

Лекция 2

ТРАНСПОРТНАЯ РАБОТА В СИСТЕМЕ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА

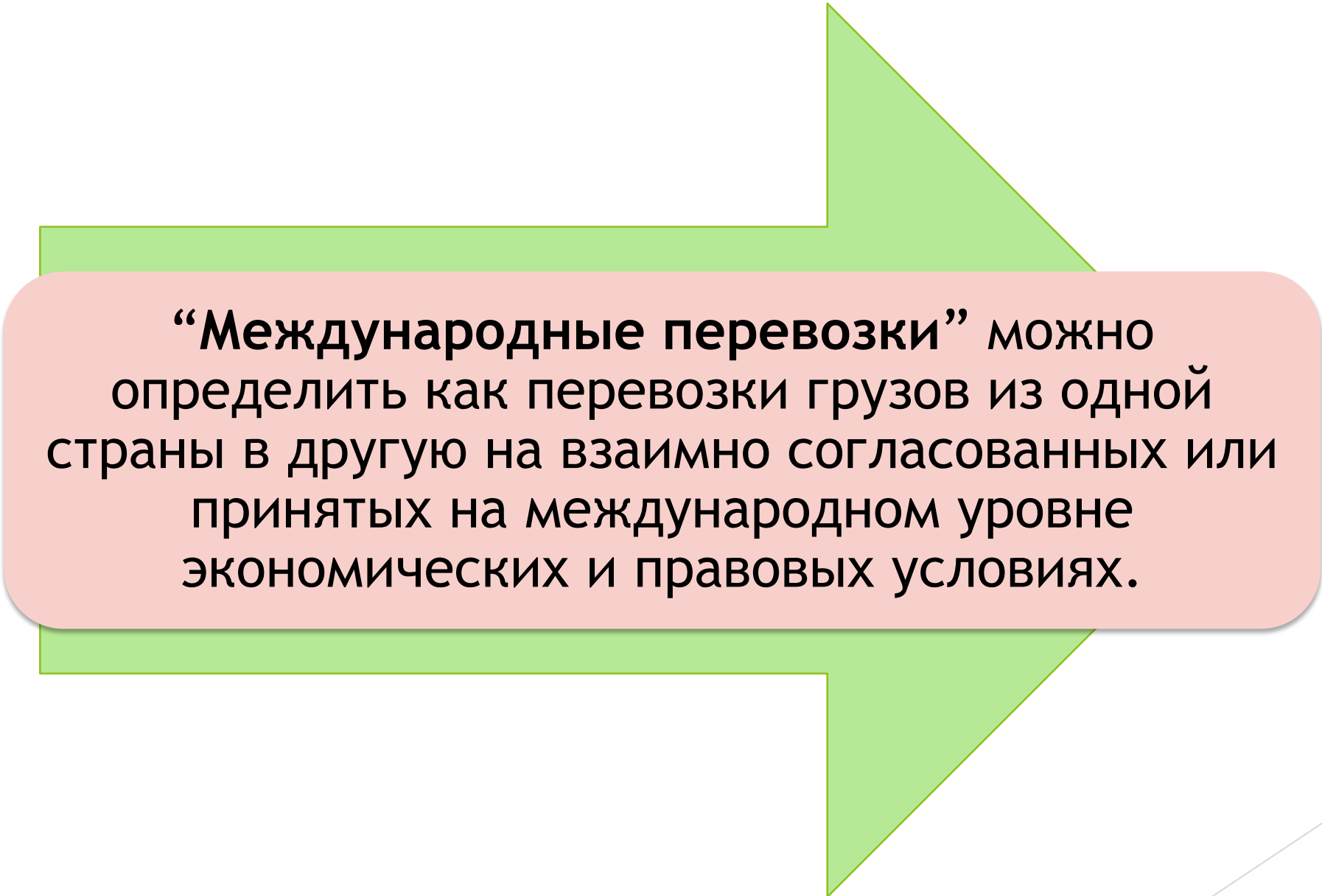
План:

1. Транспорт во внешнеэкономических связях
2. Показатели качества международных грузовых перевозок
3. Транспортный фактор в сфере внешнеэкономических отношений стран
4. Классификация и содержание транспортных операций

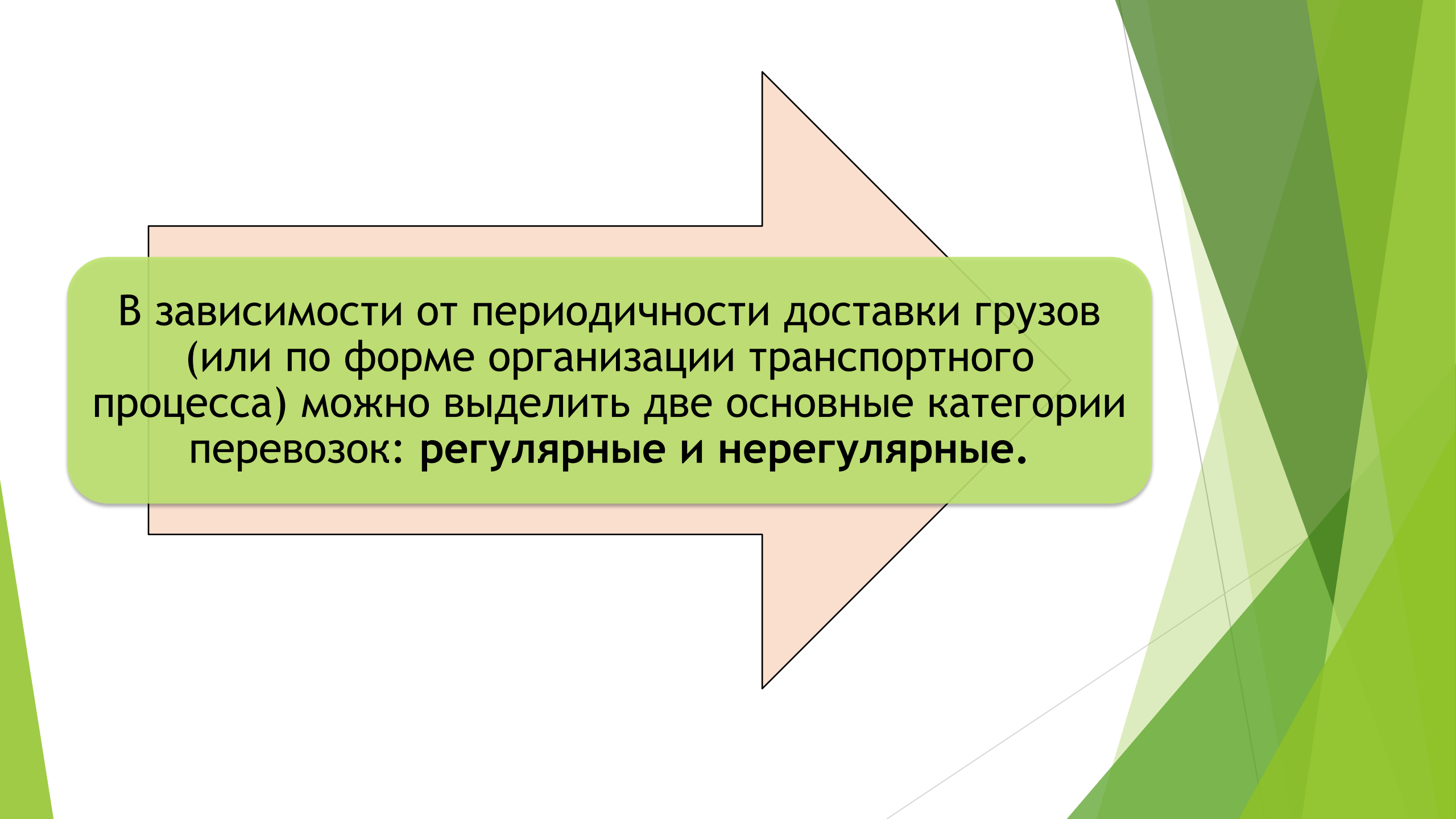
“Международная перевозка” равнозначна **“Международному сообщению”**, отличительным критерием которой принят географический признак. **“Международная перевозка”** должна иметь и ряд экономических и правовых критериев.

К **экономическим критериям** можно отнести то, что расчеты ведутся в согласованной между странами валюте и специально выработанному порядку и др.

К **“правовым” критериям** можно отнести то, что на этот вид перевозок распространяются международные правовые нормы. Взаимные претензии (перевозчиков и грузоотправителей) решаются, как правило, в арбитражном порядке. Перевозки осуществляются по специально разработанным и согласованным грузовым документам.



“Международные перевозки” можно определить как перевозки грузов из одной страны в другую на взаимно согласованных или принятых на международном уровне экономических и правовых условиях.



В зависимости от периодичности доставки грузов (или по форме организации транспортного процесса) можно выделить две основные категории перевозок: **регулярные и нерегулярные.**

Показатель качества транспортной услуги (обслуживания) - количественная характеристика одного или нескольких потребительских свойств услуги (обслуживания), составляющих ее качество.

Сохранность перевозки грузов (багажа) - характеристика транспортной услуги, обуславливающая перевозку грузов (багажа) без потерь, повреждений, пропаж и загрязнения.

Своевременность доставки грузов (багажа) — характеристика транспортной услуги, обуславливающая прибытие грузов (багажа) в конечный пункт в соответствии с установленными сроками или объявленным расписанием.

Надежность транспортного обслуживания — совокупность характеристик исполнителя транспортных услуг, обуславливающая предоставление их потребителям в заданных объемах и качестве в течение установленного времени.

Нормативный срок доставки грузов - показатель своевременности доставки груза, в течение этого срока исполнитель транспортной услуги гарантирует доставку груза потребителю.

Качество транспортного обслуживания (качество транспортных услуг) — совокупность характеристик пассажирских, грузовых перевозок или транспортной экспедиции, определяющих их пригодность удовлетворять потребности пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей в соответствующих перевозках и работах.

Уровень качества транспортного обслуживания (уровень транспортного сервиса) – относительная характеристика предоставляемых транспортных услуг, основанная на сравнении значений показателей качества оцениваемой услуги с базовыми значениями соответствующих показателей.

Система качества транспортных услуг – совокупность организационной структуры, ответственности, процедур, процессов и ресурсов, обеспечивающая осуществление общего руководства качества.

Управление качеством - методы и деятельность оперативного характера, используемые для удовлетворения требований к качеству.

Проверка качества – систематический и независимый анализ, позволяющий определить соответствие деятельности и результатов в области качества запланированным мероприятиям, а также эффективность их внедрения.

Класс (сорт) – показатель категории или разряда, относящийся к свойствам или характеристикам, учитывающим различные совокупности потребностей по услугам, предусмотренным для аналогичного использования (ИСО 8402). Он отражает предусмотренное или признанное различие в требованиях к услугам.

При оценке уровня качества грузовых перевозок необходимо учитывать экономические показатели, характеризующие элементные и общие затраты, связанные с перевозочным процессом в целом или выполнением отдельных работ при доставке груза.

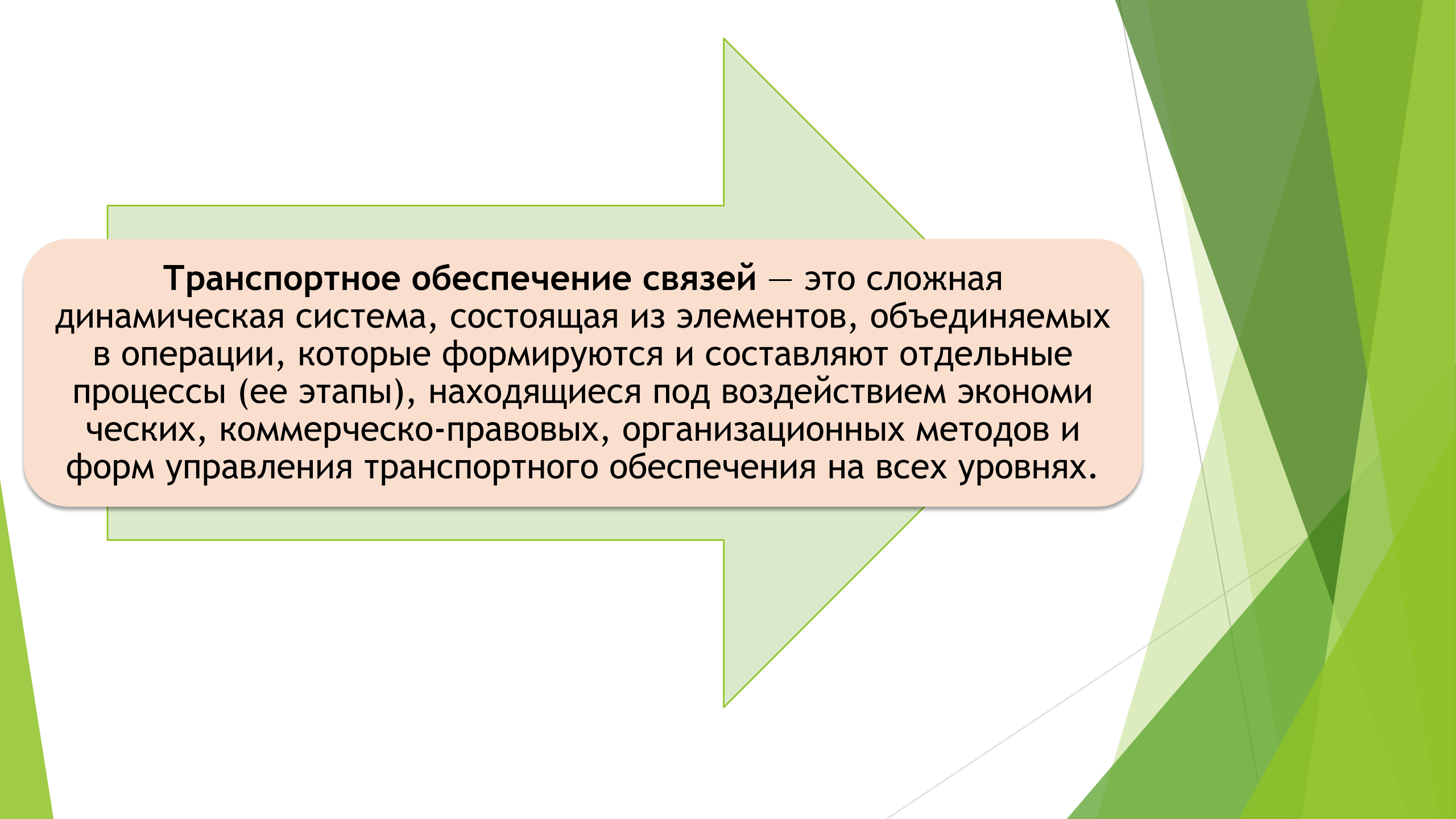
Экономическими показателями служат:

удельные затраты на
транспортировку грузов;

удельные полные расходы на
доставку грузов;

затраты на производство погрузо-
разгрузочных и складских работ;

доля транспортных издержек в
себестоимости продукции (товара).



Транспортное обеспечение связей – это сложная динамическая система, состоящая из элементов, объединяемых в операции, которые формируются и составляют отдельные процессы (ее этапы), находящиеся под воздействием экономических, коммерческо-правовых, организационных методов и форм управления транспортного обеспечения на всех уровнях.

Укрупненно отдельные этапы по транспортному обеспечению внешнеэкономических связей можно представить следующим образом:

- ▶ подготовка продукции к перевозке, включая упаковку и затаривание, складские работы, подготовка информации для перевозчика и покупателя, подготовка необходимой сопроводительной документации, получение экспортных лицензий, карантинных, ветеринарно-санитарных свидетельств, упаковочных листов, сертификатов и др.;
- ▶ доставка продукции к магистральным видам транспорта;
- ▶ заключение договора перевозки и необходимые расчеты с первым перевозчиком;
- ▶ погрузо-разгрузочные и складские работы в пункте отправления продукции;
- ▶ перемещение товара первым перевозчиком;
- ▶ таможенные, пограничные, санитарно-ветеринарные операции на пограничных пунктах;
- ▶ складские, стивидорные операции при передаче товара второму перевозчику; заключение договора перевозки при необходимости со вторым перевозчиком;
- ▶ перемещение груза вторым перевозчиком;
- ▶ складские, стивидорные операции при передаче товара j-му перевозчику;
- ▶ заключение договора с j-м перевозчиком;
- ▶ стивидорные и складские операции, раскредитование перевозочных документов;
- ▶ сдача груза получателю;
- ▶ розыск грузов;
- ▶ ведение претензий, исков, арбитражных дел.

Понятие “Транспортный фактор” обычно включает в себя степень развития в той или иной стране транспортной инфраструктуры, состояние парка средств автотранспорта, величину издержек товародвижения, специфику калькуляции “транспортной составляющей” при заключении договоров купли-продажи, особенности выбора базисного товара с учетом возможности осуществления, характера и эффективности транспортного процесса, формулирование в торговых контрактах транспортных условий поставки, транспортную логистику и некоторые другие компоненты.

На величину транспортного фактора влияют:

- ▶ транспортные характеристики товара;
- ▶ географические регионы товарообмена;
- ▶ объемы перевозок;
- ▶ партионность;
- ▶ вид и тип транспортных средств; способы перевозок;
- ▶ вид транспортно-технологических систем;
- ▶ затраты на транспортировку на внутренних и международных сообщениях;
- ▶ виды кредитно-валютных отношений перевозчика и грузовладельца;
- ▶ скорость доставки груза;
- ▶ ритмичность и регулярность движения транспортных единиц;
- ▶ сохранность перевозимых товаров;
- ▶ защита окружающей среды;
- ▶ специальные условия транспортировки отдельных товаров;
- ▶ возможность перевозки продукции в разнообразном виде;
- ▶ состояние конъюнктуры транспортных рынков;
- ▶ виды и формы посредничества в международных транспортных операциях;
- ▶ возможность накопления, хранения, подработки товара;
- ▶ компенсационно-фрахтовые операции и другие виды сервиса;
- ▶ коммерческо-правовое, информационное и организационное обеспечение внешнеторговых перевозок.

Транспортный фактор, являясь неотъемлемой частью внешнеэкономической деятельности, активно воздействует на характер внешнеторговой сделки, включая:

выбор базиса поставки, определение контрактной цены товара;

возможность реализации сделки;

содержание транспортных условий в договорах купли-продажи; реализацию внешнеторговых операций.

Международная перевозка оформляется договором перевозки, заключенным между грузовладельцем и перевозчиком, согласно которому перевозчик обязуется доставить груз в указанное место и вовремя за указанное вознаграждение, а грузовладелец — предоставить груз и произвести соответствующие расчеты за перевозку товара и другие услуги.

Содержание транспортных операций во внешней торговле во многом определяется характером международных перевозок или международных сообщений, которые подразделяют в зависимости от:

предмета транспортных операций - груз, пассажир или багаж;

вида транспорта, участвующего в перевозке – железнодорожный, водный, автомобильный, трубопроводный, воздушный или смешанная перевозка, в которой принимают участие два и более видов транспорта;

транспортной характеристики товара – сухой или наливной;

периодичности - регулярные и нерегулярные перевозки;

порядка прохождения границы - перегрузочные и бесперегрузочные перевозки;

видов транспортно-технологической системы – контейнерная, паромная, лихтерная, ролкерная, с использованием судов смешанного типа река-море плавания и др.;

завершается ли перевозка в соседней стране - соседские, транзитные, кольцевые;

вида сообщений – прямое и не прямое: ломанное, последовательными перевозчиками, с переотправкой, когда в процессе транспортировки действуют один или несколько договоров перевозки.

К первой части основных транспортных операций относятся:



Вторая группа транспортных операций включает:



Транспортные операции осуществляются в пунктах отправления, в пути следования груза, в пунктах его перевалки с одного вида транспорта на другой, на пограничных пунктах, у получателя товара.

Транспортные операции могут подразделяться на **внутренние**, осуществляемые в рамках какого-либо участника транспортного процесса, и **внешние**, когда участники транспортного процесса вступают в определенные взаимоотношения.

К внутренним транспортным операциям предприятий и организаций внешнеэкономического комплекса относятся подготовка планов перевозок, их учет, контроль и анализ, проработка транспортных условий в договорах купли-продажи и т.д.

К внешним транспортным относятся операции, связанные с непосредственным осуществлением перевозочного процесса предприятиями и организациями и организациями внешнеэкономического комплекса – заключение договоров на транспортное обслуживание, согласование планов перевозок, тарифов, фрахта, условий транспортировки товара, расчеты за перевозку товара и др. Указанные операции для перевозчика составляют коммерческую эксплуатацию транспорта.