



**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

**КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

**СПБ ГБУ «ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»**

**Доклад о деятельности  
СПБ ГБУ «Центр транспортного планирования  
Санкт-Петербурга»  
в 2015 году и планах на 2016 год**



**Санкт-Петербург  
2016**

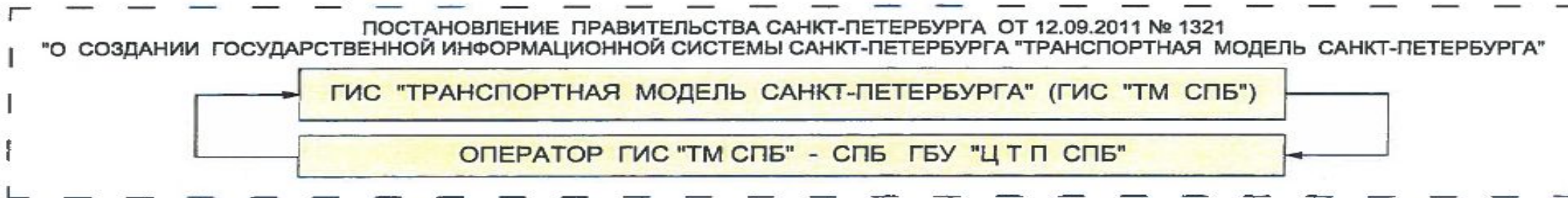


# О работе Учреждения в 2015 году

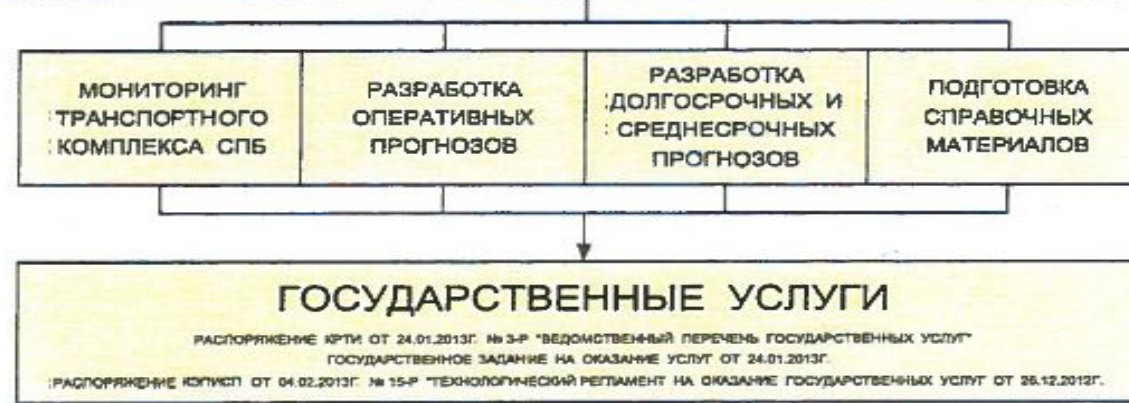


ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
СПБ ГБУ «ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СПБ ГБУ "ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА" (СПБ ГБУ "ЦТП")



1. РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА. АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ВИДОВ ВНЕШНЕГО ТРАНСПОРТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

2. ТРАНСПОРТНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ, СОЗДАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ МОДЕЛЕЙ РАЗЛИЧНОГО УРОВНЯ И НАЗНАЧЕНИЯ

3. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ФУНКЦИЙ ОПЕРАТОРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ "ТРАНСПОРТНАЯ МОДЕЛЬ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА"

4. СБОР, ОБРАБОТКА И СИСТЕМАТИЗАЦИЯ ПЕРВИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ ГИС "ТРАНСПОРТНАЯ МОДЕЛЬ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА"

5. ОЦЕНКА СООТВЕТСТВИЯ ПАРАМЕТРОВ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ В ЧАСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ЭЛЕМЕНТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ИСУЩЕСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ, ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ) ПРОГНОЗИРУЕМЫМ РАЗМЕРАМ ДВИЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ

6. МОНИТОРИНГ АКТУАЛЬНОЙ И РАСЧЕТ ПЕРСПЕКТИВНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ОБСТАНОВКИ НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ПРИ ВВЕДЕНИИ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ



# О работе Учреждения в 2015 году (Итоги)



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

СПБ ГБУ «ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»

Номер услуги	Наименование показателя	Утвержденный объем на год/ Исполнение за год (%%)				
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	План на 2016 год
1	Количество документов, содержащих мероприятия по повышению эффективности функционирования и развитию транспортного комплекса Санкт-Петербурга	276/292 (106 %)	46/57 (124 %)	55/65 (118 %)	55/ 68 (123%)	55
2	Количество разработанных транспортных моделей	12/13 (108 %)	12/13 (108 %)	15/16 (106 %)	15/16 (106 %)	15
3	Количество разработанных планов развития	-	-	1/1 (100 %)	1/1 (100 %)	1
	Количество выданных ответов на запрос информации к ГИС ТМ СПб	-	20/26 (130 %)	40/40 (100 %)	40/51 (127 %)	40
4	Количество проведенных замеров интенсивности движения на перекрестках	40/40 (100 %)	100/123 (123 %)	120/140 (117 %)	120/121 (101 %)	250
	Количество слоев геоданных, поддерживаемых в актуальном состоянии	-	45/46 (102 %)	60/60 (100 %)	70/72 (103 %)	70
5	Количество выданных заключений по ППТ проектам транспортных объектов	-	-	200/300 (150 %)	200/202 (101 %)	500
6	Количество рассмотренных заявок ГАТИ	-	-	1200/1566(130%)	1200/1378(115%)	1200
	Количество модельных расчетов	-	72/77 (107 %)	72/75 (104 %)	72/76 (106 %)	72
	Количество замеров интенсивности движения на элементах УДС	-	100/112 (112 %)	240/301 (125%)	240/257(107 %)	240

# О работе Учреждения в 2015 году (Итоги)



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

СПБ ГБУ «ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»

## Основные итоги деятельности Учреждения в 2015 году :

- организация и координация разработки и согласования Плана управления перевозками клиентских групп в период проведения Кубка Конфедераций ФИФА и Чемпионата мира по футболу в Санкт-Петербурге;
- разработка Плана мероприятий по реализации Плана управления перевозками Кубка Конфедераций и Чемпионата мира по футболу 2018 года;
- организация и координация разработки Концепции развития транспортной системы Санкт-Петербурга на период до 2028 года и перспективный период до 2043 года (представление материалов 1 этапа Концепции на заседаниях межведомственной рабочей, Общественном совете при КРТИ и организация согласования материалов Концепции профильными ИОГВ Санкт-Петербурга);
- разработка схем транспортного обеспечения крупных спортивно-массовых мероприятий;
- разработка предложений в нормативно-правовые акты КРТИ и Правительства Санкт-Петербурга (регламент определения адресных программ, предложения в проект постановления Правительства Санкт-Петербурга «О нормативах градостроительного проектирования» и в проект закона Санкт-Петербурга «О правилах землепользования и застройки Санкт-Петербурга».

# О работе Учреждения в 2015 году

(Транспортное обеспечение крупных спортивных  
и массовых мероприятий)



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

СПБ ГБУ «ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»

- ❖ План транспортного обеспечения Чемпионата мира по футболу 2018 года;
- ❖ План транспортного обеспечения Кубка Конфедераций ФИФА в 2017 году;
- ❖ План транспортного обеспечения проведения жеребьевки отборочного турнира Чемпионата мира по футболу 2018 года;
- ❖ План транспортного обеспечения XIX Петербургского международного экономического форума 2015 года;
- ❖ План транспортного обеспечения 6-й сессии международной Конференции государств-участников Конвенции ООН против коррупции в 2015 году;
- ❖ План транспортного обеспечения Чемпионата мира по хоккею в 2016 году.



# О работе Учреждения в 2015 году

(Концепция развития транспортной системы  
Санкт-Петербурга)



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
СПБ ГБУ «ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»

Учреждением подготовлено техническое задание и обеспечена координация и контроль выполнения работ по разработке **Концепции развития транспортной системы Санкт-Петербурга на период до 2028 (2030) года и перспективный период до 2043 (2050) года.**

**Целями разработки Концепции являются:**

- Подготовка документа планирования развития транспортной инфраструктуры до 2028 (2040) года с перечнем мероприятий, увязанных с материалами территориального планирования в части размещения объектов транспортной инфраструктуры в целях расширения транспортных связей и повышения транспортной доступности Санкт-Петербурга и Ленинградской области;
- Подготовка обосновывающих материалов для транспортного раздела Генерального плана Санкт-Петербурга на следующий расчетный срок.

# Исполнение бюджета Санкт-Петербурга за период с 2012 -2015 годы и план на 2016 год



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

СПБ ГБУ «ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»

Наименование	Ед. измерения	Годы				
		2012	2013	2014	2015	2016 (план)
Утверждено плановых назначений	тыс. руб.	32 236,2	34 375,1	46 656,3	39 906,6	<b>54 045,4</b>
Расходы учреждения	тыс. руб.	31 425,7	33 393,7	44 636,7	39 260,3	
<b>Процент исполнения</b>	<b>%%</b>	<b>97,4</b>	<b>97,1</b>	<b>95,7</b>	<b>98,4</b>	<b>99,9%</b>

# Исполнение плана размещения государственного заказа в 2015 году и план на 2016 год



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

СПБ ГБУ «ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»

Наименование показателя	Год финансирования			
	2013	2014	2015	2016 (факт/план)
Общий объем средств, подлежащих размещению на основании утвержденного плана размещения государственного заказа, тыс.руб.	16 165, 15	21 098, 09	13 204, 74	19 178, 50
Сумма заключенных контрактов, договоров, тыс. руб.	12 914, 44	19 840,14	13 005, 74	7 791,41/18 796,91
Экономия от конкурсных процедур, тыс.руб.	1 540,91	962,37	1614,78	508,67
<b>% исполнения плана размещения государственного заказа</b>	<b>80%</b>	<b>94%</b>	<b>98,5%</b>	<b>40,6% / 99%</b>



# Кадровая работа



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
СПБ ГБУ «ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»



Наименование мероприятия	Факт 2014	Факт 2015	План 2016
Численность на <b>01.01. 2016</b>	37	37	42
% текучести кадров	2	1,2	Не более 3
Средний возраст сотрудников	37	37	37
Данные об обучении сотрудников учреждения, чел.	5	8	12
Данные по профессиональным стандартам	-	Учреждением совместно с КРТИ проведена работа по анализу имеющихся 39 образовательных стандартов по специальностям в сфере транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга.	Проведение анализа действующих и находящихся в разработке согласно Реестру профессиональных стандартов в сфере развития транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга.
Организация работы с ВУЗами	Заключены договоры о практике студентов с <b>3-мя ВУЗами</b> города.	Заключены договоры и соглашения о сотрудничестве и прохождении практики студентами на базе Учреждения с <b>4-мя ВУЗами</b> города.	Запланировано продолжение работы, направленной на профессиональное ориентирование студентов. Ведется сопровождение 16 квалификационных работ.
Организация работы с молодежью	Учреждение приняло участие в ярмарках вакансий, семинарах, научно-практических конференциях, карьерных форумах по темам профессиональной ориентации молодежи.	Учреждение приняло участие в ярмарках вакансий, семинарах, научно-практических конференциях, карьерных форумах по темам профессиональной ориентации молодежи. Проведены ознакомительные экскурсии с целью знакомства с работой специалистов Учреждения и демонстрацией работы ГИС «Транспортная модель Санкт-Петербурга»	Запланировано продолжение проведения ознакомительных экскурсий для знакомства с работой Учреждения, с профессиями специалистов Учреждения, с демонстрацией работы ГИС «Транспортная модель Санкт-Петербурга»

## Задачи на 2016 год



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

СПБ ГБУ «ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»

1. Координация разработки Концепции развития транспортной системы Санкт-Петербурга до 2028 года и на перспективу до 2043 года;
2. Выполнение мероприятий «Дорожной карты» по обеспечению разработки транспортных разделов Концепции совместного градостроительного развития Санкт-Петербурга и прилегающих территорий Ленинградской области и нового Генерального плана Санкт-Петербурга;
3. Участие в работе по подготовке мероприятий по транспортному обеспечению спортивно-массовых и международных мероприятий;
4. Участие в разработке проекта постановления Правительства Санкт-Петербурга «О нормативах градостроительного проектирования» и в проекта закона Санкт-Петербурга «О внесении изменений в закон Санкт-Петербурга «О правилах землепользования и застройки Санкт-Петербурга»;
5. Развитие ГИС «Транспортная модель Санкт-Петербурга» в части разработки моделей перспективного спроса на сроки действия нового Генерального плана (2030 и 2040 годы);
6. Переход Учреждения на эффективный контракт с сотрудниками.