

## Лекция № 10

# Правовое регулирование трудовых отношений

## в области гражданской авиации

- ✓ **Нормативные акты, регулирующие труд работников воздушного транспорта;**
- ✓ **Особенности использования труда авиационного персонала гражданской авиации;**
- ✓ **Медицинские осмотры.**

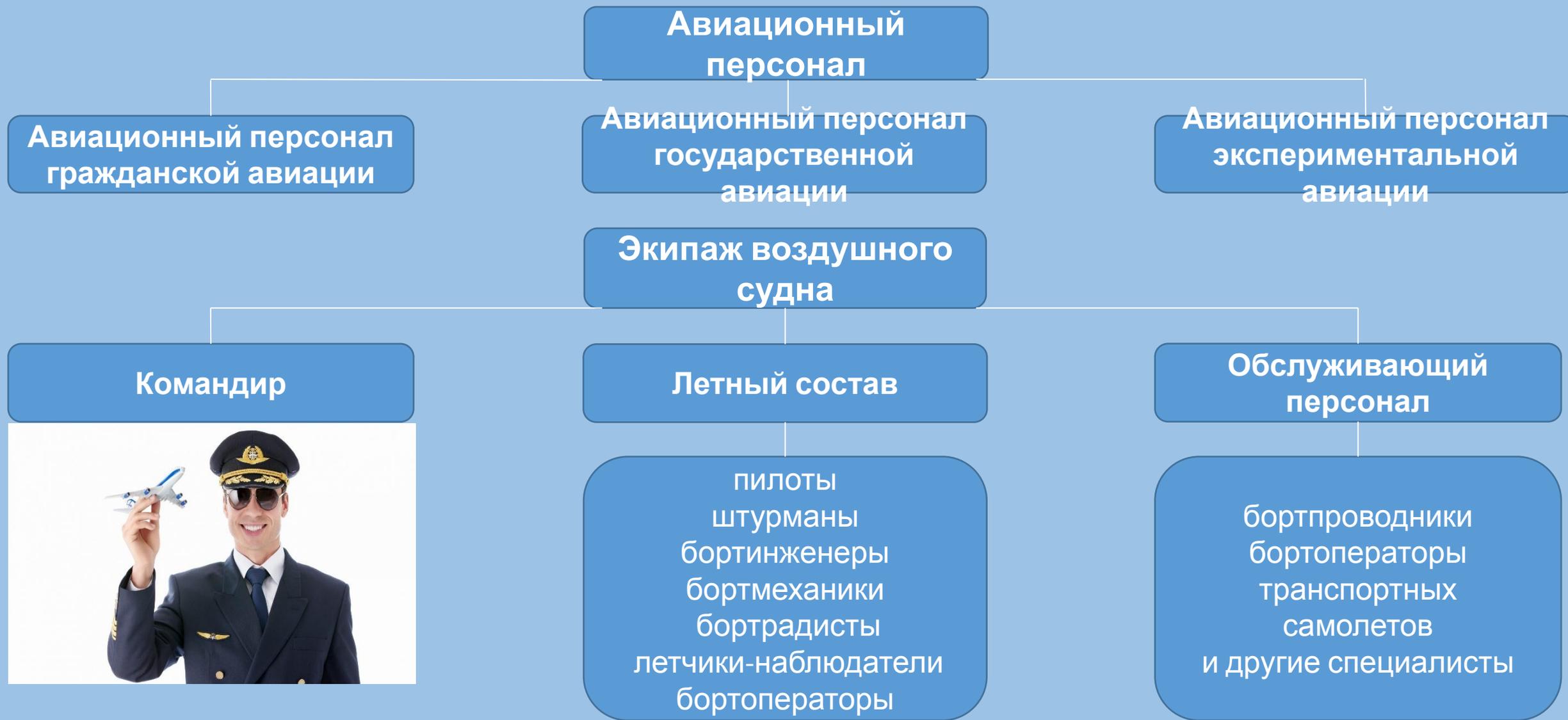


# Нормативные акты, регулирующие труд работников воздушного транспорта.

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ ;
- Положение о федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 30.07.1994 № 897;
- Санитарные правила и нормы «Условия труда и отдыха для летного состава гражданской авиации. СанПиН 2.5.1.051-96», утвержденные Постановлением Госкомсанэпиднадзора РФ от 19.03.1996 № 7 ;
- Постановление Минтруда РФ от 12.07.1999 № 22 «Об установлении продолжительности рабочей недели членам экипажей воздушных судов гражданской авиации»;
- Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 22.09.1999 № 1084 ;
- Стандарт отрасли «Организационное обеспечение охраны труда в авиационных организациях гражданской авиации. Общие требования и порядок оценки. ОСТ 54-3-2622.75-2000» (утв. ФСБТ РФ) ;
- Санитарные правила «Гигиенические требования к условиям и организации труда диспетчеров по управлению воздушным движением гражданской авиации. СП 2.5.1.1107-02», утвержденные Главным государственным санитарным врачом РФ 16.02.2002 ;
- Федеральные авиационные правила «Медицинское освидетельствование летного,

- Федеральные авиационные правила «Сертификационные требования к эксплуатантам коммерческой гражданской авиации. Процедуры сертификации», утвержденные Приказом Минтранса РФ от 04.02.2003 № 11;
- Федеральные авиационные правила «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения», утвержденные Приказом Минтранса РФ от 27.03.2003 № 29;
- Отраслевые правила по охране труда при работе с электрохимической бумагой типа ЭХБ в подразделениях полетной информации организаций гражданской авиации, утвержденные Приказом Минтранса РФ от 20 марта 2003 г . № 26 ;
- Отраслевые правила по охране труда при работе со спецжидкостями в организациях гражданской авиации, утвержденные Приказом Минтранса РФ от 20 марта 2003 г . № 27;
- Типовая инструкция по охране труда для бортовых проводников, утвержденная Приказом Минтранса РФ от 22.05.2003 № 137 ;
- Методические рекомендации по проведению аттестации рабочих мест по условиям труда членов экипажей воздушных судов гражданской авиации, утвержденные Распоряжением Минтранса РФ от 13.01.2004 № НА-54-р;
- Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников, осуществляющих управление воздушным движением гражданской авиации Российской Федерации, утвержденное Приказом Минтранса РФ от 30.01.2004 № 10;
- Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ, утвержденное Приказом Минтранса РФ от 21.11.2005 № 139

# Особенности использования труда авиационного персонала гражданской авиации.



# Медицинские

Медицинское обеспечение полетов включает проведение осмотры лицам летного состава и диспетчерам УВД:



- ежегодного медицинского освидетельствования во ВЛЭК (экспертная комиссия);
- ежеквартального осмотра у врача летного отряда;
- предполетного и предсменного медицинского осмотра;
- контроля за физической подготовленностью, режимом отдыха, питания;
- контроля санитарно-гигиенического состояния рабочих мест, специального снаряжения и средств спасания;
- профилактики авиационных происшествий и их предпосылок, связанных с состоянием здоровья.

Члены летного и кабинного экипажа проходят его перед началом полетов, но не ранее чем за 2 часа до вылета.

При задержке вылета на 6 часов и более предполетный медицинский осмотр проводится повторно.

Бортинженерам (бортмеханикам), бортпроводникам, выполняющим специальные полеты, разрешается проходить предполетный медицинский осмотр за 3,5 часа до вылета.



Предполетный медицинский осмотр членов экипажа гражданского воздушного судна, выполняющего в течение рабочего времени несколько рейсов, проводится один раз перед вылетом.

**Труд работников воздушного транспорта регулируется наряду с Трудовым кодексом РФ (в дальнейшем ТК РФ) как выше было сказано и специальными нормативными правовыми актами, что обусловлено спецификой труда этих работников, повышенными квалификационными требованиями, сложностью и особым характером трудовой деятельности.**

**С учетом указанных факторов представляется необходимым рассматривать особенности заключения трудового договора с работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств.**

**Постановлением Правительства РФ от 19.01.2008 № 16 утвержден Перечень работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств. В области гражданской авиации в названный перечень, в частности включены: бортмеханик, бортоператор, бортрадист, бортштурман, летчик — испытатель, пилот, штурман, диспетчер аэродрома (зона взлёта и посадки судов) и др.**

Таким образом, лица, поступающие на соответствующую работу в гражданской авиации, обязаны подтвердить наличие необходимой квалификации и состояния здоровья, позволяющего трудиться на работах, связанных с использованием транспортных средств как источников повышенной опасности.

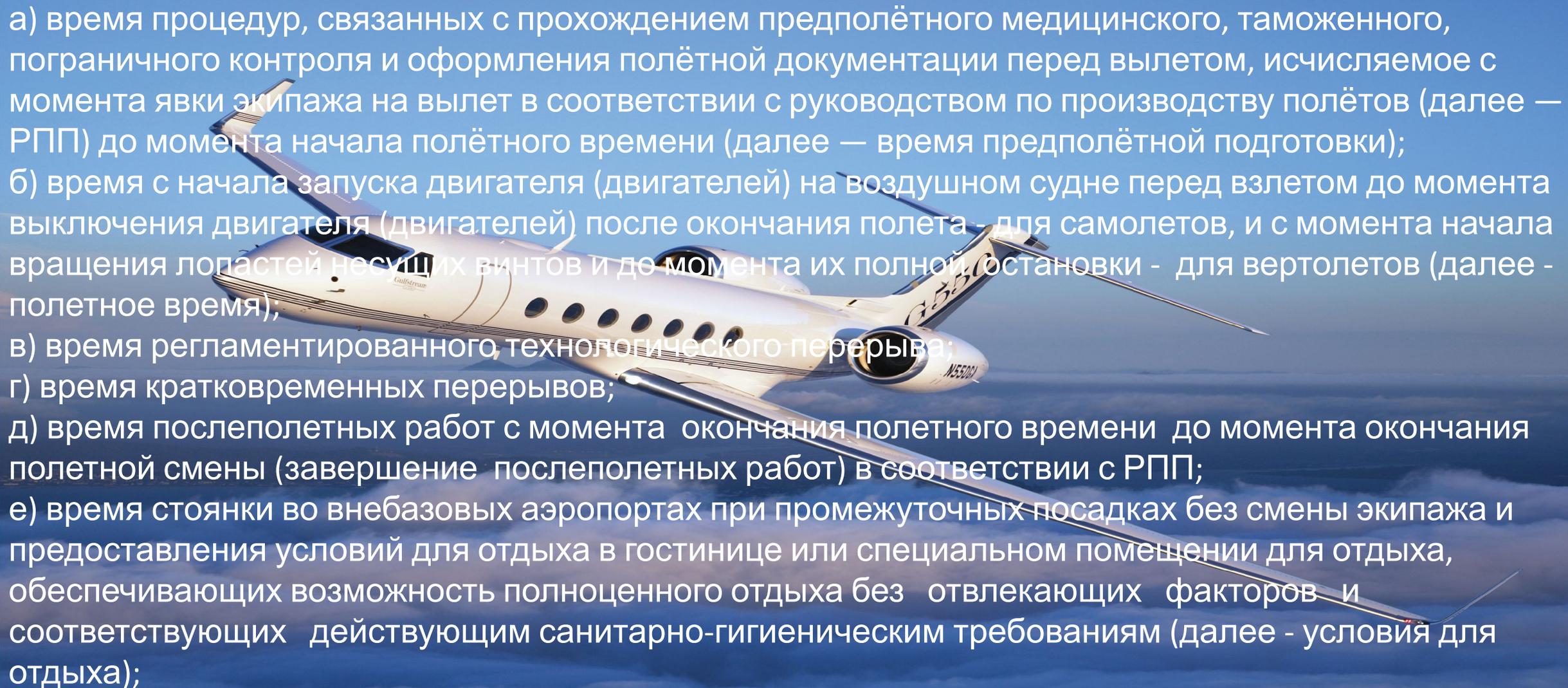


В соответствии п.5 Приказа Минтранса РФ от 21.11.2005 № 139 (ред. от 17.09.2010) «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ» (далее – Положение) рабочее время члена экипажа воздушного судна состоит из времени полётной смены, времени работы на земле между полётными сменами и времени перемещения в качестве пассажира по заданию (распоряжению) работодателя.

**Нормальная продолжительность рабочего времени члена лётного экипажа и бортоператора *не может превышать 36 часов в неделю, а бортпроводника 40 часов в неделю.* Максимально допустимая продолжительность ежедневной работы члена экипажа *не может превышать 8 часов.* Исключением являются случаи применения суммированного учёта рабочего времени.**

**Члены экипажа могут быть привлечены с их письменного согласия к сверхурочным работам в случаях, предусмотренных пунктами 1-5 ст. 99 ТК РФ.**

# Полётная смена

- 
- а) время процедур, связанных с прохождением предполётного медицинского, таможенного, пограничного контроля и оформления полётной документации перед вылетом, исчисляемое с момента явки экипажа на вылет в соответствии с руководством по производству полётов (далее — РПП) до момента начала полётного времени (далее — время предполётной подготовки);
- б) время с начала запуска двигателя (двигателей) на воздушном судне перед взлетом до момента выключения двигателя (двигателей) после окончания полета — для самолетов, и с момента начала вращения лопастей несущих винтов и до момента их полной остановки — для вертолетов (далее — полетное время);
- в) время регламентированного технологического перерыва;
- г) время кратковременных перерывов;
- д) время послеполетных работ с момента окончания полетного времени до момента окончания полетной смены (завершение послеполетных работ) в соответствии с РПП;
- е) время стоянки во внебазовых аэропортах при промежуточных посадках без смены экипажа и предоставления условий для отдыха в гостинице или специальном помещении для отдыха, обеспечивающих возможность полноценного отдыха без отвлекающих факторов и соответствующих действующим санитарно-гигиеническим требованиям (далее — условия для отдыха);

ж) время задержки выпета без предоставления условий для отдыха.

- ❖ Продолжительность полётного времени при выполнении на всех типах воздушных судов не может превышать 80 часов за один календарный месяц, 240 часов в квартал, 800 часов за календарный год.(в ред. Приказа Минтранса РФ от 17.09.2010 N 201)
- ❖ Продолжительность полётного времени, установленная пунктом 11 настоящего Положения, с письменного согласия члена экипажа и с учетом мнения представителей работника может быть увеличена до 90 часов за один календарный месяц, до 270 часов в квартал, до 900 часов за календарный год. ( в ред. Приказа Минтранса РФ от 17.09.2010 N 201)



## Время работы члена экипажа на земле между полетными сменами включает:

- а) время прохождения предварительных подготовок к полётам, разборы полётов, профессиональная учеба, тренировки на тренажерах, проверка знаний, оформление полетной и другой служебной документации, изучение документов, регламентирующих организацию, обеспечение и выполнение полётов;
- б) время дежурства и пребывания в резерве;
- в) время пребывания по заданию (распоряжению) работодателя во внебазовом аэропорту в целях продолжения выполнения задания на полет (далее — время ожидания вылета во внебазовых аэропортах между полетными сменами) в размере, установленном пунктом 27 настоящего Положения;
- г) время погрузки и выгрузки воздушных судов;
- д) время выполнения иных трудовых обязанностей, не

Членам экипажа предоставляются следующие виды отдыха:

а) отдых ежедневный (отдых между полетными сменами);

б) отдых еженедельный;

в) отдых ежегодный (дополнительный).

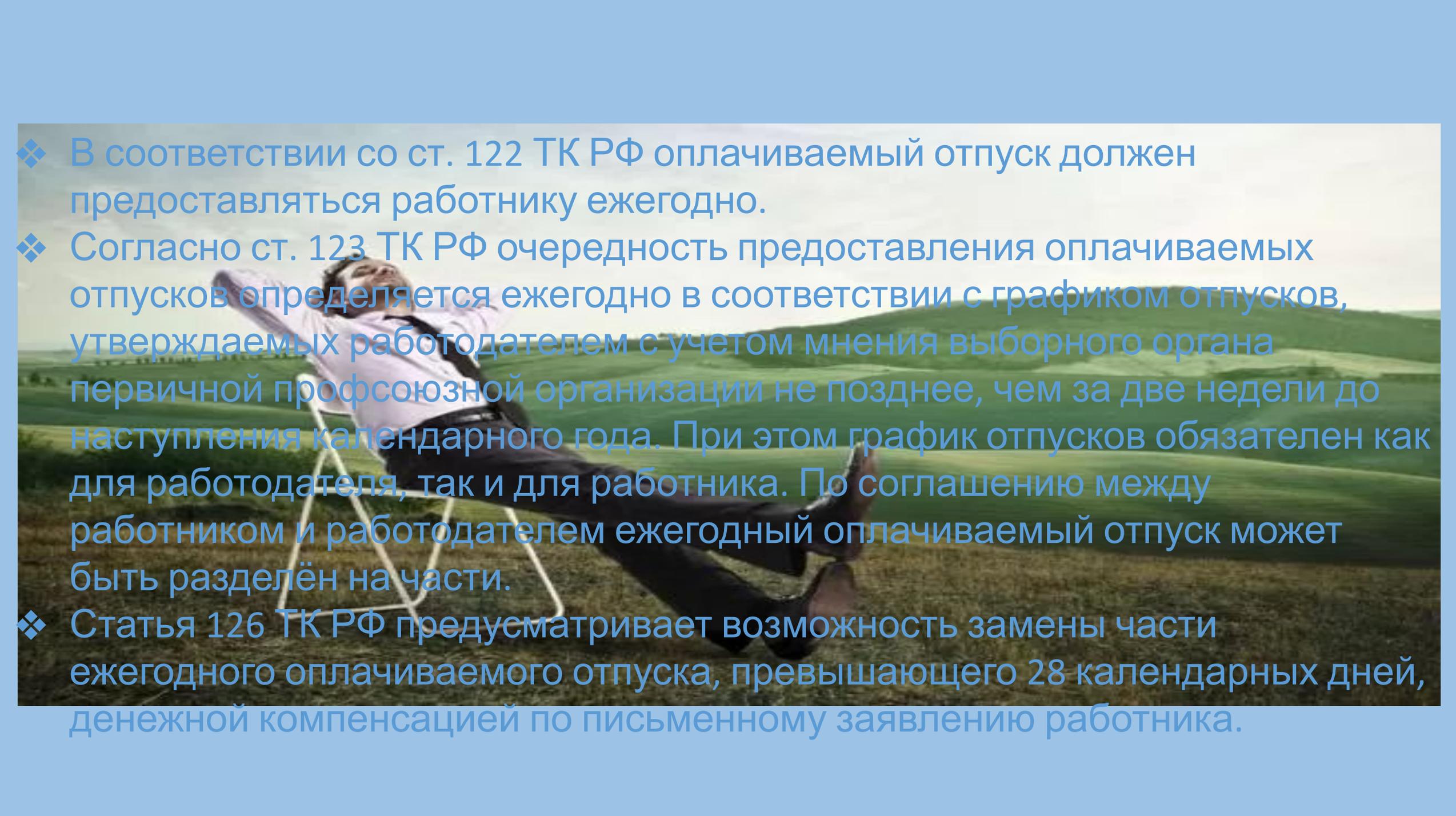


Нормальная продолжительность времени отдыха между полетными сменами должна составлять не менее двойной продолжительности завершенной полетной смены устанавливаться с учетом:

а) продолжительности времени завершенной полетной смены;

б) разницы во времени между базовым и внебазовым аэропортами по всемирно-скоординированному времени;

- ❖ При разнице во времени по всемирно-скоординированному времени между базовым и внебазовым аэропортами четыре часа и более продолжительность отдыха между полетными сменами должна быть увеличена на 30 минут за каждый час разницы во времени с базовым аэропортом.
- ❖ В базовом аэропорту при плановых ранних вылетах и поздних прилетах (с 22.00 до 06.00) работодатель предоставляет членам экипажа условия для отдыха или организует доставку членов экипажа в аэропорт и из аэропорта к месту проживания. Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха не может быть менее 42 часов.
- ❖ После пребывания в часовых поясах с разницей во времени по всемирно-скоординированному времени с базовым аэропортом четыре часа и более в течение 48 часов и более время отдыха после возвращения в базовый аэропорт должно составлять не менее 48 часов.

- 
- ❖ В соответствии со ст. 122 ТК РФ оплачиваемый отпуск должен предоставляться работнику ежегодно.
  - ❖ Согласно ст. 123 ТК РФ очередность предоставления оплачиваемых отпусков определяется ежегодно в соответствии с графиком отпусков, утверждаемых работодателем с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации не позднее, чем за две недели до наступления календарного года. При этом график отпусков обязателен как для работодателя, так и для работника. По соглашению между работником и работодателем ежегодный оплачиваемый отпуск может быть разделён на части.
  - ❖ Статья 126 ТК РФ предусматривает возможность замены части ежегодного оплачиваемого отпуска, превышающего 28 календарных дней, денежной компенсацией по письменному заявлению работника.

Ст. 330 ТК РФ предусматривает, что дисциплина работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств, регулируется Трудовым кодексом РФ, а также положениями (уставами) о дисциплине, устанавливаемыми федеральными законами.

Указанное положение должно устанавливать:

- круг лиц, на которых распространяется его действие;
- основные обязанности работников, обеспечивающих деятельность гражданской авиации, по обеспечению безопасности полётов, сохранности воздушных судов, авиасооружений, багажа, предупреждению ситуаций, могущих повлечь за собой угрозу жизни и здоровью людей, возлагаемые на них помимо трудовых обязанностей, определенных Трудовым кодексом РФ.
- поощрения за труд, помимо видов поощрений, предусмотренных ТК РФ, и порядок их применения;
- дисциплинарные взыскания, помимо видов дисциплинарных взысканий, предусмотренных Трудовым кодексом РФ;
- порядок применения дисциплинарных взысканий;
- порядок обжалования дисциплинарного взыскания