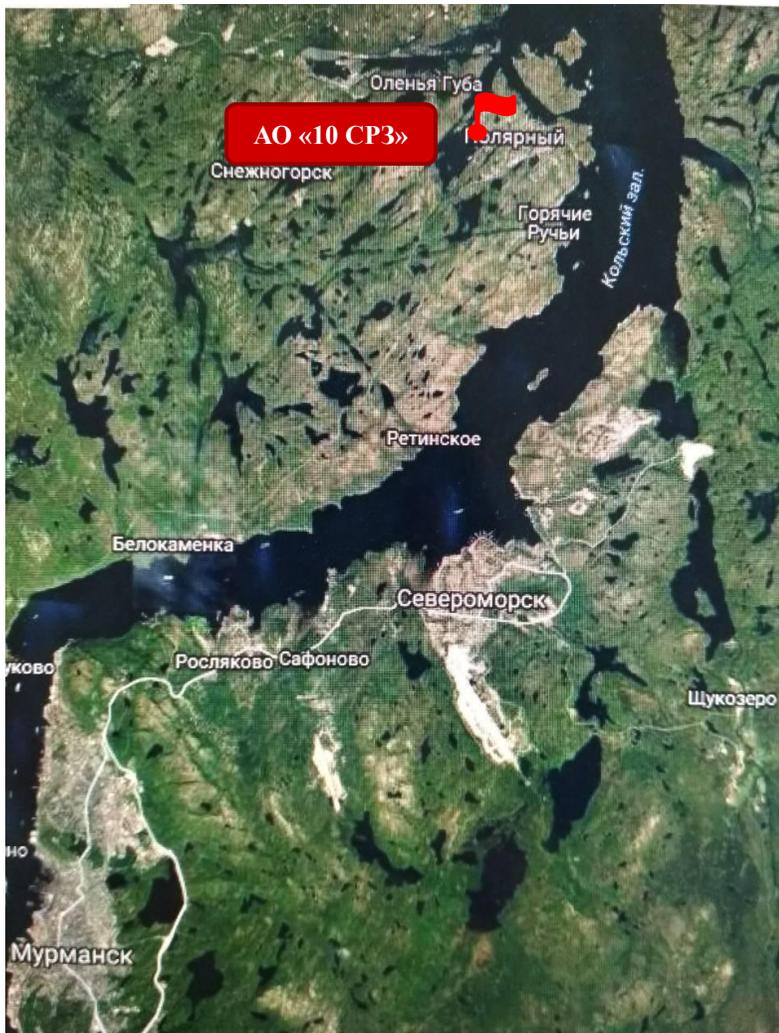


# Судоремонтный завод на берегу Баренцева моря



## Географическое положение



Судоремонтный завод расположен на северном и восточном берегах губы Пала Кольского залива Баренцева моря. Незамерзающая акватория губы Пала является акваторией предприятия. Береговая линия представляет обрывистый склон, состоящий из скальной породы.

Общая площадь предприятия 1500 тыс. м<sup>2</sup>, в т.ч. площадь акватории 500 тыс. м<sup>2</sup>.

Рельеф дна пологий с достаточными глубинами. Колебание уровня воды на акватории обусловлено в основном приливоотливными явлениями дважды в сутки. Высота прилива достигает до 4-х метров.

АО «10 СРЗ» расположен непосредственно в городе Полярный ЗАТО Александровск. В непосредственной близости от г. Полярный проходит шоссейная дорога Мурманск – Гаджиево с ответвлением на г. Снежногорск и других транспортных магистралей, соединяющих завод с транспортными магистралями Кольского полуострова нет, кроме водных.



Полярнинский судоремонтный завод основан 20 августа 1935 года. Это старейший судоремонтный завод в Северном регионе страны. В 1946 году стал в/ч 81392 и начал развиваться как судоремонтный комплекс. В 1960 году, по представлению Главного командующего ВМФ, правительство приняло решение специализировать завод на ремонт атомных подводных лодок. Впоследствии завод стал в/частью 90124. Его правопреемник - ФГУП "10 судоремонтный завод" Министерства обороны Российской Федерации.

С 03.06.2010 10 СРЗ является дочерним обществом АО ОСК.

АО «10 СРЗ» имеет богатую производственную историю. 24 марта 1981 г. завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Для подготовки собственных специалистов, на территории завода в 1975 г., был открыт вечерний филиал Мореходного училища им. М.М. Месяцева. Первыми преподавателями техникума стали ведущие специалисты завода.

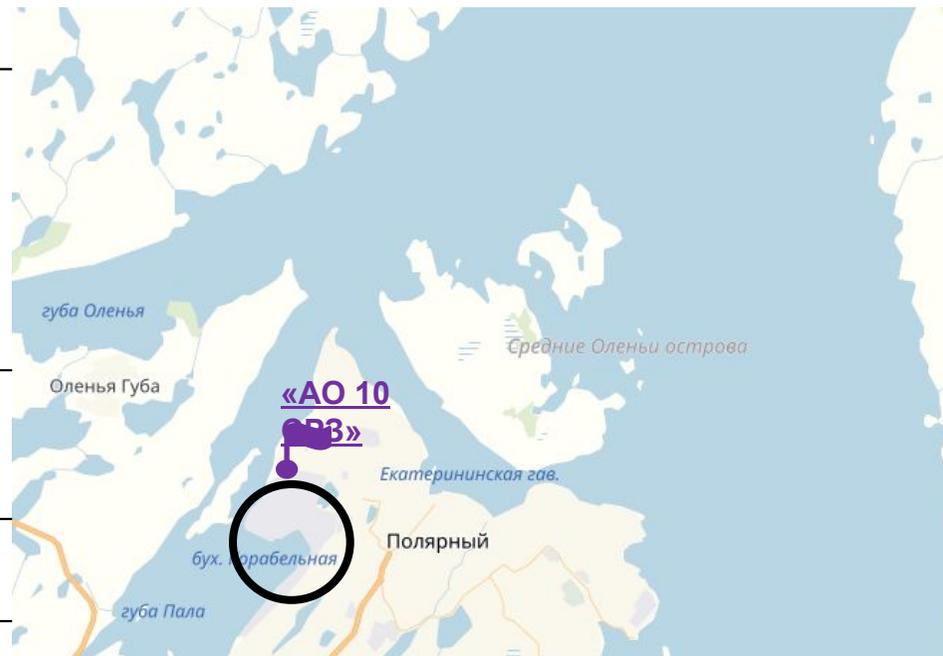
В разные годы на предприятии работали до 7 тыс. человек и завод являлся градообразующим предприятием. В настоящее время на заводе работает 664 человека.

На протяжении 80 лет завод специализируется на доковом ремонте, сервисном обслуживании, утилизации АПЛ, ДПЛ, кораблей, судов и других плавсредств; начиная с 2015 года завод также развивается на рынке ремонта и сервисного обслуживания судов гражданского флота (ФГУП «Атомфлот», ледоколы, рыболовецких компаний, АМИГЭ, Морспасслужба и других заказчиков).

## Вид сверху на АО «10 СРЗ»



Место расположения	губа Пала, г. Полярный
Номенклатура работ	Доковый ремонт и сервисное обслуживание кораблей (в т.ч АПЛ, ДПЛ) и гражданских судов; Утилизация кораблей, судов (в т.ч. судов АТО) и других плавучих средств, средств вооружения военной техники; Техническое освидетельствование №2 с продлением сроков эксплуатации баллонов и сосудов работающих под давлением на специализированном участке (станция испытания баллонов СИБ).
Судо-подъёмные сооружения	Крытый ПД-18 Грузоподъёмность - 9 100 т Габариты - 145,5x21,3x11 м
Длина причальной линии	Более 1000м (5 причалов)
Численность персонала	700 человек
Средне-годовой объём производства	450-500 тыс. норм./ч
Средне-годовой объём ремонтируемых заказов	30 ед.



## Основные производственные цеха

**Блок производственных цехов А (БПЦ «А»):** монтажно-механический цех № 4, в его составе СИБ, цех по ремонту паротурбин и блочных паротурбинных установок № 15, служба главного механика, центральная заводская лаборатория. Производственная площадь БПЦ «А» составляет 21662м<sup>2</sup>.



## Основные производственные цеха

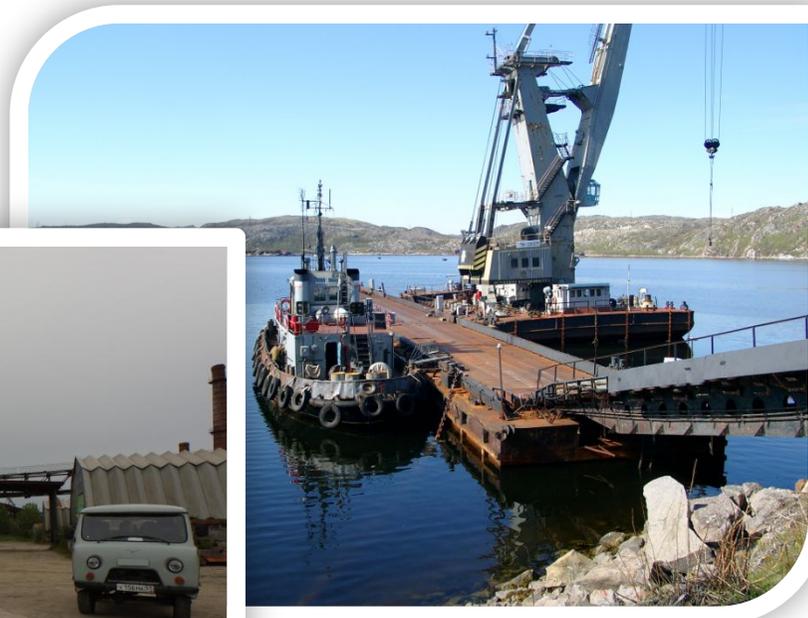
*Комплексный цех корпусный и утилизации № 40*, производственная площадь которого составляет 1971 м<sup>2</sup>.



## Основные производственные цеха

**Водотранспортный цех.** В его составе плавучее контрольно-дозиметрическое судно ПКДС-14, буксир РБ-298 и док-эллипс ПД-18 плавучий, несамоходный, автономный, однопонтонный, двухбашенный, с закрытием для создания микроклимата.

Док имеет следующие технические характеристики: грузоподъемность – 9100 т., длина стапель-палубы – 145,5 м, ширина стапель-палубы – 21,3 м., башенные краны г/п 8 т - 2 шт., мостовые краны г/п 10 т - 2 шт. **В 2020 году Министерство обороны передало заводу ПД -92 для постановки крупнотоннажных военных кораблей и гражданских судов.**



Мурманская область г.Полярный,  
Факс 8(81551)7-55-57

## Уникальное производство

Помимо судоремонта, АО «10 СРЗ» имеет несколько уникальных направлений деятельности, не имеющих аналогов в Мурманской области.

Это:

- станция испытания баллонов
- участок по переработке жидких радиоактивных отходов
- стенд для испытания цепей, стропов и вытяжки тросов
- демеркуризационный участок



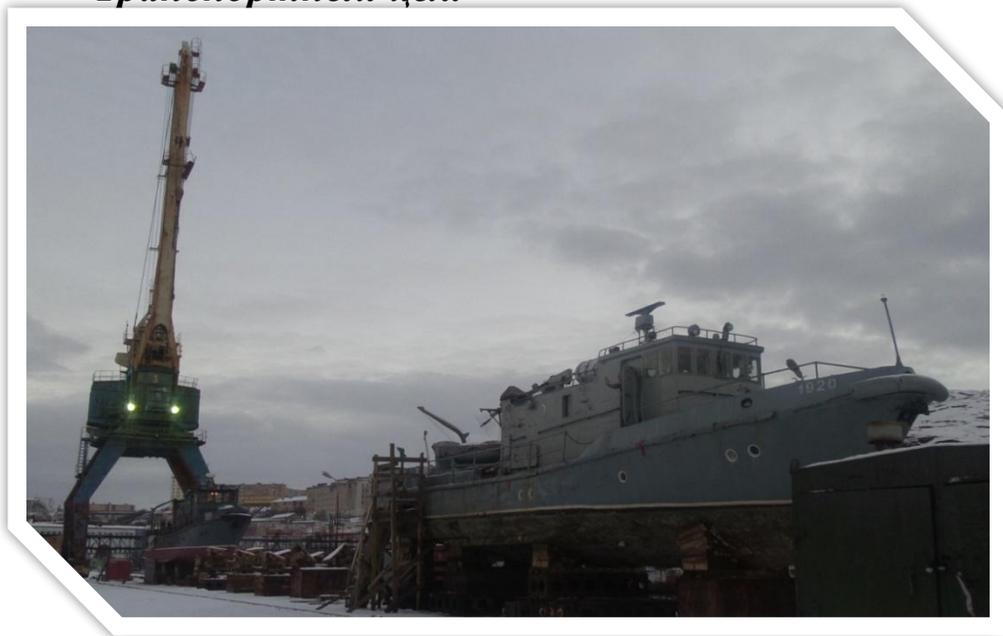
## Основные производственные мощности

Для приема кораблей АО «10 СРЗ» имеет:

- стационарный причал № 5 длиной 225м, оборудован порталным краном КПМ-32/16-17/30-10,5-К грузоподъемностью 32 т.;
- стационарный причал № 6 длиной 234м, оборудован порталным краном КПМ-40-27-10,5 грузоподъемностью 40 т.;
- 3 плавучих причала длиной: 72,6м, 108,8 м и 181,5м.

Глубина акватории в районе: стационарных причалов - 10-15 м., плавучих причалов - 10-40 м. Причалы оборудованы системами подачи ВНД, ВВД, обеспечивают необходимые виды электропитания.

### *Транспортный цех.*



## Вспомогательные службы и производства

- 1) Энергоблок, обеспечивающий подачу к утилизируемым и ремонтируемым объектам необходимых видов электропитания, ВНД, и других сред.
- 2) Центральная заводская лаборатория; инженерный центр; служба ядерной и радиационной безопасности; планово-диспетчерский отдел, в его составе строители кораблей, служба безопасности завода и т.д.
- 3) Производственные участки оснащены универсальным и специализированным оборудованием, аппаратурой, испытательными стендами, инструментами, контрольно-измерительными приборами, средствами и аппаратурой.



## Военный судоремонт и сервисное обслуживание



АО «10 СРЗ» выполняет работы по доковому ремонту и сервисному обслуживанию кораблей и судов ВМФ (в т.ч. АПЛ всех поколений, ДПЛ), средств вооружения и военной техники.

## Гражданский судоремонт

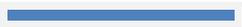
АО «10 СРЗ» выполняет работы по доковому ремонту и сервисному обслуживанию кораблей и судов под наблюдением Российского Морского Регистра Судоходства.

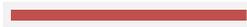
АО «10 СРЗ» выполнил работы по дооснащению атомного лихтеровоза «Севморпуть» и наращиванию вертолетной площадки для действующего ледокола «50 лет Победы», произвел ремонт ряда рыболовных траулеров, судов ОАО «АМИГЭ», ОАО «МАГЭ» и других гражданских заказчиков.



# График загрузки производственных мощностей АО «10 СРЗ» до 2027 года

Производственная программа АО «10 СРЗ» до 2027 года	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Наименование									
Доковый ремонт, осмотр, сервисное обслуживание под класс РМРС с подтверждением класса РМРС									
Доковый ремонт подводных лодок и надводных кораблей									
Сервисное обслуживание подводных лодок и надводных кораблей									
Утилизация кораблей и судов									
Сервисное обслуживание судов Атомфлота									
ТАВКР «Адмирал Кузнецов» восстановление технической готовности с отдельными модернизационными работами									
<b>Итого (единиц)</b>	77	81	76	79	77	74	79	71	77

Прогнозные работы 

Действующие работы 

# График денежных потоков от заказов на период с 2018 по 2027 годы

№ п/п	Наименование	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Итого, тыс.руб.
<b>Текущие заказы</b>										
1	<b>Сегмент ГОЗ</b>									
1.1.	Судоремонт и модернизация	916 667	750 000	-	-	-	-	-	-	3 126 906
1.2.	Утилизация судов	-	-	-	-	-	-	-	-	88 172
1.3.	Прочая продукция (услуги)	-	-	-	-	-	-	-	-	15 786
2	<b>Сегмент ГП</b>									
2.1.	Судоремонт и модернизация	183 333	416 667	-	-	-	-	-	-	641 378
2.2.	Прочая продукция (услуги)	-	-	-	-	-	-	-	-	8 394
3	<b>Сегмент ГП</b>									
3.1.	Реализация прочих товаров (работ, услуг)	-	-	-	-	-	-	-	-	169
3	<b>Всего, тыс.руб.:</b>	<b>1 100 000</b>	<b>1 166 667</b>	-	-	-	-	-	-	<b>3 880 805</b>
<b>Перспективные заказы</b>										
4	<b>Сегмент ГОЗ</b>									
4.1.	Доковый ремонт судов ВМФ по заявкам АО "ЦС "Звездочка"	-	-	255 000	253 000	251 000	253 000	255 000	252 000	1 519 000
4.2.	Сервисное обслуживание судов ВМФ по заявкам	-	-	305 000	302 000	309 000	300 000	312 000	294 000	1 822 000
4.3.	Сервисное обслуживание судов ВМФ по заявкам прочих заказчиков	-	-	250 000	265 000	260 000	250 000	272 000	240 000	1 537 000
5	<b>Сегмент ГП</b>									
5.1.	Сервисное обслуживание гражданских судов по заявкам прочих заказчиком	-	-	420 000	420 000	421 000	439 000	405 000	420 000	2 525 000
6	<b>Всего, тыс.руб.:</b>	-	-	<b>1 230 000</b>	<b>1 240 000</b>	<b>1 241 000</b>	<b>1 242 000</b>	<b>1 244 000</b>	<b>1 206 000</b>	<b>7 403 000</b>
7	<b>Итого, тыс.руб.</b>	<b>1 100 000</b>	<b>1 166 667</b>	<b>1 230 000</b>	<b>1 240 000</b>	<b>1 241 000</b>	<b>1 242 000</b>	<b>1 244 000</b>	<b>1 206 000</b>	<b>11 283 805</b>

1. Перевод и ввод в эксплуатацию дополнительного дока для обеспечения бесперебойного проведения доковых операций гражданских Заказчиков.

2. Создание морехозяйственного комплекса «Полярный», включающий в себя:

- Выгрузка рыбопродукции;
- Межрейсовые ремонты судов;
- Подготовка к выходу в море на промысел (бункеровка, обеспечение водой и продовольствием)
- Полная переработка рыбопродукции
- Обеспечение логистики транспортировки рыбопродукции до конечного потребителя;
- Ремонт судов с подтверждением класса РМРС;
- Строительство среднетоннажного рыбопромыслового флота

3. Популяризация машиностроительной отрасли взаимодействием производственных предприятий Мурманской области в рамках деятельности общественной организации Союз Машиностроителей России.

С целью популяризации в молодёжной среде и развития судоремонтной отрасли, Генеральный директор АО «10 СРЗ» Евгений Васильевич Зудин вступает в Общероссийскую общественную организацию «Союз машиностроителей России» и утверждается на должность Председателя МРО ООО «Союз машиностроителей России».

В состав Мурманского регионального отделения ООО «Союз машиностроителей России» входят следующие предприятия Мурманского края: АО «10 СРЗ», СРЗ «Нерпа», «35 СРЗ», АО «КП «ЭРА», СПТБ «Звездочка», АО «171 ОКТЬ», ЗАО «Контакт-Информ», МРО ОО Движения Поддержки Флота, МРО «Офицеры России», в качестве наблюдателя ФГУП «Атомфлот».



**Союз машиностроителей России. Роль союза в развитии судостроительной отрасли Мурманской области.**



**Сергей ЧЕМЕЗОВ**  
Генеральный директор  
корпорации «Ростех»



**Владимир Гутенёв**  
Первый зампреда  
Комитета Гос Думы  
по экономической политике,  
промышленности,  
инновационному развитию  
и предпринимательству



## Союз машиностроителей России. Роль союза в развитии судостроительной отрасли Мурманской области.

### Молодежная политика

Многопрофильная инженерная олимпиада «Звезда»



Международный молодёжный промышленный форум «Инженеры будущего»



«Национальная научно-техническая конференция»

Премия имени В.А.Ревунова

Программа практик и стажировок «Ты – инженер будущего!»



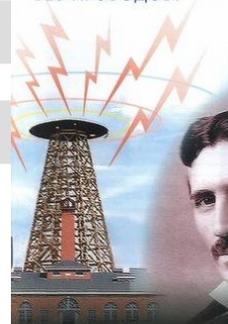
Проект «Заказ на инновации»



Всероссийская акция «Неделя без турникетов»

КАК СТРОЯТ МИР  
БЕЗ ПРОВОДОВ?

«Юный техник»



## Руководство АО «10 СРЗ»



Глухов Виктор Юрьевич  
Главный инженер  
тел. 8 (815-51)7-34-08 (доб. 1003)

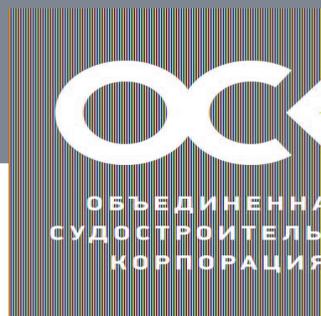


Зудин Евгений Васильевич  
Генеральный директор АО «10 СРЗ»,  
Председатель МРО «СоюзМаш»  
тел. приемной 8(815-51) 7-21-07



Саков Юрий Евгеньевич  
Заместитель генерального  
директора по производству  
тел. 8 (815-51) 7-34-08 (доб. 1005)

г. Полярный, ул. Заводская, д. 1, Индекс: 184650  
тел./факс +7(81551) 7-21-07, e-mail: [shkval@com.mels.ru](mailto:shkval@com.mels.ru)



**Спасибо за внимание.**