



Открывайте данную презентацию в программе PowerPoint, это позволит увидеть все заложенные возможности.

Shift + F5 - переход в полноэкранный режим с отображением всех анимаций и изображений с текущей страницы.

Esc – выход с полноэкранного режима на текущую страницу.

**Система охлаждения гидравлики Ergo 0230-**

Примечание!

- 1- насос циркуляции системы охлаждения (обеспечивает циркуляцию масла через фильтр (3) для его очистки и через радиатор (8) для охлаждения)
- 2- насос мотора вентилятора (обеспечивает поток масла для мотора охлаждения (7) )
- 3- фильтр системы охлаждения с клапаном и датчиком засоренности
- 4- клапан предохранительный 8 Bar
- 5- клапан управления скоростью мотора вентилятора
- 6- клапан реверса
- 7- мотор вентилятора со встроенными предохранительными клапанами
- 8- радиатор системы охлаждения гидравлики

Заметки Примечания

Слайд 58 из 198

К некоторым слайдам есть примечание, которые можно прочесть нажав на соответствующую кнопку. Их наличие отмечено, внизу слева, на слайде

**PONSSE** Орт4G 4.731

Программы      **ТЕСТ**      Соединительные устройства      Установки

Связь между узлами      Вид      Правка  
   
Харвестерная головка      Экран     

Клавиши      Порядок отображения

	Входы	Выходы	Ток [mA]
Дизель, охладитель	0		
Датчик 1-й передачи	0		
Датчик 2-й передачи	0		
Обороты гидравлического мотора	0		
Дизельные обороты	0		
Передняя педаль газа	0		
Задняя педаль газа	0		
Давление топлива дизельного мотора [bar]	0		
Уровень топлива дизельного мотора	0		
Температура топлива дизельного мотора [°C]	0		
Температура топлива [°C]	0		
Температура дизельного мотора [°C]	0		
Рабочий тормоз		0	0
Блокировка рамы	0	0	0
Быстрый диапазон	0	0	0
Блокировка рамы, Beaver		0	0
Направление движения гидравлического мотора		0	0
вспомогательное охлаждение дизельного двигателя		0	0
Вождение вперед	0	0	0
Вождение назад	0	0	0
Гидравлический мотор		0	0
Температура воздуха наддува [°C]	0		
Круиз-контроль	0		
Расход топлива, мгновенный	0		
Расход топлива, общий	0		

«Техническое»- «Обслуживание» – «Тест» – «Трансмиссия»

# Настройки трансмиссии

**PONSSE** Opti4G

Обработка Харвестерная голо...

1. Freddy

Задержки Автоматизация Клави...

Скорость движения Крутизна акселерации

Настройки максимальной скорости движения

**Медленно**

Режим движения 1 [Slider: 10 to 100, marker at ~40]

Режим движения 2 [Slider: 10 to 100, marker at ~90]

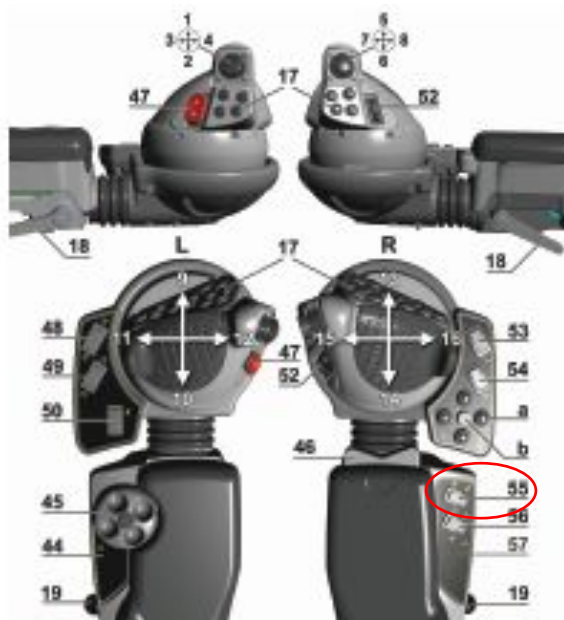
Режим движения 3 [Slider: 10 to 100, marker at 100]

**Быстро**



Режим движения 1 [Slider: 10 to 100, marker at ~40]

Режим движения 2 [Slider: 10 to 100, marker at ~70, 70 [%]

Режим движения 3 [Slider: 10 to 100, marker at 100, 100 [%]



55 Селектор диапазона скоростей движения  
Настройки для диапазона высокой и низкой скорости задаются в пользовательском интерфейсе системы Opti4G.

-  диапазон высокой скорости
-  диапазон низкой скорости

«Техническое» - «Установки» – «Специфика водителя» – «Трансмиссия» - «Скорость движения»

# Настройки трансмиссии

**PONSSE** Opti4G

Обработка | Харвестерная головка | Специфика водителя | Базовые установки

1. Freddy

Задержки | Автоматизация | Клавиатура | Кран | **Трансмиссия** | Групповая обработка

Скорость движения | Крутизна акселерации | Время замедления | Нажатие педали | **Постоянные обороты в минуту**

**Настройки максимальной скорости движения**

	Медленно	Максимальные обороты двигателя ограничены	Регулировка скорости движения при управлении телескопом
Режим движения 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Режим движения 2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Режим движения 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Быстро
Режим движения 1	
Режим движения 2	
Режим движения 3	

Установив метку выбора, вы можете использовать клавишу управления телескопом при движении машины, для регулирования доступной скорости на данном режиме движения от 10 до 100%. Будьте внимательны если при движении машины необходимо использовать кран манипулятора, переходите на режим для которого этот выбор не установлен.

«Техническое» - «Установки» – «Специфика водителя» – «Трансмиссия» - «Скорость движения»

# Настройки трансмиссии

**PONSSE** Opti4G 4.731

Обработка | Харвестерная головка | **Специфика водителя** | Базовые установки


0. PONSSE


Задержки | Автоматизация | Клавиатура | Кран | **Трансмиссия** | Групповая обработка


Скорость движения | Фронт ускорения | **Фронт замедления** | Нажатие педали | Постоянные обороты в минуту

### Настройки фронта замедления


**Медленно**


Режим движения 1 1  


Режим движения 2 2  

Режим движения 3 3  

**Быстро**

Режим движения 1 1  

Режим движения 2 2  

Режим движения 3 3  

Во вкладке «Фронт ускорения» и «Фронт замедления» для каждого режима и диапазона можно установить время в течении которого сигнал управления будет нарастать или спадать при резких изменениях управляющего сигнала (положения педали акселератора).  
Позволяет устранить рывки при разгоне и замедлении машины.

«Техническое» - «Установки» – «Специфика водителя» – «Трансмиссия» - «Фронт ускорения»

# Настройки трансмиссии

**PONSSE** Opti4G 4.731

Обработка | Харвестерная головка | **Специфика водителя** | Базовые установки

0. PONSSE

Задержки | Автоматизация | Клавиатура | Кран | **Трансмиссия** | Групповая обработка

Скорость движения | Фронт ускорения | Фронт замедления | **Нажатие педали** | Постоянные обороты в минуту

### Настройки нажатия педали

**Медленно**

Режим движения 1 1  -100 100  [+] 0 [%]

Режим движения 2 2  -100 100  [+] 0 [%]

Режим движения 3 3  -100 100  [+] 0 [%]

**Быстро**

Режим движения 1 1  -100 100  [+] 0 [%]

Режим движения 2 2  -100 100  [+] 0 [%]

Режим движения 3 3  -100 100  [+] 0 [%]

Данная настройка полностью повторяет принцип работы для крана «Перемещения». Сдвигая кривую токов управления подаваемых на насос и мотор трансмиссии. Позволяя повышать точность управления скоростью движения машины или делать управление более чувствительным.

«Техническое» - «Установки» – «Специфика водителя» – «Трансмиссия» - «Скорость движения»

# Настройки трансмиссии

**PONSSE** Opti4G 4.731

Обработка | Харвестерная головка | Специфика водителя | Базовые установки

0. PONSSE

Задержки | Автоматизация | Клавиатура | Кран | Трансмиссия | Групповая обработка

Скорость движения | Фронт ускорения | Фронт замедления | Нажатие педали | **Постоянные обороты в минуту**

**Настройки** | Дополнительные настройки

### Настройки постоянных оборотов

**Медленно**

Режим движения 1 1: 1200 — 1900 (+) 1450 [rpm]

Режим движения 2 2: 1200 — 1900 (+) 1450 [rpm]

Режим движения 3 3: 1200 — 1900 (+) 1450 [rpm]

**Быстро**

Режим движения 1 1: 1200 — 1900 (+) 1450 [rpm]

Режим движения 2 2: 1200 — 1900 (+) 1450 [rpm]

Режим движения 3 3: 1200 — 1900 (+) 1450 [rpm]

Для каждого из выбранных режимов движения можно установить рабочие обороты двигателя. Используется также и при работе крана, харвестерной головки.

«Техническое» - «Установки» – «Специфика водителя» – «Трансмиссия» - «Постоянные обороты в минуту» - «Настройки»



# Настройки трансмиссии

**PONSSE** Opti4G 4.731

Обработка | Харвестерная головка | Специфика водителя | Базовые установки

0. PONSSE

Задержки | Автоматизация | Клавиатура | Кран | **Трансмиссия** | Групповая обработка

Скорость движения | Фронт ускорения | Фронт замедления | Нажатие педали | **Постоянные обороты в минуту**

Настройки | **Дополнительные настройки**

**Задержка отключения постоянных оборотов**

Медленно Автоматические постоянные обороты    Постоянные обороты откл. при движении

Режим движения	Значение	Единица	Чекбокс
Режим движения 1 1	1	5 [с]	<input type="checkbox"/>
Режим движения 2 2	1	5 [с]	<input type="checkbox"/>
Режим движения 3 3	1	5 [с]	<input type="checkbox"/>

Быстро

Режим движения	Значение	Единица	Чекбокс
Режим движения 1 1	1	5 [с]	<input type="checkbox"/>
Режим движения 2 2	1	5 [с]	<input type="checkbox"/>
Режим движения 3 3	1	5 [с]	<input type="checkbox"/>

Установите выбор использовать автоматическое включение/отключение оборотов, при активном данном режиме и начале движения. (обороты двигателя регулируются педалью акселератора).

Установите выбор если вы хотите использовать автоматическое отключение рабочих оборотов, при активном данном режиме и начале движения. (обороты двигателя регулируются педалью акселератора).

каждого из выбранных режимов движения можно установить задержку отключения рабочих оборотов двигателя в секундах. Используется также и при работе, харвестерной головки.

«Техническое» - «Установки» – «Специфика водителя» – «Трансмиссия» - «Постоянные обороты в минуту» - «Дополнительные настройки»