

ЖД ПОЛ



ЖД ПОЛ

Проф., др. С. Фейнаут:

“Если вы хотите сражаться с преступниками/террористами, нужно атаковать их в самом слабом их месте: на ТРАНСПОРТЕ. Возьмите под контроль транспортные коридоры!”

“Нельзя изменить национальные законы в странах Европы в эту сторону, однако совместные действия на границе могут стать решением в борьбе с международной преступностью”

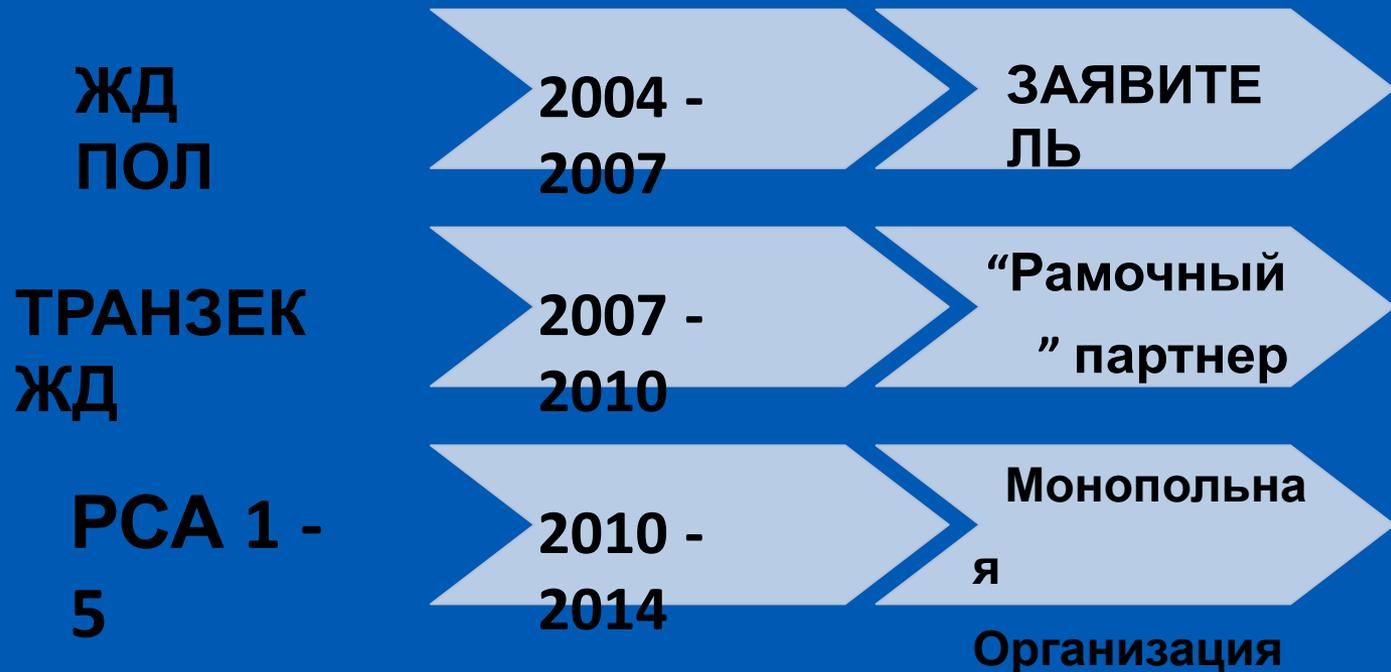
ЖД ПОЛ

ЕС*: “ЖД ПОЛ - это единственная сеть железнодорожных полицейских сил и единственная организация, осуществляющая правоохранные задачи в области жд транспорта, в контексте компенсации рисков безопасности, связанных с растущей интернационализацией жд транспорта в Европе”.

*Brussels, 1. July 2011 – home.a.4(2011)

Сеть организаций Железнодорожной ПОЛиции, которые, находясь в зоне ответственности компетентных национальных органов власти, обязуются к выполнению полицейских задач, относящихся к железнодорожному транспорту в странах-членах ЕС.

European Network of Railway Police Forces since 2003



Начало 1-1-2016:

Сеть Полицейских Сил на ЖД в ЕС

ЖД ПОЛ

ЖД ПОЛ
strives for a
Safe and Secure
Rail-Transport
by

establishing
effective cross-
border law
enforcement
cooperation

on the main
European
railway-
corridors

Determining the conditions for and exchanging of best practices and information

Outlining the areas in which co-operation and harmonisation could take place

Organising joint activities and operations

Providing National and EU authorities with advices based on joint visions and policies

Gearing activities and operations to current and future European developments

Maintain an operational law enforcement network

Organising joint international law enforcement operations

Stimulating multilateral co-operation

Exchanging of best practices/information

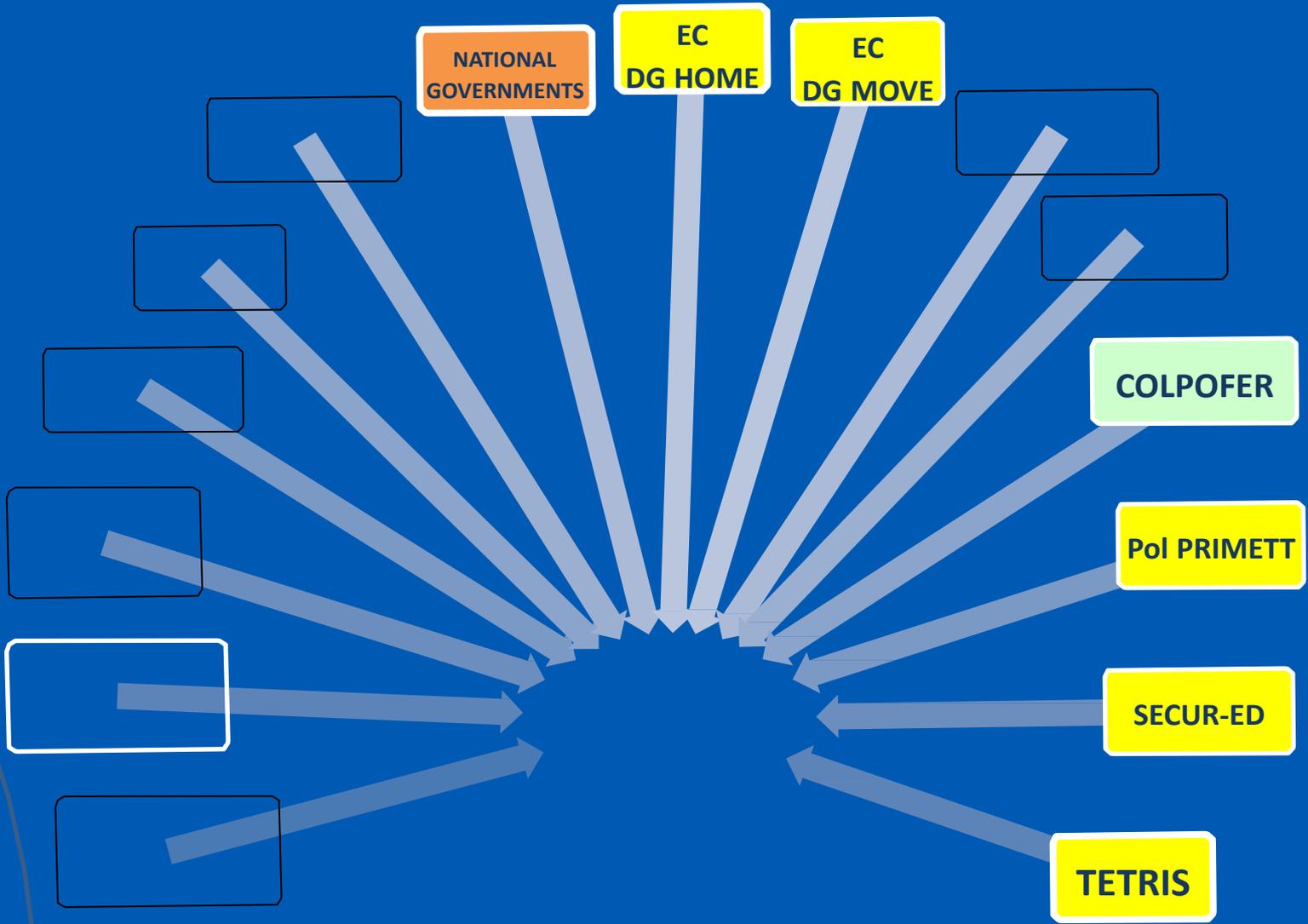
Generating new initiatives

Providing advices

**Anticipating on the European
Commission's plans to harmonise
~~legislation, inspections and sanctions~~**

**Preparing for an increase in rail
transport (of passengers and freight)**

RAILPOL 12-2015



President

Management Team

Secretary General

General Manager Operations

Secretariat

Strategic Group

Heads of Service

Coordination Group

Coordination Group

Management Team

Chairs Working Groups

Working Groups

Strategic Analysis

Police investigation
Railway Accidents

Counter Terrorism

Crime and Illegal Migration

Public Order

Rail Action Days (24 Blue)

Copper E-book

RAILLEX

Real Time Information Line

Best Practice Manuals

Analyse reports

Agreements/recommendations

ЖД ПОЛ: Оперативные дни (РЭД – 24 (выделено голуб)

- Рабочая группа по преступной деятельности и незаконной иммиграции.
 - Рабочая группа по антитерроризму
-
- 24 ч.
 - Участвуют ВСЕ подведомственные РЖ ПОЛ организации
 - У всех организаций есть одинаковый “ключевой” список, составленный на основе приоритетных задач
 - Внутренняя и пограничная деятельность

Общие результаты по РЭД-9

Общие результаты по РЭД-10 (Рабочая группа по преступной деятельности и незаконной иммиграции)

Overall results RAD's CT 2014/2015





RAIL-X

РЕЙЛЕКС-4
Брюссель



Лучшая Инструкция по Практике - ЛИП

Некоторые
объекты списка:

◆ Граффити

◆ Кража

металлических
предметов

◆ Нелегальная
миграция

◆ Карманное
воровство

◆ Skimming

◆ Freight

Rail Action Days (24-Blue)
Copper E-book

RAILEX

Real Time Information Line

Best Practice Manuals

Analyse reports

Agreements/recommendations

General Report 4

Assessment Period:
2012-2014

***Metal Theft within the
European railway
environment***
Assessment Period: 2009 to
2014



**Crime Data for European
railway environment** (to only
be used by Individual Countries
which deliver data to the Working
Group)
Assessment Period: 2009 to 2014

**Railway Policing
Strategic Assessment
2015**
Assessment Period:
2009-2014

Основной отчет-4

Период рассмотрения:

2012-2014

This report contains statistics on crime within European railway environment and describes the period of time: 1st January 2009 to 31st December 2014



Хищение металпродукции на Европейских жд

Период рассмотрения: 2009-до 2014

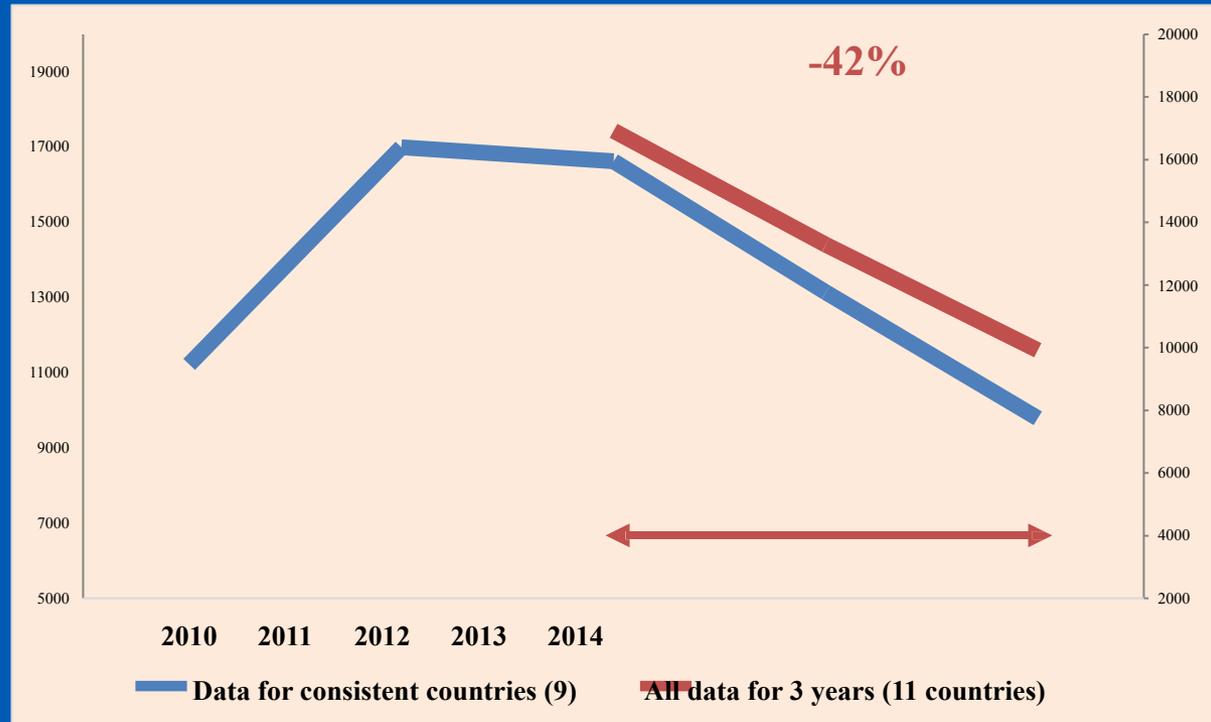
This document hence aims at supporting and orienting the measures to be taken to tackle the Metal Thefts by reporting and analyzing statistics on thefts committed in the environment: 1st January 2012 to 31st December 2014

Metal Theft within the European railway environment

Assessment Period: 2009 to 2014

General overview

From 2012 to 2014, the number of metal thefts decreased by 42% (-7,004 cases) in the studied area.



Стратегическая оценка действия
правоохранительных сил на жд.
Период рассмотрения: 2009-2014

**Produced to provide an
overview of the key external
issues, which will have an
impact on railway policing,
and identifies issues
and emerging threats.**

Криминальная статистика по Европейским ЖД

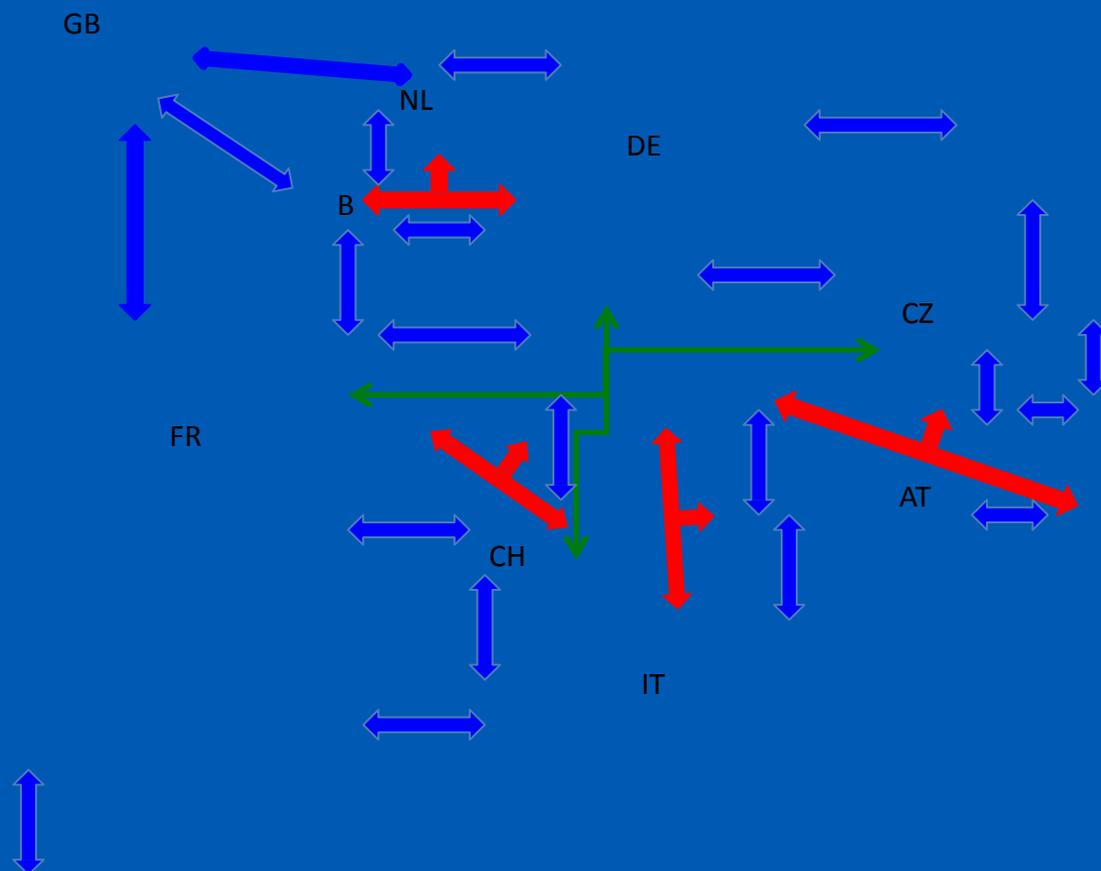
Период рассмотрения; 2009- по 2014г

Collection of slides containing two
graphs represent the
which Report data Crime
within the European Railway

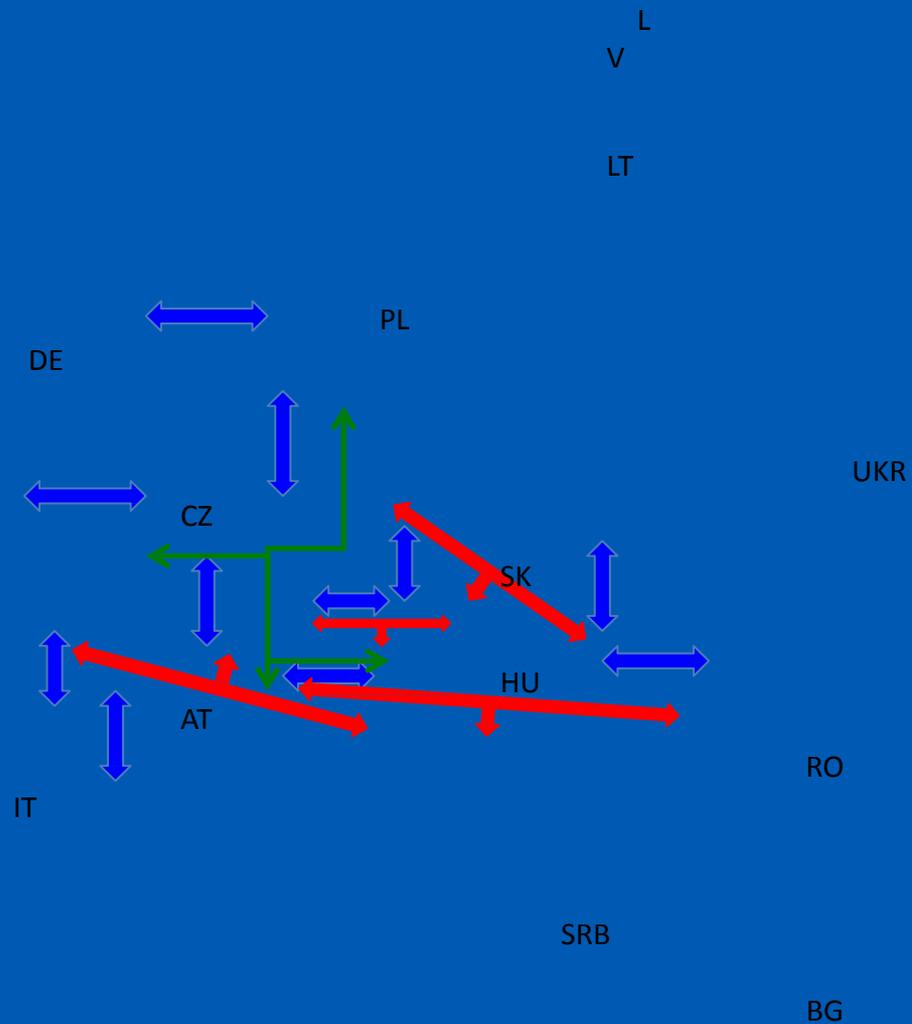
**Двух-/Трех- и
многостороннее
Сотрудничество на границах
Правоохранительных служб
на Европейских жд**

(действующее на основе договоров,
меморандумов, соглашений и т.д.)

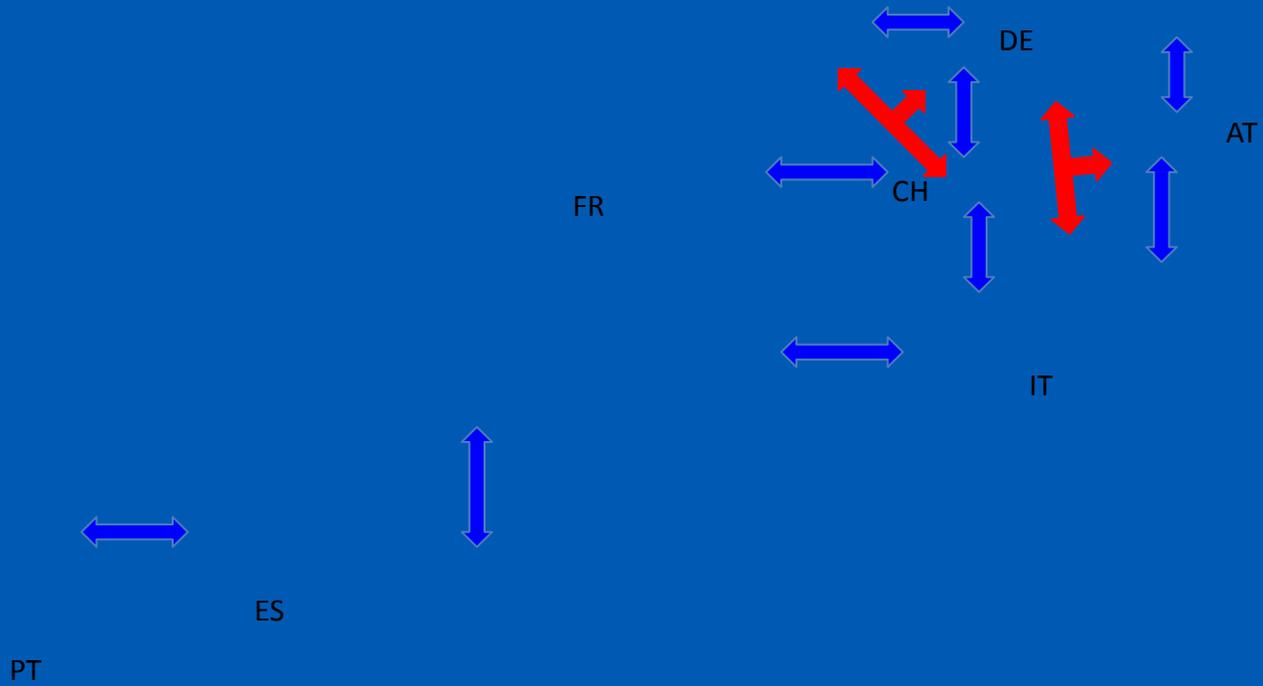
Запад Европы



Восток Европы



Юг Европы



Maintain an **operational** network

Focus on the **domains** of :

Counter Terrorism

Crime and Illegal Migration

Police Investigation in Rail Accidents and other Dangerous Interferences

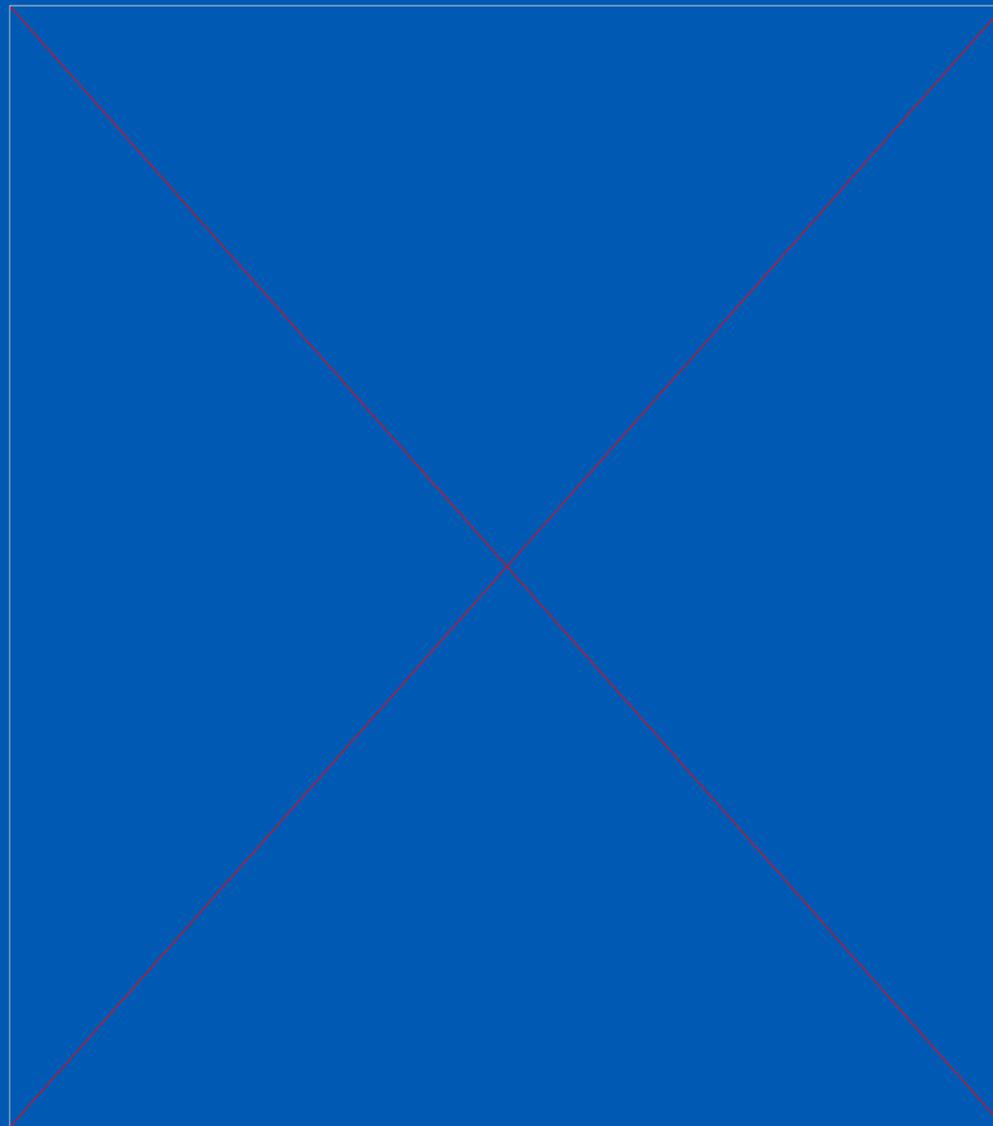
Public Order

Strategic Analyses

Strengthening linkage to relevant bodies

New Memberships
(open for law enforcement organizations)

ЖД ПОЛ



Time line

- 21-08-2015: Происшествие на Тайлис, Аррас (Франция)
- 29-08-2015: Временное собрание министров по ЖД-безопасности, 8 участвовавших министров (Транспорта и Внутренних дел) высокопоставленные чиновники ЕС (ЖД ПОЛ был упомянут)
- 18-09-2015: Происшествие на Тайлис, Роттердам (Голландия),
- 08/09-10-2015: Совет ЖХА в Люксембурге 8/9 октября 2015,
- 10-10-2015: Совет ЖХА предоставил отчет.

Report JHA

Council

- В целом, государства-члены ЕС выступили против нового законодательства
- Комиссия не планирует подготовку предложения.
- В области железнодорожного безопасности, ДиДжей Хоум сотрудничает с ЖД ПОЛ и сетью АТЛАС
- Учитывая заседание комитета ЛАНДСЕК и Парижской декларации, Государства-члены ЕС должны больше сноситься по проблемам и передовым практикам, желательно, с использованием каналов ЖД ПОЛ.
- Комиссия подчеркнула готовность поддержать ЖД ПОЛ в области железнодорожной безопасности

Несколько советов от “экспертов”:

- Как можно более оперативное внедрение интернациональных/пограничных общих действий/сотрудничества.
- Присутствие начальника поезда на всех высокоскоростных поездах
- Контроль доступа к поездам (как на самолетах)
 - Группы SWAT- немедленного реагирования (в пределах 20 мин) на всех европейских жд.
 - весь жд персонал имеет при себе огнестрельное оружие

Некоторые

Превентивные и Операционные действия ЖД ПОЛ (структурные):

Превентивные:

- Обмен - информацией
 - успешными практиками
 - обучающими программами
 - Обмен советами по предупреждению терроризма способствует повышению осведомленности о террористических угрозах
 - Вклад в устойчивость системы способствует предупреждению терроризма
 - Проинформированность пассажиров, сотрудников полиции и персонала железных дорог имеет жизненно важное значение для предотвращения актов терроризма (предварительные - рекомендации Рабочей группы ЖД ПОЛ)
- РЕЙЛЕКС – тренировки в разных регионах Европы
- Рекомендации ЕС и правительствам отдельных стран

Some of

RAILPOL's (structural) Preventive and Operational activities

Operational:

- РЭД/ 24-синий
- Активный стрелок/ АМОК – рекомендации и обучение
- Смешанные патрули – структурированные и реагирующие на угрозы

Спасибо за ваше внимание!

