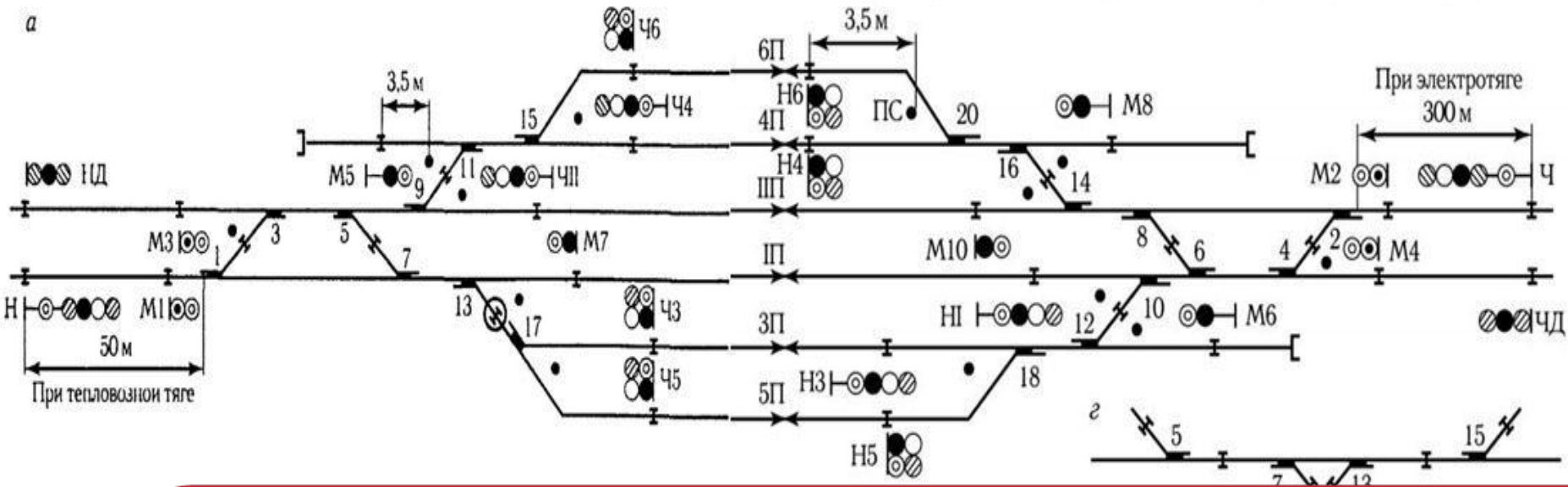


a



Лабораторная работа № 9

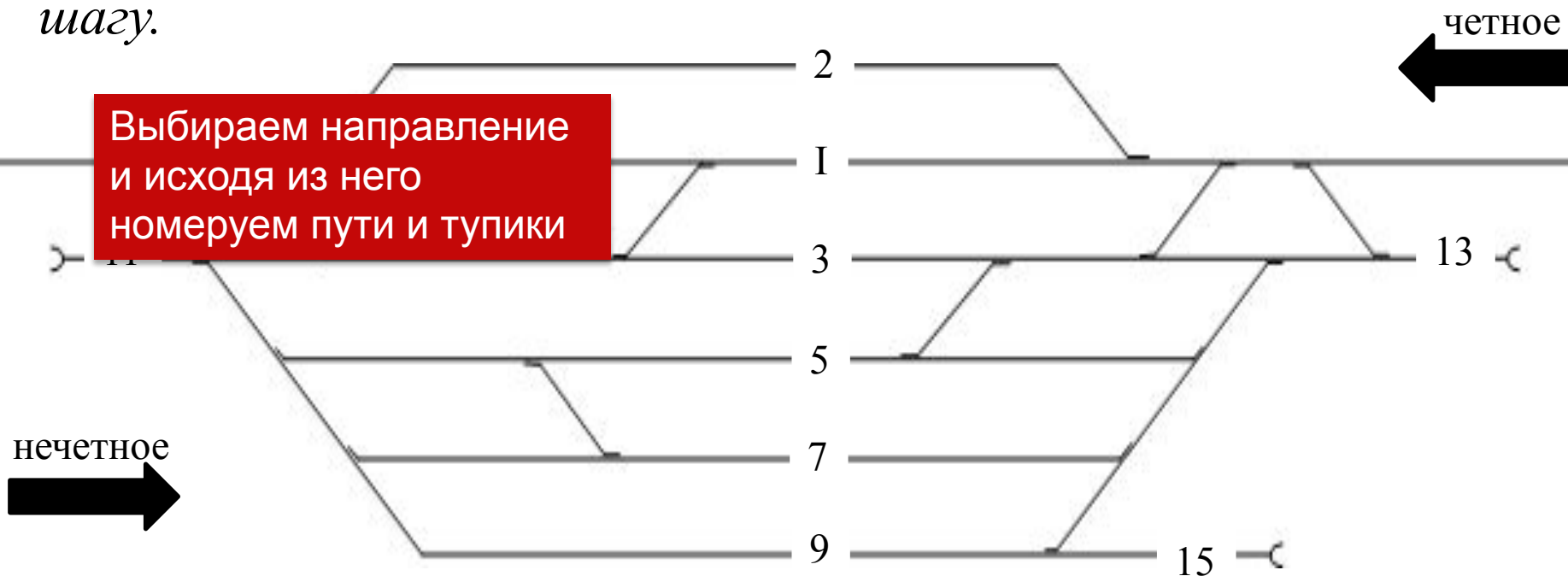
Расстановка изолирующих стыков на
одиночном плане станции

Расстановка основной информации

ШАГ 1

После того как взяли свой вариант станции, приступаем к 1 шагу.

Выбираем направление и исходя из него номеруем пути и тупики

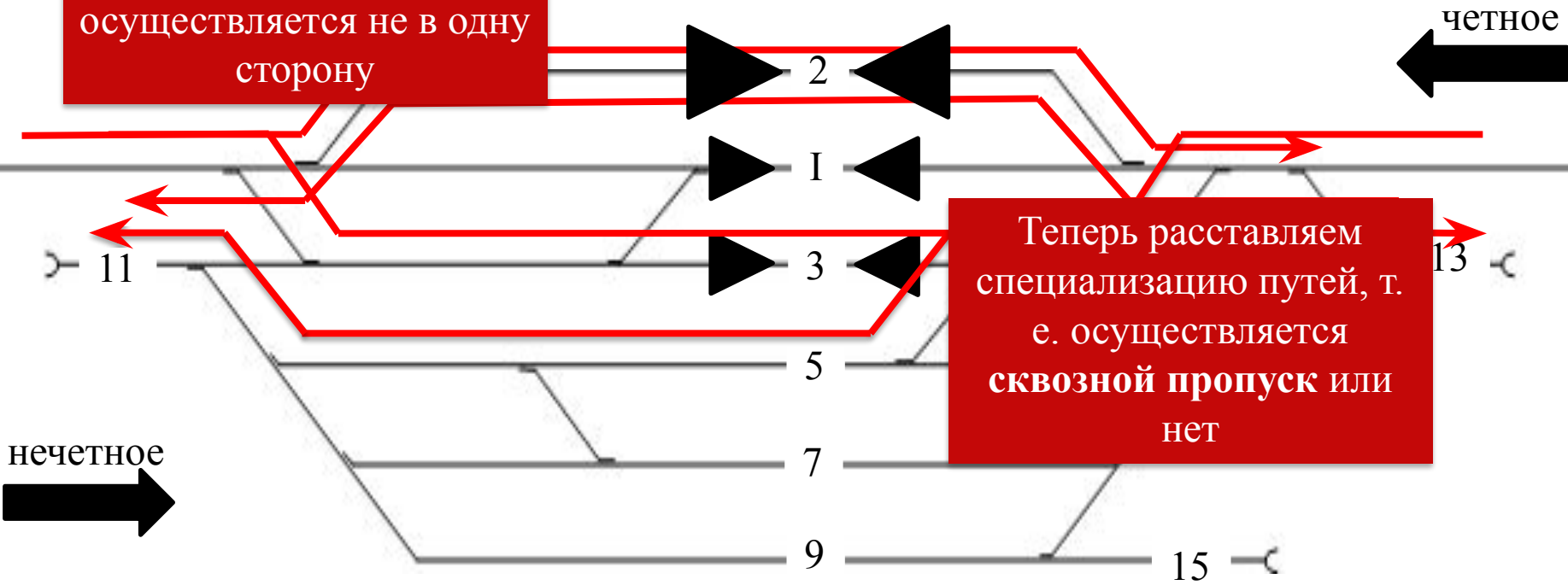


Итак начинаем с расстановки специализации и номера путей

Расстановка основной информации

ШАГ 1

На 5, 7, 9 пути,
Сквозной пропуск не
осуществляется не в одну
сторону

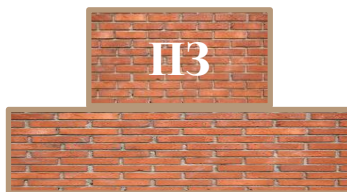


Теперь расставляем
специализацию путей, т.
е. осуществляется
сквозной пропуск или
нет

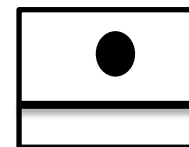
Расстановка основной информации

ШАГ 1

На схеме располагаем
пассажирское здание



ЭЦ



четное



платформа

2

платформа

1

А также
здание ЭЦ

11

Платформу, для
посадки и
высадки
пассажиров

3

13

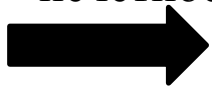
5

7

9

15

нечетное



Расстановка основной информации

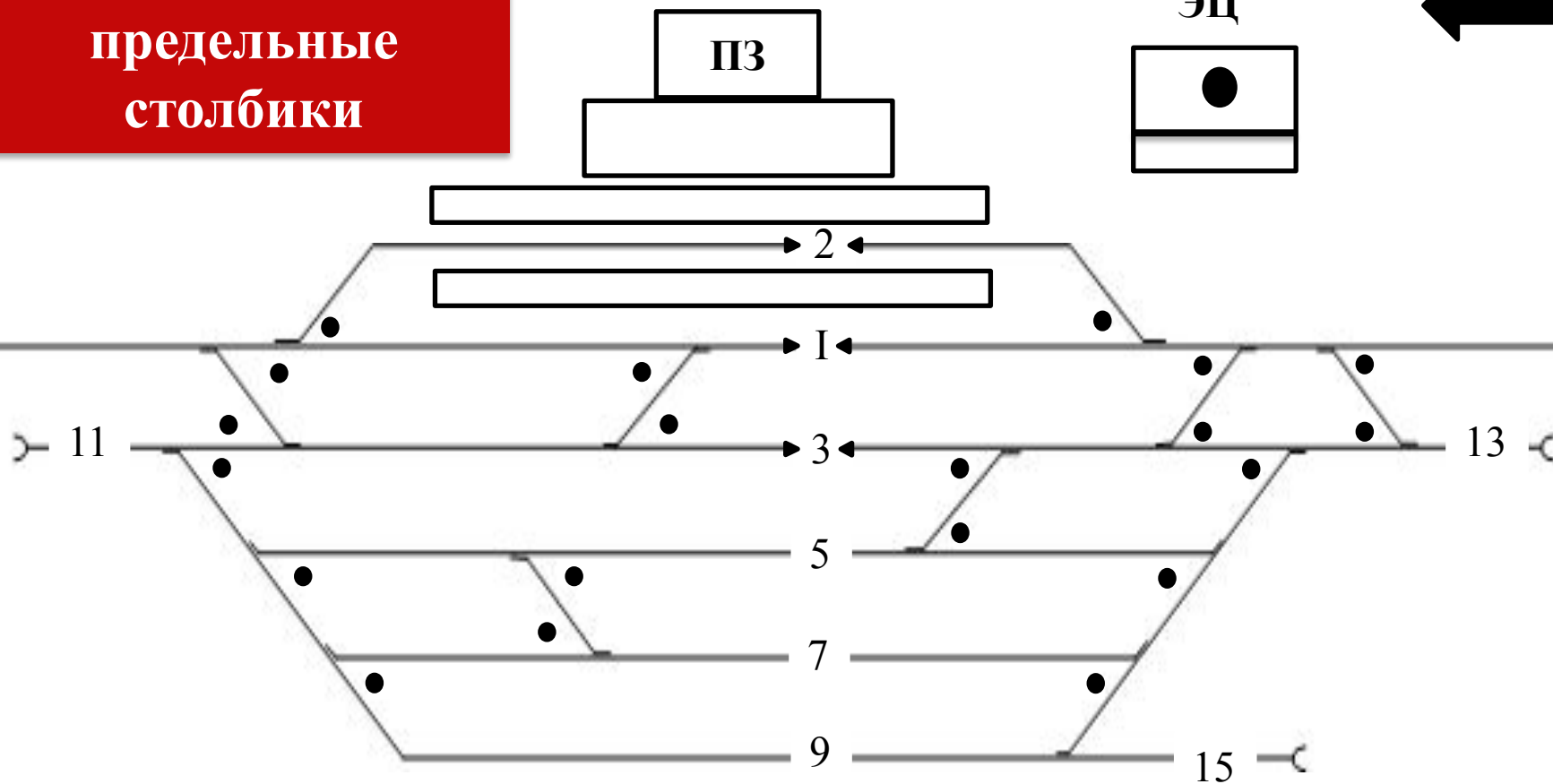
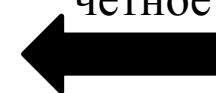
ШАГ 1

Расставляем
предельные
столбики

ПЗ

ЭЦ

четное



нечетное



Расстановка основной информации

ШАГ 1

Теперь
нумеруем
стрелки

ПЗ

ЭЦ

четное



2

1

Станция делится на 2 части
ось пассажирского здания
на

Четную

Нечетную

11

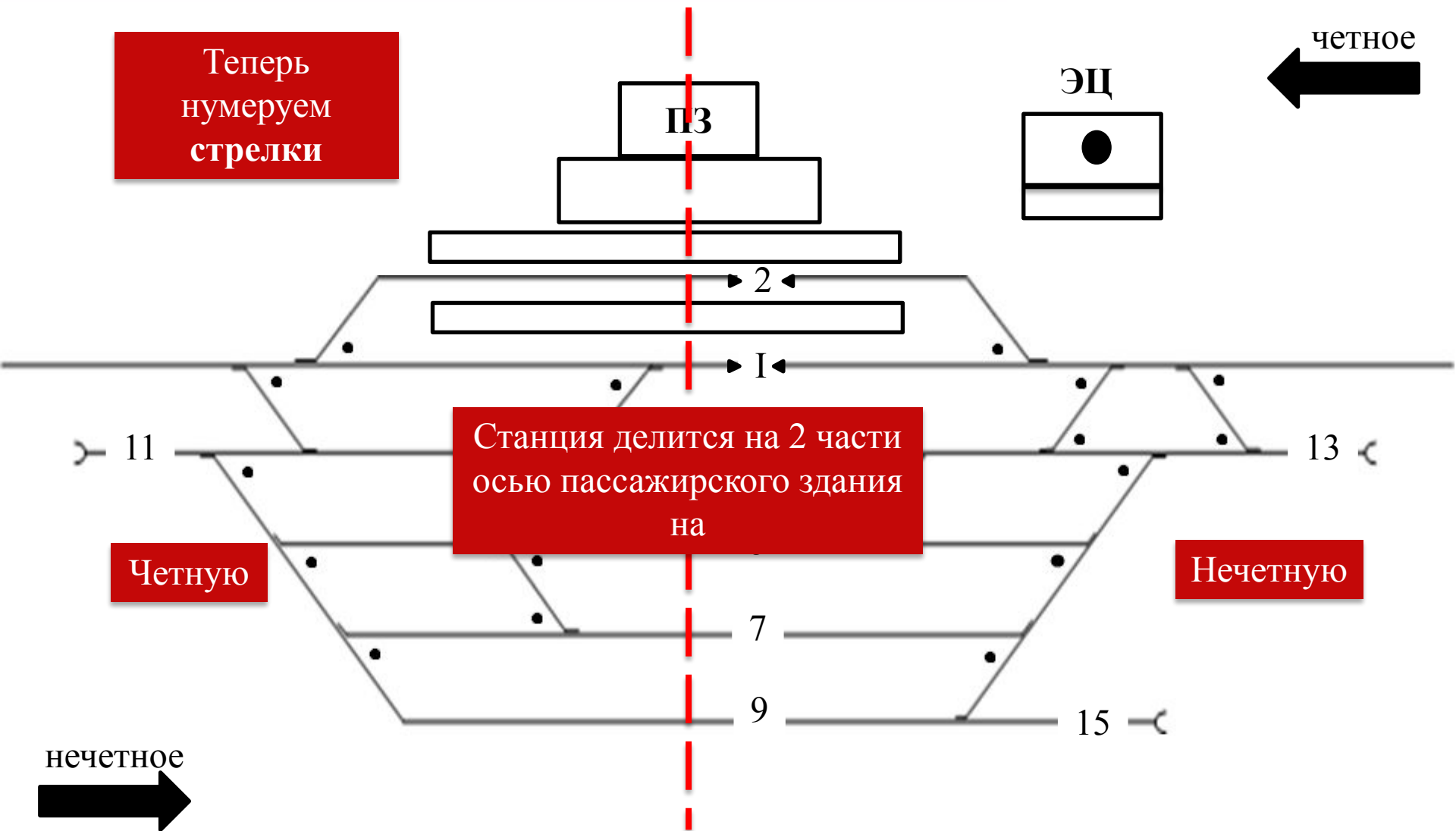
13

7

9

15

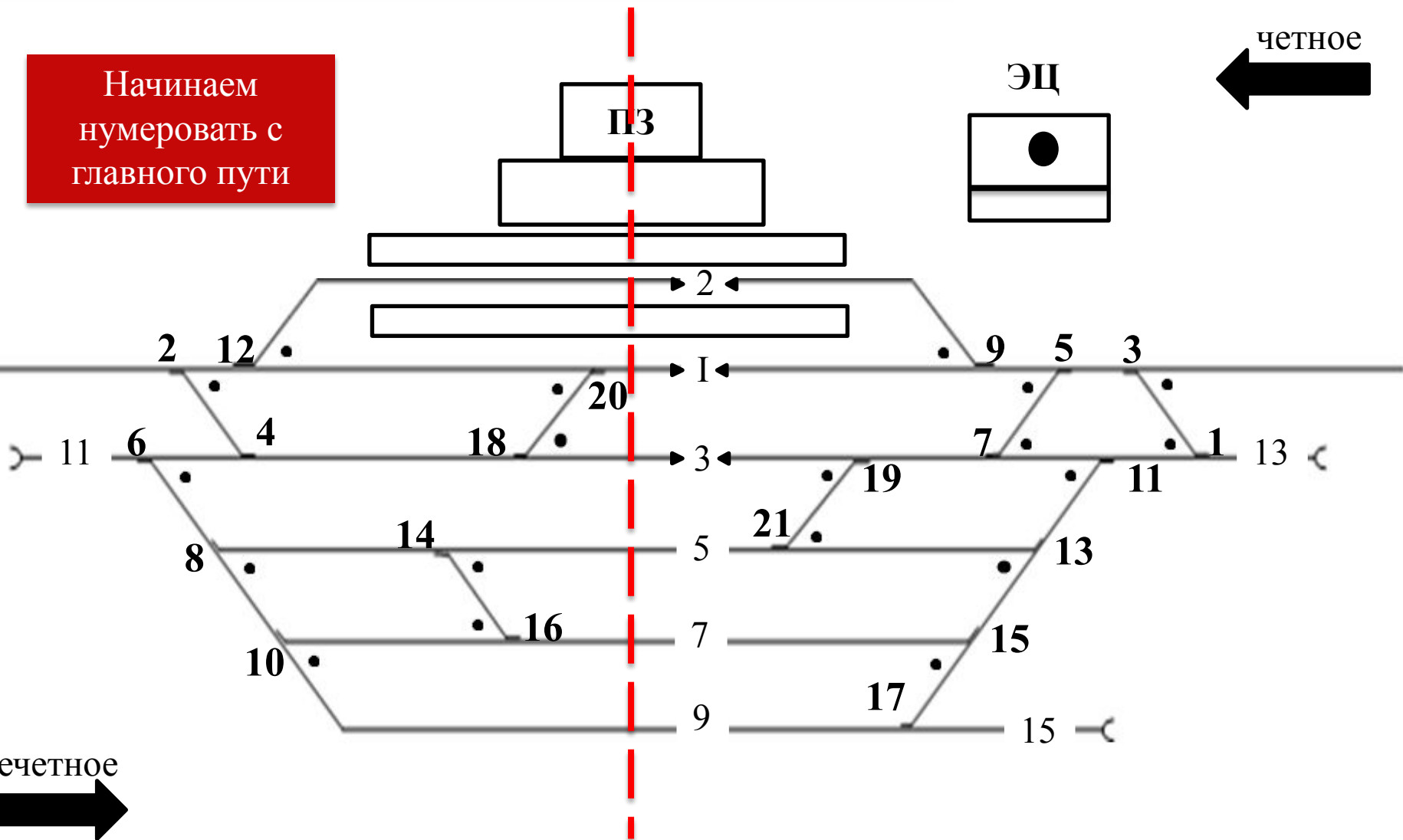
нечетное



Расстановка основной информации

ШАГ 1

Начинаем
нумеровать с
главного пути



Определение приемоотправочных путей

ШАГ 2

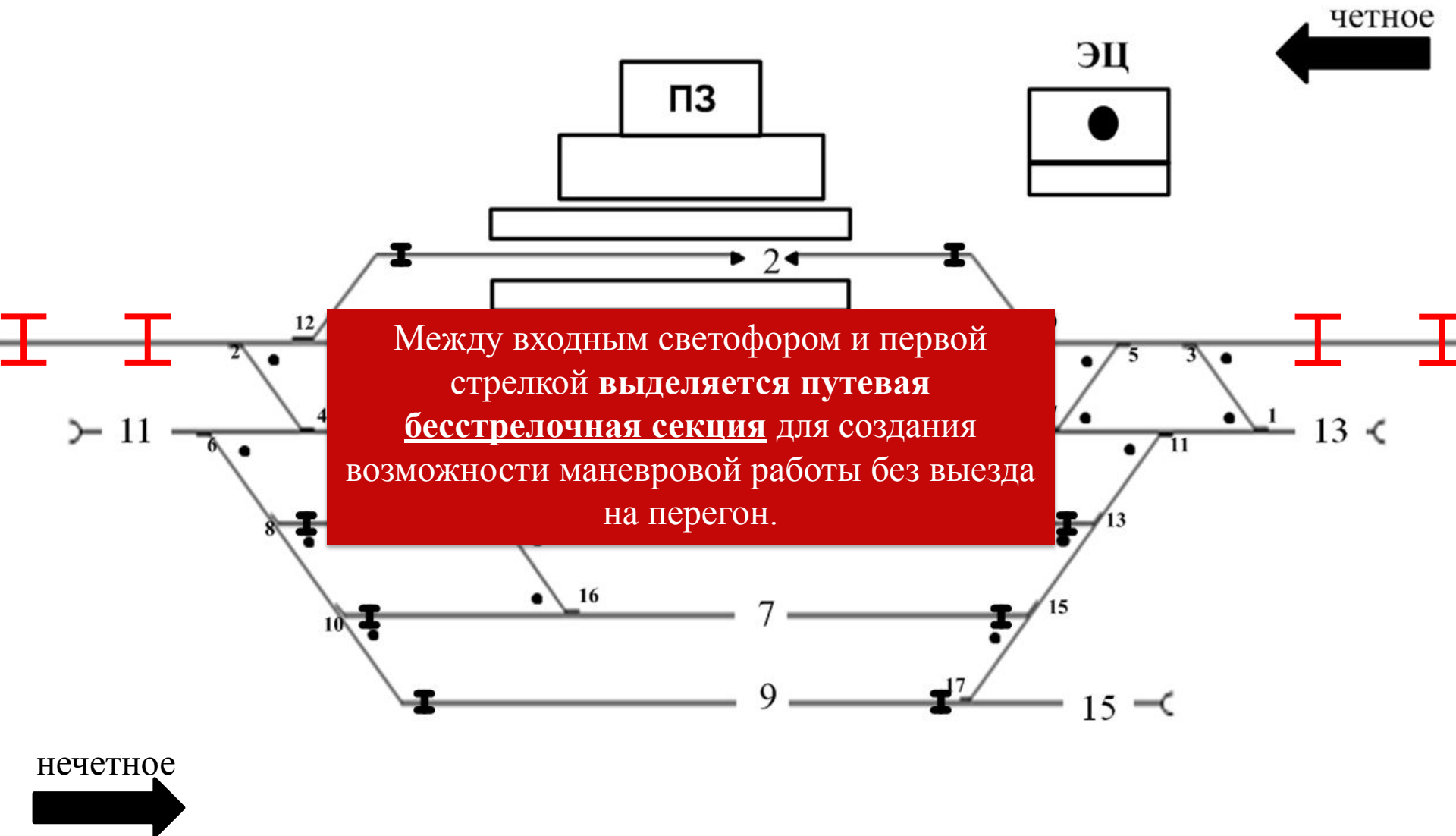
Приемоотправочные пути мы ограждаем изостыками

ЭЦ
← четное
Пути 5, 7, 9 тоже огорожим изостыками



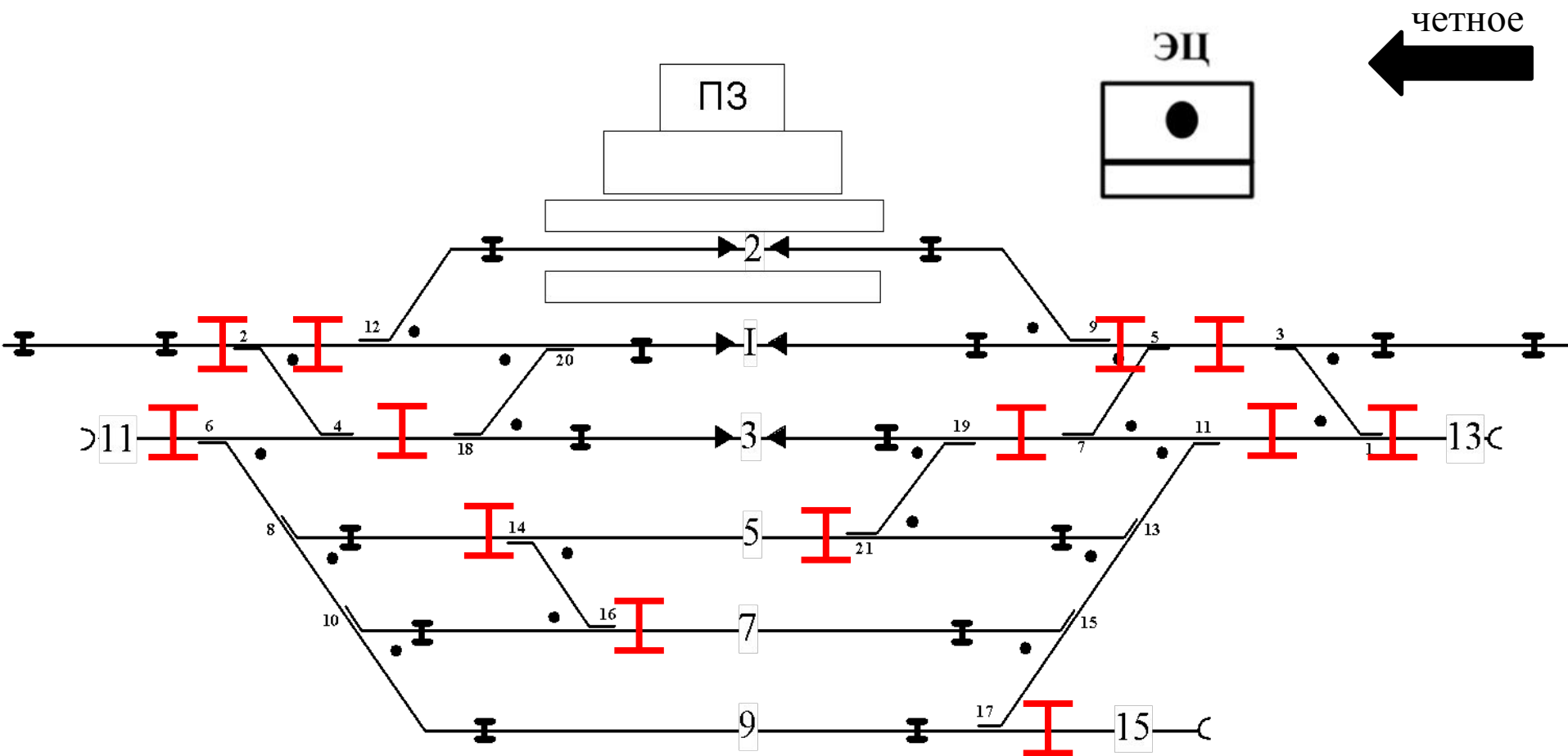
Расстановка изостыков

ШАГ 3



Расстановка изолирующих стыков

ШАГ 3



Перед каждой стрелкой устанавливаем изолирующий стык, для ее охраны

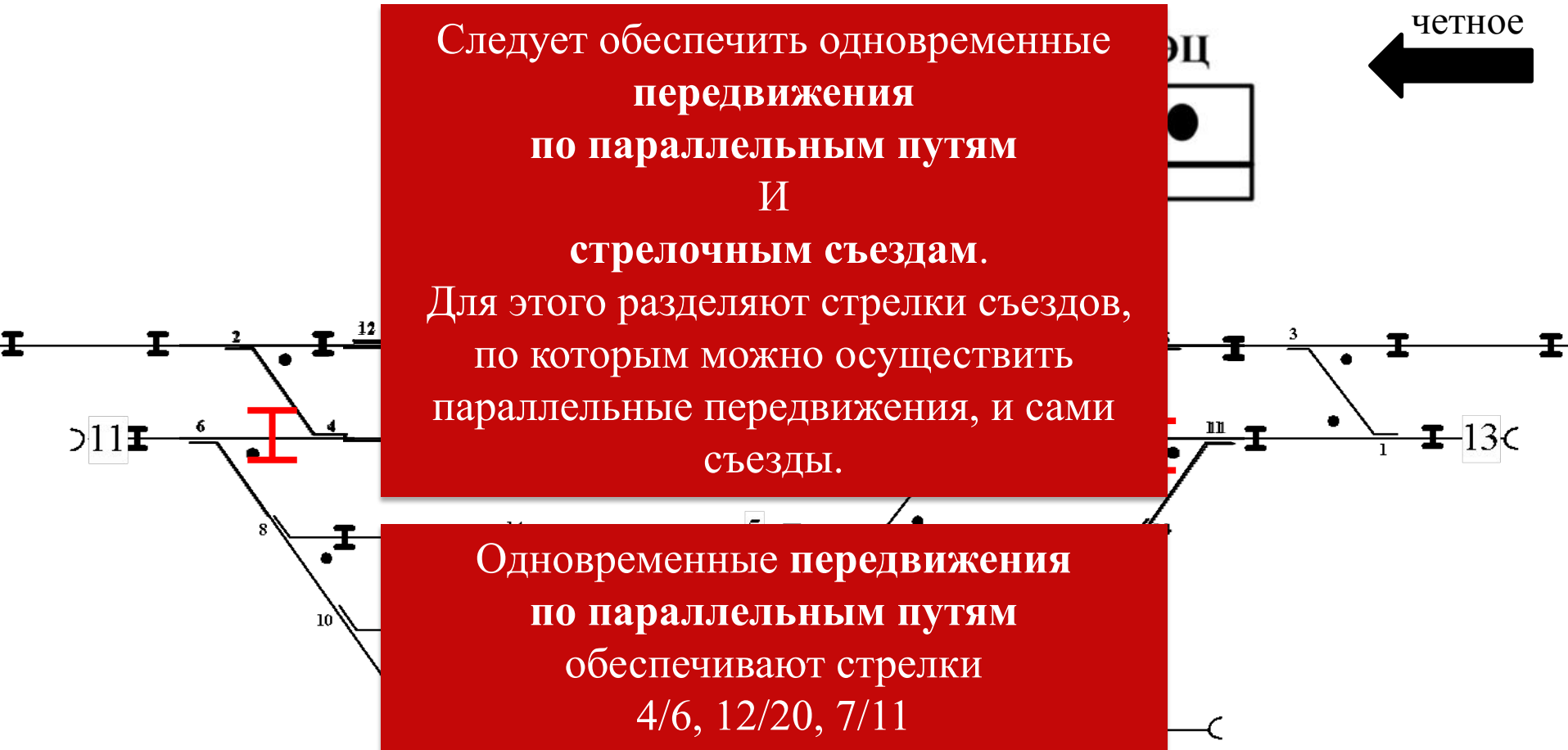
Расстановка изолирующих стыков

ШАГ 3

Следует обеспечить одновременные передвижения по параллельным путям И стрелочным съездам.

Для этого разделяют стрелки съездов, по которым можно осуществить параллельные передвижения, и сами съезды.

Одновременные передвижения по параллельным путям обеспечивают стрелки 4/6, 12/20, 7/11



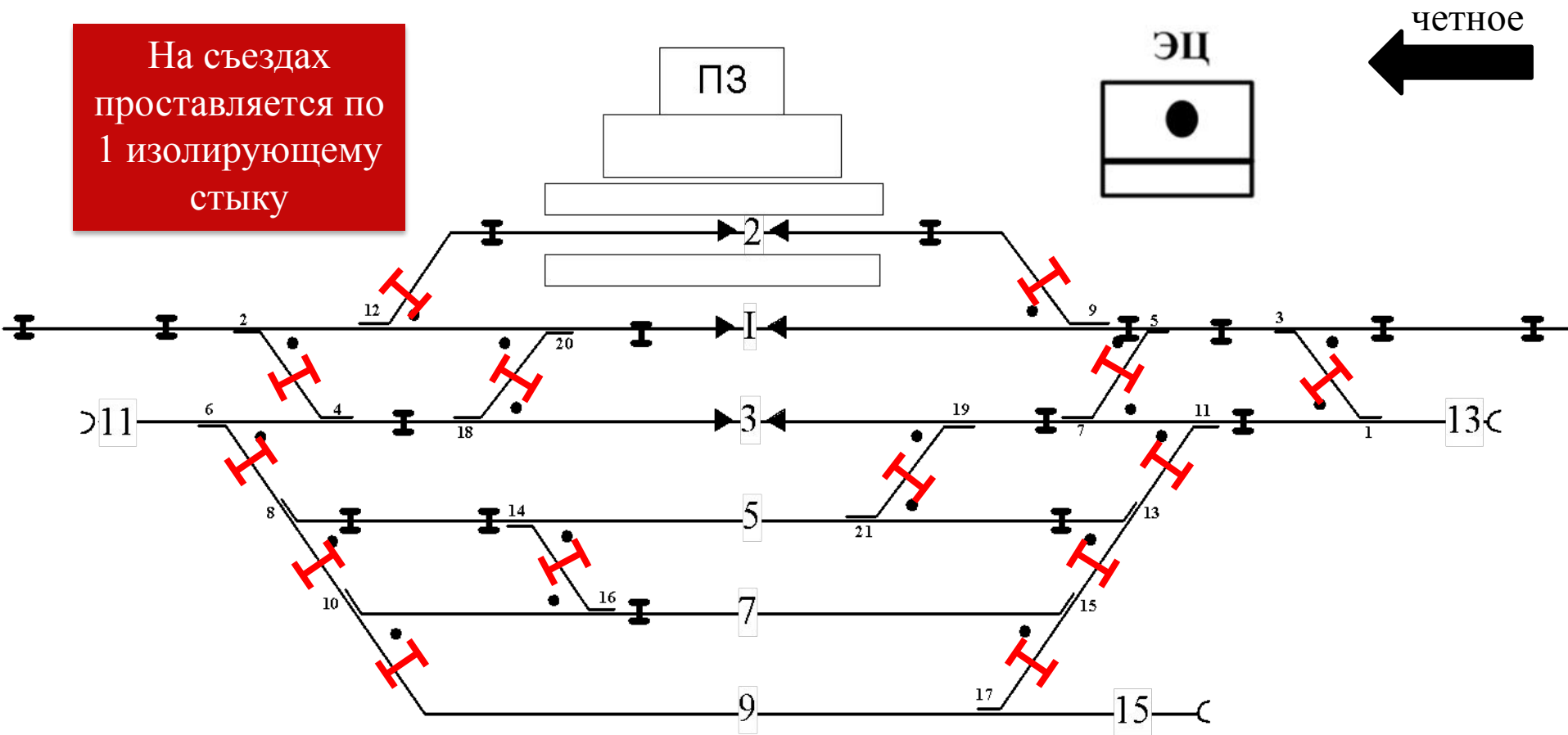
нечетное
→

← четное

Расстановка изолирующих стыков

ШАГ 3

На съездах
проставляется по
1 изолирующему
стыку



нечетное



Расстановка изолирующих стыков

ШАГ 3

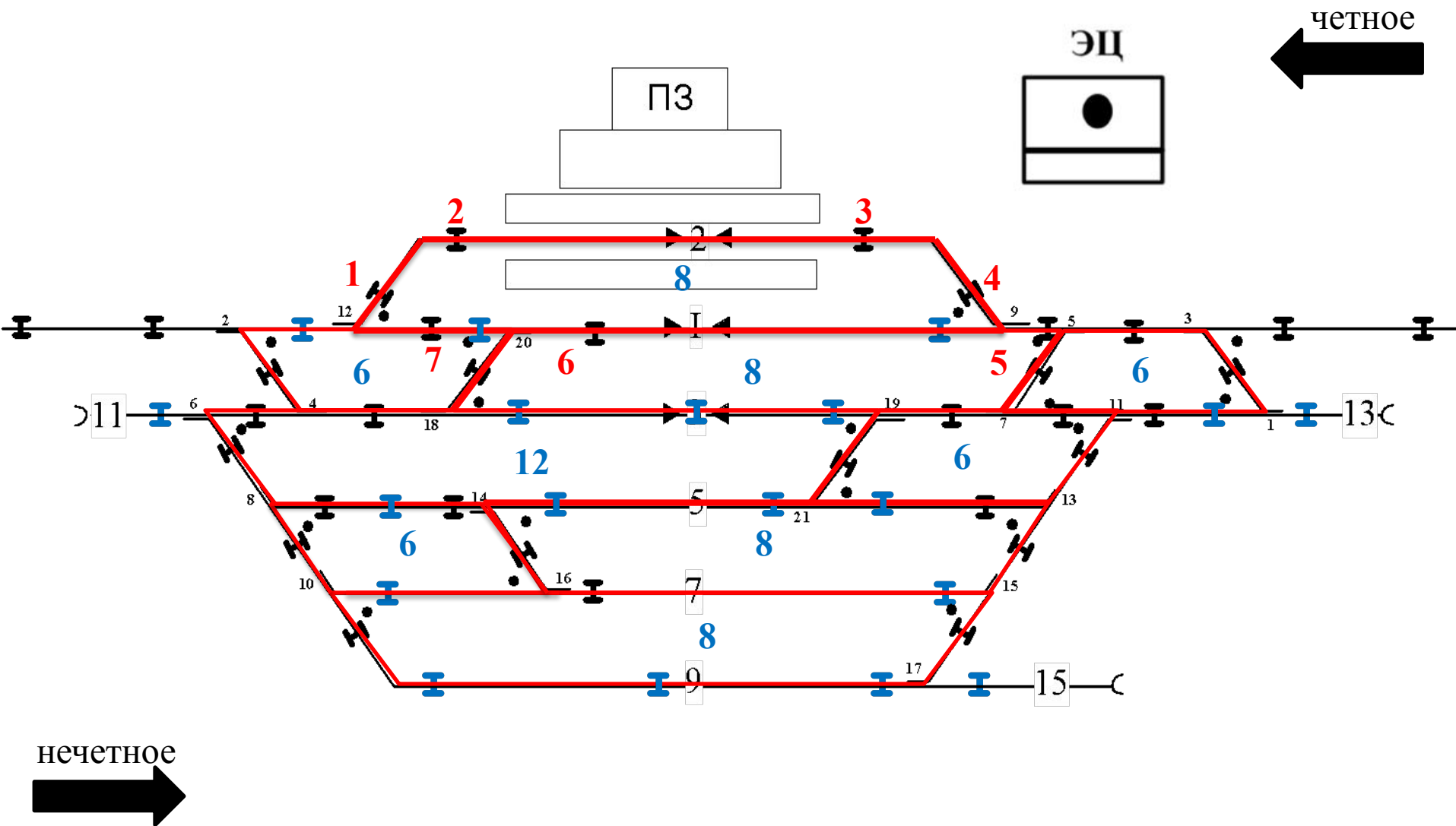
Для обеспечения чередования полярностей или фаз переменного тока в смежных рельсовых цепях расстановку дополнительных изолирующих стыков производят на однопутной схеме станции по методу замкнутых контуров

Этот метод заключается в том, что в каждом замкнутом контуре должно быть **четное число пар изолирующих стыков**, что гарантирует правильность чередования полярности на двухпутной схеме станции



Расстановка изолирующих стыков

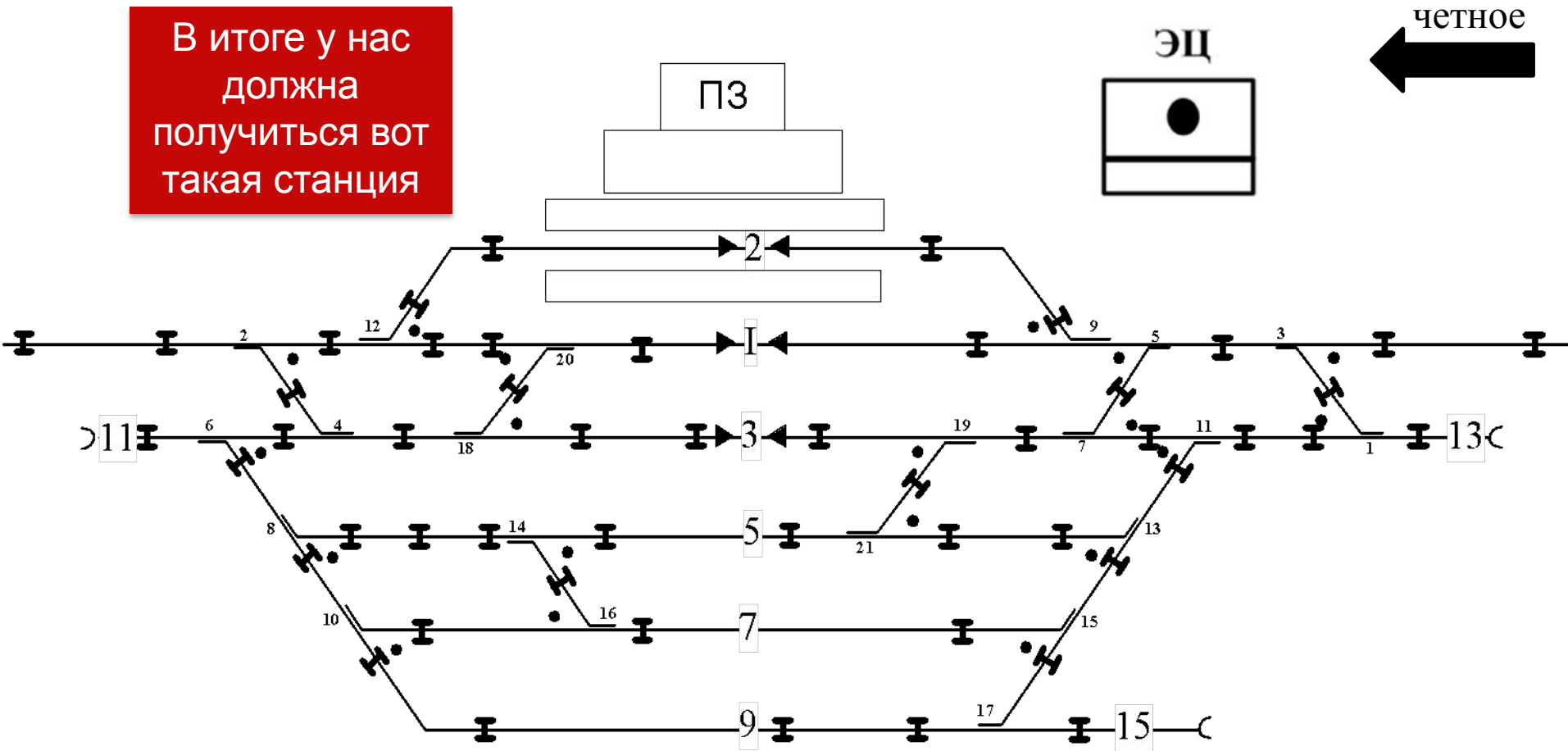
ШАГ 3



Расстановка изолирующих стыков

ШАГ 3

В итоге у нас
должна
получиться вот
такая станция



нечетное

