

Базисные условия поставки

Цели и задачи:

Цель: научить формировать условия сделки в соответствии с международной торговой практикой, показать взаимосвязь обязанностей продавца и покупателя с общепринятыми международными условиями поставки товаров и услуг.

Задачи:

- дать представление о международной практике определения обязанностей продавца и покупателя международной сделки;
- показать основные этапы в развитии Инкотермс;
- охарактеризовать основные группы и разновидности базисных условий поставки на современном этапе развития международной коммерческой деятельности;
- показать влияние отдельных базисных условий на участие контрагентов в выполнении сделки и расходах по ее реализации

План лекции:

1. Сущность и роль базисных условий поставки в регулировании МКД.
2. Роль «Инкотермс» в развитии и внедрении базисных условий поставки в международную торговую практику.
3. Основные группы базисных условий поставки.
4. Разновидности условий в рамках отдельных групп
5. Использование базисных условий поставки в мировой торговой практике.

Ключевые понятия:

Базисные условия – это условия договоров международной купли-продажи товаров, регулирующие права и обязанности продавца и покупателя, связанные с доставкой товара.

ИНКОТЕРМС – правила толкования международных коммерческих терминов, издаваемые Международной Торговой Палатой.

E - продавец предоставляет товар в распоряжение покупателя на своем предприятии.

F - продавец предоставляет товар в распоряжение первого перевозчика, указанного покупателем и им зафрахтованного.

C - продавец заключает договор перевозки и предоставляет товар в распоряжение перевозчика.

D - продавец заключает договор перевозки и предоставляет товар в распоряжение покупателя в согласованном месте назначения с оплатой или без оплаты пошлины.

Базисы поставки по Инкотермс 2010 и преимущественные виды транспорта⁴

№№ п/п	Название базиса	Виды транспорта Способы перевозки	Дополнительные условия применения
1.	EXW	Любой (значения не имеет)	
2.	FCA	Автомобильный, Воздушный, Мультимодальный	
3.	FAS	Морской, Внутренний водный	Нет рисков утраты товара при погрузке
4.	FOB	Морской трамповый, Морской линейный, Внутренний водный	Есть риски утраты товара при погрузке
5.	CPT	Автомобильный, Воздушный, Железнодорожный (в пределах правового поля СМГС), Мультимодальный	
6.	CFR	Морской трамповый, Морской линейный, Внутренний водный	Оговорки о ставке, демередже и диспаче
7.	CIP	Автомобильный, Воздушный, Железнодорожный (в пределах правового поля СМГС), Мультимодальный	
8.	CIF	Морской трамповый, Морской линейный, Внутренний водный	Оговорки о ставке, демередже и диспаче
9a.	DAP	Морской или внутренний водный. Поставка на судне в порту назначения	Вместо условия DES
9b.	DAP	Железнодорожный (между зонами СМГС и СИМ-COTIF)	Вместо условия DAF
9с.	DAP	Любой (значения не имеет)	Вместо условия DDU
10a.	DAT	Морской трамповый, Морской линейный, Внутренний водный	Вместо условия DEQ
10b.	DAT	Любой (значения не имеет)	Вместо условия DDU
11.	DDP	Любой (значения не имеет)	

Роль базисных условий в МКД:

Регулируют
распределен
ие
между
продавцом
и
покупателе
м
транспортн

Определяю
расход
по достав
товара
собствен
сти на
товар
От
продавца к
покупателю

Являются
базой для
расчета

внешнеторго
вой цены

Определяю
т момент
перехода
с продавца
на
покупателя:
рисков
повреждени
я, утраты
или
случайной
гибели груза

Определяю
т дату
поставки
товара

Доставка товара:

- ***Упаковка***
- ***Таможенная очистка***
- ***Страхование***
- ***получение экспортных и импортных разрешений***
- ***оплата расходов по погрузке и разгрузке***
- ***Передача товара покупателю.***

Содержание «Инкотермс»:

1. *распределение расходов между сторонами;*
2. *определение момента перехода риска случайной утраты или повреждения товара с продавца на покупателя;*
3. *отнесение обязанности заключения договора перевозки и договора страхования;*
4. *порядок извещения и доказательства поставки;*
5. *получение лицензий;*
6. *соблюдение других требований и формальностей.*

Этапы развития Инкотермс:

Этапы

**1920г. – систематизация обычаев
делового оборота**

1953 г. – первая редакция Инкотермс

1967 г. – вторая редакция

1976 г. – третья редакция

1980 г. – четвертая редакция

1990 г. – пятая редакция

2000 г. – шестая редакция

2010 г. – седьмая редакция

Содержание «Инкотермс – 2000»:

- *Содержится трактовка 13 базисных условий поставки, расположенных последовательно одно за другим по принципу возрастания расходов и ответственности продавца по доставке товара.*
- *Условия базисной поставки сгруппированы в четыре основных категории. В качестве индикатора каждой группы используется первая буква термина, которой обозначается данная группа.*
- *Каждая группа делится на несколько разновидностей базисных условий*

Структура базисных условий поставки по категории – группа:

*Группы
условий
поставки*

*Группа E –
отправлени
е*

*Группа F –
основной
фрахт
не оплачен*

*Группа C –
основной
фрахт
оплачен*

*Группа D –
прибытие*

Групповые базовые условия:

- 1. E** - продавец предоставляет товар в распоряжение покупателя на своем предприятии;
- 2. F** - продавец предоставляет товар в распоряжение первого перевозчика, указанного покупателем и им зафрахтованного/
- 3. C** - продавец заключает договор перевозки и предоставляет товар в распоряжение перевозчика.
- 4. D** - продавец заключает договор перевозки и предоставляет товар в распоряжение покупателя в согласованном месте назначения с оплатой или без оплаты пошлины.

Распределение базисных условий поставки Инкотермс 2010 по двум группам

Базисы для любого вида транспорта

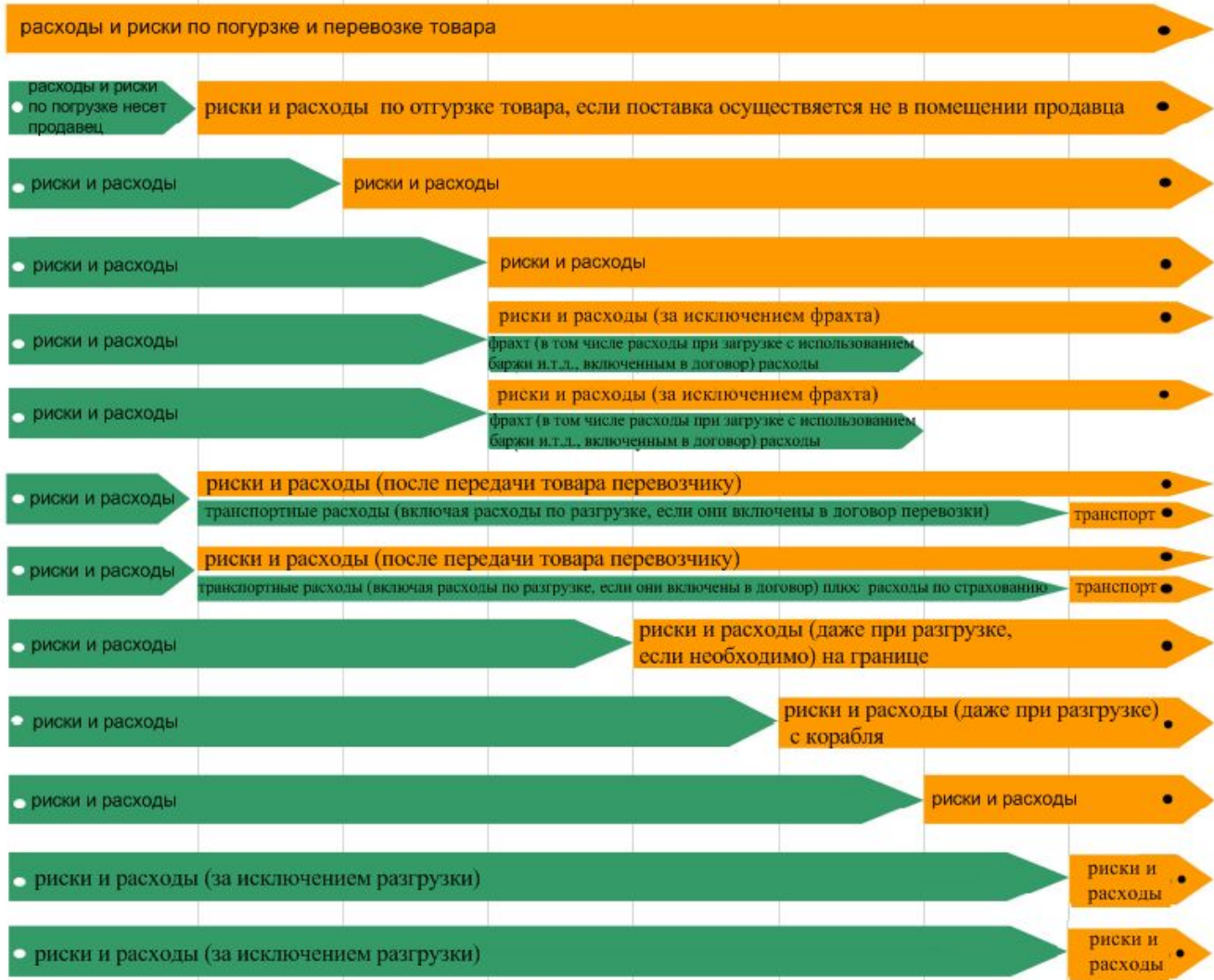
1.	EXW	Франко завод	Ex Works
2.	FCA	Франко перевозчик	Free Carrier
3.	CPT	Перевозка оплачена до ...	Carriage Paid to ...
4.	CIP	Перевозка и страхование оплачены до ...	Carriage and Insurance Paid to ...
5.	DAT	Поставка на терминале	Delivered at Terminal
6.	DAP	Поставка в месте назначения	Delivered at Place
7.	DDP	Поставка с оплатой пошлин	Delivered Duty Paid

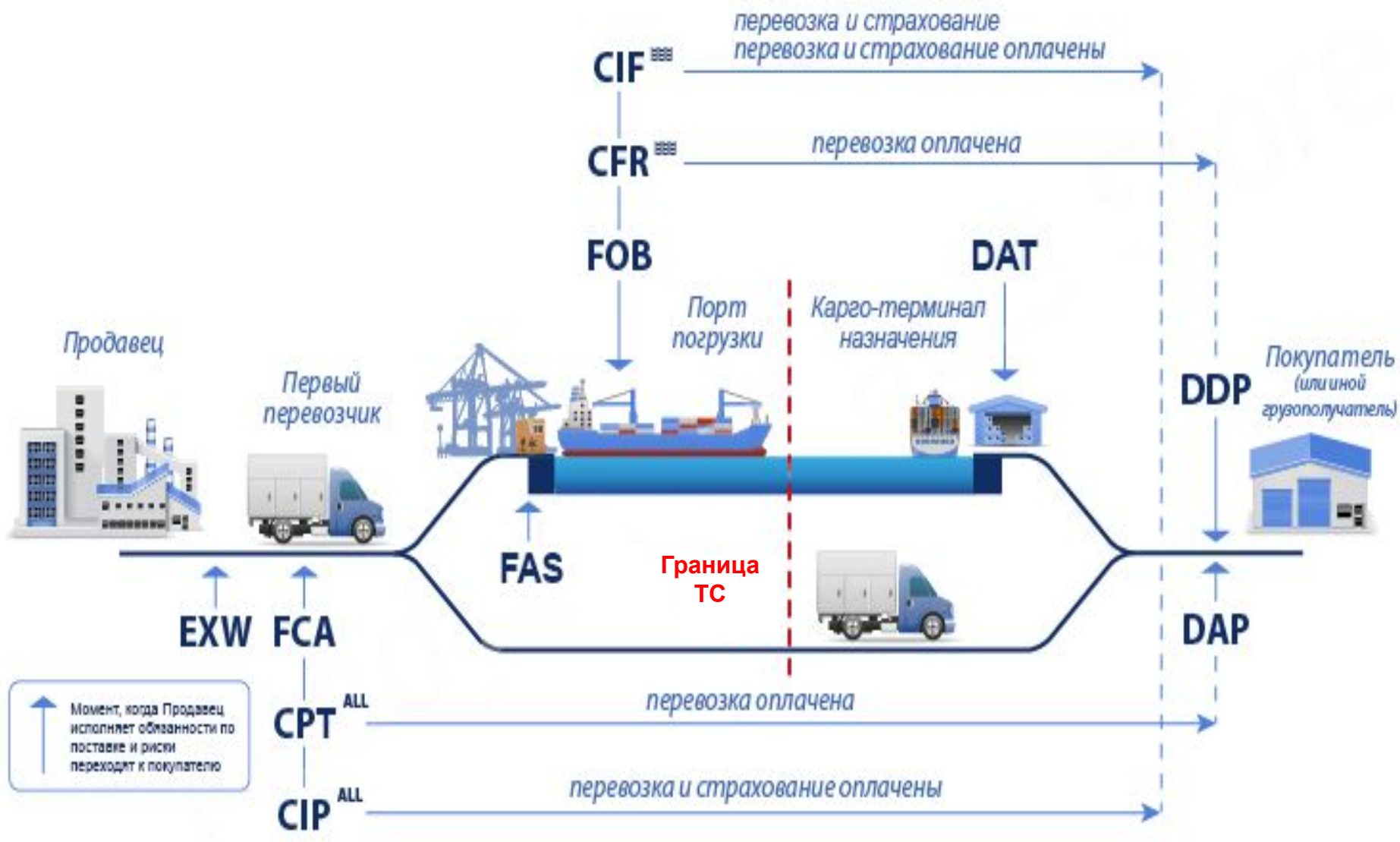
Базисы для морского и внутреннего водного транспорта

8.	FAS	Свободно вдоль борта судна	Free Alongside Ship
9.	FOB	Свободно на борту	Free on Board
10.	CFR	Стоимость и фрахт	Cost and Freight
11.	CIF	Стоимость, фрахтование и фрахт	Cost, Insurance and Freight



E	EXW Франко завод
	FCA Франко перевозчик
F	FAS Свободно вдоль борта судна
	FOB Свободно на борту
C	CFR Стоимость и фрахт
	CIF Стоимость, страхование и фрахт
	CPT Перевозка оплачена до...
	CIP Перевозка и страхование оплачены до...
D	DAF Поставка на границе
	DES Поставка с судна
	DEQ Поставка с причала
	DDU Поставка без оплаты пошлин
	DDP Поставка с оплатой пошлин





EXW - Ex Works (... named place):

- *На продавце не лежит никакой обязанности по транспортировке товара.*
- *Он предоставляет товар в распоряжение покупателя в своем помещении в поименованном месте в срок, обозначенный в договоре.*
- *Продавец не несет ответственности за погрузку товара на транспортное средство, обеспеченное покупателем, и за очистку товара для экспорта.*
- *Покупатель несет все расходы и риски, возникающие с момента принятия товара в поименованном месте из помещения продавца в срок, обусловленный в договоре, при условии, что товар должным образом индивидуализирован, т.е. является предметом именно данного договора.*

Группа F - Основная перевозка не

оплачена:

перевозчика

(в

*поименован
ном месте)*

*FCA - Free
Carrier (...
named place)*

*Свободно на
борту судна
(в
поименованно
м порту
отгрузки)
FOB - Free On
Board
(...named port
of shipment)*

*Свободно
вдоль борта
судна
(в
поименованно
м порту
отгрузки)
FAS - Free
Along side
Ship
(... named port
of shipment)*

Группа С - основная перевозка оплачена:

Разновидности условий С

*Стоимость и фрахт
CFR*

*Стоимость, страхование и фрахт
CIF - Cost, Insurance and Freight*

*Фрахт/перевозка оплачены до
CPT - Carriage Paid To*

*Фрахт/перевозка и страхование
оплачены до
CIP - Carriage and Insurance Paid to*

Условия поставки в группе D:



Базисные условия поставки при различных видах перевозки:

Любой вид транспорта, включая контейнерные и смешанные (мультимодальные) перевозки	EXW, FCA, CPT, CIP
Смешанные перевозки	DDU, DDP
Авто/железнодорожный транспорт	DAF
Морской/внутренний водный транспорт	FAS, FOB, CFR, CIF, DES, DEQ

Предпочтения в выборе базисных условий поставки:

	Автомобильные и железнодорожные перевозки	Водные (морские перевозки)	Авиа-перевозки
КРУПНЫЕ КОМПАНИИ			
Группы Е и F	11%	14%	6%
Группа С	30%	81%	72%
Группа D	43%	5%	16%
СРЕДНИЕ КОМПАНИИ			
Группы Е и F	47%	63%	51%
Группа С	25%	23%	40%
Группа D	20%	7%	9%

Вопросы для самоконтроля:

1. Что такое базисные условия поставки?
2. Что определяют базисные условия поставки в международной коммерческой деятельности?
3. Какой документ содержит сведения о базисных условиях поставки?
4. Какая редакция Инкотермс определяет современное использование базисных условий поставки?
5. Какие обязанности продавца предполагают базисные условия E?
6. За что отвечают продавец и покупатель при базисных условиях F?
7. Сколько модификаций условий C используется современной международной коммерческой практикой?
8. К каким видам перевозок применяются базисные условия D?
9. Сколько разновидностей условий D используется современными международными компаниями? В чем их отличие?
10. Какие условия применяются только к перевозкам водным транспортом?

Рекомендованная литература:

1. Внешнеэкономическая деятельность предприятия / Учебник для вузов. Под ред. проф. Л.Е. Островского. - М., ЮНИТИ, 2006. – 280с.
2. Гофман Н.Ф., Маховикова Г.А. Основы внешнеэкономической деятельности. - СПб: Питер, 2007. – 365с.
3. Грачев Ю.Н. Внешнеэкономическая деятельность. Организация и техника внешнеторговых операций./ Учебное пособие - М.: ЗАО "Бизнес - школа "Интел - Синтез", 2007. – 362с.
4. Дегтярева О.И., Полянова Т.Н., Саркисов С.В. Внешнеэкономическая деятельность/Учебное пособие. - М.: Дело, 2005. – 450с.