

ИСТОРИЯ РОДНОГО КРАЯ

ГОРОД СЫЗРАНЬ

Город основан в 1683 году воеводой (князем) Г.А. Козловским как крепость на месте Сызранского городища (4 в. до н.э.) у подножия Приволжской возвышенности на правом берегу реки Волги (Саратовское водохранилище), в устье реки Сызрань, по имени которой и получил своё название. Возведенная на высоком обрывистом берегу реки Сызран близ ее впадения в Волгу она стала одной из крепостей Сызранской засечной черты, которая предназначалась для защиты Самары и торговых путей, ведущих в центральные районы государства, от набегов кочевников.



В 1717-м Сызран вошел в состав Астраханской губернии; в 1728-м был присоединен к Синбирской провинции Казанской губернии. Вскоре новое поселение превратилось в крупный центр торговли. В 1780-м был утвержден городской герб . изображение быка на золотом поле, олицетворявшее успехи в торговле хлебом и скотом.



17 июля 1795 года город сгорел дотла (уцелели лишь заречные слободы).

В 1796 году Сызрань была произведена в степень уездного города Симбирского наместничества, преобразованного в Симбирскую губернию. В это время развивались хлебопечение, земледелие, кожевенное, сапожное, портняжное, шерстобитное, скорняжное, овчинное, деревообделочное ремесла.



В середине XIX века в Сызрани находилось около 3000 домов, десять церквей, более 350 лавок.



С 1874 по 1898 года через Сызрань были проведены 3 железные дороги, соединяющие между собой 6 крупных городов – Московско-Рязанская, Сызранско-Вяземская и Батраки-Оренбургская железные дороги.

В конце XIX века Сызрань превратилась в важный железнодорожный узел России.

Сызрань.—Sizran. № 10.
Вокзал С.-В. жел. дор.



Сызрань. № 5.
Вокзалъ Сызрано-Вяземской ж. д.



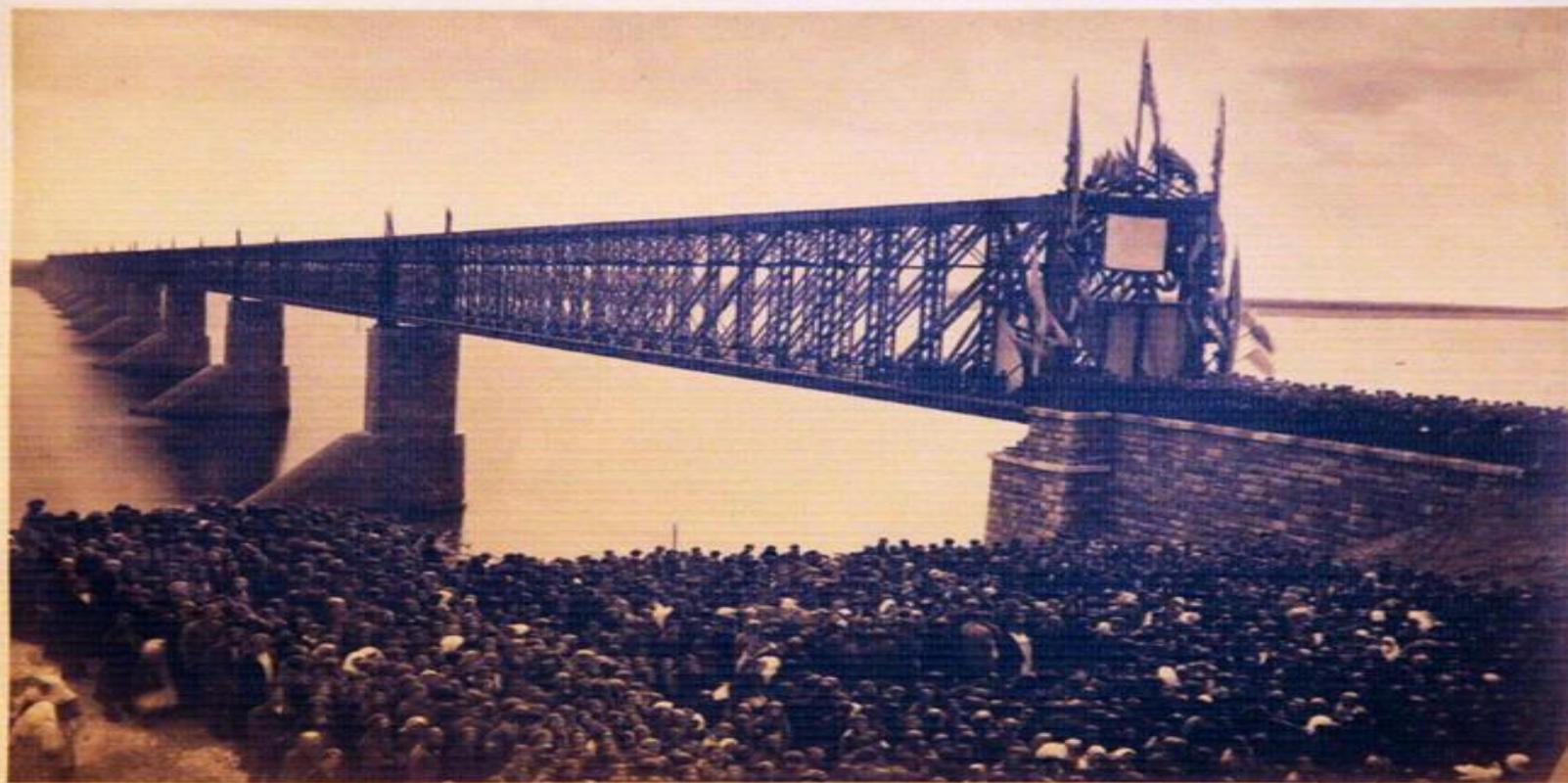
Сызрань № 2.
Вокзалъ и депо-Сыз.-Вяз. ж. д.





Гор. Сызрань. Вокзалъ жел. дор.

В 1880 году в 18 километрах выше по течению Волги завершилось строительство Сызранского (Александровского) железнодорожного моста, соединившего Европу и Азию.



Сызранский мост

Мост через реку Волгу

ОСВЯЩЕНИЕ И ОТКРЫТИЕ МОСТА.



АЛЕКСАНДРОВСКИЙ МОСТ НА ВОЛГЕ

Э. Г.

Виды Волги. Желѣзн. дор. мостъ черезъ Волгу у Сызрани.



webpark.ru

РОССІЙСКАЯ ИМПЕРІЯ

Сызрань является крупным городом-портом, поскольку она расположена по обоим берегам одной из крупнейших рек в России – Волге. Благодаря одновременному контакту с железной дорогой и речным судоходством, Сызрань стала важным перевалочным пунктом для торговли различными товарами.

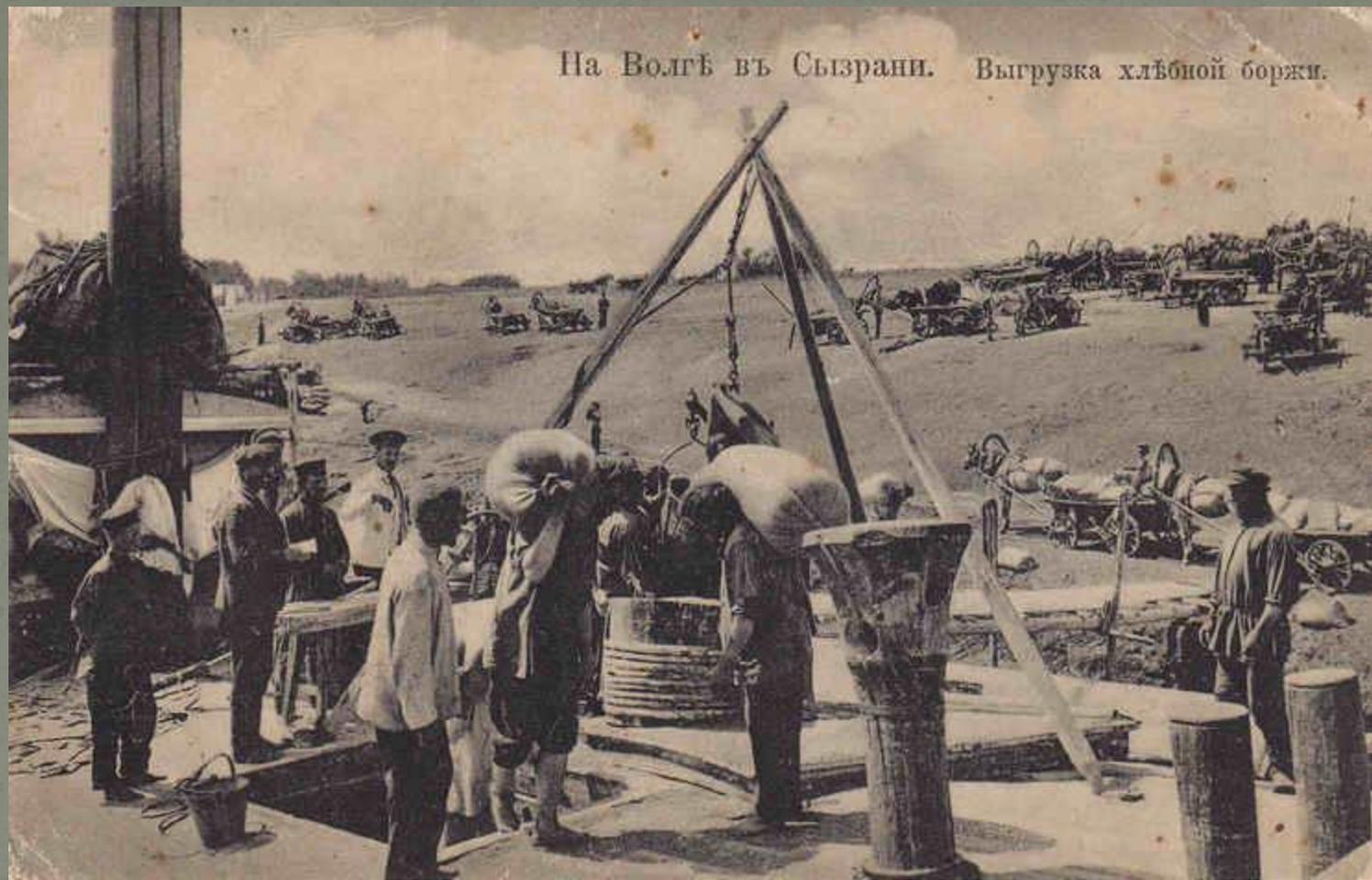
Сызрань. Пристань „О-ва по Волгѣ“.



До конца XIX века в Сызрани преобладала мукомольная промышленность, обеспечивающая все окрестные земли первоклассной мукой. Сызрань занимала 4 место в России по объемам производства.



На Волгѣ въ Сызрани. Выгрузка хлѣбной боржи.



Одной из черных страниц в истории Сызрани стал 1906 год, когда сильный пожар унес жизни сотен горожан, уничтожил более 3 500 домов, шесть церквей и женский монастырь, уцелело всего 954 строения.

Гор. Сызрань. № 11.
Мѣстность за р. Крымзой сравнявшаяся съ землей.



ВИД СОБОРНОЙ ПЛОЩАДИ И СГОРЕВШЕГО КАФЕДРАЛЬНОГО СОБОРА

Гор. Сызрань. № 9.

Видъ Соборной площади и сгорѣвшаго Кафедральнаго Собора.



Финансовая помощь, выделенная правительством, и пожертвования, собранные по всей России, обеспечили быстрое восстановление города. Новый генеральный план был принят в 1914-м. Промышленный рост продолжался: к 1916 году в городе работало 15 крупных предприятий.

г. Сызрань. Большая улица, магазинъ А. К. Козлова







Сызрань — Sызрань № 16.
Реальное училище.



Сызрань. Большая улица.





В 1920-30-х гг. построены ГЭС (1929), Кашпирский сланцевый комбинат (1932), создан Суранский нефтепромысел (1937), открыты швейная и мебельная фабрики (1935), завод пищевых концентратов (1936).

В годы Великой Отечественной войны 1941-45 возникли локомотивный (1941) и нефтеперерабатывающий (1942) заводы.

В послевоенный период промышленность города развивалась интенсивно, были введены в строй Сызранская ТЭЦ (1947), сажевый завод (1967) и др.