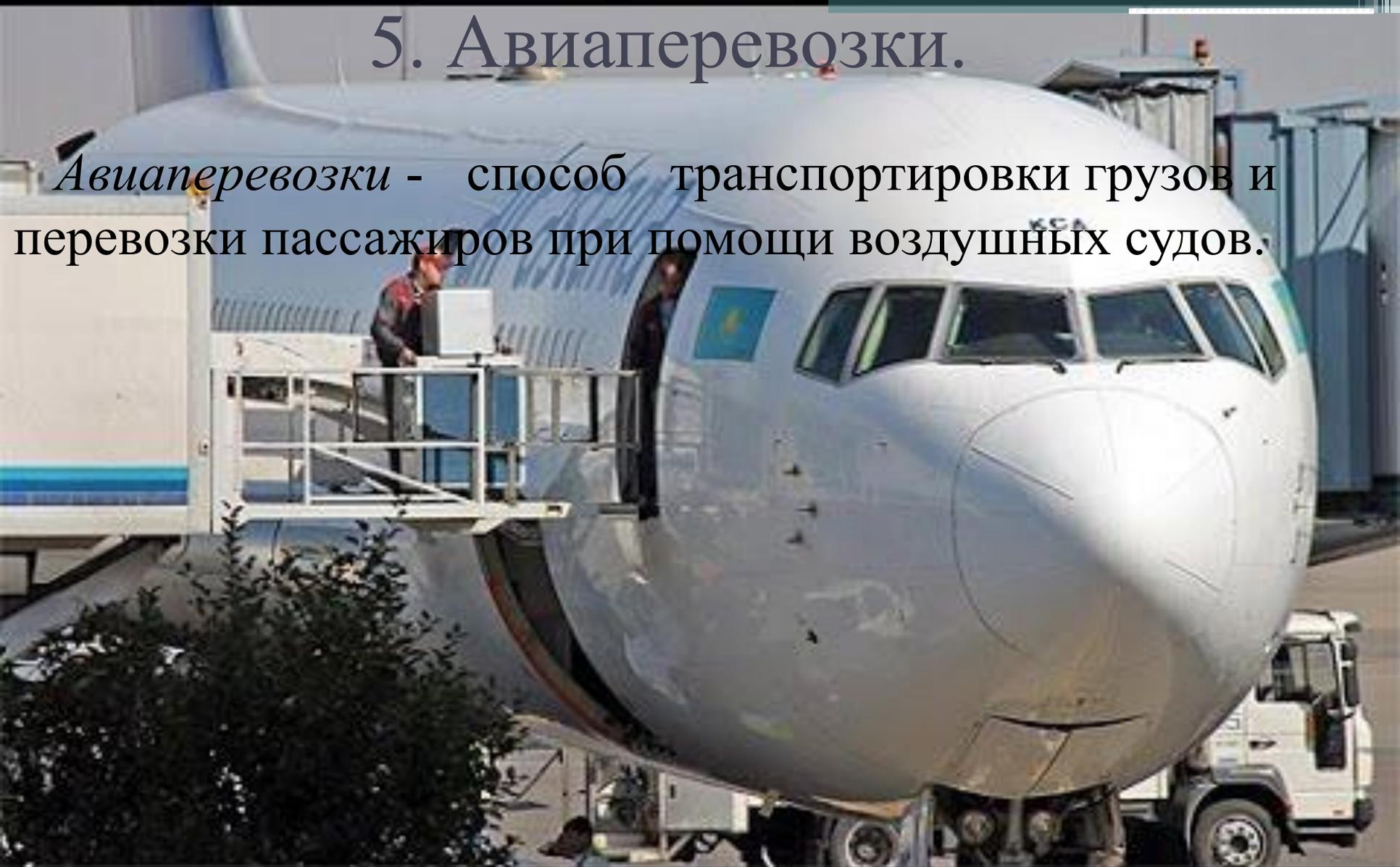
*Автотранспортное право как институт транспортного права - это совокупность правовых норм, которые регулируют общественные отношения, в которые вступают автотранспортные предприятия в процессе организации и непосредственного выполнения транспортной деятельности.*

Предметом регулирования автотранспортного права есть автотранспортные отношения, которые существуют в обществе.

- Источники автотранспортного права характеризуются некоторой кодифицированностью и определенным упорядочением. Основные источники - Закон РК от 4 июля 2003 года № 476-ІІ «Об автомобильном транспорте» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 29.09.2014 г.); подзаконные акты довольно разные и отображают специфику транспортного права как специальной области с большой долей администрирования.

## 5. Авиаперевозки.

*Авиаперевозки* - способ транспортировки грузов и перевозки пассажиров при помощи воздушных судов.



Авиаперевозки принято классифицировать по направлению, категории груза и типу загрузки.

*Простые перевозки.* Также называются «генеральные перевозки» - предполагают транспортировку генерального груза в пункт назначения, а заказчиком такой услуги является владелец перевозимых товаров. Основное преимущество генеральных перевозок - высокая оперативность.

*Попутные перевозки* подразумевают использование свободного транспорта, следующего в требуемом направлении. Достоинство такого формата транспортировки грузов - низкая стоимость.

*Челночные перевозки.* В авиации данный формат принят для транспортировки пассажиров. Отличительная особенность челночных перевозок - возвращение транспортного средства в пункт отбытия без пассажиров на борту.

*Сборные перевозки* - это наиболее распространенный формат транспортировки штучных грузов, при котором товары различных отправителей консолидируются на складе и отправляются по мере накопления их оптимального объема. Отличаются невысокой стоимостью транспортировки.

Международные перевозки грузов по воздуху предполагают обязательное прохождение таможенных процедур. Таможенное оформление производится путем декларирования грузов и уплаты всех необходимых сборов. К обязательным платежам при таможенной очистке импортных товаров относятся акциз, налог на добавленную стоимость и косвенные платежи для оформления товаров на таможне - это сборы за выдачу лицензий, квалификационного аттестата, хранение товаров на таможенном складе и их транспортировку.



# *Вопросы для самоконтроля:*

- Основные виды транспортных документов.
- Коносамент, его виды и функции.
- Понятие чартера и его виды.
- Какие документы используют при морской перевозке?
- Какие документы используют при железнодорожной перевозке?
- Что такое манифест в транспортной перевозке?
- Виды манифеста.
- Морские перевозки.
- Правовое регулирование морских перевозок.
- Что представляет собой железнодорожная перевозка?
- Что такое международная железнодорожная перевозка?
- Назовите преимущества и недостатки железнодорожной перевозки.
- Понятие авиаперевозок.
- Классификация авиаперевозок.

