

СТАНЦИЯ ГОРЬКИЙ- СОРТИРОВОЧНЫЙ

Выполнили студенты группы ННОП-213-11

Дараганов Д.А.

Щукин А.

Преподаватель:

Зыкова Татьяна Владимировна

Техническая информация

- ▶ Станция Нижний Новгород-Сортировочный является двухсторонней сортировочной станцией с последовательным расположением парков и объемлющим расположением 4 главных путей.
- ▶ По объему и характеру работы станция Нижний Новгород – Сортировочный является внеклассной двусторонней сортировочной, расположена в пределах крупного промышленного центра города Нижнего Новгорода, где происходит массовое погашение и зарождение грузовых потоков.



Техническое оснащение



- ▶ Парк приема имеет 10 приемоотправочных путей, специализированных для приема нечетных (с Кировского, Заволжского направлений) и четных (с Московского, Арзамасского направлений) грузовых поездов, поступающих в расформирование.

Пути парка прибытия оборудованы автоматической горочной сигнализацией для локомотивов, осуществляющих надвиг на сортировочную горку.

Управление стрелками и сигналами производится с объединенного поста ЭЦ. Парк прибытия оборудован микропроцессорной централизацией стрелок и сигналов компьютерного типа.

Развязка четной горловины позволяет производить надвиг состава со всех путей парка на оба пути надвига механизированной горки.

Для закрепления составов, прибывающих в расформирование, пути парка прибытия оборудованы (с нечетной стороны) устройствами для закрепления составов – тормозными упорами (УТС-380).

Механизированная горка имеет 2 пути надвига.

Перекрытый стрелочный перевод, уложенный на спускной части горки, позволяет производить роспуск с каждого пути надвига на все пути сортировочного парка.

- ▶ Пути надвига оборудованы контактной сетью, надвиг производится электровозом ВЛ60К. Для увеличения интенсивности роспуска возможно использование тепловозов ЧМЭЗ, выполняющих маневровую работу на станции.

- ▶ *Механизированная горка оборудована электрической централизацией (ЭЦ) с индивидуальным управлением стрелками, сигналами, замедлителями.*
- ▶ *Сортировочный парк имеет 34 пути, которые сгруппированы в 5 пучков.*
- ▶ *Для регулирования скорости скатывания вагонов на механизированной горке имеются 3 тормозные позиции, оборудованные вагонными.*
- ▶ *Сортировочный парк оборудован маневровой электрической централизацией (МЭЦ) с индивидуальным управлением стрелками без маршрутизации передвижений. Замыкание стрелок производится с открытием маневрового сигнала и занятием секции. Управление стрелками и сигналами производится с поста ЭЦ сортировочного парка.*
- ▶ *Для осуществления автоматического контроля габаритов погрузки грузовых вагонов, в горьковской горловине парка отправления на вытяжном пути № 41 с выходом на пути № 8, 9, 10, 11 парка отправления у помещения операторов по списыванию вагонов установлены габаритные ворота автоматизированной системы контроля габарита погрузки*



Организация работы



Станция расположена в пределах города Нижнего Новгорода — крупного промышленного центра, где происходит массовое погашение и зарождение грузовых потоков, а также на грузонапряжённом направлении Москва — Урал. От её устойчивой и ритмичной работы во многом зависит беспрепятственный пропуск вагонопотока по Северному ходу Горьковской железной дороги, транспортное обеспечение города Нижнего Новгорода и области.

Станция работает на 4 направления:

восточное — Нижний Новгород-Московский, Шахунья, Лянгасово и далее;

западное — Дзержинск, Ковров-1, Иваново, Владимир, Москва и далее;

южное — Металлист, Зелецино, Арзамас-2, Рузаевка, Канаши, Юдино и далее;

северное — Костариха, Починки, Балахна, Правдинск, Заволжье.

Станция осуществляет приём и отправку поездов, расформирование и формирование составов в соответствии с установленным планом формирования и графиком движения поездов, работу с транзитными поездами без переработки, с поездами с изменением направления движения, веса и длины состава, с вагонами, прибывающими под погрузку, выгрузку, по техническому обслуживанию и коммерческому осмотру составов поездов и вагонов.

В соответствии с планом формирования, станция формирует поезда на 24 назначения:

11 — сквозные;

4 — сборные;

4 — вывозные;

3 — передаточные;

2 — маневровые локомотивы.



Маневровые локомотивы

На станции работают 6 маневровых локомотивов:

- А. 1 горочный электровоз ВЛ60К;
- В. 2 маневровых тепловоза ЧМЭЗ на горке;
- С. 3 маневровых тепловоза ЧМЭЗ в сортировочном парке.

